

COMPTE RENDU DU CT SNA-RP ONLY DU 5 JUIN 2018

SIV CHEVREUSE

Après plus d'un an d'expérimentation, la pérennisation du SIV Chevreuse prend acte avec le vote de la nouvelle note de service qui détaille l'armement à 5 contrôleurs par jour en fonction de l'effectif.

Le projet de la réfection de la vigie de Toussus-le-Noble a obtenu un feu vert de la DO et les études ont repris. Ces travaux sont nécessaires afin d'aménager l'espace de travail de façon à accueillir un stagiaire sur chaque

position, chose actuellement impossible depuis la mise en place du SIV dont la position actuelle a été réalisée par un contrôleur.

FO remercie l'ensemble des acteurs ayant permis la réalisation de ce projet et notamment l'équipe de contrôle qui s'est investie pour mener à terme ce SIV dont les effets positifs sur la charge de fréquence se font déjà ressentir.

ACCA

FO demande en séance de faire un point sur l'avancement de la mise en place des adjoints Chef CA sur les 5 terrains non pourvus.

La Chef d'organisme a évoqué un plan d'action basé sur le compte rendu des experts suite à leurs visites sur site de cet hiver.

Une réunion avec l'ensemble des Chefs CA a eu lieu le 26 juin pour finaliser ce plan d'action. Au grand étonnement des Chefs CA, **il ne s'agissait pas de mettre en place des ACCA mais d'expliquer aux Chefs CA comment se passer**

d'adjoint. Il a même été fait appel à une société extérieure pour le démontrer.

FO dénonce bien évidemment cette situation. Les postes d'adjoints Chef CA sont une nécessité en région parisienne du fait du turn-over, du nombre annuel important de stagiaires en formation, et de l'ensemble des contraintes inhérentes aux Chefs CA. Le service AG n'est absolument pas dimensionné pour pallier le manque d'adjoints sur les 5 tours non pourvus. **FO réitère sa demande de mise en place d'adjoint rapidement sur ces terrains.**

PROJET RP

La mise en place d'IRMA sur les terrains d'AG se poursuit. FO dénonce le retard pris depuis la décision de janvier 2015 d'installer IRMA sur les 4 terrains non pourvus. Sur 3 terrains (Meaux, Etampes et St Cyr), la mise en place se fait progressivement et au plus tard à la rentrée de septembre 2018, IRMA sera opérationnel.

Reste Chavenay où la mise en place d'IRMA nécessite l'extension du bloc technique. Compte tenu des locaux, vieux de 41 ans, sans aucune modernisation, une extension des locaux de vie est prévu. Après 2 ans perdus en palabres administratives, la DO vient de donner enfin

son feu vert. Le projet peut se mettre en place mais l'installation d'IRMA ne sera possible qu'à la fin des travaux (fin 2019 ??). FO suit le dossier de très près afin que le calendrier soit respecté. Imposer aux contrôleurs de travailler dans des locaux vétustes avec pour seul outil de travail une paire des jumelles alors même que des RMZ sont mises en place est inadmissible. Le retard pris sur tous les terrains en RP démontre le peu d'intérêt de l'administration pour ces organismes qui représentent en volume de trafic 50% du trafic VFR de France.

Vos représentants SNNA-FO :

David PAOLETTI

Philippe SALVIAC

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

