

**ELECTIONS
PROFESSIONNELLES
CAP ATTACHÉS**

du 4 au 6 décembre 2018

JE VOTE



Unis & constructifs



SNICAC





le SNICAC-FO

Le meilleur choix pour l'encadrement : le SNICAC-FO !

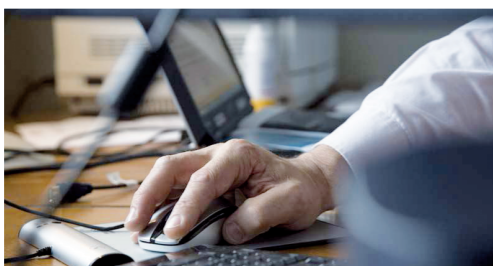
Du 4 au 6 décembre, vous allez voter pour élire vos représentants à la CAP nationale des attachés d'administration dont le rôle est de débattre de toute question relative à votre carrière (mutations, avancement, promotion).

Cette élection sert aussi à déterminer la représentativité de l'organisation syndicale pour laquelle vous voterez. **Vous lui donnerez ainsi du poids et de l'influence quand elle défendra vos revendications pour l'ensemble du corps.**

Être représenté par un syndicat clairement majoritaire est un atout indéniable pour l'ensemble du corps : l'émission nuit à l'efficacité syndicale. A ce titre, le SNICAC est depuis son origine **le syndicat majoritaire chez les Attachés** d'administration : lors des précédentes élections professionnelles, il a obtenu **46% des suffrages exprimés en 2006, 48% en 2008, 57% en 2011 et 55% en 2014.**

Enfin, notre affiliation à **Force Ouvrière** qui est la 1ère force syndicale du ministère (MTES) et la 1ère dans la Fonction publique d'Etat renforce nos moyens d'action au niveau ministériel (**Force Ouvrière** est aussi N°1 chez les ingénieurs et cadres du ministère) et au niveau européen (accès à l'ETF- European Transport workers' Federation – qui est la principale instance pour le dialogue social européen dans le domaine de l'aviation civile).

VOTER SNICAC, C'EST VOTER POUR LE SEUL SYNDICAT QUI MET LA TOTALITE DE SON ENERGIE ET DE SES MOYENS AU SERVICE DE L'ENCADREMENT



L'information ciblée que nous vous diffusons régulièrement et rapidement par courrier électronique, et les négociations protocolaires successives le démontrent bien : **seul le SNICAC-FO défend et travaille concrètement les dossiers concernant les Attachés d'administration auprès des services de la DGAC et des cabinets ministériels**

Chaque attaché d'administration à la DGAC et à Météo-France peut le constater, surtout en cette période de vache maigre interministérielle : **la qualité de sa situation est sans comparaisons** avec celle des collègues d'autres ministères ou d'autres corps comme celui des administrateurs civils. **Ceci n'est pas le fruit du hasard !** Cette évolution est le fruit d'un choix initial de constituer un corps d'encadrement administratif géré en propre par la DGAC et du **travail sans relâche d'un syndicat majoritaire, le SNICAC.**

Lors de la dernière mandature, vos représentants SNICAC ont représenté le corps lors de négociations et obtenu des résultats tangibles sur les principaux dossiers :

- Défense offensive des agents du corps en CAP quand les positions de l'administration nous semblaient injustifiées ou allant dans le sens contraire des intérêts du corps ;
- Mise en place du 3ème grade, le GRAF, au profit des attachés de la DGAC. Revalorisation et élargissement de la grille des emplois fonctionnels des attachés ;
- Ouverture de certains emplois A+ au corps des attachés et de l'accès à la HEB.

Le SNICAC, loin des effets d'annonce, est gage d'un syndicalisme réformiste et sérieux, force de propositions concrètes et crédibles, qui obtient des résultats au bénéfice de tous !

Prolongez cette confiance entre le SNICAC et les attachés ! Vous êtes seuls juges des résultats obtenus !



ENGAGEMENTS POUR LA MANDATURE

Préserver l'unité structurelle de la DGAC dans la Fonction publique de l'Etat :

➤ En 2015, le projet de règlement SES2+ de la Commission européenne prévoyait l'obligation de séparation structurelle opérateur/régulateur ce qui menaçait clairement l'unité de la DGAC. Grâce aux actions de l'ETF (dont **Force Ouvrière** est un membre actif) ce danger a pu être écarté. **Force Ouvrière** continuera à s'opposer à tout projet de démantèlement ou de privatisation de la DGAC.

Garantir aux attachés des déroulements de carrières attractifs :

➤ Cela passe par la mise en place d'une gestion des carrières au niveau du Secrétariat général. Les attachés, de par leur polyvalence, ont vocation à tenir des fonctions d'expertise ou de management (jusqu'au niveau d'encadrement supérieur) dans tous les services de la DGAC.

Réviser le statut de conseiller d'administration

➤ Le protocole d'accord sur les parcours professionnels, carrières et rémunérations (PPCR), qui nous le rappelons, n'a pas été signé par FO du fait de ses conséquences préjudiciables, à des effets particulièrement négatifs sur le statut d'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile : le détachement dans l'emploi est retardé par la suppression d'un échelon et les indices de conseiller ne sont pas réajustés en adéquation avec la nouvelle grille des attachés d'administration de l'Etat.

Les propositions du SNICAC visent à redonner au statut de conseiller d'administration de l'aviation civile son intérêt, y compris indemnitaire, et sa fonction d'accélérateur de carrière dans des conditions semblables à celles qui ont été adoptées par plusieurs ministères dont celui de l'Environnement à savoir :

➤ remplacement de la référence au 5ème échelon (effet négatif de PPCR) par une durée de service en qualité de fonctionnaire de catégorie A

➤ révision de la grille indiciaire du statut d'emploi afin de lui redonner sa finalité d'accélérateur de carrière par rapport à la grille des attachés

Mieux prendre en compte la situation personnelle des attachés :

➤ Il s'agit d'accorder plus d'attention aux aspects individuels à l'occasion non seulement des dossiers soumis aux CAP (mutations, réclamations sur appréciations, difficultés avec la hiérarchie), mais aussi en dehors des CAP au travers d'une plus grande implication dans les instances de concertation (CHSCT, GT sur la qualité de vie au travail, ...).

Les attachés sont au cœur des évolutions majeures que connaissent les différents services, que ce soit à la DGAC ou à Météo-France. Parce qu'ils sont amenés à les conduire ou parce qu'ils en subissent les effets, les attachés sont très exposés aux changements et aux réorganisations, dont certaines s'inscrivent parfois sur plusieurs années. Le SNICAC s'engage à défendre les intérêts de chaque attaché afin que le corps ne soit pas l'exutoire facile des restructurations de services.

Par ailleurs, la vie ne s'arrête pas avec la fin de l'activité professionnelle, l'amélioration de sa qualité, non plus. Le SNICAC-FO continue à porter et à défendre la mise en place d'un complément retraite pour les attachés, comme il existe déjà pour les ICNA.



Qui sont les candidats du SNICAC/FO pour la CAP nationale des Attachés d'administration ?

GRADE ATTACHÉ HORS CLASSE



Jean-Luc BENESE : 60 ans, Concours externe direct 1985 - **DTA/SDA**
Co-fondateur du SNICAC et ancien représentant en CAP du corps des attachés d'administration- A occupé depuis 1991 plusieurs emplois de chef de bureau ou d'adjoint de chef de bureau dans les domaines de la réglementation, du contentieux, du dialogue social et de la gestion financière. Secrétaire général du Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (BEA) de 2000 à 2014. Depuis 2014, successivement chargé de mission Modernisation des activités support et Gestion du changement au Secrétariat général, puis chargé de mission Aides d'Etat à la Direction du transport aérien.» Membre de la commission exécutive du SNICAC.



Claire GAMBOURG : 61 ans - Concours externe, entrée à la DGAC le 1er janvier 1984 - **DTA/MCU**
A occupé plusieurs postes au service des transports aériens, dont celui de chef de bureau des immatriculations des aéronefs, entre 1990 et 1996, chef du département administration de la direction de l'aviation civile Nord Est entre 1996 et 2000, chargée de mission à l'inspection générale de l'aviation civile et de la météorologie entre 2000 et 2005, chef du bureau de l'action internationale à la direction des affaires stratégiques et techniques entre 2005 et 2007, chef du bureau des études comparatives et des personnels internationaux à la direction du transport aérien entre 2007 et 2017 et adjointe au chef de bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien à la direction du transport aérien depuis 2017.

GRADE ATTACHÉ PRINCIPAL



Gilles RAYMOND : 48 ans - Concours externe IRA (Bastia) 1996 - **DSAC Sud-Est**
A occupé les fonctions d'adjoint puis de chef de la division « affaires générales » de la direction de la production de Météo-France (1997 – 2002), puis de chef de la division « finances » de la DSAC-SE (2002 – 2005), de chef du service administratif du CRNA-SE (2005-2017). Actuellement chef de division «sûreté» en DSAC-SE.



Florian LINKE : 36 ans – Concours externe IRA (Lille) 2008 – **DSAC Nord**
Affecté au bureau des transporteurs français et de l'intervention publique de la DTA puis Chef du département administratif de la DSAC/Antilles-Guyane. Aujourd'hui délégué de l'aviation civile des Hauts-de-France Sud.
Membre de la commission exécutive du SNICAC



Gwendal BONIZEC : 38 ans - Concours externe IRA (Lyon) 2005 – **DSAC Sud Ouest**
A connu deux affectations à Météo France, à la Direction des Systèmes d'Observation puis comme chef de la division Administration à la Direction Interrégionale Ile de France Centre à partir de 2008. Après un détachement de trois en tant que Secrétaire général de l'Institut National des Hautes Études de la Sécurité et de la Justice, EPA rattaché au Premier ministre, il rejoint ensuite la Direction du transport aérien comme chef de la mission Gestion des ressources. Il est depuis 2018 le chef du département Gestion des Ressources de la Direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest à Bordeaux.



Adeline ROBERT : 39 ans- Concours externe IRA (**Nantes**) 2004 -
A occupé le poste de chef de la division Gestion et Moyens Généraux au Centre de Météorologie Spatiale de Météo-France à Lannion de 2004 à 2008.
Actuellement chef du service administratif du SNA-O.

GRADE ATTACHÉ CLASSE NORMALE



Nadine KLEIN : 48 ans – Examen pro 2013 – **DTA/SDA**
Entrée à la DGAC en 2006 en tant qu'assistante d'administration. De 2009 à 2013, a été cheffe de la division gestion des personnels de cat. B et C, ouvriers d'Etat à SG/SDP1.
Suite à sa réussite à l'examen professionnel d'attaché, affectée à DTA/SDA3 en tant que cheffe de programme.



Béatrice LECOUFLET : 53 ans - Liste d'aptitude 2016 - **Météo-France SG/FI**
Entrée à la DGAC en 1984 au Bureau du personnel, au sein duquel elle a exercé diverses fonctions dans le domaine des ressources humaines en qualité d'adjointe puis d'assistante d'administration. Mutée à Météo-France en 1996, elle a assuré la gestion individuelle des ingénieurs (1996-2005) puis occupé les postes de responsable de l'unité RH/Formation à la Direction commerciale et de la communication (2005-2015) et responsable du pôle gestion RH de proximité et formation de la DRH (2016-2017). Elle est depuis janvier 2018 adjointe au chef du département des affaires budgétaires de la Direction financière.



Dominique BOUILLOT : 59 ans – Examen pro 2013 - **ENAC**
Après 12 années à Météo-France en tant qu'adjoint puis assistant d'administration, a successivement exercé à l'ENAC les fonctions de bibliothécaire (1993-1995), chargé de communication externe (1996-2007) et chef de subdivision budget/dépenses (2008-2014). Suite à sa réussite à l'examen professionnel d'attaché, a été affecté en 2014 au SNIA Paris en tant que chef du bureau de gestion domaniale. Est depuis avril 2016, chargé de mission auprès du chef de département Ressources Humaines de l'ENAC.



France JESTADT : 53 ans – Examen pro 2015 – **SG/SDF2**
Entrée à la DGAC en 2006 sur concours externe d'assistante d'administration, affectée au suivi de gestion des immobilisations au SG/SDF3 (2006-2012). Chargée de domaine pour les compagnies aériennes françaises et les liaisons d'aménagement du territoire à la DTA/SDT2 (2012-2015). Puis chargée de l'instruction des dossiers d'urbanisme pour la délivrance des autorisations administratives à la DSAC/N/SR2/RDD (2015-début 2016). Suite à l'examen professionnel d'attachée, affectée au SG/SDF2 en tant que cheffe du pôle achats et marchés.

**LE SNICAC, IMPLANTÉ DANS TOUS LES SERVICES, EST LE SYNDICAT MAJORITAIRE DES ATTACHÉS D'ADMINISTRATION DE L'ÉTAT À L'AVIATION CIVILE.
DU 4 AU 6 DÉCEMBRE 2018, POUR DÉFENDRE LES INTÉRÊTS DU CORPS, CONFORTER SON POIDS ET SON INFLUENCE,**

JE VOTE SNICAC FO