

COMPTE RENDU DU CT DO DU 16 OCTOBRE 2018

A l'ouverture de ce CT, FO a fait une déclaration liminaire à propos de la gestion des BO par la DO :

Le SNNA-FO a attiré l'attention de la DO à plusieurs reprises sur les difficultés rencontrées sur plusieurs aérodromes de groupe F et G en raison d'une politique d'affectation et de gestion des effectifs déraisonnable.

Alors même que la réalité est là, que les personnels ne peuvent plus assurer les extensions d'horaire comme à Grenoble Isère, la DO explique localement qu'une révision de la construction des tours de service résoudra tous les problèmes ! Encore aurait-il fallu, pour reprendre l'exemple de Grenoble Isère, que la DO prenne en compte a minima les temps de pause prévus par la réglementation sur les aérodromes de groupe F pour construire son tour de service au moment du reclassement !

Pire, même après accord sur l'évolution de certain BO à la hausse, la DO a fait le choix de ne pas honorer ses engagements. A Perpignan en particulier, alors qu'un travail de fond a été réalisé par les agents sur la nécessité d'accroître le BO et d'expérimenter une fréquence sol en raison de nombreux incidents, la DO, après tergiversation, a fait le choix de ne rien changer et est même revenue sur l'engagement d'affecter un agent pour réaliser cette expérimentation sol.

Pour le SNNA-FO, l'éternelle quête d'ETP de l'administration ne doit certainement pas conduire à remettre en cause la sécurité sur les aérodromes F et G, dont certains connaissent une forte hausse de trafic. Or, en demandant toujours plus aux agents, en jouant sur leur seule conscience professionnelle pour pallier sa politique de gestion des effectifs, c'est bien la sécurité que la DO menace aujourd'hui.

L'absence d'anticipation et de réalisme au profit des seuls aspects comptables a montré ses limites dans les CRNA au détriment des approches, des plus petites aux plus grandes. Le SNNA-FO ne sera pas le complice silencieux des mêmes travers de gestion sur les aérodromes F et G.

En conclusion, le SNNA FO constate que la DO, par ses méthodes, dégrade la confiance entre elle et ses agents et leurs représentants ainsi que la qualité du dialogue social. Le SNNA FO demande donc à la DO un changement radical dans sa méthode de gestion des effectifs et du calcul des BO.

La DO a répondu qu'elle ne fait qu'optimiser une ressource contrainte en effectifs.

Pour FO cette réponse reste inacceptable. En effet, vu la croissance que connaissent certaines plateformes, il devient impossible pour nos collègues de l'accompagner en toute sécurité. FO continuera donc à les soutenir afin qu'ils puissent travailler dans des conditions non dégradées !

Suites données

SERA C : la DSNA avait obtenu une dérogation de la DSAC jusqu'à la fin de l'année. Depuis, une demande de dérogation permanente a été déposée. Un avis positif a été donné de la part de la DSAC et de l'EASA. La réponse finale relève maintenant de la Commission.

Un Rex phraséologie du manuel (du 12 octobre 2017) a été réalisé et pour lequel les OS ont été consultées. Plusieurs erreurs ont été relevées ;

des corrections seront bientôt proposées sous forme d'une note de la DO.

Opération à Délais Courts (ODC) :

Ce sont les interventions techniques réseaux de moins de 15 j (opération non programmée) de la part de SFR. Un Rex est en cours pour évaluer ces nouvelles interventions afin de clarifier les rôles du prestataire et des personnels DSNA.

Arrêté modificatif fixant les attributions, l'effectif, la procédure de nomination et la formation des adjoints au chef de salle chargés de l'ATFCM dans les centres en route de la navigation aérienne (CRNA-E et CRNA-O)

Le projet présenté de modification de l'article 3 de l'arrêté du 24 avril 2008 vise à augmenter de 16 à 18 le nombre d'adjoints au chef de salle (ACDS) du CRNA-Ouest et de 17 à 18 le nombre d'ACDS du CRNA-Est.

Vote : Pour : unanimité



Evolution de l'organisation de la DO

Arrêté d'expérimentation pour l'évolution de la filière technique du SNA-SE : la difficulté de la réorganisation dans ce SNA tient à l'existence d'une maintenance locale en Corse et d'un siège à Nice. A tel point que Nice s'est positionné contre la proposition de réorganisation et la Corse pour. Un avis local ayant ainsi été donné, la DO n'a pas voulu redemander un avis de ce CT, notamment en scindant en deux consultations (Nice et Corse) comme l'ont demandé plusieurs OS.

Décision portant organisation du CRNA-SE :

Nouvelle organisation suite fermeture DCC et dénomination pour un pôle (service CRNA).

Vote : Pour : unanimité

Modification de l'organisation des services de la navigation aérienne du Grand Sud-Ouest et de la Direction des Opérations (création de l'entité régionale commune logistique Sud-Ouest) :

FO a dénoncé la remise en cause par SDP du projet validé en GT Protocolaire Logistique : SDP a refusé la création d'une division Logistique. Pour FO, la fonction Logistique n'est pas une fonction support de moindre importance, et aurait mérité une organisation en Division. L'administration se doit d'assurer la cohérence entre les différentes fonctions supports.

Dans ces conditions, FO a décidé de s'abstenir sur les modifications des textes d'organisation de la DO.

Vote : Contre : CGT Abs : SNCTA, UNSA, FO.

Point d'avancement des projets d'extension SIV et de reprises d'approches

Jonction SIV Seine-Clermont :

La DO estime que les conditions ne sont plus réunies pour une mise en œuvre en avril 2019. Un Copil se tiendra en décembre pour décider d'une nouvelle date de mise en service (plutôt automne 2019).

SIV Ouest Paris :

La DO avait arrêté une position suite à un CT en décembre 2016 (extension SIV Beauvais, extension SIV nord Paris par Le Bourget, reprise Pontoise par Le Bourget). Depuis la DO a effectué une étude d'impact RH (calcul de BO TSEEAC pour Pontoise + effectifs supplémentaires Le Bourget). Cette étude montre que la soutenabilité RH n'est pas assurée avec les contraintes actuelles en termes d'effectifs. Le projet est donc gelé à court terme.

Suite à une demande de clarification de la part de FO, la DO confirme que le scénario reste le même mais qu'il est reporté à une date non précisée.

SIV Ouest Normandie :

La DO présentera un scénario de reprise de Deauville et Rouen au prochain CT (début 2019).

Déplafonnement :

- La mise en œuvre pour le SIV Iroise d'une montée du plafond au 195 est prévue le 8 novembre.
- CRNA O : pour le déplafonnement au 195, les discussions entre les approches de Nantes et Rennes sont en cours. Plusieurs scénarii ont été présentés en septembre dernier. Le prochain Copil se tiendra le 23 octobre pour valider un scénario. La décision finale sera prise fin 2018. Un autre travail est en cours pour la reprise des espaces du Cotentin jusqu'au 195 par Rennes (suite à l'abandon du projet NDdL).
- CRNA SO : les discussions sont en cours entre les approches impliquées. Celles-ci étant nombreuses, le projet est plus compliqué qu'ailleurs. Pour le moment, aucun agenda n'est précisé.
- CRNA E : les discussions sont en cours entre les approches de Bâle et Strasbourg.

Tours : la DO lance le projet de la reprise d'App de Tours par Melun Seine. Aucune date précise de reprise n'est aujourd'hui arrêtée.



De son côté, La Défense aimerait une reprise d'approche en 2021 ce qui semble beaucoup trop tôt.

Pour le côté contrôle aérodrome, la reprise est plus problématique : la DSNA ne semble ne pas vouloir y mettre physiquement des contrôleurs et privilégie un scénario d'expérimentation Remote Twr.

Comment concilier d'un côté une volonté de l'Armée de partir rapidement et de l'autre un choix de la part de la DSNA qui peut demander des années d'étude et de mise en œuvre ?

Questions diverses FO

- **Dzaoudzi** : *FEETS-FO aimerait qu'un point d'étape soit fait. Les agents sont toujours en attente d'une solution à très court terme qui leur permettrait d'exercer leurs fonctions dans les conditions qui leur sont dévolues. FEETS-FO aimerait également connaître les solutions finalement envisagées à courts/moyens termes.*

La DO répond tout d'abord qu'en termes de matériel les choses avancent : un gonio sera installé courant novembre et l'appel d'offre pour l'achat d'un système ADS B est en cours.

Du côté contrôle, la DO met sur la table plusieurs solutions, comme la création d'un SIV, l'étude de procédures arrivées/départs ainsi qu'une révision de la lettre d'accord. Le problème est que leur mise en œuvre ne se fera qu'au plus tôt à l'été 2019 !

FO a donc de nouveau insisté sur le fait qu'il y avait urgence à mettre en place des mesures pour faire en sorte que les contrôleurs n'aient plus à travailler dans les conditions actuelles. Il n'est plus possible qu'ils aient à fournir un service qu'ils n'ont pas à rendre (pseudo-approche) avec des outils inexistantes.

FO a donc demandé que des mesures conservatoires soient immédiatement mises en place. FO a fait remarquer que ces mesures ne

peuvent être prises qu'au niveau de la DO ou de la DSNA, vu le caractère sensible de la desserte. La DO s'est engagée à regarder cela au plus vite et tiendra informé les services du SNA-OI.

- **SYSAT** : le calendrier de mise en œuvre de SYSAT Gr2 étant retardé de plusieurs années, FO avait demandé que les systèmes qui ne devaient pas être achetés ou modernisés du fait de l'arrivée prochaine de SYSAT le soient maintenant.

FO demande également à la DO qu'elle soit transparente vis à vis des personnels impliqués dans ce projet quant au nouvel agenda.

La DO répond tout d'abord que l'obsolescence des différents systèmes est traitée de façon générale mais concède que les systèmes qui devaient être remplacés par SYSAT ne le sont pas. FO a donc demandé qu'ils rentrent désormais dans le suivi d'obsolescence et qu'il soit envisagé de nouveaux investissements pour en remplacer certains rapidement. C'est par exemple le cas du système VIGIE dont plusieurs terrains en auraient fort besoin à court terme.

FO a demandé et obtenu qu'un point sur ce sujet soit à l'ordre du jour du prochain CT DO de début 2019.

Vos représentants FO : Laurent NOTEBAERT Franck DUPONT Roland PAGNIER Sébastien BELNOU

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO !

