

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2018

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG-Chef de cabinet*DS-AG/CAB-QPS
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DSAC/AG DS-AG/CAB-QPS Cabinet - QPS (FORT DE FRANCE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de cabinet*DS-AG/CAB-QPS
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Conseiller / chef de cabinet
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUIGNIER, Frédéric - 05 96 55 60 10 frederic.guignier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BAZILE, Eddy-Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 14/10/18

Date limite de modification des candidatures : 14/10/18

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le directeur de la DSAC AG.

Tâches :

Le chef de cabinet est chargé :

- d'assister le directeur dans l'organisation et la coordination de l'activité des services de la direction (dont le process de gestion du courrier) ;
 - d'assurer le traitement des questions réservées et de la chancellerie ;
 - de suivre le dialogue social ;
 - d'assurer la supervision et la mise à jour des plans de gestion de crise ; d'assurer la supervision de la préparation des périodes de crise sur l'ensemble des territoires de compétence de la DSAC AG, en coordination avec les délégations ; de participer aux exercices de gestion de crise ;
 - d'assurer la programmation de la permanence DSAC AG ; d'animer le réseau des permanents ;
- d'assurer le suivi et la mise à jour du manuel de permanence.

En outre, il est l'agent de la sécurité des systèmes d'information de la DSAC-AG, assure le secrétariat du CTS, participe aux astreintes de direction et est chargé de diverses missions auprès du directeur. Participe au CODIR DSAC AG.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Structures et fonctionnement des services de l'Etat.

Activités métier du service.

Fonctionnement des entreprises du secteur aérien.

Fondamentaux du droit.

Procédures d'élaboration des textes et des procédures de règlement des litiges.

Les référentiels qualité.

Savoir-faire :

Comprendre, parler, écrire en anglais

Communiquer à l'extérieur au nom d'un service

Coordonner différentes entités

Conduire/accompagner le changement

Etre force de proposition

Travailler en équipe ou en réseau

Gérer des crises

Maîtriser les techniques de management

Savoir-être :

Sens des relations humaines

Capacité d'adaptation

Etre rigoureux

Etre autonome

Esprit de synthèse

Faire preuve de diplomatie

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2018

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-CHF programme*DO/DEP1
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP1 Département 1 - Sécurité et performance (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 CHF programme*DO/DEP1
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEJEDOR, Fanny - 0169577240 fanny.tejedor@aviation-civile.gouv.fr VILLE, Geoffroy - 0169574060 geoffroy.ville@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	EDARD, Jean-Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 14/10/18

Date limite de modification des candidatures : 14/10/18

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme analyse de la performance opérationnelle

Tâches :

En particulier :

- il produit des analyses qualitatives et quantitatives a priori sur les principaux projets identifiés par la DO, pour notamment alimenter des analyses coûts/bénéfices et les réflexions sur le choix des différentes options possibles de développement d'un projet.
- il produit des analyses qualitatives et quantitatives a posteriori sur des projets identifiés afin de nourrir le retour d'expérience
- il participe à la consolidation des résultats au niveau national afin notamment de pouvoir alimenter les plans de performance
- il assure un fonctionnement coopératif avec les divisions des départements de la DO en lien avec les projets où est mesurée la performance
- il participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- il participe à des groupes de travail internationaux, notamment au Performance Management Group (PMG) du FABEC
- il apporte son expertise dans le domaine de compétence du poste tant aux échelons centraux qu'aux services locaux impliqués dans les projets.
- Selon les projets, il peut être amené à travailler avec des ANSP étrangers, le Network Manager ou Eurocontrol.

Profil - Qualification :

Aptitude à l'anticipation et à l'initiative

Aptitude à la négociation et à la médiation avec les centres opérationnels

Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision.

Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Bonne connaissance de l'ensemble du domaine Navigation aérienne

Solides connaissances de l'organisation et fonctionnement des services de la navigation aérienne

Bonne connaissance de la langue anglaise (niveau avancé)

Disponibilité pour faire de nombreux déplacements

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2018

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Délégué*DEL/BAL/DIR
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DSAC/NE DEL/BAL/DIR Délég. Bâle-Mulhouse (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Délégué*DEL/BAL/DIR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr MARTY, Christian - 03.88.59.64.52 christian.marty@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DOPPLER, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 14/10/18

Date limite de modification des candidatures : 14/10/18

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Représente le DSAC-NE sur l'aéroport de Bâle-Mulhouse et auprès du préfet du Haut-Rhin

Contexte bi national franco-suisse de l'aéroport de Bâle-Mulhouse (cas unique)

Tâches :

Représente le DSAC-NE auprès des parties prenantes de l'aéroport et entretien des relations permanentes avec celles-ci.

Interface avec l'OFAC

Contribue aux objectifs LEP

Détermine les programmes d'action et assure le suivi de leur mise en oeuvre

Participe à la mise en oeuvre du plan de surveillance défini par la DSAC-NE

Fait appliquer les règlements en matière de sécurité, sûreté et d'environnement

Coordonne son action avec le responsable de l'organisme ATC notamment en matière d'environnement et de gestion de la sécurité de l'aire de mouvement

Participe à la commission de sûreté de l'aéroport

Participe aux instances de concertation locales françaises, suisses et allemandes en matière d'environnement

Contribue au système de management de la DSAC

Profil - Qualification :

l'environnement.

Connaissance de l'exploitation des opérateurs concernés par les domaines réglementaires maîtrisés

Management

Bonne connaissance de l'anglais technique écrit et parlé, allemand de base

Prestations :

Forte disponibilité, risque de tension avec les organismes surveillés, grande complexité des domaines supervisés. Contexte bi national.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2018

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-Assistant de subdivision*S-PF/NA/CA/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/ETUD SEAC/PF - Subdivision études (FAAA)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*S-PF/NA/CA/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREVOT, Roxane - (689)40 86 12 95 roxane.prevot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WONG, Jeffrey

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 14/10/18

Date limite de modification des candidatures : 14/10/18

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de la Subdivision Etudes :

1. Participe à l'animation et à l'encadrement de la subdivision

- Assure l'intérim du chef de subdivision et peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence.
- Participe aux réunions, aux GT et aux commissions de la Division Circulation Aérienne
- Participe au traitement des FNE qui concernent la subdivision Etudes

2. Assure le suivi du système ATM actuel

- Participe aux évolutions du système TIARE (ATALIS + EUROCAT-X) et à la définition des spécifications
- Organise le suivi et l'analyse des dysfonctionnements du système TIARE, en relation avec la Division Technique et la DTI

3. Participe, en appui de l'expert opérationnel puis assure ses missions à son départ, au suivi du projet ADS/B jusqu'à sa mise en oeuvre effective

- Gère et assure le suivi du planning de déploiement et contribue à la coordination des travaux avec DTI
- Assure la communication interne et externe, en coordination avec l'encadrement de la subdivision et le chef du SNA
- Participe à la définition des objectifs de formation du personnel opérationnel (phraséologie, méthodes de travail, environnement, situations dégradées) en collaboration avec la Subdivision Instruction.
- Participe à l'élaboration de la documentation qui sera intégrée au Manex en collaboration avec la Sub CTL

4. Est le référent de l'organisme sur la réflexion pour le choix d'un nouveau système ATM (fonctionnalités, interfaces, IHM) et sur les nouveaux services ATM

- Participe à la définition des fonctionnalités des futurs systèmes et outils de contrôle en étroite coordination avec les contrôleurs aériens.
- Participe à leur mise en service opérationnelle et à leur évolution.
- Participe aux réflexions sur les futurs systèmes ATM en cohérence avec les missions du directeur de programme « nouveaux services ATM » de la DSNA

5. Est le référent du SNA-PF pour la démarche UA3P consistant au pilotage de projet. Il a pour mission de :

- Déployer les principes de l'UA3P,
- De participer à la communauté UA3P,
- D'informer et de participer à disséminer les principes et concepts de l'UA3P au sein de l'organisme

Profil - Qualification :

Responsabilité en matière de Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance.

- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX et les diffuse dans le cadre de son activité.
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire (en tant que correspondant sécurité ou agent concerné).
- Participe à la documentation des procédures (MANEX).

COMPETENCES

Techniques de base :

Mission Navigation Aérienne :

- Organisation des services CA : connaître le fonctionnement d'un aéroport, d'un centre de contrôle d'approche et éventuellement d'un centre de contrôle en route d'outre-mer
- Réglementation : connaître la réglementation de la CA et les protocoles issus de l'OACI
- Formation : connaissance des systèmes RDO et RVR

Mission Informatique / Bureautique :

- Exploitation de l'existant : maîtrise des outils bureautiques

Mission Communication :

- Langues : pratiquer l'anglais couramment
- Expression écrite et orale : savoir exposer et transmettre
- Maîtrise de la conduite de réunion

Mission Management :

- Management d'une équipe : savoir animer une équipe
- Management de projet : savoir assurer la gestion de projets complexes

Qualités requises :

- Sens des relations humaines
- Faire preuve d'initiative

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2018

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-1er contrôleur d'approche*LFOP/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/N LFOP/TWR Rouen Vallée de Seine - Circulation aérienne (ROUEN)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFOP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GRUHN, Lionel - 02 35 80 52 80 lionel.gruhn@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 14/10/18

Date limite de modification des candidatures : 14/10/18

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pu exercer une de ces qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2018

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE DCC Lyon Mont Verdun (LYON CEDEX 07)
Fonction / Poste :	1 Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Horaires semi permanents .
	Remplacements consécutifs à une mutation
	Personne remplacée : GOIN, Gilles

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 14/10/18

Date limite de modification des candidatures : 14/10/18

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Coordonnateur au DCC Lyon Mont Verdun (horaires semi permanents)

Profil - Qualification :

- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM et CAG pour :
 - * assurer au niveau 3 la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies
 - * affiner l'utilisation de l'espace
 - * assurer l'utilisation de routes particulières
 - * gérer les demandes de route directe
- Participe avec la CNGE aux coordinations pré-tactiques
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2018

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Chef de service*K-SE/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans IPEF
Affectation :	SNA/SE K-SE/DIR SNA/SE - Direction Sud-Est (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*K-SE/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 01.69.57.71.60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BLANC, Emmanuelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 14/10/18

Date limite de modification des candidatures : 14/10/18

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du service de la Navigation aérienne Sud-Est

Sous l'autorité de la direction des opérations de la DSNA, il est responsable et il anime, oriente et coordonne l'ensemble des activités dans la zone de responsabilité du SNA, en matière de :

- service de contrôle d'information et d'alerte au profit de la circulation aérienne générale,
- fonctionnement des installations du service et des installations rattachées.

Il définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité de la direction des opérations, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement).

Il veille au maintien de la capacité opérationnelle des aérodromes concernés à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques.

Il est responsable de la mise en oeuvre dans son organisme de la politique sécurité et qualité définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.

Il est responsable de la fourniture au SIA des données et informations aéronautiques à publier.

Il anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre.

Il assure le dialogue social au sein du SNA.

Il met en application au niveau local les directives de la direction des opérations.

Il est ordonnateur secondaire délégué du BACEA pour les crédits qui lui sont délégués.

Il gère les relations avec les usagers, les gestionnaires d'aéroport et tout autre intervenant extérieur et représente le SNA à l'extérieur.

Profil - Qualification :

aptitude au management

- goût pour la négociation et les relations humaines
- bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne