

# ELECTIONS PROFESSIONNELLES

## CAP IEEAC

du 4 au 6 décembre 2018

# VOTEZ



## Unis & constructifs





## Le meilleur choix pour l'encadrement : le SNICAC-FO

Du 4 au 6 décembre, vous allez voter pour élire les nouveaux représentants des IEEAC à la CAP nationale dont le rôle est très important pour toutes les questions relatives aux mutations et à la carrière des IEEAC (avancement de grade, ...).

Outre l'élection de vos représentants, ce vote sert aussi à déterminer la représentativité des organisations syndicales dans les différents corps pour les prochaines années.

Plus elle est importante et plus les idées et les intérêts défendus par le syndicat sont pris en compte, en particulier lors des négociations avec l'administration.

Accorder massivement vos suffrages aux candidats de la liste SNICAC-FO c'est vous donner les moyens de défendre les IEEAC et faire entendre vos revendications

**Le SNICAC est depuis bien longtemps le syndicat N°1 chez les IEEAC.**

**En 2014, lors des précédentes élections professionnelles, nous avons obtenu 58% des voix et 3 sièges sur 4 à la CAP.**

**LE VOTE SNICAC-FO, C'EST LE BON CHOIX POUR LES IEEAC :  
LUI SEUL INCITERA L'ADMINISTRATION A PRENDRE  
EN COMPTE VOS PROBLEMES**



## Un syndicat pour défendre et garantir vos droits et intérêts

**Le SNICAC-FO est le seul syndicat à focaliser son action sur l'encadrement, dont les IEEAC constituent une composante majeure au sein de la DGAC.**

L'information ciblée que nous vous diffusons régulièrement et rapidement par courriel et les négociations protocolaires successives le démontrent bien : **seul le SNICAC-FO défend concrètement les dossiers concernant les IEEAC, auprès des services de la DGAC et du cabinet de la ministre.**

Le SNICAC se montre toujours pragmatique et concret dans ses propositions face à l'administration.

Enfin, notre affiliation à **Force Ouvrière** qui est la 1<sup>ère</sup> force syndicale du ministère (MTES et la 1<sup>ère</sup> dans la Fonction publique d'Etat renforce nos moyens d'action au niveau ministériel (**Force Ouvrière** est aussi N°1 chez les ingénieurs et cadres du ministère) et au niveau européen (accès à l'ETF- European Transport workers' Federation – qui est la principale instance pour le dialogue social européen dans le domaine de l'aviation civile).



## Un syndicat qui négocie et obtient des avancées sociales

**Depuis 2014, le SNICAC a obtenu des avancées majeures pour les IEEAC :**

Parmi les grandes mesures obtenues par le SNICAC dans le cadre des protocoles 2013/2015 et 2016/2019 figurent notamment :

↪ La **création d'un 3ème grade à accès fonctionnel (GRAF) terminant à l'indice HEA : le grade IEEAC hors classe est en place depuis fin 2015.**

↪ l'augmentation du nombre d'emplois fonctionnels Hors échelle A et 1015 permettant à 20% des IEEAC d'accéder au HEA et à plus de 25% d'être promus sur un emploi 1015 qui accélère nettement leur progression indiciaire.

**Elections Professionnelles du 4 au 6 décembre 2018**

**JE VOTE**

↳ l'accès au HEB sur les postes de haute responsabilité tenus par certains IEEAC.

Cet accès va être élargi dans le cadre du protocole 2016 (fonctions de chef de service en CRNA, SNA, adjoint au directeur en DSAC-IR...)

↳ L'amélioration du recrutement avec le remplacement de tous les IEEAC partant en retraite depuis 2017.

**Mais d'autres problèmes importants sont encore à traiter et notamment :**

↳ La gestion des carrières des managers et des experts.

↳ Les inégalités de traitement avec les autres corps (ICNA et IESSA) sur certaines fonctions d'encadrement.

↳ L'absence de complément de retraite pour tous les corps autres que les ICNA.

...



## **Le SNICAC FO a à cœur de se battre :**

**Pour la période 2018/2022, le SNICAC aura plusieurs grandes priorités :**

### **↳ Préserver l'unité structurelle de la DGAC dans la Fonction publique de l'Etat :**

En 2015, le projet de règlement SES2+ de la Commission européenne prévoyait l'obligation de séparation structurelle opérateur/régulateur ce qui menaçait clairement l'unité de la DGAC. Grâce aux actions de l'ETF (dont **Force Ouvrière** est un membre actif) ce danger a pu être écarté. **Force Ouvrière** continuera à s'opposer à tout projet de démantèlement ou de privatisation de la DGAC.

### **↳ Garantir aux IEEAC des déroulements de carrières attractifs :**

Cela passe par la mise en place d'une gestion des carrières au niveau du Secrétariat général. Les IEEAC, de par leur polyvalence, ont vocation à tenir des fonctions d'expertise ou de management (jusqu'au niveau d'encadrement supérieur) dans tous les services de la DGAC y compris les services opérationnels.

### **↳ Mettre en place un complément retraite pour tous les personnels :**

Depuis 1998, les ICNA bénéficient de l'ATC (allocation temporaire complémentaire) qui est un complément de retraite versé pendant 13 ans après le départ à la retraite (1500 euros/mois les 8 premières années et 900 euros/mois pendant encore 5 ans). **Force Ouvrière** défend la mise en place d'un système analogue pour tous les autres personnels.

### **↳ Partager équitablement les fruits de la croissance du trafic :**

La croissance du trafic aérien (+4% de vols par an en moyenne depuis 2016) devrait se poursuivre dans les prochaines années. Cela permet de générer des recettes supplémentaires pour le budget annexe DGAC. Une partie de ces recettes doit servir pour recruter davantage dans tous les corps et revaloriser les salaires des personnels.

### **↳ Participer activement à la construction du ciel unique européen :**

Le SNICAC-FO défend la construction du FABEC selon le Coop-model d'ETF.

La DGAC doit également faire valoir ses compétences sur les systèmes ATM dans le cadre du projet SESAR.

La construction de l'Europe de la surveillance (complémentarité entre l'EASA et les autorités nationales, coopération des Etats, formation qualifiante, harmonisation des méthodes ...) doit se poursuivre.





# Qui sont les candidats du SNICAC-FO pour la CAP nationale IEEAC ?

## GRADE HORS CLASSE



**Martial  
DUQUEYROIX**

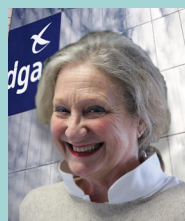
59 ans – Examen professionnel 1991 – **DSAC/Sud-Ouest Bordeaux**

Après dix années en exploitation (CDG) puis en DRAC (CTE) comme TAC, devenu ingénieur maintenance au SFACT après sélection professionnelle(1991). Adjoint au chef du département maintenance du GSAC (ex OSAC) jusqu'en 1998 (responsable audits en Europe eu aux USA pour les JAA et chairman de plusieurs MRB) et mutation à l'ENAC au département transport aérien. (Responsable du mastère navigabilité et premier Chef du projet de coopération Sino-européen devenue SIAE en 2000 notamment)

En 2001 détachement à l'EAFAS (académie européenne de formation à la navigabilité et opérations) comme directeur puis de 2003 à 2005 retour ENAC comme délégué auprès du directeur des études.

En 2005 mutation à Bordeaux comme chef du service exploitation du SIA et en 2010 chef de cabinet de la DSACSO.

Depuis le 1er juillet 2018 référent territorial de la DSACSO.



**Sophie  
LEJEUNE**

59 ans – concours interne 1986  
**DSAC/Nord-Est Strasbourg**

Contrôleuse au CRNA/N de 1980 à 1986, année où elle réussit le concours interne IEEAC.

Affecté au STNA/7 à Evry en 1989, elle rejoint ensuite la DAC/Nord comme adjointe au chef du district Lorraine à l'aéroport de Metz-Nancy Lorraine.

En 2005, elle devient Déléguée Lorraine Champagne Ardenne. En 2016, elle rejoint le siège de la DSAC/Nord-Est à Strasbourg comme référente territoriale.

## GRADE INGÉNIEUR PRINCIPAL



**Olivier RICHARD**

52 ans – concours externe 1985 – **DSAC/Sud-Est Aix-en-Provence**

Après 11 années passées à Paris (au CRNA/Nord puis à la DNA), a occupé le poste d'adjoint au Directeur d'aéroport de Montpellier de 2000 à 2005. De 2005 à 2009, il a été chef de la Division Surveillance Navigation aérienne au siège de la DAC/Sud-Est. Permanent syndical depuis 2009.

Président du SNICAC depuis 1996 et représentant titulaire à la CAP nationale IEEAC depuis 1994.



**Guilhem MAGOUTIER**

37 ans - Concours externe 2001 – **DSAC/Centre-Est Lyon**

Après deux postes de chef de programme à la DTA : sous directions de la recherche et du développement puis du développement durable, Il a rejoint la DSAC Centre-Est en 2011 en tant que responsable qualité /PPO. Chef de la division sûreté de la DSAC/CE depuis septembre 2014.

Siège à la CAP IEEAC depuis 2008.



**Cécile CONRAUX**

32 ans - Concours externe 2006 – **CRNA/Nord Athis-Mons**

Première affectation en 2009 au pôle sécurité aéroportuaire de la DSAC/ERS, où elle s'est occupée de la réglementation sur la sécurité des aéroports à la fois au niveau national, européen et OACI. Depuis 2012 elle a rejoint le pôle Performances de la DTI à Athis-Mons en tant que chargée d'études sur la performance du système de la navigation aérienne. En 2015, elle devient chef de la subdivision études du CRNA/Nord. Siège à la CAP IEEAC depuis 2014.



**Jean-Marc BITTOUN**

51 ans - ex IESSA Examen pro 2011 – **DTA Paris**

Après 16 ans passés au sein du service technique de la navigation aérienne de Roissy-CDG, puis de la DSI à Athis-Mons, et enfin de l'échelon central de la DSNA à Paris, Jean-Marc a passé l'examen professionnel IEEAC en 2011. Affecté au sein de la direction sûreté de la DSAC à l'issue, il a rejoint en 2014 la sous-direction de la construction aéronautique de la DTA pour assurer le suivi du programme de soutien à la recherche technologique d'Airbus. Siège à la CAP IEEAC depuis 2014.

## GRADE INGÉNIEUR



**Gwendolyne  
BRETAGNE**

31 ans - Concours externe 2007 – **DSAC/Centre-Est Lyon**

Première affectation en 2010 au pôle surveillance des activités internationales et de la qualité des opérations de la DSAC/NO, où elle s'est occupée de la surveillance sécurité des compagnies aériennes françaises. Elle a rejoint au début de l'année 2014 la Direction Sûreté de l'échelon central de la DSAC, où elle participe à la surveillance sûreté de la compagnie Air France. En 2017, elle rejoint la DSAC/Centre Est comme chargée d'affaires à la division Sûreté.

Siège à la CAP IEEAC depuis 2014.



**Quentin GRANDJEAN**

30 ans - Concours externe 2007 – **DTI Toulouse**

Commencant à la DTA en 2010 à la sous-direction du développement durable, il a contribué à la mise en place du système d'échange de quotas d'émissions pour l'aviation civile française, en contact permanent avec les compagnies aériennes ou nos partenaires européens. Désormais à la DTI au pôle Intégration, Validation et Déploiement depuis 2013, il est en charge de mener des campagnes de tests sur divers projets de la DSNA, en particulier 4 Flight.



**Maxence RENAUD**

27 ans - Concours externe 2011 – **CRNA/Nord Athis-Mons**

En septembre 2014, à la sortie de l'ENAC, il est affecté à la subdivision Contrôle du CRNA/Nord. Il participe à la gestion CA de la zone Ouest des espaces gérés par le CRNA/N. Il est également impliqué dans les communautés ASAP (projet WikiFF) et UA3P et est responsable du développement d'outils informatiques destinés à l'ATFCM et au CRNA/Nord.

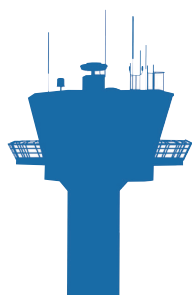


**Jérôme LEVREL LOURY**

49 ans - Concours Sauvadet 2017 – **STAC Bonneuil**

Entré en 2001 à la DGAC comme contractuel, il a été titularisé IEEAC en 2017 après la réussite au concours réservé « Sauvadet ». Affecté à la DSI de 2001 à 2014, il a contribué à l'informatisation des métiers du SG puis de la DTA (chef de projet) et enfin de ceux de la DSAC (chef de pôle).

En 2015, il a rejoint la DTA où il suit l'économie du transport aérien. Affecté à la division Sûreté du STAC depuis le 1er octobre 2018



**Le SNICAC est le syndicat N°1 des IEEAC  
Alors n'hésitez pas :  
du 4 au 6 décembre, votez SNICAC !**

