

GRUPE DE SUIVI PERMANENT DE LA STRATÉGIE TECHNIQUE DU 27 NOVEMBRE

De nombreux grands programmes sont en cours dans la DSNA. Leur gestion n'étant pas « optimale », des retards importants sont à déplorer. C'est dans ce contexte qu'a eu lieu le départ du DTI. Un remplaçant sera désigné par une commission interministérielle en décembre pour une prise de service en janvier.

La DSNA a également une échéance de taille: les JO de 2024.

A la demande de la ministre des Transports, le CGEDD a fait un audit des programmes de la DSNA. En conséquence, la gestion des programmes en cours à la DSNA va être revue et l'adjoint au DSNA assurera le rôle de délégué aux grands programmes afin d'améliorer une coordination qui fait actuellement défaut.

4Flight - 3E

L'administration annonce le lancement vers la mise en service de 4Flight, **même si ce ne sera pas facile**. Un nouvel avenant sera signé en fin d'année, il sera financé par une partie du budget initialement attribué au désendettement de la DGAC. L'administration assure que cela n'aura aucun impact sur les autres programmes de la DSNA.

Il est confirmé qu'Erato ne sera pas installé dans les CRNA de Reims ou d'Aix. Ce sera 4F, quand il arrivera...

Une revue systèmes aura lieu mi 2019 avec Thalès, elle analysera les retours obtenus depuis la fin 2018. Un bilan sera établi le 30 juin 2019, il devrait permettre de déterminer si le calendrier de mise en service opérationnelle (MESO) pourra être tenu.

Le calendrier prévisionnel est pour l'instant le suivant : hiver 2021-2022 pour les centres d'Aix, de Reims et le CESNAC et hiver 2022-2023 pour Athis.

Le calendrier est serré avec les JO d'été de 2024 !

L'administration assure ne pas faire confiance aveuglément à Thalès et ne fournit que des acomptes pour l'instant. Thalès semble avoir pris la mesure du défi, enfin !

SYSAT

Le groupe 1 est bien avancé d'après l'administration, **qui concède quand même qu'il faudra encore beaucoup de travail**. La mise en place de SYSAT à Orly et CDG ne sera fera pas de la même manière. Les ressources étant limitées, il faudra faire des choix. Le CODIR SYSAT prendra une décision en fin d'année : avoir soit une version complète SYSAT à Orly et Info généré / Sol à CDG fin 2023, soit avoir SOL et Info généré à CDG et Orly d'ici la fin 2022, et repousser les versions TWR et APP Orly après les JO. Le problème de génie civil à Orly n'est toujours pas résolu.

AVISO à CDG sera remplacé à iso-fonctionnalités avec à terme un Sol commun à Orly et CDG.

Pour le groupe 2, la stratégie de diviser la France en zones fonctionnelles avec des attributaires différents est abandonnée, jugée trop compliquée. Le programme sera donc revu au 1^{er} semestre 2019. Cela entrainera encore du retard ! Et aucun nouveau calendrier n'est donné pour le moment. FO veillera à ce que ce programme de modernisation se fasse dans des délais raisonnables et qu'aucun site ne soit oublié !

Data Link

L'IR Data Link (DL) de la Commission européenne impose aux ANSP de fournir les services DL à partir de février 2018. La DSNA ne peut pas tenir ce délai. La DSAC lui a signifié un écart en juin 2018 et la DSNA a rencontré la CE en septembre. Celle-ci pourrait lancer une procédure d'infraction contre la France avec à la clé une amende.

L'administration s'est montré confiante et ne croit pas qu'on en arrivera à cette extrémité. La DSNA estime avoir donné la preuve à la Commission qu'elle est sur la bonne voie et que des efforts ont été faits. La CE va néanmoins assurer une surveillance renforcée de la DSNA.

Un COPIIL « full Data Link » DSNA assurera le pilotage de la mise en place du DL en 2019 à Bordeaux et Brest, en 2020 à Aix, Reims et Athis. Tout ceci est indépendant du calendrier de 4F.

A noter que le Data Link est actuellement opérationnel dans une bonne partie des ANSP européens.



Obsolescence

La DSNA doit gérer l'obsolescence de certains de ses systèmes...

- Une décision sera prise en décembre concernant le STPV/STIP.
- IRMA : les écrans seront remplacés par des écrans de même dimension avec la même connectique. Cependant, suivant la configuration des secteurs, le remplacement par des écrans plus adaptés sera étudié.
- VOLMET : la DSNA souhaite arrêter le système qui n'est plus utilisé, une dérogation a été demandée pour cela à l'OACI.

La DSNA **ne prévoit pas de faire évoluer CADAS** et n'a pas l'intention d'installer VIGIE dans d'autres tours. Cependant, l'administration semble prendre en compte le rejet de CADAS mais veut d'abord identifier les besoins afin de proposer une solution lors de la revue des programmes début 2019. En attendant, **le contrat de maintenance logicielle et matérielle de VIGIE est prolongé de 8 ans.**

Remote Towers

Un nouveau projet de *remote tower* est dans les cartons à l'aérodrome de Tours Val de Loire. Le DSNA est allé même plus loin en proposant de réfléchir à un « *remote tower center* » qui gérerait plusieurs *remote towers* !

Concernant Cannes, l'appel d'offre a été déclaré infructueux suite aux propositions des industriels qui étaient bien au-delà des estimations de la DSNA. À cela, s'ajoute l'augmentation du budget génie civil. Le projet est donc mis en pause mais le DSNA souhaite le relancer rapidement.

Divers

Un REX a été fait sur la panne STIP de milieu d'année. Une des propositions est d'éviter de faire des mises à jour importantes lors des périodes d'été.

Le projet de NBT à Marseille est sécurisé, l'appel d'offre a été lancé, mais la date du début des travaux dépendra de ceux d'Orly.

Une balise ADS-B a été achetée pour Mayotte. La DSNA étudie toujours la possibilité d'utiliser un système ADS-B par satellite. Une décision sera prise en fin d'année pour la Polynésie.

Visu radar Nice : la DSNA est toujours à la recherche du meilleur emplacement possible. L'utilisation d'un réseau de petits radar (WAM) est aussi à l'étude.

Nouvelles tours à Saint Denis la Réunion et Dzaoudzi : l'emplacement pour la première est toujours à l'étude et le marché a été passé pour le 2nde pour 2022 avec un cofinancement DTA, DSAC et DSNA.

Concernant l'aérodrome de Nouméa-Tontoua, l'étude est lancée.

À Tahiti, la question de l'évolution ou le remplacement des systèmes se pose également. La demande doit être faite localement.

**Pour résumer, l'ensemble des programmes sont à l'arrêt, retardés ou repartis à zéro... La modernisation devra encore attendre un peu...
Malgré tout, et en toutes circonstances, la DSNA reste confiante...**

FO demande une fois de plus qu'en attendant une modernisation globale qui semble encore hasardeuse et lointaine, des études au cas par cas soient faites pour aider les centres. Lorsque des solutions existent déjà (Vigie, ADS-B...), la DSNA doit les mettre en place au lieu de financer des outils inadaptés et rejetés par les utilisateurs !!!

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO !

<https://fodgac.fr/adherez-a-fo/>

