

GS32H

10 juillet 2018

GS 32 HEURES DU 9 JUILLET 2018

Point sur les ressources

De nouveau un GS32H placé sous le signe du nouveau leitmotiv de la DSNA :

« Dites-moi ce dont vous avez besoin et nous prendrons le temps de vous expliquer comment vous en passer »

ICNA : Tous les AVE ne sont pas ouverts dans les approches dites centres régulés (CR) cadre fixé par le DSNA en 2018 afin d'éviter la fuite des CRNA vers les SNA. **Pas de concours RUE pour 2018 car SDRH n'a pas le temps de l'organiser !!!!**

TSEAC : 5 sorties ENAC + Pas de L4139-3 (Emplois Réservés)

Ressources nouvelles par SNA

Services	Aérodromes	BO	Delta	Ressources affectées
SAC SPM	Saint Pierre (E) LFVP	5	+1	NIL
SEAC NC	Nouméa (E) NWWW	17 + 2	0	NIL
SEAC PF	Tahiti (D) NTAA	38	-6	2 AVE (Centre régulé) SDRH souhaite lisser les arrivées et utiliser les personnels intéressés pour prolonger leur séjour. SDRH leur proposera 1 an renouvelable 1 fois si besoin. 3 AVE supplémentaires sont promis pour le prochain GS
SNA AG	Pointe à Pitre (D) TFFR	31	0	1 AVE mais le l'alimentation est réduite à BO+1
	Martinique (D) TFFF	31	-3	4 AVE mais le l'alimentation est réduite à BO+1.
	Cayenne (D) SOCA	23 + 2	+ 1	2 AVE
SNA OI	Saint Denis (E) FMEE	20	-2	1 AVE (Centre régulé à -1) Le CDQI ne sera pas renouvelé. Le projet de reprise d'espace n'est pas une priorité de la DO pour l'instant.
	Dzaoudzi (G) FMCZ	7	-1	1 ENAC (volontaire) + 1 AVE obtenu par FO



SNA CE	Lyon (A) LFLL	88	-11	1 AVE + 1 AVE * si confirmation dispo longue durée (CR) Le Delta à -11 ne choque pas SDRH qui estime que l'effectif ciblé est inférieur à l'effectif actuel..... Incroyable... !!! FO demandait 4 AVE.
	Clermont (D) LFLC	39	0	NIL Les OS demandent donc des précisions sur les projets des reprises d'espaces conditionnés à un BO maintenu.
	Chambéry (E) LFLB	14	0	NIL FO demandait 1 AVE compte tenu de la longueur de la formation, de la saisonnalité et de l'augmentation du trafic.
	Grenoble Isère (F) LFLS	9	0	1 AVE* si TDS à remanier pour mise en conformité.
	Grenoble le Versoud (F) LFLG	7	0	1 AVE* si confirmation disponibilité longue durée à confirmer avant le 15 septembre
	Lyon Bron (F) LFLY	11 + 1 OS	0	NIL
	Anney (G) LFLP	6	0	NIL
	Saint Etienne (G) LFMH	7	0	NIL
SNA N	Lille (D) LFQQ	43 + 1 OS	+1	NIL
	Beauvais (D) LFOB	17	+4	NIL
	Rouen (E) LFOP	12	-1	1 AVE
	Albert Bray (G) LFAQ	3	+1	1 AVE* obtenu par FO si un contrôleur du centre était retenu sur le poste de chef CA.
	Vatry (G) LFOK	7	0	NIL FO demande l'affectation d'1 ENAC intéressé (refus de SDRH)
	Le Touquet (G) LFAT	6 + 1 OS	0	NIL
	Merville (G) LFQT	5 +1	0	NIL
SNA NE	Bâle (B) LFSB	66	-4	NIL (Centre régulé)
	Strasbourg (C) LFST	58	-5	1 AVE (Centre régulé)
	Metz-Nancy- Lorraine (E) LFJL	11	+1	NIL mais 1 CDQI confirmé
	Saint Yan (E) LFLN	9	-2	2 AVE + 1 CDQI confirmé



	Colmar (G) LFSC	5	0	NIL
	Dole (G) LFGJ	5	0	NIL
SNA O	Nantes (C) LFRS	48 + 1 OS	+6	NIL
	Rennes (D) LFRN	28	0	NIL
	Deauville (E) LFRG	14	-1	NIL (Centre régulé) FO demandait 1 AVE
	Brest (D) LFRB	24	-1	NIL (Centre régulé) FO demandait 1 AVE
	Caen (G) LFRK	7	+1	NIL
	Dinard (G) LFRD	7	0	NIL
	Saint Nazaire (G) LFRZ	4	+4	NIL
	Quimper (G) LFRQ	6	+1	NIL
SNA RP	Le Bourget (D) LFPB	30	0	NIL
	Melun (D) LFPM	21	+1	2 AVE
	Pontoise (E) LFPT	12	-1	1 AVE
	Chavenay (F) LFPX	8	0	NIL
	Etampes (F) LFOX	8	-2	1 ENAC + 1 AVE
	Lognes (F) LFPL	12	-1	NIL FO demandait un AVE mais le BO va être revu à la baisse par DO.
	Meaux (G) LFPE	6	0	NIL FO demandait un AVE pour retrouver un BO de 7 compte tenu de la hausse du trafic (+65000)
	Issy (F) LFPI	6	+1	NIL
	VT Roissy LFPG	38	-1	1 ENAC + 1 AVE
	Saint Cyr (F) LFPZ	8	0	NIL



	Toussus (F) LFPN	16	-1	1 ENAC FO demandait 1 AVE supplémentaire mais refusé
SNA S	Toulouse (B) LFBO	66	-5	NIL (Centre régulé)
	Limoges (E) LFBL	18	+3	NIL
	Rodez (F) LFCR	6	+4	NIL
	Agen (G) LFBA	8	0	NIL
	Brive (G) LFBV	4+1	0	NIL
	Carcassonne (G) LFMK	7	-1	1 AVE
	Muret (G) LFBR	6	0	NIL
	Lasbordes (G) LFCL	7	0	NIL
SNA SE	Nice (A) LFMN	96	-5	NIL (Centre régulé)
	Ajaccio (D) LFKJ	32	-1	NIL (Centre régulé)
	Bastia (E) LFKB	31	-4	3 AVE (Centre régulé)
	Cannes (F) LFMD	16	0	NIL
	Calvi (G) LFKC	8+1	0	NIL
	Figari (G) LFKF	10	-1	2 AVE demandés par FO (des candidats se sont manifestés)
SNA GSO	Bordeaux (C) LFBD	63	-10	NIL (Centre régulé suite délai dans la reprise LFBH)
	Pyrénées (D) LFBP	48	-2	NIL (Centre régulé)
	Poitiers (E)LFBI	18	-2	1 AVE (Centre régulé)
	Biarritz (D)LFBZ	18	-1	NIL (Centre régulé)
	La Rochelle (E) LFBH	12	0	NIL



	Bergerac (G) LFBE	7	+1	NIL
	Biscarrosse (G) LFBS	4	0	NIL
	Châteauroux (G) LFLX	3	+1	NIL
SNA SSE	Marseille (A) LFML	77 + 1 OS	-2	NIL (Centre régulé)
	Montpellier (C) LFMT	50 + 1 OS	+1	NIL
	Perpignan (F) LFMP	10 + 1	-1	1 AVE* dossier Fréquence Sol à envoyer à DO (encore !)
	Aix les Milles (F) LFMA	7	0	NIL
	Avignon (F) LFMV	10 + 2 OS	-2	1 ENAC + 1 AVE
	Nîmes (G) LFTW	9+2	0	NIL
	Béziers (F) LFMU	7	0	NIL

DCC :

- Istres : NIL
- Mont de Marsan : NIL
- Lyon Mont Verdun : 1 AVE

Vos représentants SNNA-FO : Anne GIACOMETTI-LIZOT – Roland PAGNIER

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

