

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-SPE tech / info*SSIM/COLLAB/MOESD
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOESD Pôle maîtrise d'oeuvre des systèmes distribués (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 SPE tech / info*SSIM/COLLAB/MOESD
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Concepteur développeur d'application
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RUIZ, Dominique - 01.69.84.60.78 dominique.ruiz@aviation-civile.gouv.fr CASSAM-SULLIMAN, Yazid - 01.69.84.61.84 yazid.cassam-sulliman@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MONTGERMONT, Caroline

Date limite de réception des dossiers par la DSNA :

Date limite de modification des candidatures :

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 80

Définition :

CHARGE DE PROJET COLLAB/MOESD - DSI

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Applications Collaboratives » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC.

En coordination avec les directions et services de la DGAC, il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise, les outils de gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie, agenda).

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle, le spécialiste technique et informatique :

- participe au pilotage et valide les opérations d'intégration des composants organiques des projets de modernisation des infrastructures des systèmes et réseaux. Les systèmes couverts regroupent les infrastructures réseau (Internat), la messagerie (Amelia), l'agenda, l'annuaire/gestion identifié/identifiant (Angelique), le portail WEB, etc ;
- garantit la réalisation des phases de test d'Intégration (I), de recette fonctionnelle (R), de validation d'ensemble (VAL) et de test en situation (Utilisation Opérationnelle Programmée). Il les fait conduire ou les conduit lui-même dans certains cas ;
- élabore et s'assure de la mise en oeuvre des modalités techniques nécessaires pour que la phase aval du déploiement soit maîtrisée de façon sûre ;
- participe à l'élaboration des procédures de déploiement en production et suit l'exécution du processus de déploiement qui est pris en charge par le domaine Exploitation du SSIM (DSI) ou par les AIGs dans les centres.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Coordonner, animer, organiser ;
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte ;
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources ;
- Proposer des solutions ;
- Faire preuve de sens relationnel ;
- Capacité rédactionnelle

Connaissances :

- bonne connaissance en informatique technique en environnement Unix/Linux ;
- connaissance des logiques de paquet RPM (en environnement RedHat ou Suse) ;
- connaissance en méthodologie systèmes : connaissance des cycles/phases de développement en V, en spirale/itératif ;
- pratique de démarche d'ingénierie système : gestion des exigences, pratiques de test intensifs, suivi de la non régression des systèmes ;
- pratique des méthodes Intégration Validation Systèmes développés par le monde opérationnel NA et de Méthodologie d'Intervention sur Système Opérationnel.

A défaut, le candidat devra pour acquérir les compétences manquantes suivre les actions de formations spécifiques.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Contrôleur d'aérodrome*LFPO/AG/LFPN
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPN Organisme Orly-AG - AG - Toussus Le Noble - CA (TOUSSUS LE NOBLE)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*LFPO/AG/LFPN
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr MARTINEAU, Jean-Christophe - 01 39 56 34 75 jean-christophe.martineau@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32 h

Date limite de réception des dossiers par la DSNA :

Date limite de modification des candidatures :

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CONTROLEUR D'AERODROME au SNA/RP AERODROME DE TOUSSUS LE NOBLE

MISSION : Assurer la fourniture du service de contrôle d'aérodrome de Toussus le Noble

Tâches :

- Est responsable sur la position de contrôle de rendre tous les services de la C.A ;
- Prend part à la formation pratique des contrôleurs en qualité d'ISP ;
- Peut exercer les fonctions d'examineur ;
- Participe aux CFU (Commissions de Formation en Unité) ;
- Participe à l'évolution des systèmes sur le plan local.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- il maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans le PCU,
- il participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne.
- Connaissance des outils de contrôle.

Qualités requises :

- Gestion de situations inhabituelles.
- Travail en groupe.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation de base sur l'organisation du SNA-RP et du service Aviation Générale ;
- Formation théorique sur le fonctionnement de l'organisme de contrôle ;
- Formation pratique devant déboucher sur la mention d'unité de l'organisme de contrôle.

L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV ainsi que la mention linguistique de langue anglaise (niveau 4 OACI au minimum). Une pré-évaluation en début de stage aidera l'agent sur les points particuliers à éventuellement développer.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Chef de subdivision*SIA/PUB/EDIT
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO SIA/PUB/EDIT Subdivision édition (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*SIA/PUB/EDIT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	VERGER, Yves - 05.57.92.56.30 yves.verger@aviation-civile.gouv.fr LE BERRE, Aude - 05.57.92.55.25 aude.le-berre@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Chef de la Subdivision Fabrication et Elaboration / Division Service-Produits-Ventes Poste renommé dans le cadre de la réorganisation du SIA. Poste susceptible d'être vacant.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA :

Date limite de modification des candidatures :

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 80

Définition :

Chef de la Subdivision Fabrication et Elaboration.

MISSION :

Anime et encadre la subdivision Fabrication et Elaboration.

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

superviseur Edition, opérateur PAO/Multimédia, chef atelier Imprimerie, monteur-copiste, conducteur offset, brocheur et brocheur chargé de la reprographie.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

Anime et encadre une équipe.

Chargé d'établir la notation des agents de sa subdivision.

Gère et coordonne la planification de la production et des congés des agents.

Suis de façon hebdomadaire avec ses équipes le plan de charges avec les travaux en cours, les travaux à prévoir et les informations diverses.

Réceptionne et analyse les demandes de production.

Supervise l'étude technique et financière pour la fabrication des produits.

Joue le rôle d'interface privilégié avec les services demandeurs pour la planification des produits à fabriquer.

Participe en tant qu'expert aux commissions d'avancement et aux commissions d'essais professionnels

Supervise et sous-traite l'élaboration les essais professionnels du pôle de compétence SIA.

Participe à la préparation des besoins en Formation dans le cadre du Plan de Formation.

Elabore la rédaction des CCTP pour tous les achats réalisés dans le cadre de l'activité de la subdivision.

Chargé de gérer les relations avec les fournisseurs.

Chargé de la mise à jour de la charte graphique des publications du SIA

Participe à la veille technologique afin de contribuer à l'évolution et à la modernisation de la chaîne de production : participe pour cela à des salons nationaux et internationaux.

Assure le suivi des contrats et participe à la gestion des aspects concernant l'environnement HSCT.

Chargé d'élaborer des indicateurs sur l'activité de sa subdivision.

Participe aux actions d'amélioration du SIA et assure le bon fonctionnement du système qualité au sein de sa subdivision.

Remplace le Chef de Division en son absence.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

S'assurer que la politique du SMI est mise en oeuvre dans sa subdivision,

Proposer et mettre en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS,

S'assurer de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

Pilote de processus

Surveiller le processus et produire les indicateurs, s'assurer qu'il produit les résultats attendus par rapport aux objectifs de qualité et de sécurité fixés par le chef de service

Intégrer l'évolution des exigences spécifiées (exigences clients, réglementaires et propres au service)
Décider toute action visant à corriger les dysfonctionnements du processus, proposer toute action d'amélioration du processus et s'assurer de la mise en oeuvre des actions décidées en donnant priorité à celles qui ont l'impact le plus fort sur la sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Management d'équipe

Animer une équipe

Préparer et conduire des réunions

Définir une organisation efficace

Assurer la cohésion de l'équipe

Management de négociation

Dialoguer

Prévention

Contribuer au respect des délais d'édition de l'information aéronautique

Exploitation de l'existant

Connaissance des matériels informatiques spécifiques de l'imprimerie

Savoir exploiter les outils bureautiques et logiciels spécifiques

Technique

Expertise dans les métiers de la chaîne graphique

Comptabilité publique

Connaître les principes de la comptabilité publique

Gestion budgétaire

Connaître la gestion de la commande publique

Appliquer le code des marchés publics

Connaître la procédure des marchés publics

Qualités requises :

Faire preuve d'un important sens relationnel

FORMATION D'INTEGRATION :

Connaissance Information aéronautique

La formation doit être adaptée au profil de l'agent notamment pour l'acquisition des compétences techniques : multimédia, imprimerie, bases de données

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC-Chef de division*CESN/EXPL
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO CESN/EXPL Division exploitation (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*CESN/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	GRELET, Antoine - 05 56 55 69 00
Remarque : MISSION :	
Est responsable de l'encadrement de la division exploitation du CESNAC et du pilotage de son activité. Dans le cadre du programme 4-Flight est en charge du projet induit CESNAC	
Personne remplacée : SZPAK, Romain	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA :

Date limite de modification des candidatures :

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 80

Définition :

- Assure l'encadrement des personnels de la division Exploitation et coordonne l'activité des subdivisions Opérations et Etudes
- Assure l'interface avec le service technique
- Assure l'interface avec les services exploitation des CRNA et participe à ce titre aux réunions chefs SE CRNA
- Est membre de la représentation nationale au sein des groupes Eurocontrol chargés de l'évolution des systèmes de DNM
- Est coordonnateur national des données d'environnement DNM (ENVCOOR en liaison avec DO/2)
- Est responsable de l'environnement opérationnel CAUTRA (STIP, PREVI, MESANGE) et de la base nationale de données SATIN
- Est responsable du traitement et de l'acheminement des données Redevances
- Est responsable pour leur exploitation du suivi et de l'évolution des systèmes opérationnels du CESNAC
- Participe à l'astreinte opérationnelle et technique du CESNAC
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef de centre

Tâches :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

- Participe aux revues de processus et revues de management du CESNAC
- Participe à la commission locale de sécurité CESNAC
- S'assure de l'application du SMI au sein de sa division
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ; suivant le niveau de gravité de l'opération, décide ou propose au chef du CESNAC la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont directement rattachés

Profil - Qualification :

- Management d'équipes
- Relationnel, écoute, animation et communication
- Rigueur et sens de l'organisation
- Gestion de projet
- Gestion des conflits
- Connaissance générale de son domaine (CA, CAUTRA, Systèmes informatique...)
- Bonne compréhension de l'anglais écrit et parlé

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Contrôleur d'aérodrome*LFKC/TWR
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/SE LFKC/TWR Calvi Sainte Catherine - Circulation aérienne (CALVI)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*LFKC/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARTHES, Jean - 04 95 59 19 01 jean.barthes@aviation-civile.gouv.fr BRENUGAT, Eric - 04 95 65 82 41 eric.brenugat@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : GS32H	"Attention, licence obligatoire, voir profil"

Date limite de réception des dossiers par la DSNA :

Date limite de modification des candidatures :

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 80

Définition :

CONTROLEUR D'AERODROME - SNA/SE - AERODROME DE CALVI SAINTE CATHERINE

Assure les services de la circulation aérienne sur un poste de travail pour :

- prévenir les collisions y compris sur les aires de manoeuvre
- accélérer et ordonner la circulation aérienne :
 - .en organisant le trafic (aire de manoeuvre, circulation d'aérodrome)
 - .en assurant les séquences d'approche et ce, en intégrant les contraintes d'environnement
- Assurer le service d'alerte et le déclenche en cas de besoin
- Assurer la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents
- Participer à la formation des contrôleurs en cours de qualification

Sécurité / Qualité / Environnement / Sûreté

- Notifier les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- Participer aux commissions locales de sécurité
- Maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes
- Prendre en compte les résultats et préconisations issues des démarches de retour d'expérience

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne
- Savoir intégrer la circulation aérienne dans l'environnement
- Connaître et savoir utiliser les outils de contrôle
- Pratiquer l'anglais

Qualités requises :

- Gestion de situations inhabituelles
- Savoir former les nouveaux contrôleurs
- Savoir engager la procédure adaptée à une urgence

REMARQUES : L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV.

L'agent sera contacté après la CAP pour l'organisation d'une évaluation de son niveau d'anglais. Une formation par e-learning pourra être mise en place afin d'optimiser la réussite au test MTF en début de stage.

Un second test sera organisé si besoin en milieu de FCTLA, la licence de stagiaire ne pouvant être délivrée que si l'agent démontre un niveau 4 OACI minimum.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/TA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/TA Division Transport Aérien (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/TA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr MARTY, Christian - 03.88.59.64.52 christian.marty@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "OPS/CAT" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015 modifié.
Personne remplacée :	BERTUCCHI, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA :

Date limite de modification des candidatures :

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 80

Définition :

DSAC/NE - DIVISION TRANSPORT AERIEN - IOPS
INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE

Tâches :

Assure la certification et la surveillance des entreprises de transport aérien public au regard de la réglementation technique en vigueur et conformément aux procédures décrites dans le Manuel du Contrôle Technique des entreprises de Transport aérien Public (voir Intranet DGAC-R5CAT). A ce titre, notamment :

- ° étudie et valide le référentiel documentaire de l'exploitant (manuel d'exploitation, documents relatifs à l'entretien/navigabilité)
- ° planifie, réalise les audits et les contrôles des exploitants (notamment dans le domaine des opérations aériennes, du personnel navigant, de l'entretien/navigabilité, de la qualité) et suit les actions correctives résultantes
- ° suit les évolutions techniques et réglementaires, leur applicabilité et les interprétations ou moyens acceptables de conformité
- ° travaille en coordination avec les autres services concernés par le contrôle technique (OSAC, DSAC/EC, DSAC/IR, OCV)

Profil - Qualification :

Compétences techniques :

Maîtrise de la réglementation relative à l'exploitation des aéronefs, à l'entretien/navigabilité et au personnel navigant
Maîtrise des techniques d'audit
Compréhension de l'anglais écrit, notamment technique
Expérience du pilotage appréciée
Maîtrise des outils bureautiques courants

Aptitudes professionnelles :

Disponibilités et aptitude à travailler en équipe
Sens des relations humaines, aptitude à gérer des situations conflictuelles
Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
Capacité de prise de décision dans des délais limités
Bon niveau rédactionnel

Prestations :

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).