

## COMPTE-RENDU CT SNA/O DU 6 NOVEMBRE 2018

### Suites données aux précédents CT

**Débit Internet/Intranet** : les accès distants et les débits ont été améliorés par deux actions : passage sur le RIE et mise en place du Branch Cache. La question des délais de téléchargement est traitée dans le cadre du projet national SEND.

**Ecrans TV** : un journal vidéo local va être créé dans les prochains mois pour informer les agents du SNA O de la vie opérationnelle des différents centres.

**Projets Espace** : extension de la CTR de St Nazaire : les activités de parachutisme pourront être accommodées par un protocole.

Transfert d'espaces aériens inférieurs du CRNA O vers les approches du SNA O : les experts ont été nommés.

**SYSAT** : la réunion prévue avec les experts du SNA O en automne a eu lieu.

### Modification de la note de service sur les modalités de désignation des détachés à Nantes

Les facilitateurs FH ont été intégrés à la liste d'agents ne pouvant être désignés dans le paragraphe 2.3.3 « Interdiction de désignations ».

**Vote** : Pour FO, CGT, CFTD et SNCTA

### Sujets nationaux

**PSSI** : une nouvelle PSSI commune à toute la DGAC va être mise en œuvre. Un espace personnel appelé « my PSSI » permettra aux agents d'accéder à des informations faciles à assimiler en matière de PSSI. Le passeport SSI reprend du service et il sera possible de l'obtenir via e-learning. MSQS organisera une tournée dans tous les centres pour fournir plus d'explications.

**NDDL** : le projet est clos. Un bilan de ces dix années de projet va être dressé afin de pouvoir capitaliser sur ce qui a été appris. Une réunion présentant ce bilan sera proposée aux agents de Nantes et Rennes.

**Avenir de Nantes Atlantique** : un comité de suivi est mené sous l'égide de la DTA. Le classement en catégorie A de LFRS change l'environnement légal de la plateforme et oblige à passer par une concertation publique dont les modalités restent encore à définir. Le périmètre de la concertation publique, dont le début est prévu en début d'année prochaine, est le suivant : allongement de la piste, approche de précision dans l'axe en QFU 21, améliorations des installations terminales, accès à l'aéroport.

Le Chef SNA O souhaite consulter les agents de Nantes sur ces sujets pour les associer à ces différents projets et bénéficier de leur expertise. SNNA FO a demandé qu'une information soit diffusée aux personnels.

### Mise en œuvre outils ASAP et démarche UA3P

**Outils ASAP** : deux nouveaux outils vont être développés au SNA O : Redmine et Mattermost. Ces derniers sont présentés sur la page : <https://asap.dsna.aviation-civile.gouv.fr/> rubrique « outils ».

Redmine est une application web de gestion de projet proposant de nombreux outils pour la communication (annonces, forums), les registres, la planification et le suivi du temps passé.



Mattermost est un outil de communication instantanée qui sera utilisable par tous les agents du SNA O et qui devrait permettre de désengorger les boîtes mail.

Il permet de créer des groupes, publics ou privés, pour pouvoir échanger facilement entre membres. Une charte d'utilisation va être proposée aux agents. Le droit à la déconnexion des agents sera inclus dans cette dernière.

**UA3P** : tout nouveau programme au SNA O devra entrer dans le cadre UA3P (unité d'appui projet programme porte feuilles). Les personnels seront formés à l'application de cette démarche. Les projets déjà en cours n'évolueront vers UA3P que si le gain est avéré.

## Jours RTT fixes

Ils sont fixés au 31 mai et au 16 août 2019.

## Logistique

Le projet d'entité régionale commune logistique établi par le SNA O, le CRNA O et la DSAC O a été approuvé à la fin du printemps 2018. Une convention de gestion est en cours de signature entre les trois services.

## Point sur les projets Espace

**SIV 5,6,7 Iroise** : le projet arrive à l'aboutissement.

**Déplafonnement Nantes et Rennes** : différents GT ont élaboré une sectorisation et des capacités associées, des méthodes de travail, des armements des différentes positions nécessaires. La DO doit maintenant se prononcer sur la suite à donner.

**GNSS 10 de Quimper** : mise en place bloquée pour le moment par la DSAC à cause des obstacles.

**SIV Ouest région parisienne** : toujours en attente de décision.

## Point sur les projets systèmes

**NARCISSE V4 Nantes** : déclaration de mise en service opérationnelle planifiée le 18/12.

**TAGS Nantes** : passerelle d'échange entre les systèmes SNA et gestionnaire qui permettra d'afficher sur DISCUS le parking attribué aux aéronefs à l'arrivée. Mise en place prévue au second semestre 2019.

**SLCT Rennes** : le remplacement du SLCT de Rennes par DISCUS est prévu pour avril ou septembre 2019 pour éviter l'été aéronautique.

**Réaménagement vigie de Rennes** : l'installation d'écrans 30 pouces et le réaménagement du pupitre de contrôle sont prévus pour fin 2019.

**CSSIP** : le déploiement de la phase 4 de CSSIP (transmission des informations radar) est en cours au niveau national. Les travaux préparatoires sont prévus : à Brest fin 2018 (intégrés à ceux du projet Iroise), à Rennes et Deauville au premier semestre 2019. Basculement prévu à Nantes courant 2019.

**COSNET** : COSNET simulateur est prévu en 2019.

**SYSAT** : la lettre d'information numéro 5 a été transmise à tous les agents concernés au SNA O. Les activités contractuelles du groupe 2 de SYSAT ont bien repris. Le document de consultation des entreprises a été envoyé mi-février et les offres reçues depuis sont en cours d'analyse pour un choix du ou des industriels avant la fin de l'année. Le GT stratégie de déploiement SYSAT G2 s'est réuni une première fois le 29/05/2018 et doit produire une stratégie de déploiement d'ici fin 2019.

**Renouvellement des systèmes de synchronisation horaire des approches de Rennes, Brest et Deauville** : les travaux sont prévus à Brest pour fin 2018 et à Rennes et Deauville au premier semestre 2019.

**Chaîne radio Brest** : la nouvelle chaîne radio Cléopâtre sera mise en service à Brest fin 2019.



**Surfaces techniques Nantes et Rennes** : les études ont été réalisées. Elles intègrent les estimations des baies à installer, les optimisations possibles, les phases de transition et les scénarios calendaires d'installation. Des réunions de réflexion sont en cours sur les deux sites.

**Rénovation et sécurisation de l'architecture énergie de Nantes** : il s'agit d'un des gros projets en cours dont les objectifs sont les suivants : création d'un nouveau poste haute tension, création de deux salles énergie, création de distributions séparées avec système de couplage sans coupure. La mise en place est prévue courant 2019.

**Projet CED CRD Nantes** : les travaux d'installation sont achevés. Les réglages et tests techniques sont en cours

pour une mise en service opérationnelle prévue la semaine 8 de 2019.

**4<sup>ème</sup> position en salle IFR à Nantes** : travaux de génie civil planifiés en novembre 2018. Installation des équipements après l'été 2019.

**Projet IADDS** : cette infrastructure alternative pour la diffusion des données de surveillance sera déployée à Rennes et Deauville en 2019.

**Extension salle technique de Deauville** : préalable au déploiement de la nouvelle chaîne radio Cléopâtre (à partir de 2020) et de SYSAT.

## Questions diverses

**Saint-Nazaire** : le projet de réaménagement du pupitre est en cours. Les travaux pourraient avoir lieu au premier semestre 2019.

L'installation d'une douche a été actée. Elle sera située à l'étage. Pas de date d'installation prévue pour le moment.

**Quimper** : il a été décidé qu'il n'était pas utile de réaliser le REX qui avait été demandé suite aux différents problèmes constatés lors de la bascule de l'ILS vers Eolan car ils ont été résolus.

**Caen** : les problèmes d'effectifs de Deauville persistent et il n'est pour le moment pas prévu que l'approche reprenne ses horaires classiques. Les contrôleurs de Caen sont donc toujours placés en situation délicate quand l'approche est fermée. Une consigne a déjà été publiée au CRNA O pour clarifier la procédure. Le SNA O travaille à l'élaboration de procédures GNSS qui pourraient être volées en l'absence de l'approche et à la possibilité d'augmenter les régulations du CRNA O de 2 à 3 avions.

**Brest** : le sous-effectif persiste à Brest et les contrôleurs sont toujours amenés à faire des nuits seuls avec des créneaux de fermeture. Le SNA O s'est engagé à clarifier la procédure en cas d'Evasan prévues sur ces temps de pause et à en harmoniser la gestion par les RPO.

Bien que fortement demandée par les contrôleurs ainsi que les IESSA, l'installation d'un écran 30 pouces sur la position LOC n'est pas prévue pour le moment.

Le SNA O va tenter de relancer le projet de rénovation de la vigie qui pourrait être LA réponse au problème de saturation de cette dernière.

L'installation de COSNET qui avait été actée à Brest est finalement annulée. Pas de système de remplacement prévu pour le moment.

Le SNA O n'a pas encore défini qui serait en charge du système ASPOC à Brest.

La création d'une salle de repos commune aux contrôleurs et aux IESSA est toujours demandée et le SNA O va tenter de répondre à ce besoin.

Le SNA O va traiter le problème des infiltrations d'eau en vigie. Il va également réfléchir à une procédure claire pour le traitement des moucheron qui envahissent la tour chaque année à la même époque.

La balise BGP va être arrêtée lors des travaux d'extension de la DSAC. Il n'y a aucune garantie quant à sa remise en service à l'issue. Le SNA O a été alerté sur le fait qu'ensuite seules les procédures ILS 25 MVL 07 et RNAV (hors horaires d'activation de la R195) 07 seront disponibles en 07. Cela pose un problème d'accessibilité mais aussi d'efficacité de gestion du trafic. Une procédure RNAV 07 volable indépendamment de l'ouverture de la R195 est à l'étude.

Malgré ce contexte, l'installation d'un VOR DME à Brest n'est pas prévue.

Avec l'installation de nouvelles lignes vers Londres et Jersey, les IESSA ont plus que jamais besoin d'une formation à la langue anglaise. Cette formation peut être assurée par la lectrice de Brest sous certaines conditions.

La procédure de réforme du matériel sera revue afin de permettre aux IESSA de capter une partie du matériel pour travailler le maintien de compétences.

**Nantes** :

- **Salle IFR**

Une synthèse des résultats du sondage sur l'ergonomie de la nouvelle salle a été effectuée.

- **Caméra au point d'attente F**

SNNA FO attire l'attention sur le fait que le champ couvert par cette caméra est trop étroit et ne permet pas de



vérifier la position d'un appareil quand il n'est pas suffisamment avancé : une expression de besoin est en cours.

- **Parking principal**

Dans certaines circonstances (de nuit, en conditions LVP ou pendant des repoussages), il est difficile de voir les avions et/ou leurs positions relatives sur ce parking. SNNA FO demande l'implantation d'une nouvelle caméra sur le pylône à proximité du poste 19 pour pallier ce problème. Ce sujet sera d'abord débattu en GT méthode avant toute demande auprès de l'exploitant.

- **Approche finale 21**

SNNA FO a rappelé le nombre important de déroutements d'appareils le 23 septembre dernier en raison de conditions météorologiques défavorables sans être pour autant extrêmes, et a demandé un point sur le projet d'approche finale dans l'axe en piste 21. Un compte rendu sur l'ensemble des projets d'aménagement de l'aéroport suite à l'abandon de NDDL sera présenté à chaque agent. Le chef SNA souhaite que chacun d'eux puisse exprimer des propositions.

- **Chambres de permanence**

Pour faire face au manque d'espaces de rangement, une demande d'installation d'armoires a été faite.

<http://fodgac.fr/jevoteFO>

Vos représentants SNNA-FO : Maëla LE SAEC (LFRB) Gilles GUILLIEN (LFRS)

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?  
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

**Nom & Prénom :**

Date de naissance :

A....., le.....

Corps :

Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

☎ :

Portable :

**A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail  
ou par courrier : SNNA-FO, DSAC/SO, Aéroport-  
Bloc Technique - TSA 95003 - 33688 MERIGNAC Cedex**

Email :

