

COMPTE-RENDU CT SNA-SUD DU 4 JUIN 2018

REX MISE EN PLACE DU NOUVEAU TOUR DE SERVICE A RODEZ

Le nouveau tour a été mis en place au 24/03/2018. Pas de difficulté à l'application de ce tour, peut-être dû au fait que le centre est actuellement en sureffectif. Deux extensions ont été nécessaires en trois mois. Les régulations et les NOTAM en vigueur mis en place par Clermont ont un impact important sur le trafic : les créneaux systématiques ont entraîné une diminution significative du trafic d'entraînement notamment, ce qui

pourrait provoquer des difficultés pour les qualifications à venir.

Ces régulations ont été prolongées à cause de problèmes techniques. La DTI n'a pas conclu si le problème des pertes radar était lié à la reprise ou non.

Il a été demandé par les organisations syndicales et confirmé par l'administration, que l'année 2018 ne sera pas représentative pour cet organisme.

POINT RESSOURCES HUMAINES

- Situation des effectifs au 1^{er} juillet 2018 : depuis 2016, l'effectif du SNA a fortement diminué, ce qui peut s'expliquer, en partie, par la fermeture de LFBU et par le passage de LFBT au SNA-SO.
- Campagne de mobilité de printemps 2018 : bilan des ouvertures d'AVE : le BO de Toulouse est insuffisant, l'effectif du centre est dangereusement en baisse. Sur les 7 postes demandés, 1 seul a été ouvert.
 - Les organisations syndicales dénoncent les diminutions de BO et s'étonnent des méthodes de calcul. L'administration répond que la méthode de calcul du BO s'appuie sur le nombre de positions ouvertes et non sur le nombre de mouvements. LFBO est très inquiet car concerné par le GT8 qui est chargé de la révision des BO. L'administration a indiqué que les centres qui ont un projet, auront leur effectif sauvegardé !
 - Concernant les IESSA, sur les 2 postes demandés, 1 seul a été ouvert. Le service subit les exigences de la

DSNA de diminuer de 13% les BO alors même que la charge de travail et le nombre de chantiers en cours et à venir ne font qu'augmenter.

- L'administration a tenté de se justifier en déclarant qu'il faut prioriser les chantiers (« lorsque le plan de charge est supérieur à ce qu'on est capable de faire avec nos ressources, il faut prioriser les actions... ce qui peut entraîner des retards »).
- Le chantier de la vigie à LFBO sera prioritaire sur tous les autres lorsque les contrôleurs seront en sous-vigie.
- Au niveau du service administratif, un seul poste a été ouvert sur les 2 demandés : les retours d'expérience sont nécessaires pour que le SG se rende compte des besoins aux vues des réorganisations des services. La bonne gestion du flux financier du SNA est indispensable à son bon fonctionnement.

QUESTIONS DIVERSES

QUESTIONS POSEES PAR FO :

BRIVE :

A quelle date la tour va-t-elle être équipée de CADAS ?

L'étude reste à faire, elle a été stoppée cause SSI (problème de réseaux). Il n'y a pas de délais, car beaucoup de travaux sont engagés actuellement.

Où en est la validation du BO à 5 contrôleurs ?

Ce CT n'est pas compétent pour valider cette demande, à faire remonter au CT DO.

Un contrôleur suit la préparation au concours interne ICNA, serait-il possible d'anticiper sa réussite pour l'ouverture d'un AVE comme pour les candidats à la sélection pro ?

L'administration a confirmé qu'un AVE « vacance éventuelle » va être ouvert.

LIMOGES :

Demande de REX technique sur la reprise de Rodez ?

Il n'a pas été établi clairement (!) de lien de cause à effet entre la reprise de Rodez et le fait que le cycle de rafraîchissement à 4 sec soit repoussé à Limoges (et ailleurs aussi ?). Par contre le constat est réel que tous les usagers de l'approche centrale de Clermont sont actuellement pénalisés.

A cause de l'effectif de seulement 2 IESSA sur le site, dont un en formation, la maintenance et les contrôleurs de Limoges se retrouvent régulièrement en difficulté. Dans les faits, il est constaté qu'il n'y a plus de continuité dans la disponibilité opérationnelle de l'équipement de Limoges depuis que l'effectif de la Maintenance Locale est passé en-dessous de 3. Les nombreuses tentatives pour réorganiser le service avec seulement 1 ou 2 IESSA ont montré leurs limites. Combien de temps faudra-t-il attendre pour retrouver un effectif opérationnellement suffisant ?

La question du service rendu à Limoges par Toulouse en particulier le week-end va être mis à l'ordre du jour du prochain GT technique. Il est reconnu par tout le monde qu'il faudrait un 3^{ème} IESSA à Limoges (l'ILS cat 3 le justifierait) sans qu'il y en ait un de moins à Toulouse (les 2 effectifs sont liés), mais les régulations de la DO sur les BO ne vont pas dans ce sens. Le recrutement est actuellement insuffisant.

Dans combien de temps le 2^{ème} IESSA sera-t-il opérationnel (suit-il un plan de formation ?).

Il lui manque 2 grosses formations selon son plan de formation.

Quel est l'avancement du dossier concernant l'extension des SIV au FL195 ?

Le mandat a été signé en mars 2018 par le DO. Il est demandé une étude de faisabilité et d'opportunité de transférer les espaces de Bordeaux dans les centres de contrôle d'approche. L'objectif est une simplification aux interfaces (limiter le nombre d'interlocuteurs) et l'amélioration de la sécurité en gardant un plancher homogène. Ces reprises « assoirons » les centres qui vont reprendre : investissement indispensable du SNA-S, vision globale Blagnac/Limoges nécessaire... L'étude se déroulera en 3 phases :

- 1) travail sur les flux de trafic, comptage,
- 2) mandat resserré, différents scénarii envisagés, création de sous-groupes géographiques,
- 3) validation des résultats des travaux pour aboutir à GO ou NOGO à l'échéance (optimiste) de mars 2019. Il devrait être mis en place un GT local avec des experts volontaires. Un point d'info régulier a été demandé par les OS à l'administration.

Votre représentante FO : Sophie ALAIS (LFBL)

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

