

**CT DGAC DU 27 JUIN 2018
DÉCLARATION LIMINAIRE**

**RAPPORT DU SÉNATEUR CAPO-CANELLAS :
FO RAPPELLE SON ATTACHEMENT À L'UNITÉ DE LA DGAC
DANS LA FONCTION PUBLIQUE D'ÉTAT**

Monsieur le Directeur général,

FO a pris connaissance du rapport du sénateur Capo-Canellas diffusé le 18 juin et largement commenté par les médias.

Ce rapport comporte de nombreuses critiques sur la DSNA parmi lesquelles figurent :

- l'obsolescence des systèmes de la navigation aérienne, le retard important du programme 4-FLIGHT, les carences de la DTI dans la gestion des programmes, ;
- la productivité trop faible des contrôleurs aériens, la DSNA étant accusée de générer 33% des retards ATC au niveau européen ;
- les grèves des contrôleurs aériens trop nombreuses.

Par ailleurs, le rapporteur émet certaines recommandations dont la séparation structurelle entre la DSNA, la DTA et la DSAC.

Bien que FO partage certains constats, FO considère que ce rapport, dont les critiques sont souvent excessives voire injustifiées, constitue une offense envers les personnels de la DSNA. Ces derniers font de gros efforts pour faire passer le trafic dans un contexte très compliqué : baisse des effectifs (-10% depuis 2008) découlant de la politique d'austérité (RGPP puis MAP) menée par les différents gouvernements depuis 2007 et forte croissance du trafic aérien (+ 10% depuis 2015).

De plus, FO dénonce les attaques portées contre la DTI accusée de tous les maux concernant les retards dans la mise en œuvre des nouveaux systèmes. FO rappelle que l'industriel Thalès porte aussi une importante responsabilité dans les retards et les dérives financières enregistrés sur le programme 4-FLIGHT.

S'agissant du droit de grève, FO s'opposera à toute remise en cause de celui-ci ainsi qu'à toute restriction supplémentaire de son exercice.

Enfin, FO rappelle son attachement à l'unité structurelle de la DGAC dans la Fonction publique d'État que le gouvernement s'est engagé à préserver dans le protocole social DGAC 2016/2019 que nous avons signé.

