

TOUR DE SERVICE EXPERIMENTAL A LYON SAINT-EXUPERY : FO S'ABSTIENT

L'objet principal du CT SNA/CE qui s'est tenu le vendredi 27 septembre 2019 était de valider la reconduction de l'expérimentation engagée en juillet 2018 dans le cadre protocolaire. Le tour expérimental a été reconduit après mise au vote :

Contre : USAC CGT / Abstention : UNSA, SNNA-FO / Pour : SNCTA

Pour rappel, le **SNNA-FO**, organisation signataire du protocole social 2016-2019, **avait voté pour l'expérimentation en juillet 2018**, en particulier en raison de la forte adhésion des personnels de l'organisme à ce projet. Toutefois, les conclusions du comité de suivi de l'expérimentation **et surtout l'attitude délétère de la DSNA, ont conduit cette fois le SNNA-FO à l'abstention.**

D'abord, il est apparu **qu'il est difficile au SNA de tirer des conclusions claires de l'expérimentation** en raison du passage concomitant de 8 à 6 équipes. En particulier, l'étude promise sur les conséquences en termes de fatigue n'a pas permis de faire la part des choses entre les deux problématiques.

Surtout, il est clair que **le sous-effectif entretenu par la DO n'a pas permis d'atteindre la hausse significative de capacité** qu'elle espérait elle-même de cette expérimentation.

En effet, **la DO a changé les règles du jeu en cours d'expérimentation en alimentant l'organisme a minima.** Sur un BO initial de 88 contrôleurs, **les expés ont été construites sur la base d'un effectif opérationnel à 78 contrôleurs en équipe** (soit 13 par équipe). A ce jour, la DO affiche un objectif de gestion à 76, et aucune équipe n'a jamais été à 13 contrôleurs... Pire, plusieurs d'entre elles sont désormais à 11 !! Les 4 AVE consentis dans le cadre du dernier GS 32 h ne changeront rien : au mieux, **lors de la prochaine période chargée, les contrôleurs de Saint-Exupéry seront 71...**

En conséquence, **ce sous-effectif a conduit** la salle à subir des choix pour le moins surprenants lors de week-end chargés : soit ouvrir le SIV en réduisant la capacité au prix de minutes de délais supplémentaires, soit fermer le SIV pour garantir la ponctualité des vols commerciaux, mais au prix d'un nombre très important d'intrusions dans les espaces contrôlés, **et à la mise en cause de la sécurité...**

Malgré des contrôleurs qui jouent le jeu depuis l'origine avec une grande conscience professionnelle, dans des locaux dégradés (où est donc le NBT promis ?) et avec du matériel de plus en plus obsolète (à quand une chaîne radio fiable ?), malgré des risques croissants en termes de sécurité, rien ne perturbe la logique comptable de la DSNA !

Pour le SNNA-FO, les expés ne peuvent pas être la solution à tout, et certainement pas au sous-effectif organisé ! Il est temps de s'inquiéter de la réalité des conditions de travail à Lyon, et que l'administration prenne les mesures humaines et matérielles pour faire face à la forte hausse du trafic !

Vos représentants SNNA-FO : Roland Pagnier-LFLL / Raynald DROLEZ-LFLY

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

