

CT SNA-OUEST DU 12 JUIN 2018

Suites données aux précédentes réunions

- Débit Internet/Intranet : des progrès ont été constatés sur le débit Internet. La question des délais de téléchargement des mises à jour logicielles est actuellement traitée par la DTI dans le cadre du projet SEND.
- Ecran TV journal actu : le journal vidéo de la DSNA a été mis en service et déployé dans les 4 approches. Le chef du SNA-O demandera à son successeur la diffusion d'informations locales.
- Stages des élèves de 3ème : ils ont repris et une note explicative est en cours de préparation. Elle détaillera notamment les modalités pratiques d'accès en zone réservée.
- Bilan des postes ECL/ECP : des postes vacants sont toujours constatés sur différents terrains.
- SYSAT : la réunion prévue avec les experts du SNA-O au premier trimestre est reportée à l'automne.
- Registre des heures et habilitation des RPO : les notes ont été diffusées.

Modalités de désignation en cas de nombre insuffisant de volontaires pour le détachement en subdivision à Nantes

Suite au travail du GT mené sur la question, les modifications suivantes de la NDS existante sont proposées :

- Critère d'établissement de la liste de séniorité : 1 point par année de détention de la MU maximale de l'organisme.
- Deux catégories d'agents sont ajoutées à la liste des personnes ne pouvant être désignées : les ECL et ECP au cours de leurs deux premières années de mandat ainsi que les agents ayant moins de 3 ans de MU maximale de l'organisme.
- Le classement des anciens CDT sera discuté dans la poursuite du GT. Pour la prochaine commission, ceux-ci sont classés en dernier.

Le GT va se réunir à nouveau pour discuter des points suivants :

- L'opportunité d'appliquer les contraintes de candidature spécifiques aux ECP aux ECL.
- La possibilité de nommer des détachés en liste 2.
- Le classement des anciens CDT dans la liste de séniorité.
- Les modalités des conditions de maintien de la MU.

Vote : Pour : FO, CFDT, CGT - Abstention : SNCTA

OLAF ATCO (Outil pour la gestion des Licences, Autorisations et Formations)

Projet lancé au SNA-O le 25 septembre 2017 et qui proposera à terme les fonctions suivantes :

- Suivi de toutes les mentions et fonctions complémentaires.
- Génération automatique de documents.
- Envoi d'alertes et messages par mail.
- Inscriptions aux formations locales.

La première phase du déploiement qui correspond au suivi des MU, ISP et examinateur sera terminée au 1^{er} septembre 2018. La suite du projet s'étalera jusqu'en septembre 2019.

Le déploiement géographique suit la logique suivante :

- Site de prototypage : Nantes
- Sites pilotes : Rennes et Saint Nazaire
- Brest, Deauville, Quimper et Caen ensuite.



Des évolutions nationales sur les formations en langue anglaise et pour les CDT sont attendues pour juillet 2018 pour répondre aux attentes locales.

Afin de favoriser la consultation par les contrôleurs qui à terme devront tous utiliser ce système, d'avantage de PC en libre-service seront mis à leur disposition.

Aménagement de Nantes Atlantique

Suite à la décision d'arrêt du projet NDDL, Madame la Ministre des transports a été chargée, entre autres, d'étudier l'optimisation de Nantes Atlantique.

Le Directeur de la DSNA a donc demandé l'établissement d'un plan d'action relatif à son aménagement. Ce plan attendu cet été répondra aux objectifs suivants :

- accompagner l'action ministérielle ;
- mettre au standard DSNA les moyens exploités à Nantes Atlantique ;
- créer une nouvelle dynamique à Nantes, qui pourrait devenir un site pilote de nouvelles technologies.
- répondre aux attentes des agents en termes de services opérationnels et de qualité de vie au travail.

Le plan se concentre sur l'aménagement et la modernisation de l'existant. Il prévoit plusieurs axes de travail :

- la coopération avec l'exploitant ;
- l'organisation des filières technique et contrôle à Nantes et Rennes : la question des subdivisions transverses est à l'ordre du jour du CT DO de juin ;

- le mandat du comité de suivi va être élargi pour répondre à cette question ;
- le projet d'approche commune entre Nantes et Rennes est abandonné ;
- l'environnement : mesures anti bruit à l'étude ;
- les procédures CA : mise en place de CDO aux deux QFU ;
- mise en œuvre du guidage verticale pour l'approche au QFU 21 avec un angle de décalage moins important voire même une approche dans l'axe et permettant un abaissement des minima ;
- les systèmes ATM : renouvellement des meubles et 4^{ème} position créée en salle IFR, mise en œuvre du programme SYSAT ;
- les services CNS : étude sur les solutions radar permettant de consolider la couverture de Nantes, étude sur les contraintes d'implantation d'un ILS en 21, applications possibles du DAT pour améliorer la visibilité depuis la tour ;
- les réseaux : consolidation de l'alimentation énergie de Nantes ;
- les infrastructures : études relatives à un allongement de piste, au maintien en conditions opérationnelles des infrastructures, à la faisabilité d'un nouveau bâtiment opérationnel.

Projets espace

Modification de la TMA Nantes : les nouveaux départs mis en place à Nantes et St Nazaire nécessitent la modification des limites géographiques de la TMA Nantes. Le projet présenté en CRG NO en mai 2018 a été refusé par la Défense à cause d'un projet de modification de la D18 mené en parallèle. Des discussions sont en cours pour tenter de trouver une solution hors CRG qui permette de respecter les délais de publication prévus.

Extension de la CTR de St Nazaire : le projet de création d'une RNAV 07 à St Nazaire est suspendu en attendant de trouver un accord avec Airbus. De fait,

l'extension prévue de la CTR pour protéger cette procédure est également suspendue.

Dédoublage des flux sud-ouest de Nantes : les nouveaux départs ERIGA dissociés des arrivées NORMI ont été mis en œuvre le 26 avril 2018.

Projet Iroise : l'extension prévue des espaces d'Iroise répond à un besoin de simplification des interfaces avec le CRNA O. La création des SIV 5,6 et 7 ainsi que les modifications des SIV 2 et 3 existants seront publiées au cycle carte automne 2018.



Projet Nantes/Rennes : la remontée des espaces de Nantes et Rennes vers le FL195 permettra de gagner de la capacité en espace supérieur et de simplifier l'interface avec le CRNA-O. La proximité des deux aéroports nécessite une étude approfondie qui sera menée en GT. Mise en œuvre envisagée au plus tôt à l'automne 2019.

SIV ouest région parisienne : la partie Normandie est toujours en attente de décision.

Projet LAMP (London Airspace Management Program) : la remontée de la TA vers 18 000 ft dans le

FAB UK IRL a été reportée pour cause de blocage politique sur la partie basses couches du projet.

Extension de l'espace de Jersey : ce projet est toujours en cours. Le dossier a été présenté en CCRAGALS mais jugé pas suffisamment mûr. Les représentants des usagers s'opposent à l'usage obligatoire de la langue anglaise au-dessus du territoire français. La DO attend les directives de la DGAC pour la suite.

Projets systèmes

NARCISSE V4 Nantes : déclaration de mise en service opérationnelle en attente de validation par la DSAC EC de l'étude de sécurité nationale (prévue en septembre 2018).

TAGS Nantes : passerelle d'échange entre les systèmes SNA et gestionnaire qui permettra d'afficher sur DISCUS le parking attribué aux aéronefs à l'arrivée. Mise en place prévue fin 2018.

SLCT Rennes : le remplacement du SLCT de Rennes par DISCUS est prévu au premier trimestre 2019.

CADAS : en service sur l'ensemble des terrains du SNA-O.

CSSIP : le déploiement de la phase 4 de CSSIP (transmission des informations radar) est en cours au niveau national. Les travaux préparatoires sont prévus : à Brest fin 2018, à Rennes et Deauville au premier semestre 2019. Basculement prévu à Nantes courant 2019.

COSNET : en service à Nantes depuis décembre 2017. COSNET simulateur est prévu en 2019.

SYSAT : La lettre d'information numéro 5 a été transmise à tous les agents concernés au SNA-O. Les

activités contractuelles du groupe 2 de SYSAT ont bien repris. Le choix du ou des Industriels devrait avoir lieu avant la fin de l'année. Un GT stratégie de déploiement SYSAT G2 est en cours et doit rendre ses conclusions pour octobre 2018.

Chaîne radio Brest : La nouvelle chaîne radio Cléopâtre sera mise en service à Brest au second trimestre 2019.

Surfaces techniques Nantes et Rennes : des GT locaux sont en cours pour étudier l'impact des nouveaux systèmes sur les surfaces techniques à Nantes et Brest.

Rénovation et sécurisation de l'architecture énergie de Nantes : des études sont en cours.

Projet CED CRD Nantes : mise en service opérationnelle prévue durant le mois de novembre avec un rythme de basculement d'une à deux fréquences par nuit, deux nuits par semaine. L'ancien pylône sera ensuite démonté.

4^{ème} position en salle IFR à Nantes : travaux de génie civil prévus fin 2018. Installation des équipements après l'été 2019.



Questions diverses posées par FO

Saint Nazaire : les écrans et poteaux de la tour de Saint Nazaire gênent la visibilité des contrôleurs sur la piste et le circuit. Le SNA va relancer le projet de modification des pupitres.

Quimper : les dysfonctionnements remarqués en vigie à Quimper et Brest sur la platine retour ILS ont été pris en compte par le SNA. Une action du service technique est en cours.

Caen : la rénovation de la cuisine de la tour de Caen sera effectuée courant 2018.

Brest : le SNA confirme l'installation dans les temps d'écrans plus grands en vigie à Brest, préalable nécessaire à la reprise des espaces prévue le 8 novembre 2018.

Le projet de rénovation de la vigie est toujours en attente. Il n'est pas considéré prioritaire par le SNA.

Le SNA va se renseigner sur les impacts de la suppression du retour du NDB LN en vigie : obligations réglementaires, fréquence d'utilisation de la procédure.

COSNET : le besoin a été enregistré par DO3. Il n'y a pas de date prévue pour l'installation pour le moment.

Le NDB BGP sera démonté pendant les travaux du nouveau bâtiment de la DSAC. Ceci pose des problèmes en termes d'accessibilité et de capacité. Le SNA est conscient du problème et a des solutions à l'étude.

Nantes : l'ouverture d'une 4^{ème} position en salle IFR rend nécessaire la révision du BO. L'expression des besoins opérationnels (EBO) relative à cette dernière est traitée par la DO et la DTI.

Un sondage sur l'ergonomie des positions en salle d'approche a eu lieu. Le SNA communiquera sur les résultats du sondage en même temps que sur les options présentées.

Les pannes de l'ascenseur se succèdent et les délais de réparation sont longs. Le SNA indique avoir changé de prestataire. De plus, le SNIA est mandaté pour effectuer un contrôle de cet équipement et vérifier sa fiabilité. Faut-il le remplacer ou peut-il raisonnablement poursuivre son service ?

Rennes : DISCUS sera installé au premier trimestre 2019.

L'implantation d'écrans radar plus grands est à l'étude.

Médecine à normes : Le dispositif mis en place en place suite au départ du Dr Bouczo va être pérennisé.

Vos représentants SNNA-FO : Maëla LE SAEC (LFRB) – Gilles GUILLIEN (LFRS)

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom & Prénom :

Date de naissance :

A....., le.....

Corps :

Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

☎ :

A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail

Portable :

ou par courrier : SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116

Email :

33704 MERIGNAC CEDEX

