



**Force Ouvrière a à cœur de se battre pour :**

- ➔ Défendre les dossiers en tenant systématiquement compte des aspects techniques opérationnels et sociaux, **défendre l'ensemble des fonctions et des métiers**, le développement des passerelles et le recouvrement entre les corps,
- ➔ **Revendiquer des progrès sociaux pour tous**,
- ➔ **Inform**er les personnels sur l'état d'avancement des sujets débattus dans les instances auxquelles **FORCE OUVRIERE** participe,
- ➔ **Consulter** les agents pour leur permettre de participer aux choix et aux orientations concernant les enjeux majeurs pour la DSNA et ses personnels,
- ➔ Appliquer le principe « **il ne faut pas travailler plus : il faut travailler mieux** ».

*Défendre la fonction publique et le service public, c'est pour Force Ouvrière défendre l'ensemble des missions publiques dont nous avons tous besoin.*

### Du 4 au 6 décembre 2018 je vote FO

**Force Ouvrière** participe à tous les groupes de travail et de réflexion concernant les personnels de la DSNA et propose des solutions pour faire progresser le métier et les intérêts de TOUS.

Les élections 2018 sont très importantes car elles permettent de mesurer la représentativité syndicale au sein de la Fonction publique et du Ministère. En votant pour **Force Ouvrière**, 1<sup>er</sup> syndicat confédéré dans la Fonction publique d'Etat et au Ministère, je donne les moyens de défendre l'amélioration du statut et les acquis sociaux de TOUS.



**Du 4 au 6 décembre 2018,  
JE VOTE FO**



Imprimé en France - PAVARD - RCS Evry B330 887 808 - Ne pas jeter sur la voie publique - Crédits textes et photos DSNA et © stock.adobe.com - Tous droits réservés - Création et mise en page : www.doubles-clics.fr



**du 4 au 6 décembre 2018**

**JE VOTE FO**



**Unis & constructifs**



**SNICAC · SNNA · SNPACM**





## Le Comité Technique de la DSNA...

La DSNA, opérateur unique des services de la navigation aérienne, est constituée de l'échelon central et de deux directions :

➔ la direction des opérations (DO) qui regroupe les CRNA, le CESNAC, le SIA, les SNA et le SAC ST Pierre et Miquelon,

➔ la direction de la technique et de l'innovation (DTI).

Ces services, chacun pour leurs compétences particulières, sont complémentaires pour l'accomplissement de l'ensemble des missions de la navigation aérienne.

**Le Comité Technique DSNA est l'instance où sont débattus les textes règlementaires (temps de travail, licence, habilitations, ...), l'organisation des services et les orientations majeures qui impactent tous les personnels de la DSNA.**



## Fonctionnement de la DSNA

La DSNA est une direction centrale essentielle au sein de la DGAC. Elle doit aujourd'hui faire face à de nombreux défis qu'elle se doit de relever si elle veut assurer sa pérennité et rester au premier plan au sein de l'Europe.

Dans un contexte de forte augmentation du trafic, elle doit mettre en œuvre la modernisation de ses systèmes au plus vite et pourvoir à un manque d'effectif dans l'ensemble de ses services.

Elle doit garantir pour ses personnels un haut niveau de formation, des parcours professionnels attractifs et enrichis.

Elle doit donner à tous ses services, du plus petit ou éloigné au plus grand centre, les moyens nécessaires à un bon fonctionnement afin d'offrir à tous les usagers un service de qualité.



## Un syndicat pour défendre et garantir vos droits et intérêts

**Force Ouvrière**, membre du CT DSNA, **DÉNONCE**:

➔ au plan national et international la promotion d'un libéralisme acharné qui ne peut qu'affaiblir la DSNA en brisant la chaîne de sécurité par l'externalisation des missions et des services,

➔ la baisse des moyens humains, techniques et financiers attribués à la DSNA alors même que le trafic augmente chaque année,

➔ les retards techniques qui génèrent une baisse de capacité et dégradent les conditions de travail des personnels et la qualité du service rendu aux usagers.

**Force Ouvrière**, membre du CT DSNA, **REVENDIQUE** :

➔ l'unité de la DSNA au sein de la DGAC dans la Fonction publique de l'Etat, refusant ainsi toute séparation structurelle vis à vis aussi bien des autres directions que des centres entre eux (unité des CRNA, approches et aérodromes au sein de la DSNA),

➔ la construction d'un FABEC de type coopératif qui évite toute mise en concurrence des prestataires de la navigation aérienne et préserve le statut des personnels,

➔ l'augmentation concertée du taux des redevances afin de faire face aux investissements indispensables permettant de rattraper le retard technologique dans tous les organismes métropolitains et d'outre-mer,

➔ l'arrêt de toute pression mise sur les BO dans un contexte d'augmentation constante du trafic,

➔ la pérennisation de la structure de la chaîne de sécurité par le maintien du lien indispensable entre l'en-route, les espaces inférieurs, le traitement des plans de vol, la maintenance, la supervision technique, la gestion de l'énergie - climatisation et les services supports, pour un écoulement sûr et régulier des vols,



➔ l'arrêt de la casse des supports techniques, logistiques et administratifs,

➔ l'augmentation des recrutements initiés dans le protocole 2016/2019 et de nouveaux recrutements dans tous les corps dans le prochain protocole pour prendre en compte l'accroissement de la charge de travail lié à l'augmentation du trafic,

➔ l'amélioration de la mobilité géographique et fonctionnelle des personnels,

➔ le respect des textes règlementant le temps de travail et l'armement des positions,

➔ le maintien de la maîtrise technique et fonctionnelle des systèmes actuels ou futurs par la DTI et les services techniques.

*Du 4 au 6 décembre 2018,  
choisissez des représentants,  
unis et constructifs*

- Roland PAGNIER** (ICNA - SNA/CE)
- Laurent NOTEBAERT** (TSEEAC - SNA/N)
- Julie VARENNES** (ICNA - SNA/SD)
- Maela LE SAEC** (ICNA - SNA/D)
- Isabelle ESPANET** (ICNA - SNA/SSE)
- Franck DUPONT** (OUVRIER - CRNA/SD)
- Quentin GRANDJEAN** (IEEAC - DTI)
- David PADOLETTI** (TSEEAC - SNA/RP)
- Sophie ALAIS** (ICNA - SNA/S)
- Patrick PIRAT** (TSEEAC - CRNA/E)
- Julien BENINCASA** (OUVRIER - SNA/RP)
- Sabrina DENDOUNE** (ASSISTANTE - DTI)
- Jonathan BOURGEOIS** (TSEEAC - SNA/SE)
- Éric HERBIN** (TSEEAC - CRNA/N)
- Christèle DEVIDAL** (ICNA - SNA/AG)
- Alain WEBER** (TSEEAC - SNA/SD)
- Philippe ABEL** (TSEEAC - SNA/DI)
- Thomas ROBQUIN** (OUVRIER - CRNA/D)
- Jean-Marc DEMARS** (IESSA - SNA/GSD)
- Stéphane GARCIA** (ICNA - SNA/SD)



**JE VOTE**

**Elections Professionnelles du 4 au 6 décembre 2018**

**JE VOTE**

Retrouvez nous sur notre site web  
<https://fodgac.fr>

