Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109874

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SO-Chef de subdivision*DS-SO/ADT/ANA/NA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/SO DS-SO/ADT/ANA/NA Subdivision Navigation Aérienne (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-SO/ADT/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ARTIGLIERI, Béatrice - 05.57.92.83.82 beatrice.artiglieri@aviation-civile.gouv.fr MORNON, Christophe - 05.57.92.83.71 christophe.mornon@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "Navigation Aérienne" selon les modalités précisées par l'arrêté du 2 juillet 2015.

Personne remplacée : BAROU, Jean-Louis

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 109874 du 15/01/19

Définition :
CHEF DE SUBDIVISION - DSAC-SUD-OUEST/ADT/ANA/NA

- Met en oeuvre la surveillance de la navigation aérienne à l'échelon régional de la DSAC/SO
- Participe aux audits des prestataires de service
- Participe à l'analyse des évènements et incidents relevant de la navigation aérienne et du PSE ANA
- Analyse et suit par sondage les études et dossier de sécurité notifiés par les prestataires AFIS de la DSAC/SO
- Assure le contrôle réglementaire du personnel technique chargé par le prestataire de service d'exercer des tâches opérationnelles AIS et ATM
- Fournit des avis au BEP concernant l'utilisation de l'espace et réalise les ASU associées
- Consulte les fédérations membres du CCRAGALS
- Supervise l'organisation des réunions de concertation avec les usagers CCRAGALS
- Participe au CRG
- Met en oeuvre la réglementation espace concernant les aéronefs non habité
- Approuve et surveille les procédures circulation aérienne et leurs modifications
- Est le coordonnateur pour l'information aéronautique de la DSAC/SO
- Pilote la surveillance de l'information aéronautique
- Alimente les indicateurs PPO DSAC-NA
- Pilote de processus R6 DSAC/SO et participe au R2 pour ce qui concerne NA
- Assure la gestion et la mise en place des activités récréatives et sportives
- Met en oeuvre la procédure de création des espaces aériens temporaires (délégation DTA)
- Instruit à la demande les dossiers d'infraction (discipline non professionnelle)
- Assure l'intérim du chef de division Aéroports et Navigation Aérienne

Profil - Qualification :
Mission Surveillance :
* Connaître le rôle des acteurs de la CA
* Connaître la réglementation NA

Compétences Générales :
* Exploiter les outils bureautiques
* Savoir animer une formation
* Se tenir informé des évolutions technologiques
* Gérer efficacement les informations à communiquer
* Exposer avec aisance et savoir rédiger des rapports

Encadrement / RANA / TANA / MESNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109942

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/CTRL SNA/S - Subdivision contrôle (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr NICOLAS, Ludovic - 05.67.22.92.30 ludovic.nicolas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : GS 32 H.	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 109942 du 29/01/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109946

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-Assistant de subdivision*K-S/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/ETUD SNA/S - Subdivision études environnement (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-S/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr LASSERRE, Philippe - 05.67.22.92.81 philippe.lasserre@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : LASSERRE, Philippe	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE SUD - SERVICE EXPLOITATION
SUBDIVISION ETUDES, ENVIRONNEMENT
AEROPORT DE TOULOUSE-BLAGNAC (HAUTE-GARONNE - 31)
ASSISTANT DE SUBDIVISION

Tâches :
Mission :
- Etudier, tester et valider les différents paramétrages nécessaires aux systèmes de contrôle aérien
- Participer au suivi et à la mise en oeuvre des versions logicielles des systèmes et des outils dont il a la responsabilité
- Maintenir et adapter les interfaces aux besoins des organismes du SNA/Sud

Génériques :
- Suit les dossiers concernant une partie du domaine attribué à la subdivision
- Participe à des projets ou gère entièrement des projets
- Assure les interfaces entre le domaine qui lui est dévolu et les autres subdivisions, les services du centre et les autres sites/services si nécessaire
- Assiste son supérieur hiérarchique, le conseille sur ce qui touche au domaine de la subdivision
- Peut être amené à effectuer autant que de besoin l'intérim du chef de subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Spécifiques :
- Participe à l'élaboration de spécifications de systèmes, à leur mise en place et à leur évolution
- Propose et suit les paramétrages locaux des différents systèmes
- Participe au suivi et à l'analyse des dysfonctionnements en relation avec le service technique
- Propose la mise à jour de la documentation opérationnelle pour les interfaces des systèmes techniques dont il a la responsabilité
- Participe aux groupes de travail "Méthodes et Espaces"

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :
Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités
Sécurité - qualité - sûreté - environnement :
Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il s'assure que la politique du système de management intégré et les procédures sont mises en oeuvre
- Il participe au suivi sécurité/qualité
- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Connaissance approfondie des architectures systèmes
- Maîtrise des logiciels informatiques de base
- Bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- Expérience du contrôle souhaitable

Qualités requises :
- Rigueur et méthode
- Capacité d'initiative dans le cadre d'un travail d'équipe

- Aptitude à gérer et mener à son terme, en autonome un dossier
- Curiosité et goût pour les évolutions techniques
- Qualités pédagogiques et relationnelles
- Savoir analyser les situations et en déduire des évolutions

Formation d'intégration :
Vérification et actualisation des besoins de formation lors de la prise de poste, l'entretien professionnel et l'établissement du plan de formation

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109958

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Expert confirmé*DO/DEP3/ATM
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DO DO/DEP3/ATM Direction des opérations (DO) - Pôle ATM (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DO/DEP3/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 0169577226 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 0169577255 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : KUSMERUCK, Pierre	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 109958 du 31/01/19

Définition :
Expert Confirmé Domaine Technique - DO DEPT 3

Le domaine confié au titulaire concerne les aspects techniques des moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en-route, tout particulièrement le suivi des déploiements et du fonctionnement des systèmes ainsi que les outils d'exploitation et de la supervision technique. Il couvre également les besoins liés aux systèmes d'enregistrement et participe à la définition de la politique de maintenance des matériels.

Tâches :
Sur ce domaine, le titulaire est chargé, sous l'autorité de l'expert senior Domaine Technique, de :
- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, sur les aspects techniques,
- de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :
- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens

Profil - Qualification :
- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109959

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Expert sénior*DO/DEP3/ATM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3/ATM Direction des opérations (DO) - Pôle ATM (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DO/DEP3/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 0169577226 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 0169577255 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 109959 du 31/01/18

Définition :
Expert Senior Domaine technique

Le domaine confié au titulaire concerne les aspects techniques des systèmes d'information du contrôle aérien d'approches et aérodromes contrôlés ; ce domaine comprend notamment

- les systèmes d'information radar, plan de vol et autres systèmes des approches et des aérodromes
- les composants du Système « Approche »
- les outils de supervision des moyens des approches

Tâches :
Sur ce domaine, le titulaire est chargé :
- de définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et modes d'utilisation associées,
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il contribue notamment :
- à l'expression des besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- à la coordination de leur déploiement,
- au suivi de la mise en oeuvre des systèmes par les organismes, en particulier la mise à jour des consignes opérationnelles ou des méthodes de travail liées à un moyen de réduction de risque identifié dans une étude de sécurité,
- au pilotage des groupes de travail utilisateurs correspondant,
- à la validation des nouveaux systèmes et moyens,

Il contribue également :
- à la coordination avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires,
- au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne

Profil - Qualification :
- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109960

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Expert confirmé*DO/DEP3/ATM
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3/ATM Direction des opérations (DO) - Pôle ATM (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DO/DEP3/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 0169577226 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 0169577255 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Expert Confirmé Méthodes et Etudes de sécurité

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en-route. Il couvre notamment les programmes 4-Flight et Coflight

Tâches :
Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :
- coordonner, pour le compte de la DO, la définition, le suivi et la mise en oeuvre des engagements de la DSNA concernant les systèmes ATM, en particulier sur 4-Flight et Coflight
- coordonner le suivi des études de sécurité et des dossiers de sécurité au sein du pôle ATM
- de s'assurer de la conformité des programmes ATM avec les méthodes sécurité et sûreté de la DSNA
- de faire évoluer, en coordination avec les partenaires nationaux et internationaux, les méthodes sécurité
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :
- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Profil - Qualification :
- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109962

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chargé de mission*DO/DEP3/ATM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3/ATM Direction des opérations (DO) - Pôle ATM (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP3/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 0169577226 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 0169577255 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : SAHI, Ali	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 109962 du 31/01/19

Définition :
Chargé de mission SYSAT

Tâches :
Sous l'autorité du chef de pôle et de son adjoint :

- Coordonne les activités SYSAT au sein du pôle
- Participe aux activités du programme en vue de la mise en service dans les sites
- Prépare la transformation du pôle
- Coordonne et consolide les arbitrages et la position DO

Profil - Qualification :
- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109963

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Expert sénior*DO/DEP3/ATM
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3/ATM Direction des opérations (DO) - Pôle ATM (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DO/DEP3/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 01 69 57 72 26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - : 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 109963 du 31/01/19

Définition :
Expert Senior Etudes opérationnelles

Tâches :
Systèmes AMAN-DMAN : suivi des travaux d'expression de besoin et de validation des évolutions des systèmes, planification et coordination de leur déploiement, suivi du MCO.

Systèmes Météo-France : point de contact de DO3 pour le suivi des dossiers techniques communs avec Météo-France. Définir et faire évoluer les systèmes produisant ou utilisant l'information météo Approches et En route (capteurs, messagerie, Aspoc, Sigma, Decor, Cigale, Isatis). Traitement en coordination avec Météo France, SDPS et DTI:

Evolution et modernisation des interfaces Météo France-DSNA dans le cadre de l'arrivée de systèmes de nouvelle génération (architecture, protocole technique et fonctionnel DIFNA/Nickel).

Participation aux GT météo (ex: vent arrière, besoins Approches, ...)

Participation au réseau d'innovation DSNA-Météo France

Profil - Qualification :
- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 109973

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP1SG
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP1SG Subdivision 1SG - Suivi sécurité et exploitation des recom. (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP1SG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALLET, Gilbert - 0169577197 gilbert.gallet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : DINELLI, Pierre-François	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 109973 du 31/01/19

Définition :
Assistant de subdivision

Tâches :
Dans son domaine et sous l'autorité de son Chef de subdivision :
- il propose, en relation avec les entités QS/S, les outils et moyens nécessaires au dépouillement et suivi de certains événements sécurité
- il contribue au suivi national des analyses d'incidents géré par DO/1SA pour déterminer, avec la division 1S, les thèmes majeurs à traiter dans le cadre du REX au plan national
- il participe à la rédaction des bilans sécurité, du Bulletin Sécurité et autres publications de la DO concernant la sécurité
- il peut être amené, au titre du REX national, à effectuer des présentations au profit des entités ou à l'extérieur sur des thèmes sécurités ciblés
- il participe au suivi et l'analyse des indicateurs liés à la sécurité
- il participe au suivi des recommandations
- il peut être amené à animer des formations sécurité relatives au domaine de la subdivision
- il peut être amené à participer à des réunions nationales ou internationales dans le domaine de la sécurité
- il participe à la validation des évolutions des méthodes d'analyse des événements et en particulier sur le RAT.

Dans le cadre du projet de réorganisation du département, le poste a vocation à évoluer en expert confirmé.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110009

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP2E
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2E Division 2E - Organisation stratégique (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP2E
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr FAURE, Marie-Laure - 0169577262 marie-laure.faure@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : BONDAZ, Léa	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110009 du 04/02/19

Définition :
Assistant de subdivision 2EE

Tâches :
Au sein de la subdivision 2EE, le candidat :
- peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;
- anime l'activité des personnels de sa subdivision
- assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant les espaces supérieurs et inférieurs
- suit les projets espace en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;
- participe à la préparation et au suivi des simulations, en coordination avec l'expert senior concerné ;
- assure la mise à jour du catalogue « Espace » ;
- participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
- suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :
- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :
Savoir-faire
- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe, aptitude à l'encadrement
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances
- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la gestion de projets CA
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110010

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chargé de mission*DO/DEP2/B
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IPEF
Affectation :	DO DO/DEP2/B Département 2 - Espace - B (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP2/B
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VILLE, Geoffroy - 0169577060 geoffroy.ville@aviation-civile.gouv.fr FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aiation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : OUILLADE, Marie-Christine	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110010 du 04/02/19

Définition :
Chargé de mission FREE ROUTE

Tâches :
Au sein du département Espace, le candidat :
- participe à la mise en oeuvre de la stratégie du FABEC en matière de Free Route
- participe aux différentes coopérations internationales bilatérales afférentes
- participe au dialogue social sur ces sujets
- anime ou participe à des GT pour la mise en oeuvre du projet FABEC FRA
- rapporte au chef de département des évolutions dans son domaine d'activité
- représente en tant que de besoin la Direction des Opérations dans les instances opérationnelles ad hoc du FABEC
- participe au projet UPR/FRA
- coordonne les projets locaux UPR des 5 CRNA
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :
- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :
Savoir-faire
- aptitude à la négociation et aux relations humaines
- aptitude au travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances
- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- bonne connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que des usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110011

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de division*DO/DEP2U
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2U Division 2U - Utilisation de l'espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DO/DEP2U
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : ETARD, Fabrice	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chef de division

Tâches :
Au sein du département Espace, le candidat :
- encadre, anime, oriente et coordonne l'activité des subdivisions ;
- est en charge de la coordination de niveau 2 (gestion flexible de l'espace) ;
- organise, gère et supervise la composante civile de la CNGE ;
- maintien une coordination permanente avec la partie militaire de la CNGE ;
- participe aux travaux FABEC et EUROCONTROL sur l'ASM-FUA ;
- définit les modalités de la coordination de niveau 3 (temps réel) et en supervise la mise en oeuvre ;
- est en charge de la coordination avec les DCC, suit la mise en oeuvre des CMCC;
- prépare et gère les évènements particuliers (notamment les mouvements sociaux, les exercices militaires, le SIAE, les sommets internationaux) ;
- est en charge de la mise en oeuvre des plans gouvernementaux liés à la sûreté en lien avec le SGDSN ou autres ministères
- organise et met en oeuvre la permanence opérationnelle de la direction ;
- participe à l'ASMSG ;
- assure la coordination DO dans le domaine des drones
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :
- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Sous l'autorité du chef de département, il :
- est en charge de contribuer à préparer et à mettre en oeuvre les plans gouvernementaux liés à la sûreté
- participe à des groupes de travail du SGDSN ou d'autres ministères
- participe à la coordination de la réorganisation des BRIAs de métropole

Profil - Qualification :
Savoir-faire
- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances
Bonne connaissance
- des missions de la DGAC et en particulier celles de la DSNA
- du rôle des services de l'Etat, partenaires étrangers et européens et usagers de l'espace
- du fonctionnement de la navigation aérienne
- des techniques de management et de communication
- Aspects ressources humaines
- de la langue anglaise

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110012

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Régulateur CNGE*DO/DEP2UG
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DO DO/DEP2UG Subdivision 2UG - Gestion de l'espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Régulateur CNGE*DO/DEP2UG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALINDOU, Laurent - 0169577322 laurent.galindou@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : ouverture de deux postes pour les remplacements de M MONFORT et M GRALL (limite d'âge 2020)

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110012 du 04/02/19

Définition :
Régulateur CNGE

Tâches :
Au sein de la subdivision 2UG, le candidat :

Est chargé, en collaboration avec le partenaire Défense, de l'exécution des tâches liées à l'application du concept de l'utilisation souple de l'espace au niveau national et de son suivi au sein de la CNGE.

- Contribue à la coordination opérationnelle inter-centres dans le domaine ASM.

- Participe aux discussions sur les évolutions du concept ASM et son application.

- Participe aux tâches de spécifications des outils ASM.

Le futur régulateur est qualifié à l'issue d'une formation interne à la CNGE et d?un stage ASM/OPS à l'institut de formation d'Eurocontrol (Luxembourg).

Remarque : le poste est amené à évoluer pour intégrer la coordination opérationnelle inter-centres dans le domaine ATFCM, en plus du domaine ASM.

Profil - Qualification :
Savoir-faire
- aptitude et goût pour le travail en équipe, les relations humaines et la négociation
- intérêt pour les techniques de communication
- capacité d'analyse, de synthèse, d'adaptation et de prise de décision

Connaissances
- connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Très bonne connaissance du contrôle aérien et de ses systèmes
- Très bonne connaissance des flux de la circulation aérienne et de la régulation de trafic
- Très bonne connaissance de la coordination civile-militaire.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110015

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-1er contrôleur d'approche*K-CE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/CTRL SNA/CE - Subdivision contrôle (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-CE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SARTER, Claude - 04 82 90 92 60 claude.sarter@aviation-civile.gouv.fr DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 50 bruno.demeule@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : GS 32H	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110015 du 05/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110021

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Assistant de subdivision*K-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/SE K-SE/EXPL/CTRL SNA/SE - Subdivision contrôle (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DE OLIVEIRA, Marius - 04 93 17 21 20 marius.de-oliveira@aviation-civile.gouv.fr ROULLIER, Florian - 04 93 17 21 00 florian.roullier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : BONNEVAL, Virginie	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
MISSION : Seconde le Chef de Sub Contrôle

ACTIVITES DU POSTE :

Génériques :
- Seconde le chef de subdivision et participe au bon fonctionnement opérationnel de la subdivision
- Participe à la rédaction des consignes opérationnelles de la subdivision et assure la tenue à jour des différentes bases de données temps réel nécessaires au fonctionnement du service
- Participe à la gestion documentaire de la subdivision
- Participe et peut animer des réunions afférentes à ses tâches
- Peut être amenée à représenter la subdivision contrôle lors des tests théoriques Loc et PC
- Peut être amené à représenter la Subdivision contrôle lors des réunions de service, les réunions avec le gestionnaire ou les correspondants extérieurs
- Réalise des statistiques pour alimenter le tableau de bord du service

Spécifiques :
- Assure la coordination, la mise en place et le suivi du temps réel (missions, manifestations aériennes, intervention sur moyens Radionav, interventions travaux plate-forme, évènements particuliers, DPSA,...)
- Coordonne avec les autres subdivisions ainsi qu'avec la DSAC, la planification du temps réel
- Coordonne et suit l'écoulement du trafic aérien (régulations, ...)
- Assure la relecture du MANEX TWR
- Assure la rédaction et le suivi des Fiches Réflexes Tour
- Coordonne avec le service technique la planification des maintenances et CEV
- Peut-être amené à intervenir dans la formation théorique des CDT

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE 1 QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Assure la réalisation et le suivi des études d'impact afférentes au temps réel
- Assure, pour la partie exploitation, la coordination avec les services techniques et la réalisation des MISO (interventions moyens radionav)
- Rédige les études de sécurité afférentes aux dossiers traités
- Représente la Subdivision contrôle lors des suivi sécurité et peut contribuer à la mise en place des ACAP
- Est amené à assurer le suivi et la mise en place de certains dossiers concernant le service

Profil - Qualification :
Techniques de base

Niveau de connaissance :
- Qualification de premier contrôleur

Qualités requises :
- Bonne connaissance du fonctionnement d'un centre de contrôle d'approche
- Bonne connaissance de la réglementation
- Très bonne connaissance du contrôle aérien et de l'organisation des services de la C.A
- Intérêt pour les procédures et méthodes de travail ATC
- Sens de la réactivité et de l'initiative
- Aptitude au travail au sein d'une équipe
- Sens des relations humaines

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110030

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-1er contrôleur d'approche*LFKB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SE LFKB/CA Bastia Poretta - Circulation aérienne (LUCCIANA)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFKB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELADERRIERE-BRENNAN-SARDOU, Thibault - 04 95 59 19 03 thibault.deladerriere-brennan-sardou@aviation-civile.gouv.fr BARTHES, Jean - 04 95 59 19 01 jean.barthes@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110030 du 05/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - ADV - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110042

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/XPE/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/XPE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CROUZIER, Béatrice - 05 62 14 59 62 beatrice.crouzier@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Expert senior chef du projet induit 4-FLIGHT PI EVAL OPS.

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.

Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels - « sur étagère » ou en cours de développement - et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens, etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, comme le programme 4-FLIGHT, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels.

Tâches :
Le projet PI EVAL OPS est un projet induit du programme 4-FLIGHT, dont l'objectif est la préparation, l'organisation et le pilotage des activités d'évaluation opérationnelles menées sur les différentes versions du système 4-FLIGHT.

Le projet consiste à préparer, exécuter et réaliser le bilan de phases de tests dites d'évaluation opérationnelles du système 4-FLIGHT intégré, c'est-à-dire des tests de mise en situation en vraie grandeur des utilisateurs finaux du système (contrôleurs, voire opérateurs techniques), dans le but de vérifier l'adéquation du système aux besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes et futures.

Profil - Qualification :
- Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM,

- Connaissance des métiers techniques de la DSNA,

- Connaissance de la conduite de projet à la DSNA,

- Goût pour le travail en équipe,

- Pratique de la langue anglaise.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110043

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHAUVET, Laëtitia - 05 62 14 57 64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110043 du 06/02/19

Définition :
Expert Senior.
Consolidation des besoins pour les métiers Contrôle En-Route.

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes» est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :
Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes de la DSNA sur la partie métiers contrôle En-Route dans le cadre des programmes et projets CAUTRA, et en particulier sur les volets COMETE, et en étroite collaboration avec les activités 4-Flight et SYSAT.

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent pilotera pour le pôle les travaux de consolidation des besoins.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et/ou de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement sur site.

Profil - Qualification :
- Sens de l'organisation et de la coordination,

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels,

- Capacités d'écoute et de communication,

- Capacité d'analyse et de synthèse,

- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,

- Bonne connaissance et application du SMQ,

- Bon niveau d'anglais.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110044

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHAUVET, Laëtitia - 05 62 14 57 64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110044 du 06/02/19

Définition :
Expert confirmé.
Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle APP/TWR.

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes» est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :
Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA, sur la partie métier du contrôle en approche et en tour, en particulier dans le cadre du programme SYSAT, en particulier pour les sites de province (G2).

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins sous la responsabilité de l'expert sénior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Profil - Qualification :
- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée,

- Capacité d'écoute et de communication,

- Capacité d'analyse et de synthèse,

- Sens de l'organisation et de la coordination,

- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,

- Bonne connaissance et application du SMQ,

- Bon niveau d'anglais.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110060

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chargé de mission*DSNA/SDPS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS Sous direction planification et stratégie (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DSNA/SDPS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARRAU, Axelle - 01.58.09.36.83
Personne remplacée : ANIN, Caroline	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chargé de mission, responsable du référentiel de l'Unité d'Appui aux Projets, Programmes, Portefeuilles.

Assurer la responsabilité du référentiel de l'Unité d'Appui aux Projets/Programmes/Portefeuilles.

Tâches :
- Placée sous la responsabilité de l'adjointe au sous-directeur au sein de la sous direction de la Planification et de la Stratégie, l'UA3P est une structure transversale composée de contributeur de la DO, de la DTI , des Directions de Programme , DSNA EC et de SDPS. L'UA3P a pour objectif d'aider à la maîtrise des projets, programmes et portefeuilles au travers de la mise en place d'un référentiel commun de bonnes pratiques, méthodes, outils et parcours de formation et du déploiement de ce référentiel.

- Le Référentiel est une structure d'organisation de l'UA3P qui s'appuie sur un vivier de contributeurs internes DSNA (membres de la communauté UA3P) et externes pour assurer la définition, la mise en place et le support de ce référentiel au sein des entités de la DSNA.

Dans le cadre de ses fonctions, le responsable du Référentiel UA3P est plus particulièrement chargé de :

- Garantir la définition du référentiel commun de l'UA3P (standards, méthodes, processus, outils, formations, etc...) et assurer son évolution ;
- Assurer la capitalisation et la gestion des connaissances pour améliorer le référentiel de l'UA3P, sur la base des retours d'expérience "terrain" (déploiement, formation et intervention) ;
- Garantir la définition des rôles, compétences, parcours des contributeurs de l'Unité aux Projets/Programmes/Portefeuilles et piloter la montée en compétences de ces contributeurs ;
- Animer la fonction support de l'UA3P au profit des acteurs impliqués dans la mise en oeuvre du référentiel de l'UA3P (environ 500 managers) ;
- Animer la communauté des contributeurs de l'UA3P ;
- Contribuer aux travaux de l'UA3P (formations, sessions de sensibilisation, etc...) ;
- Animer et piloter le Référentiel (animation des équipes de contributeurs, mise en place de processus du Référentiel, moyens...)
- Assister le responsable de l'UA3P dans les activités courantes de l'unité (suivi contractuel et budgétaire, préparation des instances d'avancement et de pilotage...)
- Participer au pilotage de l'UA3P au sein de l'équipe de direction de l'Unité en coordination étroite avec le responsable de l'UA3P et les autres membres de l'équipe de direction de l'UA3P.

Profil - Qualification :
Techniques de base :

- Connaissance des méthodes et outils de conduite de projets, programmes ou portefeuilles ;
- Connaissance des domaines opérationnels et organisationnels de la DSNA :
- Connaissance de la stratégie DGAC et en particulier de la DSNA, notamment dans le domaine des projets et grands programmes.

Qualités requises :

- Aptitude à l'organisation, la planification et le suivi d'activités ;
- Aptitude à travailler en réseau et manager des équipes multiculturelles et multi-sites ;

- Expérience : au minimum 5 ans d'expérience dans le domaine de la gestion de projets et/ou programmes.

Formation d'intégration :

- Formations techniques spécifiques :
    - Formations du catalogue de formation de l'UA3P "(Manager Opérationnellement un Projet"et Manager un projet au niveau stratégique")
    - Formations certifiantes des référentiels AXELOS ou PMI (PRINCE 2, MSP, MoP, P3O, PMP...)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110065

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (NOUMEA CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GUINVARCH, Hervé - 687 35 24 30 herve.guinvarch@aviation-civile.gouv.fr ECHEGUT, Alain - 687 35 24 01 alain.echegut@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110065 du 07/02/19

Profil - Qualification :
Détenteurs d'une mention d'unité Approche ou CCR

L'affectation sur ces postes nécessite l'exercice des qualifications licences : ADI/ADV - APP/APS - ACP/ACS

Les agents devront suivre, impérativement avant la date de leur affectation le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110066

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Chef de subdivision*LFLC/CA/EEQS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/CE LFLC/CA/EEQS Clermont Ferrand Auvergne - Subdivision étude env QS (AULNAT)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFLC/CA/EEQS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUMOUSSET, Sylvain - 04 73 62 72 25 sylvain.dumousset@aviation-civile.gouv.fr DURET, Fabien - 04 73 62 72 12 fabien.duret@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : REDON, Rodolphe	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
CHEF DE SUBDIVISION Etudes-Environnement et Qualité de Service

MISSION :
Assurer le suivi de la qualité de service et de la sécurité du côté Exploitation

ACTIVITES DU POSTE :

GENERIQUES :
- Anime et encadre sa subdivision ;
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles ;
- Identifie les objectifs et les besoins associés ;
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions, le pôle DOQSI, les autres organismes et l'exploitant de l'aéroport ;
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence ;
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures ;
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service, il s'assure que la politique sécurité / qualité est mise en oeuvre. Plus particulièrement :
- Assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité ;
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- Gère les indicateurs sécurité/qualité pertinente ;
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;
- Prépare, anime et assure le secrétariat des CLS ;
- Anime le suivi sécurité/qualité et fournit les éléments nécessaires à son fonctionnement ;
- S'assure du retour d'expérience au sein de l'organisme ;
- Coordonne les activités dans ce domaine pour l'organisme de Clermont ;
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

SPECIFIQUES :
Espace/Procédure :
- Définit, planifie, coordonne les dossiers relatifs aux procédures IFR
- Définit, coordonne et fait réaliser les dossiers relatifs aux VFR

Environnement :
- Assure la prise en compte de l'environnement dans les projets
- Elabore des éléments de réponse aux sujets environnementaux

Statistiques et tableaux de bord :
- Définit, coordonne et assure la réalisation

Systèmes :
- Participe à l'élaboration de spécifications, à leur mise en place et à leur évolution (filets de sauvegarde)
- Participe au suivi et à l'analyse des dysfonctionnements en relation avec le pôle DOQSI

Profil - Qualification :

COMPETENCES
(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :
- Connaître les partenaires institutionnels d'un Organisme de contrôle - 2
- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle d'un SNA - 2
- Connaître la réglementation de la CA - 3
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (ESARR, exigences communes) - 2
- Connaître et savoir exploiter les Manex - 3
- Gérer le retour d'expérience - 4
- Traiter les incidents et airprox - 4
- Exploiter les outils bureautiques - 2
- Sensibiliser sur les responsabilités juridiques engagées - 2
- Réaliser des supports techniques pédagogiques - 2
- Créer et animer un réseau de correspondants - 2
- Bonne connaissance de la langue anglaise - 2

Qualités requises :
- Capacité à analyser des dysfonctionnements
- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode
- Capacité d'écoute
- Faire preuve de pédagogie et psychologie
- Avoir un bon relationnel

FORMATION D'INTEGRATION :
- Connaissances des procédures opérationnelles
- Management
- Formation sur les études de sécurité
- Formations ENAC sur la qualité de service

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110067

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/FHU/M Facteurs Humains - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FIGAROL, Sylvie - 05 62 14 58 00 sylvie.figarol@aviation-civile.gouv.fr SENEGAS, Olivier - 05 62 14 51 13 olivier.senegas@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Autre contact : Guy BAUVET - Chef Domaine EOS - 05.62.14.56.37

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110067 du 07/02/19

Définition :
Expert confirmé - Analyses sécurité opérationnelles pour les métiers exploitation et technique.

Au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes», le pôle «Facteurs Humains» (FHU) contribue à l'accompagnement des changements de la DSNA dans le domaine des facteurs humains.

Tâches :
Cet accompagnement se traduit pour l'expert confirmé Safety, et en fonction des travaux du pôle, par des contributions dans le cadre du système de management de la sécurité de la DSNA.

Concrètement il peut être amené à contribuer à :

- la sécurité des changements (études de sécurité - partie opérationnelle)
- la mise au point de méthodologies et d'outils et de modèles,
- la dispense de formations et présentations,
- l'animation de groupes de travail,
- la définition de méthodes de travail,
- la définition de transformation des compétences

Ces études s'appliquent aux programmes de la DSNA, comme actuellement 4 Flight, SYSAT, mais également aux changements de la DSNA dues à la réglementation Européenne comme actuellement le règlement 2017/373.

Sécurité de la DSNA.

Le candidat contribuera, dans le cadre d'un des programmes ou projet traités dans le pôle (4-Flight, SYSAT) aux analyses sécurité. Il sera amené à collaborer sur ces projets avec DO (EC et sites pilotes), MSQS et les autres pôles de la DTI.

Pour ce faire, il devra avoir, ou acquérir au sein du pôle, un ensemble de connaissances dans les domaines facteurs humains et sécurité.

Profil - Qualification :
- Intérêt pour le champ Facteurs Humains,
- Aptitudes aux relations humaines, à l'animation d'un groupe, à la facilitation,
- Intérêt pour le travail en équipe,
- Expérience ou connaissances des milieux opérationnels (contrôle et technique),
- Expérience ou connaissance des procédures et méthodologie relatives aux études de sécurité,
- Intérêt pour l'acquisition de nouvelles compétences,
- Expérience en gestion de projet,
- Connaissance des processus DTI et DSNA et notamment le système de management de la sécurité,
- Pratique de l'anglais.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110075

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Chef de service*C-O/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL Service exploitation (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*C-O/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JACQUEMIN, Emmanuel - 02 98 37 31 01 emmanuel.jacquemin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : QUENET, Christian	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Il est responsable de l'encadrement du service exploitation. Il fait partie de l'équipe de direction du CRNA.

Activités du poste :

- Animer, encadrer et coordonner les actions des subdivisions,
- Proposer au chef de centre les grandes orientations du service et leur planification,
- Participer aux réunions de direction,
- Participer au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels,
- Participer aux réunions chefs de service exploitation,
- Participer à la permanence opérationnelle,
- Assurer le cas échéant, l'intérim du chef de centre,
- Est membre du comité régional de gestion de l'espace aérien.

Tâches :
Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- Il est membre des revues de sécurité qualité du centre,
- Il préside le groupe local de suivi exploitation du CRNA,
- Il préside la commission locale de sécurité exploitation,
- Il copréside les commissions élargies et mixtes,
- Il veille à ce que la fonction de suivi sécurité soit mise en oeuvre dans son service,
- Il participe aux revues de processus qui le concerne,
- Il s'assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives,
- Il veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans son service,
- Suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose au chef de centre la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens, en coordination avec le chef de service technique,
- Il s'assure de la compétence des personnels affectés dans son service,
- Il respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Il notifie les évènements dont il a connaissance.

Profil - Qualification :
Techniques de base :

- Connaissance de l'organisation de la DGAC,
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- Connaissance de l'ATFCM,
- Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation,
- Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes,
- Maîtrise des techniques de management et de communication,
- Connaissance des dispositions relatives à la licence communautaire de contrôleur aérien,
- Bonne connaissance de la langue anglaise,
- Maîtrise des outils bureautiques.

Qualités requises :

- Appréhender de façon globale un problème,
- Construire, animer et faire vivre un réseau,

- Mettre en valeur, en instaurant une bonne délégation, ses proches collaborateurs,
- Faire preuve d'esprit de décision tout en identifiant les risques potentiels,
- Avoir le sens des relations humaines,
- Etre à l'écoute du climat social,
- Savoir instaurer un climat de confiance,
- Avoir des qualités de méthode et de rigueur,
- Avoir le goût pour les négociations et les relations humaines,
- Avoir le goût pour la communication et l'animation de groupe.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110077

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNET, Jean-Michel - 02 98 37 34 10 jean-michel.bonnet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Sous l'autorité du chef de la subdivision contrôle :

- Anime l'équipe chargée de l'activité de gestion des ressources humaines en salle de contrôle ;
- Est l'interlocuteur des chefs gestion des équipes de contrôleurs et anime les réunions de gestion ;
- Assure le ré-équilibrage des équipes en salle de contrôle ;
- Accompagne la gestion souple et dynamique du tour de service (suivi des absences, recyclages, remplacements, permutations) et vérifie le tableau de service ;
- Contribue à faire respecter les règles en termes d'absences ;
- Participe à l'élaboration des règles de gestion d'effectifs ;
- Rédige les décisions (détachements, nominations CDE, CDS...)
- Assure le suivi des outils de gestion RH de la salle de contrôle ;
- Participe à la permanence opérationnelle ;
- Participe à l'encadrement de la subdivision.

Profil - Qualification :
Responsabilités en matière de sécurité/Qualité/Sûreté/Environnement :

- Mettre en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- Appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;
- Fournir les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions ;
- Notifier les évènements dont il a connaissance (en particulier, reporter tout évènement de gestion de personnel de nature à affecter la capacité du centre).

Compétences :

Techniques de base :
- Connaitre les règles de fonctionnement des services de la NA ;
- Connaitre le rôle des acteurs du contrôle de CA ;
- Savoir gérer les interfaces ;
- Savoir exploiter les outils bureautique ;
- Connaître les techniques de programmation et les systèmes de gestion de bases de données.

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe ;
- Avoir le sens de la diplomatie ;
- Discrétion, rigueur et réactivité.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110079

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/XPE/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/XPE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CROUZIER, Béatrice - 05 62 14 59 62 beatrice.crouzier@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110079 du 07/02/19

Définition :
Expert senior en charge des plateformes d'expérimentation XPE.

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.
Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels - « sur étagère » ou en cours de développement - et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens, etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels.

Tâches :
L'expert sénior sera responsable de l'ensemble des plateformes d'expérimentations du pôle XPE.

Ses tâches consisteront notamment à piloter et suivre les installations des plateformes, le maintien en condition opérationnelle de celles-ci (paramétrage, exercice de simulation, ...), le lancement pendant les évaluations, la programmation d'outils ou scripts utiles pour le paramétrage ou la gestion des plateformes, ...

Profil - Qualification :
- Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM,

- Connaissance des métiers techniques de la DSNA,

- Sens de l'organisation et de la planification,

- Goût pour le travail en équipe,

- Pratique de la langue anglaise.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110080

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHAUVET, Laëtitia - 05 62 14 57 64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110080 du 07/02/19

Définition :
Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers ATFCM.

Le pôle «Consolidation des Exigences Opérationnelles» (CEO) au sein du domaîne "Exigences Opérationnelle des Systèmes" est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :
Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes de la DSNA sur la partie métiers ATFCM et Qmanagement, en particulier les projets/programmes CDM, SESAR et SALTO.

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins sous la responsabilité de l'expert sénior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Profil - Qualification :
- Sens de l'organisation et de la coordination,

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels,

- Capacités d'écoute et de communication,

- Capacité d'analyse et de synthèse,

- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,

- Bonne connaissance et application du SMQ,

- Bon niveau d'anglais.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110084

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/PER/A
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/PER/A Performance - Athis (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/PER/A
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAURENT, Thierry - 01 69 57 69 88 thierry.laurent@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Expert Senior - Evaluation de la performance du système aérien.

Le pôle Performance (PER) est chargé de mesurer la performance actuelle du système de navigation aérienne, et estimer sa performance future.

Tâches :
Il identifie, quantifie et explique l'efficacité des méthodes de travail et outils existants. Il détermine les potentiels de progression pour cibler les efforts d'amélioration de la DSNA.

Il estime l'impact opérationnel des modifications envisagées, que celles-ci portent sur les dispositifs de circulation aérienne, les outils ou les méthodes de contrôle, dans toutes les phases des vols : en-route, en zone terminale ou au sol.

Il détermine ainsi la pertinence tant opérationnelle qu'économique des projets de la DSNA.

À ces fins, le pôle développe et met en oeuvre des techniques et des outils de collecte, gestion, traitement et analyse de données.

Il met au point de nouveaux indicateurs afin de mesurer les opérations, en insistant sur la qualité et maîtrise de ceux-ci, l'explication des mécanismes, la clarté de lisibilité pour les utilisateurs, managers ou experts opérationnels.

Ces activités sont menées dans des cadres variés, locaux comme internationaux, en relation avec les différentes composantes de la DSNA et en partenariat avec les ANSP du FABEC, avec la DTA, ainsi qu'avec Eurocontrol, les compagnies aériennes et des organismes de recherche pour les projets SESAR.

Le candidat retenu prendra en charge des études et réalisations d'outils, pour lesquelles il :

- assurera une part de production personnelle,
- organisera l'activité d'agents du pôle,
- supervisera la réalisation de commandes par des prestataires de services dans le cadre de marchés publics,
- assurera la coordination avec les partenaires internes et externes à la DSNA.

Il participera au développement des activités et compétences du pôle.

On notera particulièrement que le pôle PER, qui fait actuellement partie de la DTI, sera rattaché à l'échelon central de la Direction des Opérations à Athis-Mons d'ici à la fin 2019. Le poste ici ouvert est donc appelé à se transformer en poste Expert Senior DO/EC rapidement.

Profil - Qualification :
Bonne connaissance de la Navigation Aérienne,
Autonomie et initiative,
Capacité à mener une étude,
Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
Bon niveau d'anglais,
Goût pour l'analyse de données, la modélisation, l'informatique.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110086

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNET, Jean-Michel - 02 98 37 34 10 jean-michel.bonnet@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Ouverture de poste selon GT effectifs.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110086 du 07/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110089

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/ETUD Subdivision études (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MAGADUR, Didier - 02 98 37 34 70 didier.magadur@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : LE GALL, Jocelyne	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Sous l'autorité du chef de la subdivision études :
- Participe aux spécifications, évaluations, mise en service, suivi et évolutions des systèmes, particulièrement dans le domaine radio/téléphone,
- Assure le suivi des outils de la salle de contrôle opérationnels et péri-opérationnels (comprenant les développement ASAP),
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies,
- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions logicielles,
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs,
- Participe à la formation continue des agents,
- Assure la maîtrise d'oeuvre de projet,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision.

Profil - Qualification :
RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/ QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
- Mettre en Oeuvre les actions préventives et correctives.
- Appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- Fournir les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions.
- Notifier les événements dont il a connaissance.

COMPETENCES :
Techniques de base :
- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA.
- Savoir réaliser une solution technique adaptée.
- Savoir gérer les interfaces.
- Connaître les systèmes et équipements.
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA.
- Connaître l'ensemble des moyens existants.

Qualités requises :
- Savoir animer une équipe.
- Savoir suivre un projet.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110090

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/ETUD Subdivision études (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MAGADUR, Didier - 02 98 37 34 70 didier.magadur@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : PRIGENT, Odile	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Sous l'autorité du chef de la subdivision études :

- Participe aux spécifications, évaluations, mise en service, suivi et évolutions des systèmes, particulièrement dans le domaine Environnement Electronique Erato/4Flight,
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies,
- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions logicielles,
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs,
- Participe à la formation continue des agents,
- Assure la maîtrise d'oeuvre de projet,
- Assure le suivi des outils opérationnels de la salle de contrôle,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision.

Profil - Qualification :
RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/ QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
- Mettre en Oeuvre les actions préventives et correctives.
- Appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- Fournir les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions.
- Notifier les événements dont il a connaissance.

COMPETENCES :
Techniques de base :
- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA.
- Savoir réaliser une solution technique adaptée.
- Savoir gérer les interfaces.
- Connaître les systèmes et équipements.
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA.
- Connaître l'ensemble des moyens existants.

Qualités requises :
- Savoir animer une équipe.
- Savoir suivre un projet.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110103

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Adjoint au chef de la CA*LFRN/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRN/CA Rennes Saint Jacques - Circulation aérienne (RENNES CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFRN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr LEBLOND, Béatrice - 02 28 00 25 26 beatrice.leblond@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Assiste le chef CA de l'organisme dans l'ensemble de ses attributions. Est plus particulièrement en charge de la formation des contrôleurs et du traitement des événements ATM liés à la sécurité.

Tâches :
GENERIQUES
- Assiste le chef CA dans ses activités
- Assure l'interim du chef CA

SPECIFIQUES
- Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Participe à l'élaboration du plan annuel de formation en coordination avec la subdivision Instruction du service
- Elabore le PFU et PCU de l'organisme
- Assure le suivi des stages statutaires, et veille au suivi de la formation à l'anglais
- Organise et planifie les formations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
- Contribue à la mise à jour du Manex et à l'élaboration des consignes d'exploitation

LOCALES
- Obtient puis maintient la mention d'unité de son organisme d'affectation.

Profil - Qualification :
Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base
Navigation aérienne
- Connaissance experte de la réglementation et de l'organisation de la CA (4)

Environnement
- Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement (3)

Informatique
- Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises
- Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers
- Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110112

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Adjoint au chef de la CA*LFRG/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRG/CA Deauville Saint Gatien - Circulation aérienne (ST GATIEN DES BOIS)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFRG/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PONTHIEUX, Philippe - 02 31 65 65 37 philippe.ponthieux@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110112 du 07/02/19

Définition :
Assiste le chef CA de l'organisme dans l'ensemble de ses attributions. Est plus particulièrement en charge de la formation des contrôleurs et du traitement des événements ATM liés à la sécurité.

Tâches :
GENERIQUES
- Assiste le chef CA dans ses activités
- Assure l'interim du chef CA

SPECIFIQUES
- Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Participe à l'élaboration du plan annuel de formation en coordination avec la subdivision Instruction du service
- Elabore le PFU et PCU de l'organisme
- Assure le suivi des stages statutaires, et veille au suivi de la formation à l'anglais
- Organise et planifie les formations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
- Contribue à la mise à jour du Manex et à l'élaboration des consignes d'exploitation

LOCALES
- Obtient puis maintient la mention d'unité de son organisme d'affectation.

Profil - Qualification :
Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base
Navigation aérienne
- Connaissance experte de la réglementation et de l'organisation de la CA (4)

Environnement
- Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement (3)

Informatique
- Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises
- Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers
- Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110132

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef d'organisme*TFFR/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	SNA/AG TFFR/DIR Pointe à Pitre / Le Raizet - Organisme de contrôle (LES ABYMES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*TFFR/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JOURNET, Jérôme - 0596 42 24 87 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596 422 507 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Logement en NAS.

Personne remplacée : ANGE, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :
Assure la mise en oeuvre locale de la politique de la Direction des Services de la Navigation Aérienne et manage l'organisme de contrôle de Pointe-à-Pitre/Le Raizet.

ACTIVITES DU POSTE :
- Motive et encadre les personnels de l'organisme, anime et coordonne l'action des services.
- Fixe dans le cadre des orientations nationales et régionales les objectifs principaux et les priorités de l'organisme.
- Assure la continuité et la qualité du service rendu aux usagers et veille à la qualité des missions de contrôle exercées par l'organisme de Pointe-à-Pitre.
- Exprime les besoins de l'organisme en matière d'outils, de moyens et de ressources humaines.
- Participe à l'évaluation des besoins budgétaires en terme d'investissements et de charges de fonctionnement.
- Valide les orientations et les choix techniques effectués dans le domaine opérationnel et la compétence de l'organisme, et contrôle l'avancement des actions
- Gère le dialogue social.
- Représente le chef du SNA/AG sur l'aérodrome
- Gére les relations avec les usagers locaux des services de la Navigation aérienne
- Veille à la prise en compte de la politique environnement de la DSNA dans les projets locaux.
- Gère l'astreinte opérationnelle de l'organisme.
- Responsable de la mise en oeuvre du centre secondaire de sauvetage (RSC).

Profil - Qualification :
RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT:

Le chef de l'organisme est responsable de la mise en oeuvre sur son site de la politique sécurité définie par la DSNA/DO, de la performance sécurité et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité.
Dans ce cadre il :
- détermine et sollicite auprès des instances supérieures les moyens et ressources pour la mise en oeuvre de cette politique sur son site, il alloue et gère les moyens obtenus
- préside la revue qualité/sécurité de l'organisme de contrôle et pointe-à-Pitre
- préside les CLS Exploitations et les CLS Technique de son site
- s'assure de la mise en place des actions correctives et préventives
- décide la mise en oeuvre de nouveaux systèmes ou moyens sur proposition de ses collaborateurs
- met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités
- est délégué pour la sûreté du PIV de Pointe-à-Pitre.

COMPETENCES
*Connaissance du contexte politique
*Management d'équipe
*Management de négociations
*Diffusion de l'information
*Organisation des services CA
*Exploitation des systèmes de sécurité

Qualités requises : Aptitude au management - Sens des responsabilités - Sens des relations humaines.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110146

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL Organisme CRNA/N - Service Exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01 69 57 65 50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr GINGUENE, Lise-Hélène - 01.69.57..65.63 lise-helene.ginguene@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110146 du 08/02/19

Définition :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110148

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Chef de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/ETUD Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Etude (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : CONRAUX, Cécile	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110148 du 08/02/19

Définition :
INTITULE DU POSTE : Chef subdivision études

MISSION :

Il est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il a en charge l'interface
entre le service exploitation et le service technique. Il assure le suivi des outils
des contrôleurs, les spécifications d'outils, les tests de mise en oeuvre.

RATTACHE A : Chef de service exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Assistants de subdivision
- Spécialistes
- PC Détachés

Profil - Qualification :
ACTIVITES DU POSTE :

- Gérer et encadrer les personnels de sa subdivision
- Assurer l'interface avec le service technique
- Participer aux spécifications opérationnelles des systèmes
- Conduire l'évaluation, la mise en oeuvre et le suivi des systèmes
- Participer à des groupes de travail (locaux ou nationaux)
- Participer à des projets (locaux ou nationaux)
- Participer à la planification des mises en service
- Participer à des tests techniques et opérationnels
- Valider les MISO
- Rédiger et valider les EPIS
- Participer à la rédaction du MANEX
- Assurer la gestion des FNE
- Participer à la permanence opérationnelle
- Gérer les projets dont il est désigné chef de projet
- Assurer la communication vers la salle de contrôle pour les systèmes (publications, briefings,...)

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il est membre des CLS (permanent ou à la demande selon les cas).
- il participe au suivi sécurité exploitation et technique
- il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents.
- il fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions.
- il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- il notifie les événements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance des règles de fonctionnement de la CA
- S'assurer de la cohérence entre missions et moyens
- Réaliser une solution technique adaptée
- Gérer les interfaces et les dysfonctionnements
- Connaître les installations et systèmes
- Connaître les techniques de communication
- Animer une équipe, déléguer
- Définir les objectifs et suivre leur réalisation
- Suivre un projet

Qualités requises :

- Travailler en concertation et en complémentarité avec les équipes
- Bonne connaissance de l'anglais écrit et parlé

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA ou IEEAC
- Formation à la tenue du poste RPO

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110149

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110149 du 08/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110150

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Assistant de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/ETUD Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Etude (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : ALY, Rado	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110150 du 08/02/19

Définition :

INTITULE DU POSTE : Assistant subdivision études

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision études

Profil - Qualification :
ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de subdivision études, il participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes et :

- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions Logicielles
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies
- Participe à l'élaboration de MISO
- Participe à l'encadrement de la subdivision
- Participe à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES
Techniques de base :
- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- Savoir réaliser une solution technique adaptée
- Savoir gérer les interfaces
- Connaître les systèmes et équipements
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA
- Connaître l'ensemble des moyens existants

Qualités requises :
- Savoir suivre un projet
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Savoir donner un avis technique
- Etre clair et concis

FORMATION D'INTEGRATION :
- Formation ICNA, IEEAC ou TSEEAC
- Formation à la tenue du poste RP

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110151

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/ETUD Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Etudes (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RENAUX, Cédric - 01 74 37 86 84 cedric.renaux@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : BOUTARD, Julien	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110151 du 08/02/19

Définition :
ASSISTANT DE SUBDIVISION - SUB ETUDES - ORGANISME CDG/LE BOURGET

Tâches :
Assure la gestion des systèmes opérationnels pour les contrôleurs
- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et peut le remplacer en cas d'absence.
- Participe aux spécifications, validations opérationnelles, mises en service, suivi et évolutions (EBO/FFT) des systèmes/outils de contrôle.
- Rédige les manuels utilisateurs de ces systèmes/outils.
- Suit les livraisons, évaluations et mises en service des nouvelles versions logicielles ou systèmes automatisés.
- Participe aux groupes de travail locaux ou nationaux concernant les activités de la subdivision.
- Participe aux études de sécurité liées aux évolutions des systèmes.
- Assure l'interface entre les services techniques et les services opérationnels.
- Peut développer des applications informatiques locales (besoins statistiques, études spécifiques, maquettage de nouveaux outils).
- Il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance.
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Bonne connaissance de la réglementation aérienne et des partenaires DGAC.
- Connaissance des méthodes de travail, des outils et systèmes d'un centre de contrôle d'approche.
- Connaissances en informatique, bureautique et aptitude à utiliser des outils informatiques.

Qualités requises :
- Aptitude à la communication.
- Capacité d'écoute.
- Aptitude au travail en équipe.
- Capacité d'initiative.
- Capacité à analyser ou élaborer un dossier technique.
- Rigueur et sens de l'organisation.
- Savoir rendre compte.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110153

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPG/EXPL/QS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/QS Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Qualité de service (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPG/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr RAPHOZ, Sébastien - 01 74 37 86 02 sebastien.raphoz@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : ITHIER, Patricia	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :
Assistants de subdivision
Contrôleurs détachés
Spécialistes exploitation
Secrétaire

ACTIVITES DU POSTE :
Activités génériques :
- Encadre et coordonne les personnels dans l'accomplissement des missions de la subdivision, dans le respect du cadre règlementaire national
- Supervise les productions de la subdivision
- Participe en tant que de besoin aux tâches de la subdivision : analyse d'événements, production d'études/bilans, participation ou animation de réunions, rédaction de comptes rendus, etc...
- Est en charge de l'Assurance Sécurité pour les projets du Service Exploitation
- Participe à des commissions locales, groupes de travail ou réunions
- Participe à la mise en application et au suivi du retour d'expérience
- Assure le suivi des dossiers liés à l'environnement

Activités spécifiques :
- Participe ou coordonne des projets à l'échelle de l'organisme

Responsabilités en matières de Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement :
Dans sa fonction d'encadrement, le chef de subdivision a la responsabilité de l'accomplissement des missions de la subdivision :
- Evaluation en continu du niveau de sécurité
- Compréhension des facteurs de risque et de protection du dispositif
- Interaction avec les différents acteurs de la sécurité en interne (autres subdivisions, hiérarchie, équipes opérationnelles, etc...) et en externe (partenaires CDM, autres ANSPs, administration de tutelle, BEA, GTA, etc...)
- Proposition d'actions pour la conduite de la politique sécurité
- Suivi sécurité des changements
- Suivi d'indicateurs environnementaux

Profil - Qualification :
COMPETENCES
(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé,4- Expertise)
Techniques de base :
- 3-4 Expérience du management
- 4 Connaissance des règlements et processus de gestion de la sécurité
- 4 Connaissance des modèles de sécurité
- 3 Connaissance du contexte organisationnel et humain des organismes

Qualités requises :
- Sens du dialogue et des relations humaines.
- Capacité d'analyse et de synthèse ; capacité rédactionnelle.
- Capacité à gérer efficacement l'information.

FORMATION D'INTEGRATION :
- STAGE DO1S (organisation de la sécurité au niveau national, présentation et utilisation de la base de données INCA, attendus au niveau d'une subdivision QS).
- STAGE CARTES (technique d'entretien construction d'un arbre des causes)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110159

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 0174378603 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 0174378601 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : RAIMBAULT, Xavier	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
MISSION : Responsable Pôle Temps Réel (PTR)
RATTACHE A : CHEF SUB CONTROLE ROISSY
POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :
- Détaché mission de travail aérien

ACTIVITES DU POSTE :
- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et peut le remplacer en cas d'absence
- Assure le suivi des activités du pôle temps réel avec en particulier la préparation, intégration et suivi des travaux, missions, avt ou autres programmés dans les salles de contrôle, dans le cadre du dossier quotidien de préparation et d'analyse
- Assure la préparation de la veille pour le lendemain pour des évènements particuliers (type neige, orage, vigie fermée) et assure l'information vers les CTL et IPO concernés
- Participe à l'élaboration de REX
- Participe à des groupes de travail et commissions de son domaine de compétences
- Assure le suivi des coordinations avec le BEP dans le cadre des consultations temporaires
- Assure le suivi des AVT
- Prépare les évolutions de procédures pour le PTR
- Prépare les consignes et notes d'information relatives au PTR pour les Contrôleurs
- Est le correspondant de la sub QSE pour les incidents liés au PTR
- Veille à l'harmonisation des méthodes de travail dans les activités de son pôle
- Prépare et anime les briefings sur les thèmes de son pôle

Profil - Qualification :
RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
Dans le domaine de la gestion de la sécurité :
- Il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.
COMPETENCES
(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)
Techniques de base :
- Bonne connaissance de la réglementation aérienne 4
- Bonnes connaissances aéronautiques 3
- Bonnes connaissances CFMU 4
- Connaissance des méthodes de travail, des outils et systèmes d'un centre de contrôle d'approche 4
- Grande aptitude à travailler en équipe 4
- Appréhension des techniques statistiques 3
- Connaissances en bureautique 3
Qualités requises :
- Sens développé de l'organisation 4
- Diplomatie et sens de la mesure 4
- Disponibilité pour assister aux différentes réunions ou groupe de travail dans un cadre national 3
- Facultés d'adaptation 4
- Capacité à suivre un dossier technique 3
- Savoir rendre compte 4

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110161

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-1er contrôleur d'approche*LFLC/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE LFLC/CA/CTRL Clermont Ferrand Auvergne - Subdivision contrôle (AULNAT)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFLC/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUMOUSSET, Sylvain - 04 73 62 72 25 sylvain.dumousset@aviation-civile.gouv.fr DURET, Fabien - 04 73 62 72 12 fabien.duret@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : GS 32H	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110161 du 08/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes:
ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110163

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-1er contrôleur d'approche*LFLB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE LFLB/CA Chambéry Aix Les Bains - Circulation aérienne (VOGLANS)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFLB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COGOLUEGNES, Laure - 04 85 44 09 52 laure.cogoluegnes@aviation-civile.gouv.fr MAIRE, Amélie - 04 85 44 09 51 amelie.maire@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : GS 32H	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110163 du 08/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes: ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110176

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/CNA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/CNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHEVALIER, Geoffroy - 01.58.09.45.21 geoffroy.chevalier@aviation-civile.gouv.fr NICOLAS, Guilhem - 01.58.09.45.26 guilhem.nicolas@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Ce poste requiert l'acquisition de la licence de surveillance "Navigation aérienne" selon l'arrêté du 2 juillet 2015.

Personne remplacée : SABAN, Lisa

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Le pôle CNA de la DSAC effectue la surveillance continue des prestataires de services de navigation aérienne (PSNA) et les certifie. L'agent sur le poste contribue à ces activités en réalisant des audits ainsi qu'en participant à la définition et à l'évolution des méthodes de surveillance. De plus, il s'occupe spécifiquement d'assurer la coordination de la surveillance en Polynésie Française et assure le suivi du domaine CNS et de la surveillance SSI. Enfin il contribue activement à la gestion des outils du pôle et participe à la démarche qualité/PPO.
Dans ces activités, il est notamment en contact avec le SEAC/PF, la DSNA, la DIRCAM, les autres autorités de surveillance européennes et l'EASA.

Tâches :
1) Participer à la surveillance continue des prestataires de services de navigation aérienne ainsi qu'à la définition et aux évolutions des méthodes de surveillance

2) Conduire des audits

3) Participer à la coordination des DSAC/IR

4) Participer à la gestion des outils du pôle

5) Participer à la démarche qualité/PPO

6) Assurer la coordination de la surveillance en Polynésie Française

7) Assurer le suivi du domaine CNS et de la surveillance SSI

Profil - Qualification :
Connaissances :
Connaissances générales dans le domaine ATM/ANS.

Savoir faire / Savoir être :
Savoir communiquer à l'oral, gérer de manière autonome les priorité et les délais, travailler en équipe, avoir une vision d'ensemble.
Sens de l'analyse, être rigoureux, être à l'écoute.
Prendre des décisions.
Maîtriser les contextes et les enjeux.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110178

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/PNA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/PNA Pôle aptitudes des personnels de la navigation aérienne (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/PNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MEDIONI, Frédéric - 01.58.09.45.07 frederic.medioni@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 01.58.09.36.89 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "Navigation aérienne - spécialité Organismes de formation" selon l'arrêté du 2 juillet 2015.

Personne remplacée : VUILLEMIN, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110178 du 11/02/19

Définition :
Agréer les plans de formations des fournisseurs de formation destinés aux contrôleurs de la circulation aérienne (ATCO).

Tâches :
Définir la doctrine relative aux agréments de formation
Agréer les plans de formation des fournisseurs de formation initiale
Agréer les plans de formation des fournisseurs de formation en unité
Agréer les programmes de formation continue des fournisseurs de formation
Certifier les fournisseurs de formation ATCO
Suivre les changements impactant la formation ATCO
Contribuer à la formation des évaluateurs AFIS
Assurer la surveillance continue des fournisseurs de formation
Participer aux audits d'homologation (y compris comme RMA)
Participer aux différentes réunions de coordination
Animer des réunions ou des groupes de travail

Profil - Qualification :
Connaissances :
Maitrise du règlement 2015/340 (sauf annexe IV)
Maitrise des procédures SOF et HOF

Savoir faire / Savoir être :
Esprit d'analyse et de synthèse
Capacité d'adaptation
Sens de l'organisation et des responsabilités
Sens des relations humaines et du travail en équipe
Maîtrise de l'anglais

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110258

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef de subdivision*TFFR/CA/INST
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG TFFR/CA/INST Pointe à Pitre - Subdivision instruction (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*TFFR/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ANGE, Patrick - 0590 482 002 patrick.ange@aviation-civile.gouv.fr REITZ, David - 0590 482 101 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.

Personne remplacée : ORDY, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110258 du 12/02/19

Définition :
MISSION : Animer la subdivision

Définition du poste :
Encadre les personnels de la subdivision et supervise le travail à effectuer pour la formation initiale, et continue
Rédige le bilan annuel de sa subdivision
Assure l'intérim du chef de la division
Participe à l'astreinte opérationnelle
Est responsable de la formation du Service Exploitation
Elabore et organise le programme de formation des nouveaux contrôleurs affectés sur la plate-forme
Organise et participe aux commissions de qualification et en coordonne le suivi
Organise et assure le suivi du renouvellement de qualification
Participe aux nominations des chefs de quart et des examinateurs
Organise et assure le suivi des vols de familiarisation
Participation à l'organisation de la formation à l'anglais
Participe au CT local

Profil - Qualification :
RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT:
- il est membre des CLS Exploitation ;
- il participe au suivi sécurité ;
- il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- il assure la réalisation des bilans et publications ;
- il participe aux procédures de retour d'expérience ;
- il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'applicant à ses activités.

COMPETENCES :
Techniques de base :
Organisation des services CA
Connaître les règles de fonctionnement
Connaître la réglementation de la CA
Connaître les statuts des ICNA en matière de formation
Savoir animer une action de formation
Savoir contrôler ses connaissances
Connaître les techniques pédagogiques
Pratiquer l'anglais couramment
Savoir expliquer clairement
Savoir animer une équipe
Savoir définir des objectifs et suivre leur réalisation

QUALITES REQUISES :
sens des relations humaines
Faire preuve de pédagogie
Capacité d'écoute et de mobilisation

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110261

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-1er contrôleur d'approche*SOCA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG SOCA/CTRL Cayenne / Félix Eboué -Contrôle (MATOURY)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*SOCA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Guillaume - 0594359304 guillaume.robert@aviation-civile.gouv.fr DANLOUX, Frédéric - 0594359395 frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : - Possibilité de logement dans le parc immobilier de l'Etat selon disponibilité.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
- Assure les services de la circulation aérienne à travers les qualifications de contrôleur d'aérodrome, d'approche, d'en-route et océanique
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification ;
- Effectue des détachements ;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
- Notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Prend en compte les résultats et les préconisations du REX ;
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes ;
- Participe aux commissions locales de sécurité.

Profil - Qualification :
Services de la CA :
- Connaître les règles de fonctionnement et la règlementation de la CA
- Connaître et exploiter le Manex, savoir intégrer la CA dans l'environnement
- Connaitre et utiliser les outils de contrôle
- Maitriser la langue anglaise
- Savoir engager la procédure adaptée à une urgence
- Assurer le contrôle océanique

QUALITES REQUISES :
Etre apte à gérer son stress / Faire preuve de méthode et de rigueur

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS, ACP/ACS (contrôle en-route Océanique)

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Lors d'une prochaine demande de changement d'affectation, la CAP ICNA valorisera la tenue de ce poste en fonction de la durée de l'exercice de la mention d'unité de ce terrain.

Prestations :

- Poste éligible à l'indemnité de sujétion géographique
- Taux d'indexation : 40 %
- Bonifications sur l'ancienneté, fonction de la durée d'exercice de l'ensemble des mentions d'unité du centre :
  Doublement de l'ancienneté d'affectation après 5 ans
  Priorité en mutation sur les postes PC en Métropole après 8 ans

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110269

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-ASS SUB*SOCA/SUB/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG SOCA/SUB-EXPL Cayenne / Félix Eboué - Subdivision Exploitation (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 ASS SUB*SOCA/SUB/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Guillaume - 0594359304 guillaume.robert@aviation-civile.gouv.fr DANLOUX, Frédéric - 0594359395 frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.

Personne remplacée : FILAROWICZ, José

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Assister le Chef de Sub Exploitation dans l'ensemble des tâches relatives à la QS et aux Etudes.
ACTIVITES DU POSTE
Sous l'autorité du chef de subdivision Exploitation
- Encadre le spécialiste QS, coordonne le travail à effectuer
- Assurer l'intérim du chef de la subdivision exploitation
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Encadre le détaché projet du centre.

Dans le domaine des études
- Instruit les dossiers d'études de procédures d'espaces et de trajectoires
- Participe à l'instruction des dossiers d'études relatifs aux évolutions des moyens techniques
- Est chargé du suivi de la réglementation et de son application
- Assure le traitement des dossiers environnement de la plate-forme
- S'assure du bon déroulement des études de sécurités nécessaires et du renseignement de la base de données SPIRIT
- Peut piloter certains projets du centre
Dans le domaine de la qualité de service
- Met en oeuvre la qualité de service et l'analyse des incidents de la CA
- Assurer le suivi des REX
- Participe à l'élaboration des COT/COP

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT
Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique :
- supervise le recueil et le traitement des évènements sécurité
- vérifie le tableau de suivi sécurité CA
- renseigne les indicateurs sécurité pertinents pour son domaine
- participe au processus de retour d'expérience pour les évènements les plus significatifs
- peut participer aux CLS Exploitation et aux CLS Techniques
- participe aux suivis sécurités
- assure le suivi des dossiers environnement et prépare les lettres de réponses aux plaignants
- met en oeuvre les procédures système de management s'appliquant à ses activités

Profil - Qualification :
COMPETENCES
Techniques de base
- Connaître :
  * les règles de fonctionnement de l'organisme
  * les règles de fonctionnement d'un aéroport
  * la règlementation de la CA
  * les statuts des personnels
- Pratiquer l'anglais couramment
- Savoir expliquer et rédiger clairement
- Mettre en oeuvre la gestion des effectifs

Qualités requises
- Sens des responsabilités
- Gérer les sollicitations fréquentes et imprévues
- Dynamisme
- Ouverture d'esprit

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110274

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS DCC Istres (ISTRES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Horaires semi-permanents	
Personne remplacée : HENRY, Gilbert	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110274 du 12/02/19

Définition :
Chef DCC Istres

Activités du poste

Sous la responsabilité du service Exploitation, au sein d'une entité co-implantée avec le CCER Istres

- Est le représentant local des CRNA en matière de gestion de l'espace aérien auprès du CCER Istres et travaille en collaboration avec la CNGE.
- Effectue la rédaction du manuel d'exploitation, des consignes locales et des consignes d'exploitation du DCC.
- Participe à la définition des besoins d'évolution des structures et procédures.
- Assure l'élaboration et la rédaction des compte rendus et documents statistiques.
- Assure l'instruction locale des incidents relatifs à la compatibilité CAM/CAG.
- Assure la gestion locale du personnel, et de sa formation, le suivi professionnel des coordonnateurs.
- Participe, à la demande du co-président civil, aux comités régionaux de gestion en tant qu'expert.
- Assure en tant que de besoin les fonctions de coordonnateur.
- Peut participer à d'autres tâches du Service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique.

Horaires semi-permanents.

Profil - Qualification :
- Savoir animer une équipe, organiser les actions de formation
- Savoir rédiger des documents
- Savoir dialoguer
- Connaître l'organisation, les règles de fonctionnement de la NA et la réglementation
- Connaître les manuels d'exploitation, les protocoles régionaux et nationaux en rapport avec son activité
- Connaître les systèmes et équipements

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110275

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-CHF programme*C-SE/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL Service exploitation (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 CHF programme*C-SE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoît.mathieu@aviation-civile.gouv.fr DARTHENAY, Gil - 04.42.33.12.38 gil.darthenay@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Emploi à horaires de bureau	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Définition :
Chef de programme pour la subdivision contrôle, rattaché au chef de subdivision contrôle et plus particulièrement en charge de la performance opérationnelle et des aspects CDM.

Missions :
Les missions principales sont :
- Gérer les aspects performance et à ce titre manage notamment l'entité RH de la subdivision contrôle en charge de la gestion du personnel opérationnel en salle de contrôle (gestion courante, suivi de la règlementation, amélioration des process, performance)
- Gérer les aspects CDM et notamment les relations avec les compagnies et les SNA.
- Assiste le chef de subdivision dans l'encadrement et la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (salle de contrôle, CIV et toutes les entités de la subdivision...).
- Contribuer au dossier « stratégie outils » pour la partie « contrôle ».

Peut être amené à en fonction des compétences et intérêts à effectuer les missions suivantes :
- Assister le chef de subdivision dans la définition les besoins d'évolutions des procédures de contrôle
- Contribuer à la mise en service de 4FLIGHT pour la subdivision contrôle
- Assister le chef de subdivision dans l'animation des groupes de travail relatifs aux évolutions des structures d'espace aérien, aux procédures de circulation aérienne, à la définition des capacités, au fonctionnement opérationnel et à la gestion des ressources humaines en salle de contrôle
- Coordonner, en collaboration avec le chef de subdivision, le suivi des procédures, les incidents, les dossiers concernant la subdivision avec l'encadrement du CRNA et notamment le service exploitation
- Définir ou aider à définir les besoins de rédaction des documents relevant de son domaine de compétence (notes d'informations, consignes d'exploitation, courriers, LOA, Etc...)
- Assurer la mise en place et le suivi des consignes d'exploitation et des lettres d'accord
- S'assurer de la mise à jour des Manuels Chef De Salle et Premier Contrôleur et plus généralement du maintien de la documentation maitrisée
- Analyser les incidents opérationnels, participe à la CLS
- Participer aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- Participer aux des réunions chefs d'équipe, au CT, aux commissions prévues aux PFU et PCU et aux commissions consultatives du service exploitation
- Assister le chef de subdivision dans les relations de la subdivision contrôle avec les autres subdivisions du service exploitation
- Participer à la formation des chefs d'équipe, à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :
COMPETENCES REQUISES :
- Connaissance de l'organisation de la DSNA et du CRNA-SE
- Maitrise de la langue anglaise
- Connaissance des domaines ATC et ATFCM et RH
- Connaissance du SMI
- Gout pour les relations humaines
- Sens de l'organisation
- Savoir négocier, savoir déléguer
- Fait preuve d'esprit de décision et de conviction
- Missions en France et à l'étranger

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110278

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Chef de subdivision*DS-SE/ADT/ANA/SNA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/SE DS-SE/ADT/ANA/SNA Subdivision Surveillance et Navigation Aérienne (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-SE/ADT/ANA/SNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	NICOLAS, Ivan-David - 0442337605 FULCRAND-VINCENT, Valérie - 0442337558

Remarque : Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance et de qualifications dans le domaine Navigation aérienne selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015. TSEEAC 2ème qualif

Personne remplacée : LAFITTE, Yann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chef de subdivision navigation aérienne

Le candidat retenu sera principalement chargé au sein de la division aéroports et navigation aérienne des missions relatives à la surveillance des prestataires de service de navigation aérienne (PSNA) et à l'approbation des procédures de vol, ainsi qu'à la surveillance des prestataires STAP /PCL, dans le périmètre géographique de la DSAC-SE. Il pourra être amené à assurer la certification de nouveaux organismes AFIS situés dans ce périmètre.

Il animera la subdivision navigation aérienne. A ce titre, il participera aux revues locales du processus qualité R6 et assurera le suivi des indicateurs et des objectifs LEP relevant de ce processus. Il assurera aussi le suivi des demandes de qualifications d'agents AFIS.

Il assurera ses missions dans le cadre des procédures du MCT-NA, notamment quant au suivi des événements de sécurité, à l'évaluation des risques (RBO), à la définition et au suivi du plan de surveillance, au suivi des plans d'actions correctives ou au suivi des changements notifiés par les PSNA surveillés.

Il contribuera à l'évolution des procédures du MCT-NA ainsi qu'à la définition des modalités de mise en oeuvre des évolutions réglementaires (IR ATM-ANS, notamment).

En fonction des qualifications détenues associées à sa licence de surveillance, il pourra être désigné comme correspondant ANS dans le cadre de suivi des études de sécurité de la DSNA et pourra également participer à des audits de prestataires de navigation aérienne (AFIS/DSNA).

Dans ce contexte, il pourra être amené à assurer le suivi d'actions correctives et préventives de la DSNA dans le cadre fixé par la DSAC-ANA.

N.B : poste susceptible d'évoluer dans l'hypothèse de la mise en oeuvre d'une réorganisation de la DSAC/SE.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

- Réglementation nationale et européenne relatives à la navigation aérienne
- Connaissance des différents métiers de la navigation aérienne
- Processus de réalisation R6 de la DSAC, notamment les actions relatives à la certification et la surveillance des PSNA
- Techniques d'inspection et d'audit
- Techniques de management d'une équipe
- Utilisation des logiciels bureautiques
- Utilisation des outils d'aide à la réalisation du processus (Q-Pulse)
- Pratique de l'anglais

Savoir faire :

- Faire preuve de qualité relationnelle, d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Aptitude à travailler en équipe

- Savoir rédiger des courriers et des rapports
- Argumenter un avis technique
- Faire preuve d'ouverture aux évolutions
- Sens de l'organisation

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110279

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chargé de projet*C-SE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr LACOMBE, Arnaud - 04.42.33.77.67 arnaud.lacombe@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Poste à horaires de bureau	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110279 du 12/02/19

Définition :
Chargé de projet 4F rattaché au Chef de Programme 4F du Service Exploitation

MISSIONS :
Agent chargé plus particulièrement de la réalisation de certaines activités techniques du projet 4F en vue de la Mise en Service Opérationnelle de 4-Flight au CRNA-SE. Des activités de pilotage et de gestion de tâches pourront en outre lui être confiées, y compris en ce qui concerne des activités transverses aux service exploitation et technique.
Il sera intégré à l'équipe projet 4F du CRNA-SE et travaillera sous la responsabilité du chef de programme 4F du Service Exploitation pour les activités relevant de ce service ou sous la responsabilité du chef de projet induit 4F au CRNA-SE pour les activités transverses aux services exploitation et technique.

Le chargé de projet participera aux activités suivantes :
- Configuration du système Coflight ;
- Toutes activités de paramétrage (cartes, synoptiques, outils dédiés ...) ;
- Réception des versions industrielles au CRNA-SE ;
- Participation aux phases de test et d'évaluation des versions industrielles jusqu'à la mise en service ;
- Contribution au dossier Transformation notamment pour les aspects techniques ;
- Préparation et réalisation des UOP ;
- Activité « safety » ;
- En collaboration avec le chef de programme 4F, gestion des activités 4F au SE et coordination des activités de l'ensemble des contributeurs SE.

Il pourra être amené à participer à d'autres activités, notamment dans la phase de transition vers la mise en service.

Profil - Qualification :
- Connaissance des systèmes de la navigation aérienne et du contrôle aérien ;
- Connaissance des techniques de gestion de projet et de leur mise en application ;
- Esprit d'analyse, rigueur, méticulosité, capacité d'organisation ;
- Capacité d'écoute et d'anticipation des problèmes ;
- Capacité d'évaluation de la situation et des risques ;
- Forte motivation ;
- Animation d'équipe, savoir communiquer.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110289

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PALMARO, Dominique - 04.42.33.76.63 dominique.palmaro@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Poste à horaires de bureau	
Personne remplacée : MAZEROLLE, Patrick	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110289 du 12/02/19

Définition :
Assistant de subdivision étude rattachée à la chef de subdivision études

Missions :
- Paramétrage notamment des données Communication Navigation Surveillance du CRNA : étude, paramétrage, tests et mise en service,
- Gère les aspects opérationnels radio et téléphone pour la partie Exploitation,
- Participe aux spécifications, livraisons, évaluations, mise en service, suivi et évolutions des systèmes,
- Contribue aux travaux d'urbanisation pour la partie Exploitation et suit les travaux en salle,
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies,
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs,
- Participe à la rédaction et validation des Etudes de sécurité,
- Participe aux GSST et aux briefings équipes,
- Participe à la vie de la subdivision études,
- Participe à la mise en oeuvre de 4Flight
- Participe à la permanence opérationnelle
- Peut participer à l'encadrement de la subdivision si besoin
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :
Compétences requises :
- Implication forte
- Goût pour le travail d'équipe
- Savoir faire du reporting
- Disposer d'une faculté d'adaptation
- Savoir utiliser les outils bureautiques ou être prêt à se former
- Etre motivé pour se former sur les systèmes et équipements et l'ensemble des moyens existants
- Savoir communiquer autour du changement notamment avec la salle de contrôle

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110290

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Poste à horaires de bureau	
Personne remplacée : BENOIT, Alain	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110290 du 12/02/19

Définition :
Assistant de subdivision contrôle rattaché à la Direction du Service Exploiation
(Emploi à horaires de bureau)

Missions : Au sein de l'entité FMP

Domaine RAD :
- Veille à la transmission des demandes de modifications RAD pour le CRNA-SE
- Veille à la cohérence de la rédaction du RAD avec la mise en oeuvre des projets espace et les mesures ATFCM et avec le traitement du plan de vol en coordination avec la subdivision Etudes

Domaine ATFCM :
- Participe à l'élaboration et la mise en place des mesures ATFCM
- Négocie et coordonne les mesures ATFCM avec les organismes ATS voisins
- Veille à la collaboration avec le NM et la CNGE
- Veille au développement du concept CDM en route et plus généralement aux relations avec les AOs et les CFSP.
- Participe au GT Espaces et aux GT « projets espaces » spécifiques
- Participe à l'animation du GT CAPA-ATFCM
- Veille à la formation initiale et continue des ACDS
- Veille à la coordination avec les approches de la FIR SE et à la participation de l'Entité aux GT CAPA des différents organismes.
- Veille à la coordination entre les entités FMP et Temps réel pour les mesures ATFCM ponctuelles
- Veille à la coordination avec l'entité RH pour déterminer quotidiennement la capacité du centre
- Veille à la mise à jour du manuel FMP
- Traite les FNE

Gestion du personnel :
- Organise le travail des détachés « Pré-tact »
- Participe à la gestion des ACDS (tours de service, horaires, congés...)
- Participe à la formation des Chefs d'équipe, Chefs de salle et Adjoint Chefs de salle

Fonctionnement du service :
- Participe à la permanence opérationnelle si ne maintient pas la M.U.
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :
Compétences requises :
-Connaître l'organigramme de la DO et du CRNA-SE
- Maîtrise de l'anglais à l'oral et l'écrit
- Connaître et exploiter les Manuels FMP ainsi que les manuels PC et CDS
- Connaître la réglementation de la navigation aérienne
- Savoir animer une équipe, avoir le goût du travail en équipe
- Maîtriser les techniques de gestion de projet
- Connaître les règles de fonctionnement du NM

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110302

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05.62.14.50.74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110302 du 13/02/19

Définition :
Expert Confirmé Visus de contrôle.

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulation (ECS) est chargé de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / IRMA), du serveur ERATO, du serveur air pour les applications data link et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien En Route et Approche.

Le pôle participe également à la définition et au suivi de la réalisation des futurs systèmes de contrôle aérien 4-Flight et SYSAT pour les parties VISU et simulateurs.

Tâches :
Fort de ses connaissances des IHM de contrôle, le titulaire du poste participera à la spécification, au suivi de la réalisation puis à la validation des VISU ODS.

Il pourra également intervenir sur les autres projets relatifs aux IHM de contrôle opérationnelles (IRMA, VISU jHMI 4-FLIGHT, VISU SYSAT) ou propres aux simulateurs.

Profil - Qualification :
Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.

Connaissance du contrôle aérien En Route et en particulier des systèmes de visualisation radar sur les positions de contrôle.

Qualités rédactionnelles.

Goût pour la technique et les études.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110305

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110305 du 13/02/19

Définition :
Expert Confirmé - ingénieur SWAT Team.

Dans le cadre des travaux d'innovation en support aux programmes Innovation, 4-Flight, Coflight, CDM, AIM, le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) réalise des produits qui auront vocation à fonctionner dans le monde ATM2/ASAP (GEDI collecteur de données, SALTO outil ATFCM, MUSIC interface informations générales, BOLT : élaborateur de données vol pour une situation aérienne / cellule de crise, CDM server : fourniture des services NM, SOFIA-Briefing : fourniture de services AIM pour les pilotes).

Ces applications peuvent être d'ores et déjà être considérées comme des éléments du socle des applications ASAP.

L'objectif est ici de prolonger ce support en apportant aux différentes équipes qui travaillent sur les sujets ASAP/ATM2 une expertise en développement logiciel pour résoudre un problème, apporter un renfort de manière sporadique afin d'accélérer le développement logiciel.

Tâches :
Sous la supervision du responsable DTI de support aux équipes ATM2/ASAP officiant au sein du pôle TDV, le titulaire du poste a pour objectif initial de préfigurer la mise en place d'une équipe transverse DTI appelée SWAT Team (SoftWare Action Team) capable d'apporter une expertise pointue en terme de développement logiciel en contexte agile, et qui pourra être considérée comme l'incubateur technique de la DTI.

L'objectif à terme est que cette équipe soit également capable d'avoir une expertise métier dans les différents domaines de l'ATM2 / ASAP (ATFCM, postOPS, ...).

Cette équipe conseillera également techniquement le responsable des activités ATM2 sur les choix technologiques pouvant être dimensionnant pour de futurs développements.

Profil - Qualification :
- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience avancée dans les activités associées au développement de système informatique ; goût pour la technique et les études.
- Connaissance des technologies modernes liées au développement type agile ou devops.
- Expérience opérationnelle de contrôle est un plus apprécié.
- Expérience de codage.
- Sens des contacts.
- Qualités relationnelles.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110318

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Adjoint au chef d'exploitation*C-SE/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL Service exploitation (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef d'exploitation*C-SE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	OUTREY, Pierre - 04.42.33.75.30 pierre.outrey@aviation-civile.gouv.fr MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Emploi à horaires de bureau

Personne remplacée : MATHIEU, Benoît

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110318 du 13/02/19

Définition :
Adjoint au chef du service exploitation rattaché au chef de Service Exploitation

MISSIONS :
Sont inclus dans sa responsabilité managériale, tous les postes du service Exploitation et notamment les chefs de subdivisions et les secrétaires du service.
Il assure l'intérim du chef de service et il fait partie de l'équipe de direction du CRNA.

* Participe à l'animation, l'encadrement et la coordination des actions des subdivisions
* Conseille le chef de service et l'assiste dans les projets du service
* Propose les grandes orientations du service et leur planification
* Représente le service Exploitation aux réunions et travaux nationaux
* Assure une partie de la gestion administrative du Service
* Tient à jour les indicateurs ou bases dont il a la charge
* Participe aux réunions de direction
* Participe au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels
* Participe à la permanence opérationnelle
* Peut assurer l'intérim de la direction du chef de centre
* Il est membre des revues de sécurité/qualité du CRNA.
* Il peut présider la commission locale de sécurité exploitation en l'absence du chef de service
* Il peut coprésider les commissions mixtes en l'absence du chef de service
* Il peut présider l'ensemble des commissions consultatives du service exploitation en l'absence du chef de service
* Il notifie les événements sûreté, sécurité dont il a connaissance
* Il préside les commissions prévues aux PFU et PCU en l'absence du chef de service
* Il endosse dans son domaine de compétence les mêmes responsabilités que le chef du service exploitation
* Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :
Compétences requises :
- Parfaite connaissance de l'organisation de la DGAC et notamment d'un centre opérationnel
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne, des régimes statutaires et indemnitaires des personnels du Service Exploitation
- Sens des relations humaines et capacité accrue à communiquer efficacement
- Sens du management. Une expérience préalable est souhaitable
- Avoir un sens de l'organisation, faire preuve d'un esprit de synthèse
- Construction et animation d'un réseau de relations internes
- Savoir négocier, pratiquer la délégation, savoir conseiller sa hiérarchie
- Savoir être une force de proposition en prenant en compte les risques potentiels
- Savoir être à l'écoute du climat social
- Faire preuve d'esprit de décision et de conviction
- Bonne connaissance de la langue anglaise
- Maîtrise des outils bureautiques
- Montrer une grande disponibilité

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110320

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05 62 14 50 74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110320 du 13/02/19

Définition :
Expert confirmé simulateur En Route 4-SIM.

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulation (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / IRMA), du serveur ERATO, du serveur air pour les applications data link et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien En Route et Approche.

Le pôle participe également à la définition et au suivi de la réalisation des futurs systèmes de contrôle aérien 4-Flight et SYSAT pour les parties VISU et simulateurs.

Tâches :
Le Titulaire du poste contribuera aux spécifications, au suivi de réalisation puis à la validation du futur simulateur de contrôle En Route 4-SIM au sein de l'équipe en charge des simulateurs d'entraînement du pôle.

Le pôle ayant en charge l'ensemble du cycle de développement du simulateur 4-SIM, ce poste offre une vision complète des activités de simulation.

Profil - Qualification :
Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.

Connaissance du milieu opérationnel.

Connaissance de la simulation ATC, des fonctions des environnements de simulation.

Qualités rédactionnelles.

Sens des contacts avec les utilisateurs opérationnels.

Goût pour la technique et les études.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110330

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef service exploitation*C-SE/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL Service exploitation (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef service exploitation*C-SE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	OUTREY, Pierre - 04.42.33.75.30 pierre.outrey@aviation-civile.gouv.fr MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Emploi à horaires de bureau	
Personne remplacée : AVON, Pascal	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chef de Service Exploitation rattaché au Chef du CRNA-SE

MISSIONS :
Sont inclus dans sa responsabilité managériale, tous les postes du service Exploitation et notamment les chefs de subdivisions et les secrétaires du service.
Il est responsable de l'encadrement du Service et fait partie de l'équipe de direction du CRNA

- Anime, encadre et coordonne les actions des subdivisions,
- Propose au Chef de Centre les grandes orientations du service et leur planification avec notamment la mise en place du plan d'action annuel,
- Veille à l'adéquation entre les ressources disponibles et la charge de travail au sein du Service et priorise lorsque cela est nécessaire,
- Assure la coordination avec les parties prenantes, notamment les centres adjacents (français ou étrangers) et les usagers, dans son domaine de compétence,
- Participe aux réunions de direction,
- Participe au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels,
- Participe aux réunions chefs de service exploitation,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Peut assurer l'intérim de la direction du chef de centre.

Dans son domaine de responsabilité et sous l'autorité du Chef de Centre :
- Il veille à faire respecter la réglementation et les consignes touchant à la sécurité, à la sûreté à la qualité et à l'environnement et il s'assure que la politique sécurité, sûreté, qualité, environnement est mise en oeuvre. Il assure notamment le pilotage du processus R1 du CRNA
- Il veille à ce que les objectifs de la DSNA en matière de sécurité, qualité, sûreté et environnement soient pris en considération
- Il s'assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques et veille à ce que toute mise en service d'un changement se fasse en s'appuyant sur une étude de sécurité dûment établie et le cas échéant après acceptation de la DSAC, et en fonction de la criticité de l'opération, il décide ou propose au chef du CRNA la mise en service opérationnel
- Il s'assure de la compétence des personnels dans son service et veille à proposer des formations adaptées pour permettre la montée en compétence des agents du Service
- Il notifie les événements sûreté et sécurité dont il a connaissance
- Il est responsable de l'application des règles d'utilisation de la PSSI, conformément au manuel SSI

Profil - Qualification :
Compétences requises :
- Parfaite connaissance de l'organisation de la DGAC et d'un centre opérationnel
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne, de l'ATFM, des régimes statutaires et indemnitaires des personnels du Service Exploitation
- Sens des relations humaines et capacité accrue à communiquer efficacement
- Sens et qualités avérées pour le management, une expérience préalable est souhaitable
- Avoir un sens de l'organisation, faire preuve d'un esprit de synthèse
- Construire, animer et faire vivre un réseau de relations internes
- Savoir négocier, pratiquer la délégation, savoir conseiller sa hiérarchie
- Savoir être une force de proposition en prenant en compte les risques potentiels
- Savoir être à l'écoute du climat social, instaurer un climat de confiance

- Faire preuve d'esprit de décision et de conviction
- Bonne connaissance de la langue anglaise
- Maîtrise des outils bureautiques
- Montrer une grande disponibilité

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110341

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de division*LFMT/CA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/SSE LFMT/CA Montpellier Méditerranée - Division circulation aérienne (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*LFMT/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	MORIO, Philippe - 06 13 96 10 48 04 67 13 12 40 philippe.morio@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : VELAY, Didier	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110341 du 13/02/19

Tâches :
ACTIVITES DU POSTE

- Participe activement à la coordination de la circulation aérienne au sein du SNA SSE
- Assure la maîtrise des projets (coûts, délais, périmètre) au sein du SNA SSE
- Anime et encadre les personnels de la division
- Coordonne les activités des subdivisions
- Coordonne et appuie les organismes de contrôle dans le domaine de la circulation aérienne et de l'environnement
- Est responsable de la cohérence des procédures et des méthodes de travail relatives à la circulation aérienne au sein de l'OCM et avec les centres adjacents
- Assure les relations avec les services participant au fonctionnement opérationnel de l'aérodrome
- S'assure de la mise en application au niveau local les directives de la Direction des Opérations
- Participe à la concertation sociale
- Préside et/ou participe à des réunions internes ou externes au SNA
- Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité
- Organise le recueil des fiches de notification d'évènements et de leur diffusion
- Participe à l'analyse des évènements de sécurité
- Assure le suivi des processus de formation
- Assure le suivi des effectifs contrôleurs ICNA et TSEEAC
- Supervise l'établissement des statistiques
- Participe à la planification et à la programmation des équipements navigation aérienne
- S'assure de l'application des règles en matière de sûreté et de SSI
- Participe à la permanence opérationnelle de l'organisme
- Participe à l'intérim du chef d'organisme

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Au titre du management de la sécurité :
- Préside les réunions de suivi sécurité et participe aux réunions de la CLS.
- Fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques.

Profil - Qualification :
Capacité à s'inscrire dans une équipe de management solide rassemblée autour des valeurs du SNA SSE
Connaissances en circulation Aérienne
Connaissance de la gestion de projet DSNA (UA3P)
Capacité d'organisation et d'animation,
Capacités rédactionnelles
Expérience opérationnelle souhaitée

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110342

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-CHF service*K-AG/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL SNA/AG - Service Exploitation (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 CHF service*K-AG/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JOURNET, Jérôme - 0596 422 487 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596 422 507 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Logement en NAS

Poste inclus dans sa responsabilité managériale : Agents SE

Personne remplacée : GAMESS, Raphaël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION
Assurer la mise en oeuvre locale de la politique de la Direction des Service de la Navigation aérienne et manager son entité.

ACTIVITES DU POSTE
- Anime, et encadre les personnels du service et coordonne le travail à effectuer
- Est responsable de la cohérence des procédures et des méthodes de travail relatives à la circulation aérienne au sein du SNA/AG et avec les centres adjacents
- Participe à la planification et à la programmation des équipements navigation aérienne
- Assure la coordination avec l'administration centrale et les organismes/centre dans son domaine de compétences (règlementation...)
- Est chargé du suivi des effectif ICNA/TSEEAC
- Participe à l'activité internationale navigation aérienne dans la zone CARAIBES et Amérique du Sud sous l'égide de l'OACI dans le domaine ATM et les domaines connexes
- Participe au dialogue social
- Participe à l'intérim du chef SNA
- Représente le SNA dans les missions nationales et internationales correspondant à son domaine de compétence
- Participe à l'astreinte opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERES DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT
- pilote le processus r1 "Rendre le service ATM" pour le SNA/AG
- est membre des revues de direction du SNA/AG
- participe ou se fait représenter dans les organismes et centre de contrôle du SNA/AG à la commission locale de sécurité de son domaine
- s'assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans son service
- assure des mission ponctuelles et/ou transversales dans le domaine de la sécurité
- s'assure de la compétence des personnels affectés dans son service
- met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

Profil - Qualification :

COMPETENCES
- Connaître les règles de fonctionnement
- Connaître le fonctionnement global d'un aéroport
- Connaître la règlementation de la CA
- Connaître les systèmes et équipements de la NA
- Anglais
- Savoir rédiger - Connaître les statuts
- Mettre en oeuvre la gestion des effectifs
- Savoir animer une équipe - Savoir déléguer - Savoir négocier
- Capacité d'initiative et d'esprit de décision
- Gestion de projet

Qualités requises
- Sens des responsabilités - Gérer les sollicitations fréquentes et imprévues - Dynamisme
- Ouverture d'esprit

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110345

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-1er contrôleur d'approche*K-AG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-AG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GAMESS, Raphaël - 0596 422 489 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596 422 488 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110345 du 13/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110351

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS DCC Istres (ISTRES CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque : Postes à horaires de bureau	
Personne remplacée : DELOUCHE, Corinne	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110351 du 13/02/19

Définition :
Coordonnateur au DCC de Istres rattaché au Chef DCC

Missions :
- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM (circulation aérienne militaire) et CAG (circulation aérienne générale),
- Assure la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies pour les coordinations de niveau 3,
- Affine l'utilisation de l'espace,
- Assure l'utilisation des itinéraires week-ends ou particuliers,
- Gère les demandes de route directe,
- Participe, avec la cellule nationale de gestion de l'espace, aux coordinations pré-tactiques,
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité,
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :
Qualités requises :
- Connaitre l'organisation des services de la navigation aérienne,
- Connaître les règles de fonctionnement des services de la navigation aérienne ainsi que la réglementation de la navigation aérienne
- S'assurer de la cohérence entre missions et moyens,
- Connaître et exploiter les manuel d'exploitation,
- Savoir dialoguer et argumenter,
- Connaître les systèmes et équipements.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110355

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	9 1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr DARTHENAY, Gil - 04.42.33.12.38 gil.darthenay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110355 du 13/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110372

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/INSC
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/INSC SNA/SSE - Subdivision instruction (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/INSC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 04 42 15 21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr PREUX, Francis - 04 42 31 14 11 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : ROUX, Carole	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
RATTACHE A : Chef du Service Exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :
- Deux assistants de subdivision
- Deux spécialistes exploitation
- Trois formateurs en langue anglaise dont un coordonnateur linguistique
- Détaché FH
- Deux instructeurs locaux
- Deux instructeurs régionaux

Tâches :
ACTIVITES DU POSTE :
- Animer et encadrer la subdivision (coordination, facilitation, planification et suivi des tâches, évaluation/notation)
- Assurer les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles (arbitrage et prise de décision si nécessaire)
- Participer à la définition de la mise en oeuvre, sous l'autorité du chef du service exploitation, des moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, moyens techniques)
- Identifier les objectifs et les besoins associés
- Favoriser une logique de fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions, les services du SNA-SSE et les autres sites/services si nécessaire
- Rendre compte du résultat de travaux et de réunions de manière claire et concise
- Assister le chef du service exploitation, le conseiller sur ce qui touche au domaine de la formation des contrôleurs
- Représenter la subdivision ou le service à l'extérieur du centre dans le cadre de réunions de coordination au plan national, régional (SNA-SSE) et local
- Assurer l'intérim du chef de service exploitation si nécessaire
- S'assurer du maintien de l'Homologation et des agréments des plans de formation du pôle Est (Marseille, Avignon et Aix les Milles)
- Assurer le suivi des licences de contrôle des contrôleurs du pôle Est
- Elaborer et exprimer les besoins en budget de formation
- Participer à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
Au titre du management de la sécurité :
- est membre des CLS Exploitation et participe au suivi sécurité ;
- met en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- participe aux procédures de retour d'expérience ;
- s'assure de la compétence des personnels affectés dans son service.
Au titre du management de la qualité :
- assure la réalisation des bilans et publications ;
- assure la mise à jour des documents relatifs à la formation, aux procédures applicables au sein du SNA-SSE pôle Est ;
- participe aux revues de processus du SNA-SSE
Au titre du management de la sûreté :
- il notifie les événements sécurité et sûreté dont il a connaissance.

MISSION : Gère le domaine de la formation ATCO pour le SNA-SSE - pôle Est

Profil - Qualification :
COMPETENCES
Techniques de base
Techniques de management

- Connaissance du système de management intégré
- Aptitude à la négociation
- Expertise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de son organisation
- Connaître les statuts des ICNA
- Connaitre les textes réglementaires relatifs à l'instruction des contrôleurs
- Connaître les techniques pédagogiques
- Utilisation des outils informatiques
- Savoir animer une équipe

Qualités requises :
- Goût pour les relations humaines et facteurs humains
- Ecoute et dialogue
- Goût pour le travail collaboratif, participatif
- Savoir déléguer
- Savoir gérer les priorités
- Savoir gérer la pression liée aux exigences réglementaires

EXPERIENCE :
- Avoir obtenu la mention ZZ de l'unité ou d'une unité de même groupe est un plus
- Souhaitable d'avoir eu une expérience CDT

FORMATION :
- Connaître les textes réglementaires, notamment ceux de la licence de contrôle communautaire
- L'agent devra avoir effectué ou effectuera :
- les stages bureautiques ;
- les stages de formation au management ;
- les stages de formation prise de poste en subdivision instruction

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110373

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 0174378601 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : VERHAEGHE, François	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
MISSION : Responsable pôle Procédures aérodrome
RATTACHE A : CHEF DU SERVICE EXPLOITATION ROISSY
POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :
- Détaché du pôle
ACTIVITES DU POSTE :
- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et peut le remplacer en cas d'absence ;
- Coordonne les travaux avec le gestionnaire des Aires Aéronautiques (CDG-R) ;
- Assure le lien avec la subdivision VT pour les travaux à l'interface SOL/VT ;
- Prépare et coordonne le programme des calibrations sur CDG et Le Bourget, ainsi que les autres vols de mesure des moyens radioélectriques ;
- Assiste le Chef de Subdivision dans la définition des besoins de développement d'infrastructure pour la Navigation Aérienne avec le Service Expl et CDG R ;
- Prépare les protocoles avec le gestionnaire des Aires Aéronautiques ou partenaires en cas de délégation (CDG-R, FDX) ;
- Prépare les évolutions de procédures sur les sujets liés à la plate-forme ;
- Etudie les textes de publication (NOTAM, sup AIP et doc permanente) avec la subdivision SOL et CDG-R ;
- Est le point d'entrée des opérateurs aériens pour les procédures SOL avec le Service de Contrôle (interface Aire de Trafic/ Aire de Mouvement) ;
- Prépare les consignes hivernales (neige et dégivrage) avec la Subdivision SOL et CDG R ;
- Prépare les consignes opérationnelles et notes d'information relatives au contrôle d'aérodrome ;
- Est le correspondant de la sub QSS pour les incidents en circulation d'Aérodrome ;
- Anime et prépare les GT liés avec son pôle ;
-Veille à l'harmonisation des méthodes de travail dans les activités de son pôle;
- Prépare et anime les briefings sur les thèmes de son pôle ;

Profil - Qualification :
RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
Dans le domaine de la gestion de la sécurité:
- Il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ;

COMPETENCES
(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)
Techniques de base :
- réunions de coordination diverses 4
- animation de GT 4
- présentation et organisation de briefing 4
- participation aux commissions locales (formation, sécurité...) 4
- études diverses à titre d'expert 3
- préparation de simulations temps réel ou arithmétiques 2
- réunions extérieures (services centraux ADP, STNA, SCTA...) 4
- organisation et animation des sujets dont il est chargé lors des réunions de Chef de d'Equipe 4
Qualités requises :
- Aide à la préparation des vols de calibration 4
- Coordination travaux de jour et de nuit, et fermetures de piste 4
- Relations avec le service technique pour les opérations déjà coordonnées 3

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110412

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Assistant de subdivision*K-SSE/EXPL/INSC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/INSC SNA/SSE - Subdivision instruction (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SSE/EXPL/INSC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROUX, Carole - 04 42 31 16 80 carole.roux@aviation-civile.gouv.fr VERSI, Philippe - 04 42 31 15 21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : BRIGNON, Karine	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110412 du 14/02/19

Tâches :
ACTIVITES DU POSTE :

- Participe à la formation pratique et théorique des stagiaires en formation
- Elabore et assure le suivi des manuels d'instruction
- Elabore et assure le suivi des carnets d'instruction conformément au PFU
- Elabore les cours de formation
- Participe aux commissions de qualification des contrôleurs stagiaires.
- Participe aux groupes de travail
- Assure le maintien de la qualification maximale du centre
- Assure les briefings des maintiens de qualification, de formation et d'information pour le service exploitation
- Réalise des exercices de simulation
- Suivi des Stages en centre complémentaire
- Programmation et organisation des visites vers CRNA MV et MA
- Tableau de service
- Tableau de service
- Instructeurs
- Elèves

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX et les diffuse dans le cadre de son activité de formation ;
- Il maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes ;
- Il participe aux commissions locales de sécurité.

Profil - Qualification :
COMPETENCES

Techniques de base :

Mission Navigation Aérienne
- Organisation des services CA
- Connaître les règles de fonctionnement de la CA 3

- Réglementation
- Connaître la réglementation de la CA 4
- Connaître le plan de formation du centre 3

- Formation
- Savoir animer une action de formation 3
- Savoir contrôler les connaissances 4
- Connaître les techniques pédagogiques 3

Mission communication :
- Langues
- Pratiquer l'anglais couramment 3
- Expression écrite et orale - Savoir expliquer clairement 3

FORMATION :
- Connaître les textes réglementaires notamment ceux de la licence, dossier d'homologation, PFU et PCU
- L'agent devra avoir effectué ou effectuera :
- les stages bureautiques
- Stage d'Instructeur Local

Qualités requises :
- Qualités pédagogiques
- Créer un climat de confiance
- Manifester une énergie communicative

Expérience : avoir obtenu la qualification maximale de l'unité

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110440

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-1er contrôleur d'approche*TFFR/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG TFFR/CA Pointe à Pitre - Division circulation aérienne (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*TFFR/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ANGE, Patrick - 0590482002 patrick.ange@aviation-civile.gouv.fr REITZ, David - 0590482101 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110440 du 14/02/19

Définition :
- Assure les services de la circulation aérienne sur un poste de travail pour prévenir les collisions y compris sur les aires de manoeuvre ;
- Accélère et ordonne la circulation aérienne ;
- Organise le trafic (aire de manoeuvre, circulation d'aérodrome...)
- Assure les séquences d'approche en intégrant les contraintes d'environnement ;
- Assure le contrôle en route (océanique)
- Assure le service d'alerte et le déclenchement en cas de besoin ;
- Assure la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents ;
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification ;
- Effectue des détachements en subdivision ;
- Exerce la qualification maximale du centre;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
- Notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Prend en compte les résultats et les préconisations du REX ;
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes ;
- Participe aux commissions locales de sécurité.

Profil - Qualification :
Organise des services de la CA :
- Connaître les règles de fonctionnement et la règlementation de la CA
- Connaître et exploiter Manex, savoir intégrer la CA dans l'environnement
Formation :
- Former les nouveaux contrôleurs
Contrôle
- Exercer les méthodes de travail du centre
- Connaître et utiliser les outils de contrôle

LANGUES : Pratiquer l'anglais couramment

ENQUETES ET ACCIDENTS : Savoir engager la procédure adaptée à une urgence

QUALITES REQUISES : Etre apte à gérer son stress / Faire preuve de méthode et de rigueur

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS
Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110465

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPB/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/CTRL Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Subdivision Contrôle (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPB/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : KAWASS, Fabienne	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Activités génériques :

- Encadre le personnel de la Tour de Contrôle.
- Élabore les tableaux de service en coordination avec les Chefs de Tour.
- Rédige les consignes opérationnelles CA, en assure la diffusion et veille à leur application.
- Rédige les MANEX Tour et Chef de Tour en concertation avec les membres du GT MANEX, et en assure le suivi.
- Participe au dialogue social.
- Assure le pilotage de groupes de travail identifiés.
- Participe à des groupes de travail, aux commissions de formation en unité, aux commissions de nomination, aux réunions sécurité (RSSE, revues de risques..) et aux CLS.
- Coordonne, avec la subdivision Instruction, les actions nécessaires pour assurer le maintien des compétences des contrôleurs de l'unité.
- Apporte son expertise dans l'examen de tout projet, des manifestations, des opérations particulières et des chantiers, ayant un impact opérationnel.
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure.
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail.
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents, élabore ou participe à l'élaboration des protocoles et LOA nécessaires.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Constitue, à ce titre, un des points d'entrée pour la rédaction des MISO.
- Participe activement au fonctionnement du SMI local.
- Assure des briefings et séances de sensibilisation pour les besoins de la formation continue des contrôleurs de l'organisme ou des changements ATM.

Activités spécifiques :
- Participe à l'organisation du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace.

Profil - Qualification :
Responsabilités en matière de Sécurité/Qualité/Sureté/Environnement :
Il est plus particulièrement responsable de la mise en oeuvre, après analyse des événements CA, des actions correctives / préventives de son domaine de responsabilité
Rédige ou participe à la rédaction des REX locaux
Conduit, ou participe à la conduite des études de sécurité

COMPETENCES
(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)
Techniques de base :
· 3 Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport
· 4 Connaissance de la réglementation de la CA
· 4 Connaissance des méthodes de contrôle
· 3 Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne
· 1 Sensibilisation dans le domaine juridique
· 3 Connaissances en informatique et bureautique
· 3 Connaissance du SMI
· 3 Sensibilisation dans le domaine FH

Qualités requises :
- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitions imprévues

- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier
- Esprit d'initiative et de décision
- Savoir faire en matière de management
- Capacité rédactionnelle

FORMATION D'INTEGRATION :
Formation locale sûreté
Formation locale SMI
Stage management
Formation aux études de sécurité

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110466

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPB/CA/INST
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/INST Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Sub instruction QS (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPB/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : DUTARD, Jean-Pierre	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
CHEF DE SUBDIVISION INSTRUCTION/ QUALITE DE SERVICE

Coordonne les actions de formation en unité et formation continue au profit des contrôleurs du Bourget, supervise les activités liées à la qualité de service.

Postes inclus dans sa responsabilité managériale:
- Assistant subdivision Instruction chargé de la qualité de service
- Détachés subdivision Instruction et qualité de service et/ou Chef de Quart instructeur (CdQi)
- Contrôleurs stagiaires

Activités du poste

INS :
- Pilote l'élaboration des supports de formation en unité et formation continue au profit des contrôleurs de l'organisme
- Elabore et suit les plans de formation de l'unité, veille à leur application.
- Assure, en coordination avec les ISP et examinateurs, le suivi de la formation pratique des contrôleurs
- Est l'interlocuteur de DSNA/SDRH, de la DSAC, de l'ENAC pour tout sujet traitant de la formation statutaire ICNA
- Pilote et organise le travail des permanents de sa subdivision
- Planifie et organise l'encadrement, en coordination avec la subdivision Contrôle, des stages : visites de centre ou vols pédagogiques dans le cadre du maintien de compétences
- Assure ou organise, en accord avec les entités concernées, les volets théoriques des formations en unité et continue de l'organisme
- Coordonne et planifie la formation à l'anglais
- Coordonne la mise à disposition des outils de simulation
- Est l'interlocuteur des centres adjacents pour l'organisation des visites dans le cadre des formations complémentaires
- Définit et planifie les besoins de l'organisme en matière d'instruction (stages, planification effectif)
- Organise et participe aux réunions de la CFU
- Organise et/ou planifie les examens
- Participe à l'organisation du SIAE dans son domaine de compétence (Plan de formation, gestion administrative des licences temporaires et organisation des modules)

QS :
- Pilote et organise le travail de l'assistant de sa subdivision
- Suit les évolutions techniques, opérationnelles et réglementaires
- Participe à l'organisation du SIAE (SGS).

Profil - Qualification :
Responsabilités en matière de Sécurité /Qualité/Sureté/Environnement :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:
- Il prend en compte les résultats et préconisations issus des travaux des commissions locales et des REX.
- Il organise la formation conformément aux plans de l'unité (PFU, PCU et avenants).
- Il supervise les activités liées à la qualité de service et les actions engagées dans ce cadre.

Compétences
(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :
- Connaissance des méthodes de contrôle d'approche et d'aérodrome : 3
- Connaissance de la réglementation de la C.A : 2
- Connaissance des techniques pédagogiques : 3
- Connaissance en informatique : 2

Qualités requises :
- Capacité à encadrer et organiser le travail.
- Qualités relationnelles, capacité à travailler en équipe et d'écoute.
- Qualités pédagogiques.
- Capacité à accepter des déplacements ponctuels (réunions trimestrielles DO et ENAC, stages CDG, visite des centres adjacents).
- Détention des mentions de l'unité conseillée.

Formation d'intégration :
Formation "Sub INS" dispensée par SDRH, obligatoire dès la prise de poste.
Stage d'encadrement
Formation SDRH Bases réglementaires/PFU/PCU
Stage DO/1S
Formation Outils QS

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110469

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-1er contrôleur d'approche*LFPB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA Organisme CDG-LB - Service Circulation Aérienne Le Bourget (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFPB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110469 du 14/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110473

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Assistant de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERTOCCHIO, Florence - 02 28 00 25 30 florence.bertocchio@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Assiste et conseille le chef de subdivision dans l'ensemble de ses attributions sur le périmètre de l'organisme de contrôle d'approche de Nantes.

Tâches :
GENERIQUES :
- Participe à l'animation et l'encadrement de la subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Contribue à un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision contrôle
- Peut être amené à assurer les activités des autres assistants de la subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Participe aux études CA et aux GT conduits au sein du service
- Rédige des consignes d'exploitation
- Anime des groupes de travail au sein de la subdivision
- Assiste le chef de subdivision pour l'activité « Espace Aérien (avis CA sur les activités particulières ; constitution des dossiers SNA-O pour le CRG, le CCRAGALS et le catalogue espace)

SPECIFIQUES :
- Assure le suivi temps réel de l'organisme de Nantes
- Assure le suivi de la documentation opérationnelle de Nantes
- Participe ou anime les réunions avec les interlocuteurs de la plate-forme nantaise
- Elabore et suit les lettres d'accord et notamment celles de Nantes
- Anime des briefing à l'occasion de la mise en oeuvre de nouveaux systèmes (CA ou techniques)
- Prépare et coordonne les interventions techniques sur Nantes avec la subdivision EE et le service technique

Profil - Qualification :
Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base :
Navigation aérienne :
- Connaissance des structures externes à la subdivision nécessaire à la réalisation de la mission (3)
- Connaissance du domaine réglementaire (4)

Anglais :
- Pratique de la langue (2)

Gestion de projet :
- Connaissance des techniques de gestion (3)

Informatique :
- Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises :
- Savoir observer et analyser les contextes
- Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute
- Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral, qualités relationnelles, animation de groupes de travail et de réunions
- Etre clair et concis

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110510

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05.62.14.50.74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110510 du 15/02/19

Définition :
Expert confirmé.

Simulateur du système SYSAT

Tâches :
Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulation (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS/IRMA), du serveur ERATO, du serveur air pour les applications Data Link et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien En Route et Approche.

Le pôle participe également à la définition et au suivi de la réalisation des futurs systèmes de contrôle aérien 4-Flight et SYSAT pour les parties VISU et simulateurs.

Le titulaire du poste contribuera à la spécification, au suivi de réalisation, à la validation puis au déploiement du futur simulateur du système SYSAT au sein de l'équipe en charge des simulateurs d'entraînement du pôle.

Profil - Qualification :
Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.

Connaissance du milieu opérationnel.

Connaissance de la simulation ATC, des fonctions des environnements de simulation.

Qualités rédactionnelles.

Sens des contacts avec les utilisateurs opérationnels.

Goût pour la technique et les études.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110511

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALVEZ, William - 0556556210 CHF SCE EXPL william.galvez@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 0556556240 CHEF SUB CONTRÔLE louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : CARRE-BOUZID, Nathalie	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110511 du 15/02/19

Définition :
ASSISTANT DE SUBDIVISION A LA SUBDIVISION CONTRÔLE «LETTRES D'ACCORD»

- Participe aux évolutions envisagées à l'interface avec les prestataires de service navigation aérienne adjacents, à la négociation et à la mise en place des procédures associées.

- Anime la réflexion interne sur les sujets liés aux lettres d'accord associées aux évolutions envisagées ci-dessus et aux méthodes de travail qui en découlent, dans le cadre du GT Méthodes.

- Rédige des notes de service et lettres d'accord, des notes de travail pour des groupes de travail

- Anime des briefings pour les contrôleurs

- Participe à l'étude et la mise en place d'actions relatives aux FNE concernant son domaine, en collaboration avec les subdivisions Etudes et Qualité de Service/Sécurité

- Applique dans son domaine les principes du Système de Management Intégré :
Evaluation/Atténuation des risques, Actions correctives/Actions préventives, Retour d'expérience

- Est le correspondant pour la subdivision contrôle de la subdivision Qualité de service Sécurité pour le suivi des mesures à prendre identifiées lors des commissions locales de sécurité

- Participe à la permanence opérationnelle.

Profil - Qualification :
Savoir-faire
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique ; rigueur, précision
- Etre dynamique et adaptable
- Etre clair et concis
- Avoir le sens des relations humaines, de la communication et de la négociation
Connaissances
- Bonnes connaissances de la réglementation, des règles de fonctionnement de la circulation aérienne, et des méthodes de travail.
- Disponibilité
- Connaissances de l'environnement de la subdivision Contrôle
- Technique de gestion de projet
- Maîtrise de la communication écrite et orale
- Anglais

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110516

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	8 1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALVEZ, William - 0556556210 william.galvez@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 0556556240 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110516 du 15/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110517

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Assistant de subdivision*C-E/EXPL/QUALS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/QUALS Subdivision qualité de service (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/QUALS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRIDE, Vital - 03 26 84 62 01 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr GUIBERT, Alain - 03 26 84 62 62 alain.guibert@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : GUIBERT, Alain	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110517 du 15/02/19

Définition :
MISSION :
Seconde le chef de subdivision dans la gestion de la subdivision

Tâches :
ACTIVITES DU POSTE :

- Seconder le Chef de Subdivision
- Assurer l'intérim du Chef de Subdivision en l'absence de celui-ci
- Apporter un avis d'expert dans l'analyse des causes des incidents de la Circulation Aérienne : des incidents de contrôle, alertes du filet de sauvegarde, événements T-CAS signalés et tout événement ou dysfonctionnement ayant une incidence sur la qualité du service rendu
- Assurer la préparation des commissions de sécurité, y participer en tant qu' expert et aider le chef de subdivision pour la rédaction du compte rendu
- Assister ou remplacer le Chef de subdivision dans les actions de formation initiale et continue dans le domaine de la qualité de service et de la sécurité
Participer au suivi des recommandations des instances nationales de sécurité (CMSA, ITES, CSCA, BEA) et au suivi des mesures propres à éviter le renouvellement des incidents
- Assister ou remplacer le chef de subdivision aux réunions et travaux nationaux
- Coordonner les documents d'analyse et de statistiques
- Suivre les évaluations de systèmes et outils propres à la subdivision
- Assurer le suivi du traitement des fiches de notification d'évènements qui concernent la subdivision

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Connaissances approfondies de la réglementation de la circulation aérienne
- Connaissance des ESARR et autres textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision
- Bonne connaissance des méthodes de contrôle et de la phraséologie
- Bonne connaissance des outils et systèmes informatiques du contrôle
- Techniques d'analyse des dysfonctionnements
- Bonne connaissance de la langue anglaise
Qualités requises :
- Capacité d'initiatives dans le cadre d'un travail en équipe
- Capacité à analyser des dysfonctionnements
- Capacité à analyser et élaborer un dossier technique
- Qualités pédagogies et relationnelles
- Connaissance sur les logiciels de traitement de texte, de tableurs et de base de données

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110532

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Chef de programme*C-E/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL Service exploitation (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*C-E/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BASSOT, Philippe - 03 26 84 61 01 philippe.bassot@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 03 26 84 62 01 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : BOBIN, Vincent	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
MISSION :
Assure la gestion du programme 4Flight pour la partie Exploitation, et la coordination avec le Service Technique

Tâches :
ACTIVITES DU POSTE :

Gestion du projet 4F au CRNA-Est :

Sous l'autorité du Chef de Service Exploitation, assure la gestion du projet 4F pour le service Exploitation du CRNA Est :

Dans ce cadre, il assure la coordination, au sein du service Exploitation, entre les différentes entités impliquées dans le programme 4F
Et il est directement chargé du management du projet « 4F OPE » du CRNA/E (cf ci-dessous)
- Il assure en outre la coordination avec le service Technique en ce qui concerne le programme 4-Flight
Il est notamment chargé de :
- S'assurer du bon déroulement et du respect du planning et des jalons
- Coordonner et planifier les actions avec les autres parties du programme
- Analyser la charge de travail prévisionnelle et quantifier les ressources nécessaires aux différentes phases du programme, et le cas échéant, remonter les informations pour arbitrage
- Organiser la circulation de l'information horizontale et verticale entre tous les acteurs concernés
- Assurer les actions de communication nécessaires à la conduite du changement
- Participer aux travaux nationaux
Il est l'interlocuteur privilégié de la DO, de la DTI et de la Direction de Programme 4-Flight.
Par ailleurs, il participe à la permanence opérationnelle du service (IPO).

Gestion du projet « 4F OPE » du CRNA Est :
En ce qui concerne plus spécifiquement, le management du projet « 4F OPE » du CRNA Est :
- Il participe à la spécification et à la validation du système de traitement plan de vol (Coflight), de l IHM de visualisation, des nouveaux outils intégrés d aide et de coordination électronique, des outils d interface ACDS/CWP
- Il participe à la mise au point des outils de paramétrages
- Il met au point les environnements de validation des IBB (incréments successifs) puis de mise en service
- Il participe aux tests menés par la DTI
- Il prépare et coordonne des tests et évaluation sur site (en particulier UOP)
- Il anime l'équipe du programme 4Flight OPE
- Il mobilise et gère les ressources en expertise locale
- Il suit l'ensemble des phases qui constituent le programme 4Flight OPE

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Technique de Gestion de programme
- Bonnes bases techniques

Qualités requises :
- Esprit de rigueur, méticulosité

- Capacité d'organisation
- Esprit d'analyse des conséquences
- Goût pour les relations humaines
- Capacité d'écoute, d'analyse et d'anticipation des problèmes, savoir communiquer
- Capacité d'évaluation de la situation et des risques
- Travail d équipe

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110537

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Assistant de subdivision*C-E/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/ETUD Subdivision études (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAULIN, Yvon - 03 26 84 62 89 yvon.paulin@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 03 26 84 62 01 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
ASSISTANT DE SUBDIVISION ETUDES - Prise en charge des nouveaux outils

MISSION :
Il est chargé principalement de la prise en compte, du suivi du paramétrage, des faits technique, tests, validation, évaluation opérationnelle et mise en service des nouveaux outils et applicatifs hors du domaine ATM.
Il sera également en support dans le domaine ATM partie FDPS/OLDI

Tâches :
En relation avec le Chef de la Subdivision Etudes :
Contribuer en tant qu'expert à l'administration (y compris l'analyse et le traitement des faits techniques), au paramétrage, à la mise en service opérationnel et au suivi des outils (recueil et analyse technique des besoins de correction ou d'évolution des systèmes, paramétrage, test et validation du paramétrage) sur le domaine ATM2 : SALTO, 4Me, Chaine d Informations Générales (MUSIC/CIGALE ou autre), LEA, EPEIRES, Conf Optimizer, etc Cela concerne en particulier les applicatifs qui sont développés en mode ASAP ou par l'équipe « Développements Outils » locale.
Contribuer en tant qu expert à l'administration (y compris l'analyse et le traitement des faits techniques), au paramétrage, à la mise en service et au suivi des outils (recueil et analyse technique des besoins de correction ou d évolution des systèmes, paramétrage, test et validation du paramétrage) sur le domaine "Bureautique" (local ou distant) : KiwEE, TAO, Moodle, etc
Assurer l'interface entre les Subdivisions du Service Exploitation ou l'équipe «Développements Outils» locale et le service Technique pour ce qui concerne le déploiement et l'administration des applicatifs
Participer aux comités de projet nationaux notamment ATM2, SALTO, 4Me
Participer en tant qu'expert sur ces thématiques aux réunions nationales DSNA ainsi qu'au sein des programmes internationaux FABEC et SESAR
Dans le domaine ATM partie FDPS/OLDI aide à la mise en service de versions de paramétrage associées aux besoins et évolutions du dispositif CA, aide à la migration CAUTRA OLDI, au déploiement de nouvelles versions systèmes, de nouveaux systèmes : recueil et analyse technique des besoins, recette, paramétrage, test, validation et mise en service
Contribuer aux études de sécurité relative aux outils dont il assure le suivi
Participation au développement et à la mise à jour des procédures du SMI
Rédiger et mettre à jour les consignes d'exploitation, la documentation logicielle et les notes d'information concernant son domaine d'activité
Participer aux réunions de la subdivision ETU, à l « Atelier Développement Outils », au COPIL ASAP local en temps que de besoin.
Contribuer à l'organisation des évaluations opérationnelles nécessaires aux évolutions de son domaine de compétence.
Animer des briefings de présentation et de formation « évolution des concepts opérationnels et des outils » dans le cadre de la formation initiale et continue des contrôleurs aériens
Participation à la formation des nouveaux agents de la subdivision Études, et à la formation initiale et continue des contrôleurs aériens
Participation aux réunions internes de coordination
Participation au management de la subdivision Études
Le cas échéant, intérim du Chef de subdivision Études

Profil - Qualification :
Techniques de base :
Connaissances approfondies de l'ATM y compris les systèmes techniques associées

Connaissance du fonctionnement du CRNA, des services de la DSNA et de l'environnement européen
Bonne connaissance du développement et de l'administration logiciel
Connaissance des systèmes informatiques sous Windows ou Linux et des réseaux
Connaissance de la gestion de projet
Aptitude à vulgariser des informations techniques
Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit
Qualités requises :
Anticiper, analyser et synthétiser les problèmes
Aptitudes à travailler en équipe
Préparer et animer des réunions
Définir une méthodologie permettant d atteindre des objectifs
Rendre compte du déroulement d un projet
Communiquer efficacement oralement et par écrit

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110538

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Hervé - 03 26 84 62 69 herve.robert@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 03 26 84 62 01 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110538 du 15/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110545

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Adjoint au chef de département*ENAC/ER/ATM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM Département ATM (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de département*ENAC/ER/ATM
Filière / Métier :	Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	AMARANTINIS, Laurent - 05.62.17.46.00 laurent.amarantinis@enac.fr GONON, Mathy - 05.62.17.40.06 mathy.gonon@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110545 du 18/02/19

Définition :
Adjoint au chef du département Air Traffic Management (DER/ATM)

L'adjoint au chef du département a pour mission de seconder et/ou de représenter le chef de département dans toutes ses fonctions et de travailler en étroite collaboration sur les activités suivantes :
- la production et le suivi de la qualité des enseignements relevant du domaine ATM,
- l'organisation des activités internes au département liées à la recherche dans le domaine ATM,
- la mise en oeuvre d'expérimentations d'espace et la conception de procédures pour la DSN,
- la mise en oeuvre et l'évolution des outils pédagogiques opérés par le département ATM : e-learning, EAO pour la formation pratique, simulateurs de contrôle et outils connexes,
- le maintien des conditions d'homologation de l'ENAC en tant qu'organisme de formation au contrôle, et des conditions d'agrément des plans de formation au contrôle,
- la mise en oeuvre dans son service de la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sureté telle que définie dans le Manuel ENAC, ainsi que de l'application des procédures afférentes,
- la veille des évolutions technologiques et réglementaires dans le domaine ATM et leur intégration dans le cadre de la maintenance des enseignements,
- la participation aux réflexions européennes (Eurocontrol, FABEC, SESAR) et internationales (OACI) concernant l'évolution des enseignements dans le domaine ATM,
- la promotion et la mise en place de solutions pédagogiques innovantes,
- la planification des ressources, leur emploi, et le développement des compétences des personnels,
- l'élaboration des budgets et le suivi financier des activités du département,
- le suivi des conventions, contrats et marchés publics concernant les activités du département,
- l'élaboration de plans de charge et le reporting d'activité,
- les relations avec la DGAC en général et la tutelle en particulier tant au travers de l'élaboration de la convention qu'au travers de participations à des réunions/COPIL.

L'adjoint au chef de département peut en outre se voir confier des tâches :
- relevant de la Direction des Etudes et de la Recherche (DER), notamment concernant les formations MCTA, ATCO, GSEA, MS,
- de suivi de dossiers internationaux en collaboration avec la Direction de l'International et du Développement (DID) de l'école.

L'adjoint au chef de département :
- exerce ces responsabilités es qualités selon des modalités réévaluées régulièrement avec le chef du département dont il relève et à qui il rend compte,
- est chargé de la communication interne du département,
- assure l'intérim du chef de département en son absence,
- est force de proposition pour améliorer le fonctionnement de l'Ecole dans son domaine.

Profil - Qualification :
Connaissances :
- expérience d'encadrement et expérience opérationnelle dans le domaine ATM,
- participation à des projets nationaux ou internationaux,
- connaissance des systèmes informatiques utilisés dans la navigation aérienne souhaitée,
- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne, de l'exploitation du système de la navigation aérienne, des outils utilisés dans le domaine de la navigation aérienne.

Savoir-faire / Savoir être :
- sens des relations humaines,
- aptitude à l'encadrement de près de 160 agents.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110547

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de division*ENAC/ER/ATM/MF
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/MDF Division Management des Formations (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*ENAC/ER/ATM/MF
Filière / Métier :	Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AMARANTINIS, Laurent - 05.62.17.46.00 laurent.amarantinis@enac.fr FRENOT, Mikaël - 05.62.17.46.30 mikael.frenot@enac.fr
Personne remplacée : TARAN, Maxime	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110547 du 18/02/19

Définition :
Chef de division management des formations (DER/ATM/MDF)

Le chef de la division management des formations est responsable :
- de la gestion administrative de la division,
- du management de la division,
- de la coordination pédagogique et technique avec les autres divisions du département,
- de la mise en oeuvre de l'harmonisation pédagogique,
- de la gestion du tableau de charge de la division,
- de la gestion des ressources,
- de l'animation, gestion des pôles d'expertise ATM.

En outre :
- il est appelé à participer à des réflexions sur des sujets, des dossiers stratégiques pour le département,
- il est le correspondant Enseignements Généraux, Inspection d'Etudes (toutes filières) en collaboration avec l'encadrement du département, le chef de Programme Training Design & Prospective et les chefs de programmes pédagogiques de la Direction des Etudes et de la Recherche,
- il participe à des groupes de travail nationaux ou internationaux,
- il est en relation avec l'encadrement et l'entité budget/finances du département,
- il est force de prospection au sein du Département ATM.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Qualité, Sécurité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- connaissance du monde ATM,
- expérience dans le domaine de la formation,
- expérience d'encadrement technique, pédagogique ou opérationnel,
- bon niveau d'anglais,
- gestion de projet,
- conduite de réunions/GT.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110551

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/MDF Division Management des Formations (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TARAN, Maxime - 05.62.17.45.92 maxime.taran@enac.fr AMARANTINIS, Laurent - 05.62.17.46.96 laurent.amarantinis@enac.fr
Personne remplacée : LAFITTE, Jean-Luc	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Inspecteur d'études ICNA/MCTA/ATCO/Master/Mastère spécialisé (DER/ATM/MDF)

Encadre sur le plan organisationnel et pédagogique des promotions :
- ICNA/MCTA ab-initio et ICNA PRO,
- de la Défense,
- ATCO (promotions internationales),
- Masters et Mastères spécialisés.

Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des programmes pédagogiques.

Délivre des cours et élabore des supports de réglementation de la circulation aérienne et d'ATM au sens large au profit de toutes les formations de l'ENAC.

Peut être amené à :
- encadrer sur le plan organisationnel et pédagogique des stages du département ATM,
- élaborer et délivrer des cours d'expertise ATM,
- participer ou animer des missions d'expertise et de formation en France ou à l'étranger,
- participer ou animer des groupes de travail nationaux et internationaux,
- participer au tutorat de la formation par apprentissage.

Toutes ces activités doivent pouvoir être réalisées en français et en anglais.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :
- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- expérience dans le domaine de la formation,
- expérience dans le domaine de la navigation aérienne, en particulier exercice de responsabilités dans un service d'exploitation,
- connaissance des logiciels bureautiques standards,
- bonne connaissance de l'ingénierie pédagogique,

Une connaissance des cursus MCTA, Masters et Mastères Spécialisés serait appréciée.

Savoir-faire / Savoir être :
- sens de l'organisation et du contact,
- dynamisme et capacité de travail en équipe,
- maîtrise de l'anglais et capacité à enseigner en langue anglaise,
- goût pour l'enseignement.

Conditions particulières d'exercice :
Pour les ICNA : être ICNA Chef, Divisionnaire ou Principal depuis au moins 9 ans (art. 8 du décret n°2007-1511 du 22 octobre 2007).

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110559

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Chef de subdivision*K-NE/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/INST SNA/NE - Subdivision instruction (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-NE/EXPL/INST
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr MIQUEL, Claude - 03 88 59 64 99 claude.miquel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : MENIELLE, Gaëlle	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Mission :

Organise et coordonne la formation au profit des agents contrôleurs du SNA/NE (hors BM)
Organise et assure le suivi de l'instruction initiale et continue des contrôleurs de Strasbourg
Traite les sujets de formation contrôleur au sein du SNA/NE

Rattaché à : K-NE/EXPL Chef du Service Exploitation
Poste inclus dans la responsabilité managériale

Tâches :
Activités du poste :
Génériques (chef de subdivision)
* Anime et encadre sa subdivision
* Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
* Identifie les objectifs et les besoins associés
* Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
* Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
* Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
* Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Spécifiques
Au profit du SNA/NE
* Assure le suivi d'homologation du SNA/NE
* Organise les besoins en formation en langue anglaise et le suivi des PIFA
* Organise les stages régionaux
* Organise la planification du simulateur bi-secteur entre les différents organismes

Au profit du SNA/NE (hors BM)
* Assure un support à la prise en compte et au suivi de nouvelles réglementations (PFU/CFU, licence,...)
* Est dans son domaine de compétence l'interlocuteur SNA/NE de la DSNA et de la DO et à ce titre participe aux forums, réunions et GT nationaux
* Assure une participation aux groupes de suivi sécurité

Au profit de Strasbourg
* Organise et assure le suivi de la formation en unité et continue des contrôleurs
* Etablit les programmes et les plans annuels de formation, élaboration des statistiques, suivi des stages statutaires, suivi de la formation en anglais
* Organise et planifie les fomations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
* Définit les besoins d'évolution en matière de formation
* Elabore ou supervise l'élaboration des manuels d'instruction et des documents pédagogiques
* Assure une participation insruction aux commissions, GT et réunions dans son domaine de compétence

Au profit d'agents extérieurs au SNA/NE
* Organise des stages et la planification d'utilisation du simulateur régional

Profil - Qualification :
Compétences :

Techniques de base
Aptitude au management
Expertise dans le domaine circulation aérienne
Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

Qualités requises
Goût pour la négociation et les relations humaines
Travail en équipe

Formation d'intégration
Ingénieur
Management d'équipe et encadrement
Qualification de contrôle souhaitée

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110563

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Assistant de subdivision*K-NE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/ETUD SNA/NE - Subdivision études environnement (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-NE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUPONT, Patrick - 03 88 59 64 81 patrick.dupont@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : KOEHLER, Laëtitia	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110563 du 18/02/19

Définition :
Assistant de subdivision - SUB Etudes - SNA NORD EST

Mission :
Réalise les études de procédures IFR et d'espaces aériens et environnementales au profit du SNA-NE et autres SNA

Tâches :
* Réalise les études de procédures d'approche, d'atterrissages et de décollages, les créations d'espaces aériens ainsi que les dossiers associés des aérodromes contrôlés du SNA/NE, dans les espaces délégués aux approches de Strasbourg et de Bâle-Mulhouse et au bénéfice d'autres SNA ;
* Assiste le chef de subdivision dans la préparation des groupes de travail, participe aux GT locaux et nationaux ;
* Participe à la gestion des projets procédures et espaces aériens du SNA/NE ;
* Participe aux études d'environnement pour les aspects circulation aérienne des aérodromes contrôlés du SNA/NE ;
* Participe au suivi réglementaire des procédures d'approches, d'atterrissages et de décollages ;
* Participe aux réflexions nationales relatives aux évolutions de la réglementation nationale et internationale ;
* Réalise les cahiers des charges nécessaires aux relevés d'obstacles et à leurs suivis par les géomètres ;
* Réalise des études d'impact obstacles sur les procédures d'approches, d'atterrissages et de décollages ;
* Réalise les demandes de publications aéronautiques ;
* Assure le suivi de la réglementation OACI pour le SNA/NE.

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement
Au titre du management de la sécurité :
* Participe à l'élaboration des EPIS et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :
Techniques de base :
Concepteur de procédures iFR
Connaissance des réglementations nationales et internationales en matière de procédures pour les services de la navigation aérienne
Connaissance de l'organisation et de la réglementation de la circulation aérienne

Connaissance de base de l'utilisation des SIG (systèmes d'information géographique)

Qualités requises :
Rigueur
Goût pour le travail en équipe
Aptitude à gestion d'utilitaires différents dans le cadre de ses fonctions (Géo TITAN, ACADEMIC, Géodeasy, AUTOCAD, SIG)

Formation d'intégration :
Anglais
Ingénieur ou technique

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110565

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/CTRL SNA/NE - Subdivision contrôle (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : suite préparation GS 32 heures	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110565 du 18/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110566

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Chef d'organisme*LFLN/CA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/NE LFLN/CA Saint Yan - Circulation aérienne (ST YAN)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFLN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr MIQUEL, Claude - 03 88 59 64 99 claude.miquel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : HUET, Nicolas	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110566 du 18/02/19

Définition :
Chef circulation aérienne - groupe E - Saint Yan
Mission :
Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Rattaché à : K-NE/EXPL - Chef du service exploitation

Poste inclus dans la responsabilité managériale :

Tâches :
Activités du poste :

Générique
* Anime et encadre son entité CA
* Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
* Identifie les objectifs et les besoins associés
* Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
* Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
* Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence

Spécifiques :
* Est responsable du contrôle d'aérodrome et du contrôle d'approche
* Elabore les tableaux de service
* Organise la formation initiale et continue des contrôleurs
* Assure la mise à jour du MANEX et l'élaboration des consignes d'exploitation
* Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
* Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
* Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
* Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
* Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
* Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chef de quart (si existe)
* Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment gestionnaire, usagers, traite en coordination avec le gestionnaire d'aérodrome les modifications de l'environnement aéroportuaire
* Participe à l'élaboration du besoin opérationnel
* Assure le traitement et la diffusion des indicateurs statistiques nationaux

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement :
Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre
* Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QSS du SNA
* Il préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine
* Il propose et met en oeuvre au sein de l'entité CA les actions correctives et préventives
* Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques et suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations

* Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Profil - Qualification :
Compétences :

Techniques de base
* Aptitude au management
* Expertise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne
* Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

Qualités requises
* Goût pour la négociation et les relation humaines
* Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne
* Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration
* Ingénieur
* Management d'équipe et encadrement

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110567

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	3 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERNARD, Alexandra - 05.62.17.40.33 alexandra.bernard@enac.fr CHATO, Frédérique - 05.62.17.46.74 frederique.chato@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Instructeur de la circulation aérienne (DER/ATM/FPC/Pool ICA)
Profil APP ou ayant eu 2 ans d'expérience en tant que contrôleur d'approche

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.
Met en oeuvre des modalités d'évaluation.
Participe aux études et recherches.
Réalise des expertises en coopération internationale.
Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.
Assure une veille règlementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.
Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Licence de contrôle comportant tous les ratings (ADV/ADI, APP/APS et ACP/ACS), mentions d'unité et instructeur sur position valides exigées.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

Connaissances :
- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :
- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110568

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef de subdivision*LFPO/EXPL/SOL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/SOL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Sol Opérations (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPO/EXPL/SOL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.98 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr LE FOLL, Stéphane - 01.49.75.62.91 stephane.le-foll@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : ROCHEREAU, Dominique	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
CHEF DE SUBDIVISION SOL OPERATIONS ORLY
Est chargé de l'encadrement et du fonctionnement de la subdivision SOL notamment en application des processus R3 et S8 de la charte qualité du SNA.

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE EXPLOITATION ORLY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :
- 1 assistant de subdivision,
- 1 spécialiste exploitation,
- 10 CNA.

Tâches :
- Apporte une assistance à la circulation d'aérodrome sur l'aire de manoeuvre,
- Assure la formation plateforme de tous les agents du service exploitation,
- Est chargé de la subdivision sol opérations. Encadre les personnels de la subdivision et du PCNA, et coordonne le travail à effectuer,
- Assure l'interface avec l'exploitant aéroportuaire et la DSAC/N en matière de sécurité sur les aires (MPA),
- Assure pour le service l'interface avec l'exploitant d'aérodrome relative à la mise en oeuvre des travaux et interventions de maintenance sur l'exploitation de l'aire de manoeuvre,
- Assure l'information du Bureau Enquêtes et d'Analyses en cas d'incident/accident,
- Assure la formation sur les aires de trafic pour les personnels du SNA-RP/ORY,
- S'assure de la formation et du maintien de compétence des agents du PCNA,
- Participe à des commissions, groupes de travail locaux,
- Etablit les consignes d'exploitation de la subdivision Sol,
- Participe à la rédaction et au suivi des protocoles avec l'exploitant d'aérodrome,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Assure l'information aéronautique (hors ATIS) pour les services exploitation et technique et la DSAC/N.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service :
- Il assure la diffusion des notifications des événements,
- Il participe aux RSE, AREX, et autres instances du SMS,
- Il assure la diffusion des informations à caractère opérationnel et environnemental vers les partenaires (CDM).

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne et aéroportuaire
- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international,
- Connaissance statuts des TSEEAC,
- Connaissance en micro-informatique et bureautique.

Qualités requises :
- Capacité de management et de motivation d'une équipe,
- Sens des relations humaines, du dialogue et de la délégation,
- Capacité d'organisation et de réactivité opérationnelle, esprit d'initiative,
- Capacité d'analyse et de synthèse,

- Conduite de réunions,
- Aptitude au partenariat avec les usagers, les services de l'exploitant aéroportuaire, les différents services de l'Etat,
- Compétence pédagogique,
- Comprendre les impératifs de l'exploitant aéroportuaire tant en terme d'exploitation que de contraintes techniques (infrastructure, équipement).

FORMATION D'INTEGRATION :
- Pratique d'audit.
- Management et suivi de projet.
- Exploitation aéroportuaire.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110569

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-1er contrôleur d'approche*LFLN/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFLN/CA Saint Yan - Circulation aérienne (ST YAN)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFLN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CASTILLO, Jérôme - 03 85 26 60 53 jerome.castillo@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Suite préparation GS 32 heures	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110569 du 18/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pu exercer une de ces qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110570

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEJEUNE, Sophie - 03 87 38 52 94 sophie.lejeune@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.f
Personne remplacée : GLACON, Frédéric	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110570 du 18/02/19

Définition :
Adjoint au chef CA
Metz Nancy Lorraine

Mission :
* Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Rattaché à : LFJL/CA Chef CA MNL

Poste inclus dans la responsabilité mangériale :

Contrôleur d'aérodrome
- Obtient ou détient puis maintient la mention d'unité de son organisme d'affectation.

Tâches :
Activités du poste :

* Assiste le chef CA
* Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales
* Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
* Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

Au titre du management de la sécurité :
* Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant
* Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion
* Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité
* Participe à l'analyse des évènements de son organisme
* Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme
* Met en oeuvre les actions préventives ou correctives
* Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques
* Participe aux procédures de retour d'expérience
* Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :
Techniques de base
* Aptitude au management
* Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne
* Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises
* Goût pour la négociation et les relations humaines
* Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration
* Ingénieur
* Management d'équipe et encadrement
* Qualification de contrôle souhaitée

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110571

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Assistant de subdivision*PYRT/PYR/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO PYRT/PYR/CTRL Pyrénées Tarbes - Subdivision contrôle (JUILLAN)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*PYRT/PYR/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARJOU, Sébastien - 05 59 110732 sebastien.barjou@aviation-civile.gouv.fr OYHARCABAL, Thierry - 0559110740 thierry.oyharcabal@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : FORT, Gilles	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
ASSISTANT DE SUBDIVISION

ACTIVITES DU POSTE :
- Participe à l'animation de la subdivision contrôle ;
- Est le correspondant de premier contact des services de l'Exploitant de la plateforme de Tarbes-Lourdes ;
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles ;
- Identifie les objectifs et les besoins associés ;
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions des autres sites ;
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence ;
- peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques ;
- Propose les évolutions des installations des procédures et du besoin opérationnel du site ;
- Propose pour le site la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens ou organisation ;
- Elabore les consignes d'exploitation du site et en assure la mise en oeuvre ;
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi ;
- Coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques du site ;
- Participe au traitement des dossiers d'environnement des deux plateformes (partie CA) ;
- Participe à la mise à jour réglementaire (MANEX, MANURG, Fiches pratiques...)
- rend les avis CA sur les activités particulières ;
- Participe à la gestion des contrôleurs en exploitation et au fonctionnement opérationnel de la tour de contrôle ;
- Assure dans son domaine de compétences les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'exploitant
- Participe à la commission de nomination des chefs de tours du site.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SUIVI
SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Participe au suivi sécurité/qualité
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Suit en relation avec la subdivision instruction les indicateurs de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

Profil - Qualification :
SAVOIR FAIRE :
- Savoir animer une équipe
- Savoir évaluer les risques potentiels
- Montrer une grande disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines
- Faire preuve d'esprit de décision
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

CONNAISSANCES :
- Connaître le domaine ATC
- Connaître la règlementation de la circulation aérienne
- Connaître la réglementation en matière d'exploitation aéroportuaire
- Maitriser la langue anglaise

FORMATION D'INTEGRATION :
- Formation au management
- Gestion des conflits

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110576

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	3 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERNARD, Alexandra - 05.62.17.40.33 alexandra.bernard@enac.fr CHATO, Frédérique - 05.62.17.46.74 frederique.chato@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110576 du 18/02/19

Définition :
Instructeur circulation aérienne (DER/ATM/FP/ICA)
Profil ACC ou ayant eu 2 ans d'expérience en tant que contrôleur dans un centre route

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.
Met en oeuvre des modalités d'évaluation.
Participe aux études et recherches.
Réalise des expertises en coopération internationale.
Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.
Assure une veille règlementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.
Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Licence de contrôle comportant tous les ratings (ADV/ADI, APP/APS et ACP/ACS), mentions d'unité et instructeur sur position valides exigées.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

Connaissances :
- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :
- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110588

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Resp. système de management intégré NA*K-SSE/DIR
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/DIR SNA/SSE - Direction Sud-Sud-Est (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Resp. système de management intégré NA*K-SSE/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREUX, Francis - 04.42.31.14.11 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : BENA, Daniel	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
MISSION :
- anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI.
- manage le réseau des pilotes de processus
- a un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef du SNA SSE

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef du SNA SSE :
- il assure la veille règlementaire et diffuse les nouveaux règlements au sein du SNA
- il sert de référent en matière de processus et de documentation ISO, pour les audits internes et externes et pour les études de sécurité.
- il s'assure que la sensibilisation des acteurs du SNA à la satisfaction des exigences clients est effectuée par l'encadrement et les pilotes de processus.
- il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées.
- il prépare et assure le suivi du plan d'action du SNA.
- il veille à la bonne maîtrise de la documentation par les entités.
- il recueille et propose au niveau décisionnel approprié les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI.
- il participe aux réunions de direction.
- il organise les revues de management/sécurité du SNA SSE, et en assure le secrétariat.
- il organise les revues de processus et les audits internes en coordination avec les services.
- il est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans l'entité.
- il gère le tableau ACAP (actions correctives/actions préventives) de niveau SNA SSE, en relation avec les services et la DSNA/DO.
- il s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire.
- il est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI.
- il est le contact privilégié des organismes certificateurs au SNA SSE
- il participe au réseau du système de management intégré de la DSNA
- il peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord de son chef d'entité.
- il participe en tant qu'auditeur aux audits internes locaux et peut participer aux audits internes DSNA/MSQS
- il assure le suivi méthodologique de la gestion de projet
- il facilite la mise en oeuvre de la méthodologie UA3P

Tâches :
RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il est chargé de s'assurer de l'intégration des aspects sûreté et environnement dans le Système de Management Intégré, en coordination avec les services concernés, le CSD et l'ASSI.
- Il est habilité confidentiel défense
- Il notifie tout évènement sécurité et sûreté, ou relatif à la sécurité des systèmes d'information, dont il a connaissance.
- Il pilote les processus M1 et M3

Profil - Qualification :
COMPETENCES
(Préciser le niveau de compétence :

1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)
Techniques de base :

Mission Politique Générale

Connaissance du contexte
- Connaître le contexte opérationnel et humain Niveau 3
- Connaître les composantes DGAC Niveau 3
- Connaître le référentiel d'audit du certificat de prestataire de navigation aérienne Niveau 4

Stratégie aux problèmes posés
- Analyser et faciliter la résolution de problèmes Niveau 4
- Connaître les outils qualité Niveau 4

Mission Navigation Aérienne
- Coordination études de sécurité/Connaître et maîtriser la méthodologie des études de sécurité Niveau 4

Exploitation des systèmes et sécurité
- Définir des processus Niveau 4

Mission Management
- Management de projets/Mettre en place des indicateurs de performances Niveau 3
- Connaître les principes de la gestion de projet Niveau 4

Management de négociation
- Coordonner des processus Niveau 3

Management de réseaux
- Créer/animer un réseau de correspondants Niveau 3

Système de Management
- Connaître les techniques d'audit Niveau 4
- Connaître les outils bureautiques Niveau 3

Mission Communication
- Expression écrite et orale Niveau 4
- Exposer avec aisance Niveau 4

Anglais
Rédiger et exposer avec aisance Niveau 2

Qualités requises :
- Capacité d'entraînement
- Avoir le sens des responsabilités
- Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation d'auditeur
Formation à la réalisation d'études de sécurité
Cursus de formation UA3P
Stage Eurocontrol Safety Management System in ATM (recommandé)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110591

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/SOL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/SOL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Sol Opérations (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/SOL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr ROCHEREAU, Dominique - 01.49.75.65.50 dominique.rochereau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : SILVE, Caroline	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
INTITULE DU POSTE :
ASSISTANT DE SUBDIVISION SOL - OPERATIONS - TRAVAUX

MISSION : En charge des coordinations avec l'exploitation aéroportuaire notamment en application des processus « information aéronautique » (processus R3) et « prise en compte de l'état de la plate-forme » (processus S3), participe également à la formation des agents du service (processus S2) de la charte qualité du SNA.

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION SOL OPERATIONS ORLY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :
- 10 CNA
- 1 Spécialiste d'exploitation

Tâches :
- Seconde le chef de subdivision et assure son intérim ;
- Assure pour le service l'interface avec l'exploitant d'aérodrome relative à la mise en oeuvre des travaux et intervention de maintenance sur l'aire de manoeuvre ;
- Elabore pour le service les consignes d'exploitation afférant ces opérations ;
- Assure l'expertise NA des projets d'aménagement de l'aire de mouvement ;
- S'assure de la mise à jour du plan opérationnel synoptique du terrain utilisé par l'ensemble du service ;
- Est le correspondant local du gestionnaire de l'aéroport pour le recueil, la mise en forme de l'information aéronautique relative à l'infrastructure de l'aéroport ;
- Participe à la mise à jour de l'information aéronautique ;
- Participe à l'élaboration ou la validation des procédures d'intervention sur l'aire de manoeuvre ;
- Participe à l'élaboration et au suivi des protocoles avec l'exploitant d'aérodrome ;
- Participe à la gestion et mise à jour du MANEX ;
- Participe à l'élaboration et la mise en oeuvre des consignes visant notamment l'opérabilité de la plate-forme, l'information aéronautique, la sécurité de l'exploitation de l'aire de mouvement ;
- Participe à la formation initiale et continue des personnels du service dans le domaine SOL ;
- Participe au dispositif de formation à la circulation sur les aires ;
- Participe à l'encadrement des agents en opérationnel ;
- Participe aux LRST ;
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
Dans le domaine de la gestion de la sécurité :
- Il notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ;
- Il participe à l'analyse des évènements SOL et aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié ;
- il coordonne ou participe à l'élaboration des études de sécurité relative aux changements impactant l'exploitation de l'aire de manoeuvre.

Profil - Qualification :
Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne et aéroportuaire ;
- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international ;
- Connaissances en bureautique ;
- Connaissance de la langue anglaise.

Qualités requises :
- Capacité de management et de motivation d'une équipe ;
- Capacité à négocier, sens du contact et de la communication, aptitude au dialogue ;
- Capacité d'organisation, esprit d'initiative ;
- Capacité d'analyse et de synthèse.

FORMATION D'INTEGRATION :
- Stage Sol
- Expérience dans le domaine de la circulation aérienne et de l'exploitation d'une plate forme aéronautique ;
- Formation conduite sur les aires (permis T et M) ;
- Stage d'échange avec l'exploitant d'aérodrome ;
- Bureautique ;
- Formation management ;
- Conduite de projet ;
- Audit ;
- Informateur aéronautique ;
- Coordonnateur études de sécurité.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110597

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/QS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/QS Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Qualité de service (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01 49 75 65 78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 01 49 75 65 59 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr

Personne remplacée : DE BONY DE LAVERGNE, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
ASSISTANT DE SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE - ENVIRONNEMENT ORLY - Chargé de l'environnement

Participe à l'encadrement et au fonctionnement de la subdivision QSE

RATTACHE A : CHEF DE LA SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE - ENVIRONNEMENT ORLY

Tâches :
- Participe au traitement des dossiers liés à l'environnement (analyse des sorties VPE),
- Participe à des commissions, groupes de travail et réunions (locaux ou nationaux),
- Assure le travail d'analyse à effectuer en matière environnementale au sein de la subdivision, en coordination étroite avec la DSAC-IR et DSNA/ME,
- Élabore les documents de synthèse,
- Participe à la mise en application et au suivi du retour d'expérience,
- Participe à des commissions, groupes de travail et réunions (locaux ou nationaux),
- Participe aux spécifications et validation des outils de la QSE,
- Assure l'intérim de la subdivision QSE en l'absence du chef de subdivision, y compris sur les aspects non liés à l'environnement,
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
Dans son domaine, et sous l'autorité du chef de subdivision :
- il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des événements sécurité/qualité,
- il veille à la notification des événements significatifs dans les délais réglementaires,
- il s'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour son service,
- il participe aux réunions de suivi sécurité/qualité du service et de l'organisme,
- Il assure et facilite le recueil des données nécessaires à l'élaboration des indicateurs environnementaux,
- il assure la production et la diffusion de ces indicateurs,
- il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des évènements environnementaux,
- il analyse ces constats, met en forme et diffuse le résultat,
- il s'assure de la mise à jour des bases de données de la subdivision,
- il assure dans le cadre du retour d'expérience, la réalisation de bilans et publications,
- il assure dans le cadre du retour d'expérience, la préparation et l'animation de présentation (entre autres : module environnement de la formation continue des ICNA),
- il prépare, anime et assure le secrétariat des Commissions Locales de l'Environnement,
- il coordonne ses activités avec les autres subdivisions du centre, notamment les subdivisions contrôle et instruction,
- il représente la subdivision auprès de la DSAC-IR, de DSNA/ME, des usagers, de l'ACNUSA, des associations de riverains, d'Aéroport de Paris et de tout autre interlocuteur en fonction des besoins,
- il participe à la préparation et à la présentation des sujets portés par le service exploitation d'Orly lors des CCE,
- il suit les évolutions de la définition des indicateurs et assure leur mise en oeuvre,
- il spécifie puis suit la mise en oeuvre des évolutions nécessaires de l'outil d'analyse ELVIRA.

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- Connaissance des outils d'enregistrement et de dépouillement),
- Connaissance des procédures opérationnelles et administratives en vigueur,
- Connaissance de l'organisation DGAC,
- Connaissance de l'environnement de contrôle,
- Connaissance dans le domaine de l'exploitation de l'aéronef,
- Connaissance de la démarche SMI dans son domaine de compétence,
- Connaissance en informatique et bureautique.

Qualités requises :
- Conduite de réunion,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Rédaction de notes, comptes-rendus, bilans,
- Connaissance de l'anglais,
- Sens des relations humaines, de la discrétion et de la mesure,
- Sens de la communication et de la diplomatie.

FORMATION D'INTEGRATION :
- Intégration aux formations de contrôle du centre, observations sur position,
- Acquisition et maitrise des processus lié à son activité,
- Apprentissage fin de l'outil ELVIRA.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110599

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de subdivision*ENAC/ER/ATM/EEOS/ES
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/EEOS/ES Subdivision exploitation des simulateurs (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*ENAC/ER/ATM/EEOS/ES
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPIESER, Julien - 05.62.17.45.48 julien.spieser@enac.fr AMARANTINIS, Laurent - 05.62.17.46.00 laurent.amarantinis@enac.fr
Personne remplacée : FLACHAT, Didier	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chef de subdivision exploitation des simulateurs (DER/ATM/EEOS/ES)

Le chef de subdivision ATM/EEOS/ES est chargé au sein du département ATM d'assurer l'exploitation des systèmes pédagogiques mis en oeuvre par le département : SCANSIM, ELECTRA, ESCAPE, ODS et IRMA.

Il assure l'ensemble de la gestion des données et des paramètres permettant le bon fonctionnement des simulateurs dans les divers processus : formation initiale, formation continue et simulations temps réel.

Il participe au cycle de vie et au développement des simulateurs en relation notamment avec la DTI et les industriels.

Il assure la planification de l'utilisation des simulateurs et garantit la supervision de premier niveau des simulations.

Il gère également l'organisation des expérimentations d'espace de la DSNA réalisées à l'ENAC.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :
- connaissances dans le domaine ATC (opérationnel et technique),
- expérience d'exploitation technique,
- expérience de la gestion de projet,
- expérience d'encadrement souhaitée,
- bonnes connaissances de l'anglais.

Savoir-faire / Savoir être :
- sens du contact humain et du travail en équipe,
- sens de l'organisation,
- dynamisme.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110601

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-1er contrôleur d'approche*LFJL/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LEJEUNE, Sophie - 03 87 38 52 94 sophie.lejeune@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Suite préparation GS 32 heures	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110601 du 18/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110602

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 014956578 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 014956559 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : BAROIN, Jean-Baptiste	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTROLE ORLY

Assiste le Chef de Subdivision Contrôle dans le fonctionnement de la subdivision conformément au processus R1, incluant en particulier le fonctionnement des salles de contrôle vigie et IFR.

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION CONTRÔLE ORLY

Tâches :
- Participe à l'élaboration des modifications ou créations de dispositifs circulation aérienne, notamment en animant le GT Procédures d'Orly ;
- Participe à la définition des besoins opérationnels et des méthodes de travail associés aux nouveaux outils de contrôle ;
- Coordonne les études de sécurité des projets de circulation aérienne ;
- Coordonne la mise en oeuvre des projets de circulation aérienne ;
- Participe à l'élaboration et au suivi des lettres d'accord et protocoles ;
- Suit l'évolution de la réglementation (veille réglementaire) et en informe les contrôleurs ;
- Suit et amende les Manuels d'Exploitation TWR-APP et CDT, les fiches réflexes, la documentation opérationnelle de la salle et de la subdivision ;
- Participe aux réunions de retour d'expérience (RSE, AREX, CLS).
- Participe au jury d'examen des qualifications théoriques ;
- Anime les briefings de formation des contrôleurs ;
- Assure le suivi de la gestion des missions temps réel en collaboration avec les PC détachés ;
- Assure la planification et le suivi des vols de calibration ;
- Assure l'intérim du Chef de Subdivision pendant son absence ;
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
Dans le domaine de la gestion de la sécurité:
- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle.
- Connaissances en bureautique.

Qualités requises :
- Esprit de synthèse.
- Sens du contact et de la discussion.
- Bonne aptitude à rédiger.

FORMATION D'INTEGRATION :
Formation aux études de sécurité

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110615

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 014956578 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 014956559 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : DION, Virgile	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTROLE ORLY

Assiste le Chef de Subdivision Contrôle dans le fonctionnement de la subdivision conformément au processus R1, incluant en particulier le fonctionnement des salles de contrôle vigie et IFR.

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION CONTRÔLE ORLY

Tâches :
- Participe à l'élaboration des modifications ou créations de dispositifs circulation aérienne, notamment en animant le GT Procédures d'Orly ;
- Participe à la définition des besoins opérationnels et des méthodes de travail associés aux nouveaux outils de contrôle ;
- Coordonne les études de sécurité des projets de circulation aérienne ;
- Coordonne la mise en oeuvre des projets de circulation aérienne ;
- Participe à l'élaboration et au suivi des lettres d'accord et protocoles ;
- Suit l'évolution de la réglementation (veille réglementaire) et en informe les contrôleurs ;
- Suit et amende les Manuels d'Exploitation TWR-APP et CDT, les fiches réflexes, la documentation opérationnelle de la salle et de la subdivision ;
- Participe aux réunions de retour d'expérience (RSE, AREX, CLS).
- Participe au jury d'examen des qualifications théoriques ;
- Anime les briefings de formation des contrôleurs ;
- Assure le suivi de la gestion des missions temps réel en collaboration avec les PC détachés ;
- Assure la planification et le suivi des vols de calibration ;
- Assure l'intérim du Chef de Subdivision pendant son absence ;
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
Dans le domaine de la gestion de la sécurité:
- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle.
- Connaissances en bureautique.

Qualités requises :
- Esprit de synthèse.
- Sens du contact et de la discussion.
- Bonne aptitude à rédiger.

FORMATION D'INTEGRATION :
Formation aux études de sécurité

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110618

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chargé de projet*ENAC/ER/ATM/FPC/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/M Entité médiatisation (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*ENAC/ER/ATM/FPC/M
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PIERRE, Antoine - 05.62.17.46.65 antoine.pierre@enac.fr CHATO, Frédérique - 05.62.17.46.74 frederique.chato@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chargé de projet ATC référent CBTDyn (DER/ATM/FP/M)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.
Met en oeuvre des modalités d'évaluation.
Participe aux études et recherches.
Réalise des expertises en coopération internationale.
Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.
Assure une veille règlementaire du domaine.

Est responsable du suivi et du développement du logiciel CBTDyn (éditeur de leçons e-learning spécialisé dans la formation pratique ATC) en coordination avec le chef de programme médiatisation et les chargés de projets de l'entité.

Développe des exercices CBTDyn dans le cadre de la formation pratique développée et délivrée à l'ENAC ou dans le cadre de contrat avec des partenaires extérieurs.

Assure la gestion de projet dans le cadre de contrat avec des partenaires extérieurs.

Participe au développement d'autres outils pédagogiques dans le cadre de la division Formation Pratique (Chaîne Editoriale, EAO, illustration de livrets, Serious Games, ELSA, E-Campus, ...).

Répond aux expressions de besoins émises par la subdivision Ingénierie Pédagogique, prioritairement concernant les outils sous sa responsabilité, le cas échéant sur l'ensemble des outils gérés par l'entité.

Coordonne avec les chargés de projet médiatisation techniques pour la réalisation de certains supports et médias.

Assure une veille technologique concernant les évolutions des outils et méthodes pédagogiques.

Forme et accompagne les utilisateurs des outils pédagogiques placés sous sa responsabilité (chargés de projets de l'entité, instructeurs).

Peut être amené à faire de l'instruction FP.

Profil - Qualification :

Connaissances :
- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise,
- expérience opérationnelle,
- expérience dans le domaine de la formation.

Savoir-faire / Savoir être :
- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110620

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Chef de division*LFSB/CA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA Bale Mulhouse - Division circulation aérienne (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*LFSB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 03 89 90 78 42 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr LANDART, Alain - 03 89 90 25 30 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : CAILLIEAUDEAUX, Gilles	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110620 du 18/02/19

Définition :
Chef de la division circulation aérienne

Mission :
Anime et coordonne les activités de la division circulation aérienne de l'organisme de contrôle de Bâle-Mulhouse

Rattaché à :
LFSB/DIR Chef de l'organisme de Bâle Mulhouse

Poste inclus dans la responsabilité managériale :
Chef des subdivisions Contrôle, Instruction et Qualité de service-environnement-études

Tâches :
Activités du poste :
* Anime, encadre, oriente et coordonne les activités des subdivisions
* Participe à la définition et à la mise en oeuvre des moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement)
* Participe au dialogue social
* Peut être amené à assurer l'intérim du chef d'organisme
* Participe à la permanence opérationnelle de l'organisme
* Prépare, organise et assure de manière permanente les services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte rendus dans la zone de responsabilité qui lui est confiée dans le cadre des règlements applicables à la circulation aérienne générale, en coordination avec les organismes adjacents nationaux et, le cas échéant, internationaux compétents.
* S'assure de la gestion de l'information aéronautique locale et notamment de l'élaboration des demandes de publication (informateur local AIP/NOTAM)
* Veille au bon fonctionnement du recueil, de l'analyse et du retour d'expérience relatifs aux évènements opérationnels signalés par les usagers et les contrôleurs.
* Supervise le suivi de la formation opérationnelle des personnels qui sont affectés au sein de la division circulation aérienne
* Peut assurer la représentation de l'organisme auprès des autorités extérieures
* Coordonne les études et projets en matière de circulation aérienne, et veille à la mise en place des procédures de travail avec les services du siège du SNA/NE

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

* Il préside la commission locale de sécurité de son domaine
* Il participe au Comité de Promotion de la Sécurité
* Il s'assure du bon fonctionnement du suivi sécurité/qualité, de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
* Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
* Il propose la mise en service opérationnelle de nouvelles procédures, méthodes de travail ou organisations
* Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
* Il co-préside ou préside les revues de pilotage de son domaine

Profil - Qualification :
Compétences :

Connaissances
* Expertise dans le domaine circulation aérienne
* Connaissance de l'organisation de la DGAC et particulièrement de la structure de la DSNA

* Connaissance des procédures RH de son domaine de compétence
* Connaissance du fonctionnement de l'Euroairport
* Connaissance du SMI
* Bureautique : pack-office

Savoir-faire
* Organisation des activités dans des domaines variés avec des interlocuteurs distincts

* Planification des tâches en fonction des contraintes des entités de l'organisme
* Capacité à travailler dans un contexte international
* Travail en équipe

Qualités requises
* Adaptabilité et réactivité
* Autonomie
* Rigueur - discrétion
* Qualités relationnelles
* Gestion du stress

Formation d'intégration
Management
Gestion de projet

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110624

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Assistant de subdivision*LFSB/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/CTRL Bale Mulhouse - Subdivision contrôle (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFSB/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SAVOLDI, Véronique - 03 89 90 78 48 veronique.savoldi@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 03 89 90 78 42 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : GOUMAULT, Sylvie	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110624 du 18/02/19

Définition :
Intitulé du poste :
Assistant de subdivision contrôle

Mission :
Assiste le chef de la subdivision dans la réalisation des missions de la subdivision

Rattaché à :
LFSB/CTRL Chef de la subdivision contrôle

Tâches :
Activités du poste :

* Assiste le chef de subdivision dans l'ensemble de ses tâches et assure son intérim
* Participe ou anime divers GT et études CA
* Peut participer à des réunions ou instances régionales, nationales ou internationales relatives à la gestion des espaces aériens
* Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
* Elabore et rédige des consignes d'exploitation en coordination avec le chef de la subdivision
* Elabore et rédige des LoA et des protocoles
* Participe aux réflexions sur les évolutions de la plate-forme envisagées par l'exploitant d'aérodrome
* Contribue au suivi du fonctionnement temps réel de l'organisme
* Participe à la mise à jour de la documentation opérationnelle de la division circulation aérienne
* Anime des briefings à l'occasion de la mise en oeuvre de changements ayant un impact opérationnel
* Peut être amené à coordonner des interventions en coordination avec la division technique ou l'exploitant d'aérodrome.

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement :

* Participe au processus d'évaluation et d'atténuation des risques : implications CA sur les MISO, élaboration ou participation à la rédaction d'EPIS et de DS, participation aux EISA de l'exploitant d'aérodrome
* Participe aux audits pour lesquels il est sollicité
* Met en oeuvre les actions préventives et correctives qui lui sont attribuées
* Notifie les évènements SQS dont il fait le constat.

Profil - Qualification :
Compétences :

Connaissances :
* Expertise dans le domaine circulation aérienne
* Connaissance de l'organisation de la DGAC et particulièrement de la structure de la DSNA

* Connaissance du fonctionnement de l'Euroairport
* Bonne pratique de la langue anglaise à l'écrit et à l'oral
* Bureautique : pack-office

Savoir-faire :
* Organisation des activités dans des domaines variés avec des interlocuteurs distincts

* Capacité à travailler dans un contexte international
* Travail en équipe

Qualités requises :
* Adaptabilité et réactivité
* Autonomie
* Rigueur - discrétion
* Qualités relationnelles

Formation d'intégration
* Gestion de projet

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110640

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef d'organisme*LFPO/AG/LFPT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Cormeilles en Vexin - CA (BOISSY L AILLERIE)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : HENRY, Philippe	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Assure l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Pontoise

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE AVIATION GENERALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Adjoint chef CA,
- Contrôleur d'aérodrome

Tâches :
- Est le responsable opérationnel de l'organisme de contrôle
- Anime et encadre l'équipe de contrôle et le personnel
- Assure la gestion de la qualité et de la sécurité de service
- Est l'interlocuteur direct des usagers de l'aéroport (aéroclubs, sociétés) pour ce qui concerne la fourniture du service de contrôle
- Participe aux relations avec l'environnement (service environnement d'Aéroports de Paris et représentants locaux), peut-être amené à participer à la Commission Consultative de l'Environnement (CCE et/ou CP) de l'aérodrome selon les thèmes abordés
- Analyse les besoins d'évolution de la plate-forme. Propose et suit les projets retenus
- Est l'interlocuteur de la SDRH au profit de la formation statutaire et continue des ICNA.
- Participe aux groupes de travail, aux commissions de formation en unité
- Élabore les consignes CA et assure le suivi en temps réel des événements ayant un impact opérationnel.
- Assure le suivi du Manuel d'Exploitation (MANEX)
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure et aux études de sécurité associées avec la participation du service
- Réalise les statistiques de l'aérodrome
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Participe aux permanences de commandement aviation générale

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est plus particulièrement responsable du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux.

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance des méthodes de contrôle.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Sensibilisation dans le domaine juridique.
- Connaissances en informatique et bureautique.

Qualités requises :
- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.

- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :
- Stage en entreprise
- Etudes de sécurité
- Pratique d'audit
- Conduite de projet

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110642

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-PC APP*LFPO/AG/LFPM/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPM/CTRL Organisme Orly-AG - Melun Seine - Contrôle (REAU)
Fonction / Poste :	1 PC APP*LFPO/AG/LFPM/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FONTESSE, Benoît - 01 64 14 27 31 benoit.fontesse@aviation-civile.gouv.fr WOELFFLIN, Fabrice - 01 64 14 28 43 fabrice.woelfflin.aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110642 du 19/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.Techniques de base :

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110644

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE : ORY/AG-1er contrôleur d'approche*LFPO/AG/LFPT
Poste offert aux : ICNA

Affectation : SNAS/RP
LFPO/AG/LFPT
Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Cormeilles en Vexin - CA (BOISSY L AILLERIE)
Fonction / Poste : 2 1er contrôleur d'approche*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier : Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil : cf. annexe
Vacance : Immédiate
Renseignement complémentaire : LIMARE, Marc - 01 69 57 69 03
marc.limare@aviation-civile.gouv.fr
BLOCH, Camille - 01 30 31 13 25
camille.bloch@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110644 du 19/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110678

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-RESP SMI NA*LFPO/DIR/SMI
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/DIR/SMI Organisme Orly-AG - SMI (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 RESP SMI NA*LFPO/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE FOLL, Stéphane - 01.49.75.72.91 stephane.le-foll@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : GUERIN, Isabelle	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
RESPONSABLE DU SYSTEME DE MANAGEMENT INTEGRE
« SECURITE - SURETE - ENVIRONNEMENT - QUALITE»

Il est responsable, sous l'autorité du chef d'entité, de la mise en oeuvre et du suivi du système de management sécurité, sûreté, environnement et qualité.

RATTACHE A : Chef de l'Organisme Orly-Aviation générale

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE : Aucun

Il est directement rattaché au chef d'entité et il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle,
Il a un rôle transversal large pour les domaines sécurité-sûreté-environnement-qualité, et sert de référent en matière de processus et de documentation ISO, pour les audits internes et externes et pour les études de sécurité,
- Il a en outre un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef d'entité,
- Il participe aux réunions de direction afin d'avoir une vision transversale du fonctionnement de l'organisme et plus particulièrement des questions liées au SMI,

Sous l'autorité du chef d'entité :
- Il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI,
- Il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées, pour ce qui concerne en particulier la gestion de la documentation,
- Il recueille et propose au niveau décisionnel approprié les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI,
- Il notifie les événements sécurité et sûreté dont il a connaissance
- Il s'assure que la fonction de suivi sécurité est assurée dans l'entité,
- Il s'assure du traitement des évènements sûreté,
- Il anime la coordination sécurité de l'entité,
- Il suit les protocoles de l'organisme et coordonne en particulier les protocoles transverses,
- Il participe et contribue à l'organisation des comités de coordination de l'organisme,
- Il organise les revues d'organisme et en assure le secrétariat,
- Il contribue à l'organisation des revues de management des SNA-RP,
- Il prépare et suit le plan d'actions de l'organisme tout en contribuant à la préparation et au suivi du plan d'action des SNA-RP,
- Il contribue au fonctionnement transverse du SMI des SNA-RP, en particulier en assurant les fonctions de RSMI référent pour certains processus (actuellement m3, r2 et s4),
- Il organise les revues de processus et les audits internes en coordination avec les services,
- Il est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans l'entité,
- Il gère le tableau ACAP (actions correctives/actions préventives) de niveau entité, en relation avec les services et la DSNA/DO,
- Il s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire,
- il est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI,
- Il participe au réseau du système de management intégré de la DSNA,

Il peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord de son chef d'entité.

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Sens des relations humaines et du travail en réseau ;
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative ;
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil ;
- Capacité à motiver.

Qualités requises :
- Connaître le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance ;
- Connaître le contexte opérationnel et humain ;
- Connaître les techniques d'animation de réseau de correspondants.

FORMATION D'INTEGRATION :
- Formation ICNA ou IEEAC ou IESSA ou TSEEAC,
- Outils informatiques bureautiques,
- Les normes ISO, et les référentiels, applicables au management intégré de la DSNA,
- Pratique de l'audit,
- Formation DESNA études de sécurité ou son équivalence.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110710

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/INSC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/INSC SNA/N - Subdivision instruction (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/INSC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEHAGUE, Frédéric - 03.20.16.49.40 frederic.behague@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.49.10 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : ZIDZOU, Nirina	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :
- Génériques
- Assiste et remplace, lors de son absence, le chef de subdivision dans l'encadrement et la coordination du travail à effectuer en matière de formation initiale, qualifiante et continue
- Participe au suivi de la formation des contrôleurs affectés sur la plate forme et à la formation continue
- Participe à la définition des évolutions en matière de formation
- Participe aux commissions de formation en unité
- Participe aux commissions de formation en Anglais
- Participe aux groupes nationaux traitant de la formation des ATCO
- Participe à l'élaboration et au suivi du questionnaire de renouvellement de qualification
- Participe à la planification des vols techniques des contrôleurs
- Assure la gestion des stages en immersion en pays anglophone
- Est appelé à établir des documents de formations soumis à l'approbation de l'autorité de surveillance
- Assure la veille réglementaire en coordination avec le chef de subdivision

- Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement
- Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience
- Participe aux commissions d'analyse d'incidents dans le cadre du retour d'expérience
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- Spécifiques
- Elabore le planning de formation continue de l'organisme de Lille
- Rédige les notes de cadrage interne à la subdivision
- Assure l'accueil de visiteurs extérieurs pour la sub instruction
- Gère la cellule documentaire instruction

Profil - Qualification :
COMPETENCES
Techniques de base :
- Connaître la réglementation de la circulation aérienne 3
- Connaître et savoir exploiter le MANEX 3
- Savoir animer une action de formation 4
- Accompagner efficacement un agent en formation 3
- Connaître l'utilisation du simulateur SCANSIM 1
- Savoir concevoir des outils pédagogiques adaptés 3
- Avoir le niveau requis en anglais 3
- Savoir contrôler les connaissances 4

Qualités requises :
- Etre pédagogue 4
- Savoir motiver 3
- Manifester une énergie communicative 3

FORMATION D'INTEGRATION :
Scanrad ab initio et avancé (si jugé nécessaire selon l'effectif de la subdivision)
Psychopédagogie de base
Formation à l'encadrement
Formation à l'outil OLAF ATCO

EXPERIENCE SOUHAITEE :
Avoir détenu une qualification de contrôle

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110713

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/QUAL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/QUAL SNA/N - Subdivision sécurité qualité de service (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/QUAL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TROUFLEAU, Laurent - 03.20.16.49.20 laurent.troufleau@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.19.00 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : WLOCH, Pascal	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :
Génériques
- Assiste le chef de subdivision QS/S
- Participe à la formation des correspondants QS/S sur les aérodromes du SNA/N
- Peut-être amené à assurer la fonction de Chef de subdivision QS/S par intérim
- Participe à la permanence opérationnelle
Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement
- Assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité
- Propose les actions préventives et correctives si nécessaires
- Gère les indicateurs sécurité pertinents
- Prépare, anime et peut assurer le secrétariat des CLS de Lille
- Anime le suivi sécurité exploitation de Lille
- Peut participer aux suivis Sécurité techniques et CLS/T
- Dans son domaine, participe, si nécessaire à la constitution des dossiers pour les autres aérodromes du SNA/N ou autres
- Participe au retour d'expérience au sein du SNA/N
- Participe aux revues de sécurité du SNA/N

Profil - Qualification :
Techniques de base :
- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle d'un SNA
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (MANTES, PRO_003, exigences communes) [3]
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne [4]
- Savoir exploiter les Manex [3]
- Gérer le retour d'expérience [4]
- Exploiter les outils bureautiques [3]
- Réaliser des supports techniques pédagogiques [[3]
- Bonne connaissance de la langue anglaise [3]
- Expérience du contrôle souhaitable
Qualités requises :
- Capacité à analyser [3]
- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode [3]
- Capacité d'écoute et de communication [3]
- Faire preuve de pédagogie et de psychologie [3]

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110715

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-CHF organisme*LFOB/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/N LFOB/DIR Beauvais Tille - Direction (TILLE)
Fonction / Poste :	1 CHF organisme*LFOB/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SALON, Olivier - 03.20.16.19.00 CROZAT, Alexandre - 03.20.16.49.01 alexandre.crozat@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : SALON, Olivier	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Techniques de base :
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne 3
- Connaître et exploiter le Manex 3
- Connaître les systèmes et outils du contrôle 3
- Savoir intégrer les contraintes environnementales 3
- Savoir contrôler les connaissances 3
- Savoir constituer des dossiers incidents/accidents 3
- Pratiquer couramment l'anglais 2
- Savoir animer une équipe 4
- Savoir gérer le dialogue social 4

Qualités requises :
- Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- Avoir le sens des relations humaines
- Avoir le sens des responsabilités

Postes inclus dans sa responsabilité managériale :
- Adjoint au chef d'organisme
- Chef de quart instructeur
- Premiers contrôleurs d'approche de Beauvais
- Contrôleurs en formation initiale.

Tâches :
Génériques
- Assure la gestion technique et administrative de l'organisme
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure pour la bonne marche du centre les relations avec les autres administrations ou entités en relation avec son organisme.
- Applique les exigences issues des réglementations internationales, nationales et les directives de la DO.
- Assure le suivi administratif des agents en relation avec le service administratif du SNA/N.
- Gère le budget qui lui est délégué par le chef du SNA/N.
- Est habilité « confidentiel défense »
- Peut être désigné Chef de projet sur avis du Chef SE ou du Chef SNA

Sécurité - Qualité - Sûreté -Environnement
Dans son domaine et sous l'autorité du chef de service Exploitation :
- Assure le suivi sécurité / qualité du centre de contrôle de Beauvais.
- Préside la commission locale de sécurité
- S'assure de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives pour l'organisme.
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques, et suivant le niveau de gravité de l'opération, décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations.
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- Participe à la revue de sécurité/qualité du SNA/N.
- Participe aux revues de processus du SNA/N.
- Participe au traitement des questions environnementales locales

Spécifiques

- Désigne ou fait désigner le personnel de service
- Valide le MANEX et les consignes d'exploitation.
- Organise la formation initiale et continue des contrôleurs.
- Participe à la définition des équipements et des aménagements de l'organisme
- Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de la CA adjacents.
- Coordonne les demandes de l'informateur local pour la publication de l'information aéronautique (AIP/NOTAM).
- Préside la commission de formation en unité (CFU).
- Représente localement le chef du SNA/N dans les relations avec les autres services de l'Etat et l'exploitant aéroportuaire.
- Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement du centre de contrôle.
- Peut participer à des groupes de travail de la DO sur tous sujets et notamment ceux pouvant impacter l'organisme de contrôle de Beauvais (OCB)
- Participe à l'élaboration des statistiques mouvements équivalents de l'organisme.
- Echange avec la DTI au sujet des spécifications techniques opérationnelles.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110716

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/CTRL SNA/N - Subdivision contrôle (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICHAUD, Vincent - 03.20.16.49.42 vincent.richaud@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.19.00 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : GRAVE, Géry	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110716 du 19/02/19

Tâches :
- Génériques
Assure l'interface entre les contrôleurs et les autres structures du SNA/N
Assure le suivi dans la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (tableaux de service, congés, stages, heures de nuit, documentations)
Elabore et effectue la mise à jour du Manex de Lille
Participe à la gestion des dossiers espace et techniques
Participe au traitement des incidents locaux
Contribue au suivi « qualité de service »
Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement
Analyse les incidents opérationnels
Peut être membre de la Commission locale de sécurité
Participe aux procédures de retour d'expérience
Participe à l'élaboration des EPIS CA
Participe à l'élaboration des MISO avec le Service technique

- Spécifiques
En relation avec le chef de subdivision Contrôle :
A partir des consignes opérationnelles, prépare la rédaction des modifications concernant les manuels de référence utilisés par les contrôleurs
Prépare les notes relatives au fonctionnement de Lille (aéroport et CCA)
Elabore les consignes temporaires en temps réel (manifestations, événements, vols particuliers,)
A en charge les avis CA sur les activités particulières
Participe aux réunions de la subdivision, notamment avec les CDT
Peut être amené à représenter la subdivision aux réunions d'information et de coordination à caractère CA et/ou Technique

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110738

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-1er contrôleur d'approche*K-OI/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL/CTRL SNA/OI - Contrôle Saint-Denis-Gillot (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-OI/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PATEL, Afzal - 02.62.72.88.30/ 06.92.64.31.39 Chef SE / afzal.patel@aviation-civile.gouv.fr CHAZAL, Frédéric - 02.62.72.88.31 Ass SE chargé Formation / frederic.chazal@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110738 du 20/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - APP - ACP

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110744

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-CHG mission*K-OI/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	SNA/OI K-OI/DIR SNA/OI - Direction Océan Indien (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 CHG mission*K-OI/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUTARTRE, Lionel - 02 92 72 88 01 lionel.dutartre@aviation-civile.gouv.fr DELPIERRE, Sabine - 02 92 72 88 04 sabine.delpierre@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : DELPIERRE, Sabine	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chargé de mission au SNA/OI

Missions :
- Assister le chef SNA dans ses missions
- Piloter les projets transverses
- Contribuer au Système de Management Intégré de la DSNA

Tâches :

Sous l'autorité du chef du SNA OI

Assiste le chef SNA dans ses missions :
- Participe à l'animation, l'orientation, la coordination des actions définies et proposées par le chef SNA pour le suivi de l'ensemble des activités du service.
- En collaboration avec le chef du SNA, anticipe et analyse les difficultés techniques, opérationnelles, administratives et managériales. Contribue à l'émergence de solutions.
- Participe au dialogue social au sein du SNA.
- Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord du chef du SNA.

Pilote les projets transverses :
- Est chef du projet Approche Mayotte
- Est chef des projets de génie civil

Contribue au SMI de la DSNA :
- Met en oeuvre les procédures SMI dans son domaine d'activités
- Participe aux revues locales des processus concernés
- Pilote le processus s3 du SNA OI

Autres activités :
- Assure l'intérim du chef SNA
- Participe aux réunions de direction du SNA OI
- Participe à la permanence opérationnelle du SNA OI (fonction RPO)
- Est membre suppléant du chef du SNA OI comme co-président du CHSCT Océan Indien
- Représente le SNA OI aux réunions du Comité de Suivi des Actions du CHSCT

Profil - Qualification :

SAVOIR FAIRE
- Bonne expérience opérationnelle, technique et administrative dans le domaine de la navigation aérienne (niveau 3)
- Gestion de projets (niveau 3)
- Règles de gestion budgétaire et d'achats publics (niveau 3)
- Techniques de management et de communication (niveau 4)

QUALITES ET SAVOIR ETRE
- Aptitude à l'encadrement et à la gestion sociale
- Goût pour la relation humaine et le travail en équipe
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil

- Aptitude à l'anticipation

CONNAISSANCES
- Organisation de la DGAC

FORMATION D'INTEGRATION
- Techniques de management
- Marchés publics
- CHSCT

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110764

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de division*DO/DEP1S
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP1S Division 1S - Qualité et sécurité exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DO/DEP1S
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEJEDOR, Fanny - 0169577240 fanny.tejedor@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée : STRECHER, Nadine	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110764 du 20/02/19

Définition :
Chef de division

Tâches :
Sous l'autorité de son Chef de département :
- il supervise les méthodes de traitement des événements sécurité exploitation et leurs évolutions, et rédige les documents associés (procédures et manuels)
- il coordonne le recueil, le suivi du traitement des évènements sécurité exploitation, les enseignements tirés de l'analyse des événements et leur partage
- il assure le secrétariat de l'ITES, et supervise la partie civile du BCM (Bureau de Coordination Mixte) lequel assure le secrétariat du GPSA
- il contribue au retour d'expérience et à la communication relative à la sécurité exploitation
- il coordonne le suivi et l'analyse des indicateurs liés à la sécurité
- il participe aux revues nationales de sécurité DO
- il contribue à l'établissement des bilans périodiques de sécurité de la DO
- il coordonne les évolutions des outils liés à la qualité et à la sécurité exploitation en relation avec la division DO1B
- il coordonne ses actions avec la division qualité et sécurité technique
- il anime les réunions de coordination nationales des entités QS/S
- il supervise et peut participer à la rédaction du bulletin sécurité et autres support de communication
- il peut animer ou participer à des groupes de travail nationaux ou internationaux sur la sécurité
- il peut être amené à animer des formations sécurité relatives au domaine de la division

Dans le cadre du projet de réorganisation du département, le poste a vocation à évoluer en chef de pôle.

Profil - Qualification :
Connaissances de l'organisation et fonctionnement des services de la navigation aérienne
Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
Langue anglaise (niveau intermédiaire)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110772

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2ERR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP2ERR Subdivision 2ER - Ressources (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2ERR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chef de subdivision

Tâches :
Au sein de la division 2E, le candidat :
- suit les évolutions des logiciels NEST et ACADEMIC ;
- évalue les besoins de la DO-EC et des organismes en matière d'études de flux et d'espace ;
- réalise des études de flux pour le compte du département 2
- assure la fonction de formateur NEST pour les entités de la DSNA;
- assure le suivi de la mise en oeuvre de la consigne relative à l'efficacité en route ;
- réalise les cartes espaces propres à la DO-EC ;
- est informateur aéronautique pour la DO ;
- assure l'interface avec le SIA, le NM et l'OACI en matière d'information aéronautique ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :
- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :
Savoir-faire
- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- aptitude à l'analyse et rigueur

Connaissances
- connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- connaissance des outils d'analyse de flux de la DSNA
- bonne connaissance de la langue anglaise.
- Techniques de management et de communication

Numéro 110773

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de programme SUIVI SECURITE*LFPG/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL Organisme CDG-LB - Service Exploitation (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme SUIVI SECURITE*LFPG/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr TEJEDOR, Fanny - 01 69 57 72 40 fanny.tejedor@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110773 du 21/02/19

Définition :
Chef de programme Suivi Sécurité

Tâches :
Au niveau local, participer à la définition des méthodes de suivi sécurité dans le cadre du changement SOL@CDG, qui fait office de projet pilote pour la mise en oeuvre de méthodes conformes au règlement 2017/373.

Au niveau national, dans le cadre du projet « Transformation du sms », en contact direct et pour le compte du département 1 de la DO, participer et être force de proposition pour :

- la définition de nouvelles méthodes conformes à la nouvelle réglementation, et adaptées à nos besoins (compatibilité avec le déploiement de modèles en barrières pour le suivi des changements) et nos contraintes pour le traitement des événements de sécurité et le monitoring du niveau de sécurité du système fonctionnel ;
- l'outillage de ces méthodologies ;
- la définition d'un fonctionnement cible, et des évolutions nécessaires de l'organisation actuelle tant au niveau des entités opérationnelles que des échelons centraux.

Et la mise en oeuvre effective de ces évolutions, en vue de l'obtention puis du maintien de la conformité au règlement 2017/373, au travers notamment de l'accompagnement des services concernés (actions de sensibilisation et de formation).

Profil - Qualification :
Bonne connaissance de l'environnement de la navigation aérienne

Expertise reconnue dans le traitement des événements de sécurité

Solides connaissances dans le système de management de la sécurité

Capacité d'analyse

Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

Niveau d'anglais (intermédiaire)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110774

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-1er contrôleur d'approche*LFPO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 01.49.75.65.59 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : GT EFFECTIFS	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110774 du 22/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pu exercer une de ces qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110826

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-1er contrôleur d'approche*LFSB/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/CTRL Bale Mulhouse - Subdivision contrôle (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFSB/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110826 du 28/02/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes:
ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110829

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chargé de mission*DSNA/SDPS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS Sous direction planification et stratégie (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DSNA/SDPS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARNOLA, Philippe - 01.58.09.49.01 BARRAU, Axelle - 01.58.09.36.83

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Chargé de mission, responsable des interventions et du Conseil aux Projets et Programmes.
Assurer la responsabilité des interventions et du Conseil aux Projets et Programmes au sein de l'Unité d'Appui aux Projets/Programmes/Portefeuilles de la DSNA.
Assurer le pilotage opérationnel de l'Unité d'Appui aux Projets/Programmes/Portefeuilles

Tâches :
- Placée sous la responsabilité de l'adjointe au sous-directeur au sein de la sous-direction de la Planification et de la Stratégie, l'Unité d'Appui aux Projets/Programmes/portefeuilles (UA3P) est une structure transversale composée de contributeurs de la DO, de la DTI, des Directions de Programme, de DSNA/EC et de SDPS. L'UA3P a pour objectif d'aider à la maitrise des projets, programmes et portefeuilles au travers de la mise en place d'un référentiel commun de bonnes pratiques, méthodes, outils et parcours de formation et du déplacement de ce référentiel.

- La cellule Interventions et Conseil est une structure d'organisation de l'UA3P qui s'appuie sur un vivier de contributeurs internes DSNA (membres de la communauté UA3P) ou externes pour déployer les référentiels UA3P via des interventions d'appui auprès de projets, programmes et portefeuilles à diverses phases de leur cycle de vie (préparation, exécution, clôture). Le but d'une intervention est de favoriser la maitrise du projet ou programme au moyen de la fourniture de conseils, formations, tutorats au bénéfice des acteurs clés du projet ou programme. Une intervention vise également la diffusion des bonnes pratiques du référentiel de l'UA3P et la capitalisation en vue de l'amélioration de ce référentiel.

Dans le cadre de ses fonctions, le responsable des Interventions et du Conseil aux Projets et Programmes est plus particulièrement chargé de :

-Assurer le pilotage opérationnel de l?UA3P sous l?autorité du sponsor de l'UA3P en préfiguration de l'installation pérenne de l'Unité dans l'organisation de la DSNA. Au titre de cette responsabilité, il/elle coordonne les activités des autres chargé(e)s de mission affecté(e)s à l'UA3P et assure la gestion et le suivi contractuel et budgétaire en support des activités de l'Unité.

- Définir une stratégie de déploiement des référentiels de l'UA3P et mettre en oeuvre chaque année le plan associé ;
- Fédérer les acteurs de niveau stratégique autour de cette stratégie de déploiement ;
- Sélectionner, cadrer, planifier et piloter les interventions d'appui aux projets et programmes en conformité avec les orientations stratégiques de l'unité, ce qui comprend (liste non exhaustive) :
  *L'appui au démarrage des projets et programme (préparation et contractualisation)
  *Le diagnostic de projets et programmes
  *Le conseil ou tutorat d'acteurs-clés ou d'équipe projets et programmes
  *La remise de projets et programmes sous contrôle
  *La vérification de la clôture opérationnelle des projets et programmes

- Assurer la remontée des retours d'expérience des interventions en vue d'améliorer le référentiel de bonnes pratiques de l'UA3P

- Animer et piloter la cellule Interventions et Conseils (animation de l'équipe des intervenants, mise en place de processus d'intervention, moyens...)

- Contribuer aux travaux de l'UA3P (formations, sessions de sensibilisation, etc..)

Profil - Qualification :
COMPETENCES :

- Connaissance des méthodes et outils de conduite de projet, programmes et portefeuilles ;
- Connaissance des domaines opérationnels et organisationnels de la DSNA ;
- Connaissance de la stratégie DGAC et en particulier de la DSNA, notamment dans le domaine des projets et grands programmes.

QUALITES REQUISES :

- Aptitude à l'organisation, la planification et le suivi d'activités ;
- Aptitude à travailler en réseau et manager des équipes multiculturelles et multi-sites ;
- Aptitude à prendre du recul et adopter une posture de conseil

Expérience :
- Au minimum 5 ans années d'expérience dans le domaine de la gestion de projets ou de programmes ;
- Dans le domaine du conseil en gestion de projets et programmes.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formations techniques spécifiques :
    - Formations du catalogue de formation de l'UA3P ("Manager Opérationnellement un Projet"et "Manager un Projet au niveau Stratégique")
    - Formations certifiantes des référentiels AXELOS ou PLI (PRINCE 2,MSP, PMI...)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110871

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*LFRN/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRN/CA Rennes Saint Jacques - Circulation aérienne (RENNES CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFRN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr LEBLOND, Béatrice - 02 28 00 25 26 beatrice.leblond@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110871 du 19/03/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires , faute des les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110872

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr LEBLOND, Béatrice - 02 28 00 25 25 beatrice.leblond@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110872 du 19/03/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110873

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-1er contrôleur d'approche*LFMT/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SSE LFMT/CA/CTRL Montpellier Méditerranée - Subdivision contrôle (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFMT/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MORIO, Philippe - 04.67.13.12.40 philippe.morio@aviation-civile.gouv.fr VELAY, Didier - 04.67.13.11.12 didier.velay@aviation-civile.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110873 du 19/03/19

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110875

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef de subdivision*C-SE/EXPL/QUALS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/QUALS Subdivision qualité de service sécurité (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-SE/EXPL/QUALS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.75.50 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Poste à horaires de bureau
.
Remplacement consécutif à une mutation (éventuelle)

Personne remplacée : PANTANI, Caroline

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l'AVE 110875 du 19/03/19

Définition :
Chef de subdivision qualité de service / sécurité au service exploitation du CRNA/SE
(Emploi à horaires de bureau)

Participation obligatoire à la permanence opérationnelle

- Est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse).
- Est responsable du traitement et de l'analyse des événements sécurité
- Propose des mesures suite aux recommandations des instances nationales de sécurité (ITES, CMSA, CSCA, BEA)
- Organise et coordonne avec la subdivision instruction les actions de formation initiale et continue, de sensibilisation aux aspects qualité de service, sécurité
- Collabore avec les autres subdivisions du service Exploitation, voire avec les autres services en vue d'améliorer le service rendu aux usagers et services extérieurs
- Organise et coordonne la mise en oeuvre du retour d'expérience (diffusion d'enseignement) pour les contrôleurs
- S'assure de la tenue de la base de donnée INCA pour la subdivision QS/S
- Renseigne la base de données ACAP et s'assure de la mise en oeuvre des ACAP dont il est responsable
- Coordonne la préparation des différentes commissions de sécurité, les anime en l'absence du Chef de Service, en assure le secrétariat et assure le suivi des mesures proposées
- Fait la synthèse de l'analyse des causes des incidents et proposer au chef de service des mesures propres à éviter leur renouvellement et en assurer le suivi
- Organise et coordonne les documents d'analyse, de statistiques et les bilans sécurité
- Représente le Service Exploitation aux réunions et travaux nationaux visant à consolider la sécurité
- Organise et contrôler les évaluations des nouveaux systèmes propre à la qualité de service
- Participe aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- Participe en relation avec le chef du service Exploitation à l'animation des réunions chefs d'équipe
- Participe au CT/S
- Assure les relations de sa subdivision avec les autres subdivisions du service Exploitation
- Participe à la formation des chefs d'équipe
- Le cas échéant, assure l'intérim du chef de service exploitation

Profil - Qualification :
Savoir animer une équipe.
Savoir suivre un projet.
Connaître les règles de fonctionnement de la C.A. Savoir traiter les évènements conformément au ManTES (Manuel de Traitement des Evènements Sécurité).
Savoir gérer le retour d'expérience.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro 110922

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN printemps 2019

ministère de la transition écologique et solidaire

dgac

DSNA

Direction générale de l'Aviation Civile

direction des Services de la navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
1. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
2. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
3. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
4. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
5. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
6. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
7. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
8. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*LFRB/CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/O LFRB/CA Brest Bretagne - Circulation aérienne (GUIPAVAS)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFRB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DRONEAU, Guillaume - 02 98 32 02 36 guillaume.droneau@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 07/05/19
Date limite de modification des candidatures : 07/05/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)
Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent
SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Annexe à l’AVE 110922 du 04/04/19

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.