

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/CTRL SNA/S - Subdivision contrôle (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr NICOLAS, Ludovic - 05.67.22.92.30 ludovic.nicolas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32 H.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Assistant de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/ETUD Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Etude (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr LACOMBE, Muriel - 01.69.57.65.84 muriel-i.lacombe@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Personne remplacée: M. ALY, Rado et Mme LACOMBE Muriel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : Assistant subdivision études

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision études

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de subdivision études, il participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes et :

- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions Logicielles
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies
- Participe à l'élaboration de MISO
- Participe à l'encadrement de la subdivision
- Participe à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- Savoir réaliser une solution technique adaptée
- Savoir gérer les interfaces
- Connaître les systèmes et équipements
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA
- Connaître l'ensemble des moyens existants

Qualités requises :

- Savoir suivre un projet
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Savoir donner un avis technique
- Etre clair et concis

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA, IEEAC ou TSEEAC
- Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL Organisme CRNA/N - Service Exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01 69 57 65 50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr GINGUENE, Lise-Hélène - 01.69.57..65.63 lise-helene.ginguene@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef d'organisme*LFPO/AG/LFPT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Cormeilles en Vexin - CA (BOISSY L AILLERIE)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr BREHMER, Eric - 01 69 57 69 13 eric.brehmer@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HENRY, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Pontoise

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE AVIATION GENERALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Adjoint chef CA,
- Contrôleur d'aérodrome

Tâches :

- Est le responsable opérationnel de l'organisme de contrôle
- Anime et encadre l'équipe de contrôle et le personnel
- Assure la gestion de la qualité et de la sécurité de service
- Est l'interlocuteur direct des usagers de l'aéroport (aéroclubs, sociétés) pour ce qui concerne la fourniture du service de contrôle
- Participe aux relations avec l'environnement (service environnement d'Aéroports de Paris et représentants locaux), peut-être amené à participer à la Commission Consultative de l'Environnement (CCE et/ou CP) de l'aérodrome selon les thèmes abordés
- Analyse les besoins d'évolution de la plate-forme. Propose et suit les projets retenus
- Est l'interlocuteur de la SDRH au profit de la formation statutaire et continue des ICNA.
- Participe aux groupes de travail, aux commissions de formation en unité
- Élabore les consignes CA et assure le suivi en temps réel des événements ayant un impact opérationnel.
- Assure le suivi du Manuel d'Exploitation (MANEX)
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure et aux études de sécurité associées avec la participation du service
- Réalise les statistiques de l'aérodrome
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Participe aux permanences de commandement aviation générale

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est plus particulièrement responsable du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance des méthodes de contrôle.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Sensibilisation dans le domaine juridique.
- Connaissances en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.

- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage en entreprise
- Etudes de sécurité
- Pratique d'audit
- Conduite de projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-PC APP*LFPO/AG/LFPM/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPM/CTRL Organisme Orly-AG - Melun Seine - Contrôle (REAU)
Fonction / Poste :	2 PC APP*LFPO/AG/LFPM/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FONTESSE, Benoît - 01 64 14 27 31 benoit.fontesse@aviation-civile.gouv.fr WOELFFLIN, Fabrice - 01 64 14 28 43 fabrice.woelfflin.aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-1er contrôleur d'approche*LFPO/AG/LFPT
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Cormeilles en Vexin - CA (BOISSY L AILLERIE)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01 69 57 69 03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr BLOCH, Camille - 01 30 31 13 25 camille.bloch@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 014956578 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 014956559 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BAROIN, Jean-Baptiste

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTROLE ORLY

Assiste le Chef de Subdivision Contrôle dans le fonctionnement de la subdivision conformément au processus R1, incluant en particulier le fonctionnement des salles de contrôle vigie et IFR.

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION CONTRÔLE ORLY

Tâches :

- Participe à l'élaboration des modifications ou créations de dispositifs circulation aérienne, notamment en animant le GT Procédures d'Orly ;
- Participe à la définition des besoins opérationnels et des méthodes de travail associés aux nouveaux outils de contrôle ;
- Coordonne les études de sécurité des projets de circulation aérienne ;
- Coordonne la mise en oeuvre des projets de circulation aérienne ;
- Participe à l'élaboration et au suivi des lettres d'accord et protocoles ;
- Suit l'évolution de la réglementation (veille réglementaire) et en informe les contrôleurs ;
- Suit et amende les Manuels d'Exploitation TWR-APP et CDT, les fiches réflexes, la documentation opérationnelle de la salle et de la subdivision ;
- Participe aux réunions de retour d'expérience (RSE, AREX, CLS).
- Participe au jury d'examen des qualifications théoriques ;
- Anime les briefings de formation des contrôleurs ;
- Assure le suivi de la gestion des missions temps réel en collaboration avec les PC détachés ;
- Assure la planification et le suivi des vols de calibration ;
- Assure l'intérim du Chef de Subdivision pendant son absence ;
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle.
- Connaissances en bureautique.

Qualités requises :

- Esprit de synthèse.
- Sens du contact et de la discussion.
- Bonne aptitude à rédiger.

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation aux études de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/QS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/QS Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Qualité de service (ORLY AEROGARE)
CEDEX)	
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01 49 75 65 78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 01 49 75 65 59 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DE BONY DE LAVERGNE, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE - ENVIRONNEMENT ORLY

Participe à l'encadrement et au fonctionnement de la subdivision QSE

Chargé de la coordination des sujets environnementaux

RATTACHE A : CHEF DE LA SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE - ENVIRONNEMENT ORLY

Tâches :

- Anime et répartit le travail au sein de la Subdivision Qualité de Service et Environnement,
- Participe au traitement et au suivi des dossiers sécurité conformément au processus R1,
- Participe au traitement des dossiers liés à l'environnement (analyse des sorties VPE),
- Participe à des commissions, groupes de travail et réunions (locaux ou nationaux),
- Participe à la mise en application et au suivi du retour d'expérience,
- Élabore les documents d'analyse et de synthèse des événements de sécurité et dossiers liés à l'environnement (en coordination étroite avec la DSAC-IR et DSNA/ME),
- Participe aux spécifications et validation des outils de la QSE,
- Assure l'intérim de la subdivision QSE en l'absence du chef de subdivision,
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine, et sous l'autorité du chef de subdivision :

- il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des événements sécurité/qualité et environnementaux,
- il analyse ces constats, met en forme et diffuse le résultat,
- il veille à la notification des événements significatifs dans les délais réglementaires,
- il s'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour son service,
- il participe aux réunions de suivi sécurité/qualité du service et de l'organisme,
- Il assure et facilite le recueil des données nécessaires à l'élaboration des indicateurs environnementaux,
- il assure la production et la diffusion de ces indicateurs,
- il assure dans le cadre du retour d'expérience, la réalisation de bilans, publications et présentations (entre autres : module environnement de la formation continue des ICNA),
- il prépare, anime et assure le secrétariat des Commissions Locales de l'Environnement,
- il coordonne ses activités avec les autres subdivisions du centre, notamment les subdivisions contrôle et instruction,

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- Connaissance des outils d'enregistrement et de dépouillement,
- Connaissance des procédures opérationnelles et administratives en vigueur,
- Connaissance de l'organisation DGAC,
- Connaissance de l'environnement de contrôle,
- Connaissance dans le domaine de l'exploitation de l'aéronef,
- Connaissance de la démarche SMI dans son domaine de compétence,
- Connaissance en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Conduite de réunion,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Rédaction de notes, comptes-rendus, bilans,
- Connaissance de l'anglais,
- Sens des relations humaines, de la discrétion et de la mesure,
- Sens de la communication et de la diplomatie.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Intégration aux formations de contrôle du centre, observations sur position,
- Acquisition et maîtrise des processus lié à son activité,
- Apprentissage fin de l'outil ELVIRA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef de subdivision*LFPO/EXPL/SOL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/SOL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Sol Opérations (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPO/EXPL/SOL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.98 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr LE FOLL, Stéphane - 01.49.75.62.91 stephane.le-foll@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ROCHEREAU, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION SOL OPERATIONS ORLY

Est chargé de l'encadrement et du fonctionnement de la subdivision SOL notamment en application des processus R3 et S8 de la charte qualité du SNA.

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE EXPLOITATION ORLY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- 1 assistant de subdivision,
- 1 spécialiste exploitation,
- 10 CNA.

Tâches :

- Apporte une assistance à la circulation d'aérodrome sur l'aire de manoeuvre,
- Assure la formation plateforme de tous les agents du service exploitation,
- Est chargé de la subdivision sol opérations. Encadre les personnels de la subdivision et du PCNA, et coordonne le travail à effectuer,
- Assure l'interface avec l'exploitant aéroportuaire et la DSAC/N en matière de sécurité sur les aires (MPA),
- Assure pour le service l'interface avec l'exploitant d'aérodrome relative à la mise en oeuvre des travaux et interventions de maintenance sur l'exploitation de l'aire de manoeuvre,
- Assure l'information du Bureau Enquêtes et d'Analyses en cas d'incident/accident,
- Assure la formation sur les aires de trafic pour les personnels du SNA-RP/ORLY,
- S'assure de la formation et du maintien de compétence des agents du PCNA,
- Participe à des commissions, groupes de travail locaux,
- Etablit les consignes d'exploitation de la subdivision Sol,
- Participe à la rédaction et au suivi des protocoles avec l'exploitant d'aérodrome,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Assure l'information aéronautique (hors ATIS) pour les services exploitation et technique et la DSAC/N.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service :

- Il assure la diffusion des notifications des événements,
- Il participe aux RSE, AREX, et autres instances du SMS,
- Il assure la diffusion des informations à caractère opérationnel et environnemental vers les partenaires (CDM).

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne et aéroportuaire
- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international,
- Connaissance statuts des TSEEAC,
- Connaissance en micro-informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Capacité de management et de motivation d'une équipe,
- Sens des relations humaines, du dialogue et de la délégation,
- Capacité d'organisation et de réactivité opérationnelle, esprit d'initiative,
- Capacité d'analyse et de synthèse,

- Conduite de réunions,
- Aptitude au partenariat avec les usagers, les services de l'exploitant aéroportuaire, les différents services de l'Etat,
- Compétence pédagogique,
- Comprendre les impératifs de l'exploitant aéroportuaire tant en terme d'exploitation que de contraintes techniques (infrastructure, équipement).

FORMATION D'INTEGRATION :

- Pratique d'audit.
- Management et suivi de projet.
- Exploitation aéroportuaire.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef de service*LFPO/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/DIR Organisme Orly-AG - Direction (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*LFPO/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE FOLL, Stéphane - 0149756291 stephane.le-foll@aviation-civile.gouv.fr CARAES, Hélène - 0149756578 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CARAES, Hélène

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Il est responsable sous l'autorité du chef d'organisme d'animer et encadrer le service exploitation

RATTACHE A : CHEF DE L'ORGANISME ORLY-AVIATION GÉNÉRALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Adjoint au chef du service
Chef de la subdivision Contrôle
Chef de la subdivision Qualité de Service - Environnement
Chef de la subdivision Études
Chef de subdivision Instruction
Chef de la subdivision Sol - Opérations

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Est chargé du service exploitation Orly. Anime et encadre les personnels du service ; coordonne le travail à effectuer. Appuie les actions des chefs de subdivision dans la gestion de leur personnel ;
Initie les projets d'évolution du service, tant du point de vue technique qu'organisationnel ;
Définit pour Orly, dans le cadre déterminé par le Chef d'organisme, les orientations dans le domaine circulation aérienne et les évolutions d'infrastructure aéronautique pour un écoulement sûr et efficace du trafic ;
Veille au maintien et à l'amélioration du niveau de sécurité ;
Veille au maintien et au développement de la capacité opérationnelle de la plate-forme à court, moyen et long termes ;
Apporte l'expertise du service à la mission Environnement et contribue aux relations avec les riverains ;
Préside, anime, ou participe à des commissions, groupes de travail, réunions, comités
Participe avec les organismes adjacents à la mise en place de nouvelles organisations d'espaces et de nouvelles procédures en coordination avec la direction des Opérations et la subdivision Espace/Procédures. Signe les lettres d'accord ou protocoles correspondants ;
Participe à la concertation avec les organisations syndicales et au dialogue social du service ;
Assure des coordinations avec d'autres services de la DGAC et d'Aéroports de Paris ;
Participe au CDM@Orly ;
Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il s'assure de la compétence des personnels affectés sur les tâches de sécurité dans son service et préside les commissions de qualifications correspondantes ;
Dans son domaine de responsabilité, il s'assure que la politique sécurité/qualité est mise en oeuvre ;
il s'assure de la mise en oeuvre et de la performance du suivi sécurité/qualité au sein de son service ;
il préside la Commission Locale de Sécurité de son domaine ;
il participe aux réunions de suivi sécurité/qualité de l'organisme et au comité de direction de l'Organisme ;
il contribue au pilotage des projets ;

il s'assure de l'application au sein de son service des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques en vigueur ;
il décide ou propose au chef d'organisme ou au chef des SNA-RP, suivant le niveau de gravité de l'opération, la mise en service opérationnel de nouveaux outils, moyens ou organisations ;
il participe ou se fait représenter aux revues de processus de son domaine de compétence ;
il préside la Commission Locale Environnement ;
il propose la nomination des nouveaux chefs de quart et chefs de tour au chef d'organisme.

COMPETENCES

Techniques de base :

Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international ;
Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne ;
Connaissance des méthodes et outils de contrôle d'approche et d'aérodrome ;
Connaissance des équipements de la navigation aérienne ;
Connaissance des mécanismes juridiques et budgétaires ;
Connaissances en micro-informatique et bureautique.

Qualités requises :

Techniques de management ; grande disponibilité ;
Sens de l'innovation en matière technique et organisationnelle ;
Capacité d'analyse, de synthèse ; sens de la décision rapide ;
Aptitude au dialogue ; maîtrise de la communication écrite et orale ;
Maîtrise de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Adjoint au chef de service*C-O/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL Service exploitation (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*C-O/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JACQUEMIN, Emmanuel - 02 98 37 31 01 emmanuel.jacquemin@aviation-civile.gouv.fr LE BRAS, Yvon - 02 98 37 34 00 yvon.le-bras@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SIMON, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef du service exploitation, il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef du service exploitation.

ACTIVITES DU POSTE :

- Participer à l'animation, l'encadrement et la coordination des actions des subdivisions,
- Conseiller le chef de service et l'assister dans les projets du service,
- Proposer les grandes orientations du service et leur planification,
- Représenter le service exploitation aux réunions et travaux nationaux,
- Tenir à jour les indicateurs ou bases dont il a la charge,
- Participer aux réunions de direction,
- Participer au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels,
- Participer à la permanence opérationnelle.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il est membre des revues de direction du centre,
- Il peut présider la commission locale de sécurité exploitation en l'absence du chef de service,
- Il peut coprésider les commissions élargies et mixtes en l'absence du chef de service,
- Il participe à la mise en oeuvre et au suivi des ACAP,
- Il veille à ce que la fonction de suivi sécurité soit mise en oeuvre dans son service,
- Il participe aux revues de processus qui le concernent,
- Il propose la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens,
- Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance.

COMPETENCES

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- Connaissance de l'ATFCM,
- Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation,
- Connaissance des dispositions relatives à la licence communautaire de contrôleur aérien,
- Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes,
- Maîtrise des techniques de management et de communication,
- Bonne connaissance de la langue anglaise,
- Maîtrise des outils bureautiques.

QUALITES REQUISES

- Etre une force de proposition en prenant en compte les risques potentiels,
- Sens des relations humaines,
- Qualités d'analyse et de synthèse,
- Sens de l'organisation,
- Disponibilité,
- Réactivité,
- Esprit de décision,
- Aptitude à la délégation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EEI/ATT/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EEI/ATT/M Aéroports, Tours et zones Terminales - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EEI/ATT/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GARCIA, Jean-Louis - 05.62.14.55.60 jean-louis.garcia@aviation-civile.gouv.fr PIANETTI, Christelle - 05.62.14.53.97 christelle.pianetti@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé "Outils Approche".

Le pôle "Aéroports, Tours et zones Terminales" (ATT) est chargé au sein du domaine EEI des études sur les outils liés à la gestion du trafic aérien en approche et sur les aéroports. Les études concernent à la fois la gestion du trafic à la surface de l'aéroport, l'optimisation de la cadence piste, jusqu'à, en amont, des aspects rejoignant les problématiques de gestion des flux (ATFCM, Extended AMAN, AMAN).

Le pôle, en support aux études, dispose de deux plates-formes : la plate-forme de simulation Tour Tango (simulateur Tour avec visuel extérieur) et IODA, plate-forme pour les études TMA.

Objectif du poste :

Contribuer aux activités amont sur les plates-formes et outils approche, notamment en support aux programmes SYSAT, SESAR et Innovation.

Les démarches de maquettage centrées utilisateur ont montré leurs bénéfices pour la définition du besoin utilisateur et leur agilité avant le développement de prototypes et d'outils industriels. De plus en plus, cette première étape s'avère essentielle sur les différents projets, et fait appel à un savoir-faire particulier (e.g. UI/UX, compétences techniques pour concevoir les maquettes graphiques, impliquer l'utilisateur final).

Ce type de plus-value a été démontré dans le cadre du projet IODA RP notamment.

Le pôle a besoin de continuer à développer ce savoir-faire de façon à pouvoir répondre aux sollicitations des programmes DSNA, notamment dans le domaine de l'Approche (SYSAT).

Tâches :

Le poste d'expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

1. Il participera à la définition des besoins en termes d'outils/services et de maquettages, en liaison avec les points de contacts opérationnels des différents projets.
2. Il contribuera pour une grande part de son activité au maquettage et développement de ces outils et services. A noter que l'on privilégiera des méthodes de développement incrémentales et des cycles de développements courts.
3. Il participera aux choix technologiques des outils.

Profil - Qualification :

- Conception et design IHM.
- Développement informatique : C++, Qt.
- Outil collaboratif type RedMine.
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique.
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique.
- Connaissance du Domaine Approche.
- Connaissance des systèmes opérationnels (e.g. DMAN/AMAN).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Adjoint au chef de service*LFPO/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL Organisme Orly-AG - Service Exploitation (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*LFPO/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BOUTARD, Julien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Seconde le chef de service dans l'encadrement du Service Exploitation.

Gère les projets qui lui sont personnellement confiés dans le cadre du plan d'actions du SNA-RP et conformément au processus R2 de la charte qualité.

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE EXPLOITATION ORLY

POSTES INCLUS DANS LA RESPONSABILITE MANAGERIALE DU SERVICE :

- Chefs des subdivisions Contrôle, Qualité de Service - Environnement, Etudes, Instruction, Sol - Opérations ;
- Assistants de subdivision et spécialistes exploitation ;
- Chefs de Tour ;
- Chefs de Quart ;
- Contrôleurs ;
- Agent PCNA ;
- Agents APRN affectés dans le service.

PROFIL - QUALIFICATIONS - ACTIVITES :

- Seconde le Chef du Service et assure son intérim en son absence.
- Représente le Chef de Service dans les réunions locales et nationales et pour les missions qui lui sont confiées.
- Gère les dossiers aussi bien dans les domaines organisationnels que techniques qui lui sont confiés conformément aux processus de la charte qualité s'y rapportant.
- Anime des commissions, groupes de travail ou réunions.
- Conduit au sein du service des projets transversaux (plusieurs subdivisions).
- S'assure de la bonne coordination entre les subdivisions.
- Supervise l'interface avec l'exploitant aéroportuaire.
- Supervise l'interface avec le service technique.
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Le responsable hiérarchique assume la responsabilité en matière de sécurité et de qualité dans l'entité dont il a la charge. Cette responsabilité recouvre aussi bien l'organisation des services que la performance obtenue sur le plan de la sécurité/qualité. Les adjoints endossent les mêmes responsabilités que les chefs concernés quand ils en exercent les fonctions.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international ;
- Connaissance des méthodes et outils de contrôle d'approche et d'aérodrome ;
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne ;
- Connaissance du SMI ;
- Connaissance en micro-informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Techniques de management ;
- Rédaction de notes de synthèse ;
- Disponibilité face à des sollicitations fréquentes et imprévues ;
- Capacité à analyser et élaborer des dossiers innovants (techniques ou de fonctionnement) ;
- Travail en équipe.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Conduite de projets ;
- Etudes de sécurité ;
- Sûreté ;
- Management par la qualité ;
- Connaissance du domaine aéroportuaire.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EEI/PII/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EEI/PII/M Performance innovation interfaces homme-machine - La Mounède (TOULOUSE
CEDEX 1)	
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EEI/PII/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GARCIA, Jean-Louis - 05.62.14.55.60 jean-louis.garcia@aviation-civile.gouv.fr DRAPIER, Jean-Luc - 05.62.14.55.08 jean-luc.drapier@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Autre contact :	
	Eric Blond - 05.62.14.56.15 - eric.blond@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé IHM.

Le pôle "Performance et Innovation des IHM" (DTI/EEI/PII) est chargé d'études innovantes et support sur les interactions Homme-Machine utiles à l'ATM. Il propose de nouveaux outils et techniques d'interaction pour concevoir les futures interfaces Homme-Machine de la DSNA.

Le pôle PII travaille en collaboration étroite avec les autres pôles du domaine, avec d'autres domaines de la DTI et avec l'ENAC. Il fournit une expertise dans le domaine des Interfaces Homme-Machine et participe à de nombreux projets du domaine EEI, et notamment sur les problématiques liées à l'en route, l'approche, la tour, ainsi que les drones. Les travaux portent, entre autres, sur la fourniture de spécifications IHM, le développement de logiciels ou de briques logicielles utilisées par d'autres pôles et sur diverses expertises liées aux problématiques autour de l'IHM (définition, conception, interactions, réalité augmentée).

Le poste d'Expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle. Il travaillera en relation étroite avec l'équipe PII et des membres d'autres équipes, et sera intégré dans plusieurs projets, sur des problématiques IHM.

Tâches :

Les tâches seront :

- 1) Participation à la définition et à l'expérimentation des positions de contrôle dans le cadre de ces projets d'étude.
- 2) Participation aux projets d'études prospectives dans le cadre des recherches innovantes du domaine.

Profil - Qualification :

Esprit d'initiative.

Créativité.

Goût et aptitudes pour le prototypage et la conception d'IHM.

Compétences dans plusieurs techniques utilisées dans le pôle et dans le domaine seront un atout supplémentaire : JavaFx, PerlTk, Python, reconnaissance vocale...

Aptitude au goût au travail en équipe multidisciplinaire (relations avec des équipes techniques, avec le milieu opérationnel et avec le milieu universitaire).

Maîtrise de la communication écrite et orale.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNET, Jean-Michel - 02 98 37 34 10 jean-michel.bonnet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	POSTEC, Sylvie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision contrôle (espace)

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Gère les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction, études et la FMP,
- Participe aux études et à la mise en oeuvre (en relation avec la DO) relatives à l'évolution des espaces et des procédures,
- Traite les demandes de publications et mises à jour, élabore les lettres d'accord,
- Met en oeuvre les modifications des procédures relevant de son domaine d'activité,
- Participe aux relations avec les autres organismes et la partie militaire (lettres d'accord, problèmes opérationnels),
- Traite les opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages...
- Met en oeuvre des simulations dans le cadre des groupes de travail espace,
- Traite les Fiches de Notification d'Evènement relevant de son domaine d'activité,
- Assure la mise à jour des manuels d'exploitation et des consignes,
- Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aérodromes et les organismes militaires,
- Participe à la négociation et à la rédaction des lettres d'accord,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision,
- Participe au groupe de suivi et à la commission locale de sécurité du service exploitation en cas d'indisponibilité du chef de subdivision contrôle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Met en oeuvre les actions préventives et correctives,
- Applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- Fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- Notifie les évènements dont il a connaissance.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement de la NA,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation NA,
- Savoir expliquer les procédures de réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Connaître les techniques de communication.

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir suivre un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNET, Jean-Michel - 02 98 37 34 10 jean-michel.bonnet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ouverture de poste selon GT effectifs.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EEI/EEE/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EEI/EEE/M Environnement des Etudes et Expérimentation - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EEI/EEE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RILBA, Guy - 05.62.14.55.36 guy.rilba@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé au sein du pôle EEI/EEE.

Le pôle EEE est chargé d'offrir à ses clients les moyens, outils et compétences dont ils ont besoin pour mener leurs études et expérimentations ou mettre en oeuvre leurs applications de simulation ou d'expérimentation.

Les bénéficiaires des services offerts par le pôle sont non seulement les pôles du domaine EEI, mais plus largement tous les pôles de la DTI et les entités DSNA qui ont besoin de moyens informatiques pour conduire leurs études ou leurs projets innovants.

Tâches :

Pour les besoins des projets SESAR auxquels la DSNA contribue, le pôle EEE a en charge la mise en oeuvre et l'exploitation de laboratoires d'expérimentation internes à la DTI.

Il a aussi en charge la plateforme ASAP fédérant le développement de projets informatiques au sein des différentes entités de la DSNA.

Le pôle EEE, parmi ses activités, a en charge l'administration d'une infrastructure réseau/système/données. Le poste ouvert est destiné à un administrateur de cette infrastructure, qui pourra aussi être amené à participer à des études impliquant le pôle.

Mots-clés : administration réseau/système, innovation, ASAP, Linux, Openstack.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail en équipe, organisation et planification.

Compétences vis-à-vis de l'administration réseau/système informatique.

Curiosité envers les technologies informatiques et leurs innovations.

Connaissance des systèmes opérationnels d'information et de communication de la DSNA.

Connaissance de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-1er contrôleur d'approche*LFPO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 01.49.75.65.59 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GT EFFECTIFS

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pu exercer une de ces qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/SPM-1er contrôleur d'approche*DSPM/NAV/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DSNA/SPM DSPM/NAV/CA DSNA/SPM - Entité Circulation Aérienne (ST PIERRE ET MIQUELON)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*DSPM/NAV/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BRIAND, Joanne - 05 08 41 18 21 johanne.briand@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'environnement aéronautique régional étant anglophone, il est demandé aux candidats de posséder une bonne maîtrise de la langue anglaise.

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : - ADI -TWR - APP.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

L'agent assure les fonctions de bureau de piste pour les aéroports de Saint-Pierre et de Miquelon

NOTA : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-ASS SUB*LFPO/AG/LFPM/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPM/INST Organisme Orly-AG - Melun Seine - Instruction (REAU)
Fonction / Poste :	1 ASS SUB*LFPO/AG/LFPM/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FONTESSE, Benoît - 01 64 14 27 31 benoit.fontesse@aviation-civile.gouv.fr LIMARE, Marc - 01 69 57 69 03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WOELFFLIN, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE LA SUBDIVISION INSTRUCTION

Gère le domaine Instructeur de la partie contrôle aérien et de l'organisme Melun-Seine et en assure la responsabilité sous l'autorité du chef d'organisme.

RATTACHE A : CHEF D'ORGANISME MELUN-SEINE (OCMS)

ACTIVITES DU POSTE :

Génériques :

- Anime et encadre sa subdivision
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du service
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être amené à assurer les fonctions de Chef de Tour si identifié comme tel au tour de service

Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef d'organisme de l'OCMS :

- Participe au suivi sécurité/qualité de l'organisme
- Participe aux CLS (membre permanent ou à la demande)
- Propose les actions préventives et correctives si nécessaires
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Participe aux revues de sécurité/qualité du service et peut participer aux revues de processus des SNAS/RP
- Peut être amené à participer à des audits internes locaux

Spécifiques :

- Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Etablit les programmes et les plans annuels de formation
- Suit l'élaboration des statistiques
- Assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais
- Assure le suivi des licences et sa corrélation avec le siège du SNA
- Organise et planifie les formations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
- Définit les besoins d'évolution en matière de formation
- Participe à la planification des vols techniques des contrôleurs
- Elabore ou supervise l'élaboration des PCU, PFU et des documents pédagogiques
- Elabore les simulations de formation sur le simulateur d'Orly et assure l'interface avec cet organisme
- Participe aux nominations des chefs de quart et des examinateurs
- Organise ponctuellement la formation d'agents d'autres services

Profil - Qualification :

COMPETENCES :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne et des outils et systèmes du contrôle

- Savoir animer une action des formation et concevoir des outils pédagogiques adaptés
- Savoir contrôler des connaissances
- Avoir le niveau requis en langue anglaise
- Savoir animer une équipe
- Savoir définir des objectifs et suivre leur réalisation
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience
- Etre pédagogue, faire preuve d'analyse et d'esprit de synthèse

Qualités requises :

- Montrer une grande disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines
- Faire preuve d'esprit de décision
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation SCANRAD
- Formation au management
- Formation gestion des conflits
- Formation de formateurs

EXPERIENCE SOUHAITEE :

- De préférence détenir le qualification de l'organisme et avoir une première expérience de l'encadrement d'équipes (chef de quart)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-1er contrôleur d'approche*TFFR/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG TFFR/CA Pointe à Pitre - Division circulation aérienne (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*TFFR/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REITZ, David - 0590482101 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assure les services de la circulation aérienne sur un poste de travail pour prévenir les collisions y compris sur les aires de manoeuvre ;
- Accélère et ordonne la circulation aérienne ;
- Organise le trafic (aire de manoeuvre, circulation d'aérodrome...)
- Assure les séquences d'approche en intégrant les contraintes d'environnement ;
- Assure le contrôle en route (océanique)
- Assure le service d'alerte et le déclenchement en cas de besoin ;
- Assure la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents ;
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification ;
- Effectue des détachements en subdivision ;
- Exerce la qualification maximale du centre;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Prend en compte les résultats et les préconisations du REX ;
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes ;
- Participe aux commissions locales de sécurité.

Profil - Qualification :

Organise des services de la CA :

- Connaître les règles de fonctionnement et la réglementation de la CA
- Connaître et exploiter Manex, savoir intégrer la CA dans l'environnement

Formation :

- Former les nouveaux contrôleurs

Contrôle

- Exercer les méthodes de travail du centre
- Connaître et utiliser les outils de contrôle

LANGUES : Pratiquer l'anglais couramment

ENQUETES ET ACCIDENTS : Savoir engager la procédure adaptée à une urgence

QUALITES REQUISES : Etre apte à gérer son stress / Faire preuve de méthode et de rigueur

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Assistant de subdivision*TFFR/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG TFFR/CA/CTRL Pointe à Pitre - Subdivision contrôle (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*TFFR/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REITZ, David - 0590482101 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité de logement dans le parc de l'Etat selon disponibilité
Personne remplacée :	BISCAY, Arnaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef de la subdivision Contrôle,
- Définit toute action relative à la subdivision en accord avec le chef,
- Est en charge de dossiers et groupes de travail dans le domaine impliquant la subdivision,
- Participe ou gère des projets dans les domaines impliquant la subdivision,
- Rédige les comptes rendus des groupes de travail et réunions qu'il anime,
- Assure la liaison avec les autres subdivisions de la division CA, d'autres sites ou services pour les dossiers et projets dont il a la charge,
- Peut être amené à participer aux autres groupes de travail et réunions de la subdivision, de la division CA ou du Service Exploitation,
- Assure la liaison avec les spécialiste de la subdivision en charge du SAR et des statistiques d'une part et d'actions dans la subdivision d'autre part,
- En accord avec le chef de la subdivision :
 - a) élabore les COP
 - b) participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi,
 - c) participe ou anime le GT Méthodes
 - d) assure la mise à jour et le suivi du MANEX,
- Assure la gestion avec la division Technique, des interventions sur les moyens et systèmes concernés,
- Assure le suivi des plans d'actions nationaux (EAPPRI, ...),
- Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme,
- Assure l'intérim du chef de la subdivision,
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Peut maintenir ses mentions d'unité du centre.

Tâches :

RESPONSABILITE EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision :

- il participe au suivi sécurité
- il peut être amené à participer aux CLS Exploitation
- il notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX
- il participe aux procédures de retour d'expérience.

Profil - Qualification :

- Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle
- Connaître les méthodes d'élaboration des procédures

- Savoir exposer avec aisance, savoir écouter, savoir rédiger

- Savoir animer une équipe, savoir déléguer
- Savoir conduire une négociation

Qualités requises

- Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues
- Etre dynamique
- Faire preuve de sans froid et de mesure.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Coordonnateur DCC*C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS DCC Tours (TOURS)
Fonction / Poste :	1 Coordonnateur DCC*C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DURAND, Joël - 02 47 96 33 15 joel.durand@aviation-civile.gouv.fr QUENET, Christian - 0298373400 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BARDOUIL, Serge

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef DCC, le coordonnateur DCC :

- Visualise l'état réel d'activité des différentes zones militaires, directement sur les écrans radar civils des CRNA et des approches concernés,
- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM (circulation aérienne militaire) et CAG (circulation aérienne générale) pour :
 - assurer au niveau 3 la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies,
 - affiner l'utilisation de l'espace,
 - assurer l'utilisation des itinéraires week-end ou particuliers, des stacks d'attente,
 - gérer les demandes de pénétrations en zones actives et, de route directe.
- Participe, avec la cellule nationale de gestion de l'espace, aux coordinations pré tactiques,
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité.

La fonction requiert une habilitation confidentiel-défense.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Le coordonnateur DCC :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire,
- Peut participer aux audits internes,
- Fait part des événements qualité dont il a connaissance,
- Respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la Navigation Aérienne et s'assurer de la cohérence entre missions et moyens,
- Connaître et exploiter le MANEX et connaître la réglementation de la Navigation Aérienne,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Dans le cadre du management lors de négociations, il doit savoir dialoguer et savoir argumenter.

QUALITES REQUISES :

- Rigueur,
- Esprit de décision,
- Esprit d'initiative,
- Respect des consignes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr CHAUVET, Laëtitia - 05.62.14.57.64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers ATFCM et séquençement.

Le pôle "Consolidation des Exigences Opérationnelles" (CEO) est responsable de la consolidation des concepts et des besoins opérationnels pour l'évolution du système ATM du point de vue de ses utilisateurs.

Tâches :

L'agent sera amené à intervenir sur le périmètre métiers ATFCM et séquençement, en particulier pour les projets/programmes ECDM, SESAR et SALTO.

Dans ce cadre, l'agent sera amené à :

- réunir les éléments de contexte opérationnel,
- recueillir les besoins auprès de la DO et les consolider en étroite collaboration avec les autres parties prenantes,
- les mettre en perspective pour faciliter le pilotage de la stratégie globale ECDM,
- participer aux phases de développement et de validation pour s'assurer de l'adéquation technique et fonctionnelle entre les systèmes développés et les exigences opérationnelles formulées,
- capitaliser ses travaux, notamment en produisant les concepts opérationnels associés.

Il évoluera au sein d'une équipe intégrée, en contact continu avec les utilisateurs, pour mettre en relation constante le besoin (et son évolution) et la réalisation des solutions.

Profil - Qualification :

Sens de l'organisation et de la coordination.

Bonnes connaissances des métiers opérationnels.

Capacités d'écoute et de communication.

Capacité d'analyse et de synthèse.

Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.

Bonne connaissance et application du SMQ.

Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr CHAUVET, Laëtitia - 05.62.14.57.64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers opérationnels en-route.

Le pôle CEO est responsable de la consolidation des concepts et des besoins opérationnels pour l'évolution des systèmes ATM du point de vue de ses utilisateurs.

L'agent interviendra sur la partie métiers opérationnels en-route au profit des projets et programmes de la DSNR sur les systèmes ATM en-route : 4-FLIGHT, Coflight et SESAR.

Le périmètre couvrira notamment les métiers de supervision chef de salle et d'opérateurs plan de vol pour le système 4-FLIGHT.

Tâches :

Dans ce cadre, l'agent sera amené à :

- réunir les éléments de contexte opérationnel,
- recueillir les besoins auprès de la DO et les consolider en étroite collaboration avec les autres pôles du domaine EOS,
- participer aux phases de développement et de validation pour s'assurer de l'adéquation technique et fonctionnelle entre les systèmes développés et les exigences opérationnelles formulées.
- capitaliser ses travaux, notamment en produisant les concepts opérationnels associés.

L'agent conduira ses travaux sous la responsabilité de l'expert sénior du pôle chargé du lot d'activités métiers ACC en-route.

Il évoluera au sein d'une équipe intégrée, en contact continu avec les utilisateurs, pour mettre en relation constante le besoin (et son évolution) et la réalisation des solutions.

Profil - Qualification :

Sens de l'organisation et de la coordination.

Bonnes connaissances des métiers opérationnels.

Capacités d'écoute et de communication.

Capacité d'analyse et de synthèse.

Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.

Bonne connaissance et application du SMI.

Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/FHU/M Facteurs Humains - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr FIGAROL, Sylvie - 05.62.14.58.00 sylvie.figarol@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Autre contact : Olivier SENEGAS - Adjoint au chef du pôle "Facteurs Humains" - 05.62.14.51.13 olivier.senegas@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé "Analyses sécurité opérationnelles pour les métiers exploitation et technique".

Au sein du domaine "Exigences Opérationnelle des Systèmes", le pôle "Facteurs Humains" (FHU) contribue à l'accompagnement des changements de la DSNA dans le domaine des facteurs humains.

Tâches :

Cet accompagnement se traduit pour l'expert confirmé Safety, et en fonction des travaux du pôle, par des contributions dans le cadre du système de management de la sécurité de la DSNA.

Concrètement, il peut être amené à contribuer à :

- la sécurité des changements (études de sécurité - partie opérationnelle),
- la mise au point de méthodologies et d'outils et de modèles,
- la dispense de formations et présentations,
- l'animation de groupe de travail,
- la définition de méthodes de travail,
- la définition de transformation des compétences.

Ces études s'appliquent aux programmes de la DSNA, comme actuellement 4 Flight, SYSAT, mais également aux changements de la DSNA dues à la réglementation Européenne comme actuellement le règlement 2017/373.

Sécurité de la DSNA :

Le candidat contribuera, dans le cadre d'un des programmes ou projet traités dans le pôle (4-Flight, SYSAT) aux analyses sécurité. Il sera amené à collaborer sur ces projets avec DO (EC et sites pilotes), MSQS et les autres pôles de la DTI.

Pour ce faire, il devra avoir, ou acquérir au sein du pôle, un ensemble de connaissances dans les domaines facteurs humains et sécurité.

Profil - Qualification :

Intérêt pour le champ Facteurs Humains.

Aptitudes aux relations humaines, à l'animation d'un groupe, à la facilitation.

Intérêt pour le travail en équipe.

Expérience ou connaissances des milieux opérationnels (contrôle et technique).

Expérience ou connaissance des procédures et méthodologie relatives aux études de sécurité.

Intérêt pour l'acquisition de nouvelles compétences.

Expérience en gestion de projet.

Connaissance des processus DTI et DSNA et notamment le système de management de la sécurité.

Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/XPE/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/XPE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr CROUZIER, Béatrice - 05.62.14.59.62 beatrice.crouzier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior chargé d'évaluations opérationnelles 4-FLIGHT.

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.

Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels "sur étagère" ou en cours de développement et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, comme le programme 4-FLIGHT, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels.

Tâches :

Le candidat sera chargé, pour les différentes versions de 4-FLIGHT, d'évaluations opérationnelles.

Ces activités consistent à préparer, exécuter et réaliser le bilan de phases de tests du système 4-FLIGHT intégré, c'est-à-dire des tests de mise en situation en vraie grandeur des utilisateurs finaux du système (contrôleurs, voire opérateurs techniques), dans le but de vérifier l'adéquation du système aux besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes et futures.

Les évaluations opérationnelles s'organisent autour de thématiques précises pour ce qui est de l'évaluation de fonctionnalités du système, ou bien portent sur le système dans sa globalité, il s'agit alors d'évaluations transverses des fonctionnalités, à plus ou moins large échelle.

Les évaluations opérationnelles 4-FLIGHT font appel à des ressources de différents pôles de la DTI (EOS/XPE, EOS/CEO, EOS/FHU, DSO/IVD,) ainsi qu'à des ressources des sites opérationnels (CRNA), ce qui implique une étroite coordination entre les différents acteurs du programme 4-FLIGHT.

Profil - Qualification :

Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM.

Connaissance des métiers techniques de la DSNA.

Connaissance de la conduite de projet à la DSNA.

Goût pour le travail en équipe.

Pratique de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr CHAUVET, Laëtitia - 05.62.14.57.64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers Approche-tour-exploitation technique SYSAT.

Le pôle CEO est, au sein du domaine "Exigences Opérationnelle des Systèmes", responsable de la consolidation des concepts et des besoins opérationnels pour l'évolution des systèmes ATM.

L'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour les métiers exploitation technique des approches et tours, au profit des projets et programmes des systèmes ATM Approches/Tours, en particulier le programme SYSAT.

Le périmètre couvrira notamment les métiers de superviseurs techniques, de maintenance spécialisée, des subdivisions études et des subdivisions qualité de service sécurité.

Tâches :

Dans ce cadre, l'agent sera amené à :

- réunir les éléments de contexte opérationnel,
- recueillir les besoins auprès de la DO et les consolider en étroite collaboration avec les parties prenantes,
- participer aux phases de développement et de validation pour s'assurer de l'adéquation technique et fonctionnelle entre les systèmes développés et les exigences opérationnelles formulées,
- capitaliser ses travaux, notamment en produisant les concepts opérationnels associés

L'agent conduira ses travaux sous la responsabilité de l'expert sénior du pôle chargé du lot d'activités Approches Tours exploitation technique.

Il évoluera au sein d'une équipe intégrée, en contact continu avec les utilisateurs, pour mettre en relation constante le besoin (et son évolution) et la réalisation des solutions.

Profil - Qualification :

Sens de l'organisation et de la coordination.

Bonnes connaissances des métiers opérationnels.

Capacités d'écoute et de communication.

Capacité d'analyse et de synthèse.

Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.

Bonne connaissance et application du SMI.

Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05.62.14.50.74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior simulateur 4-SIM.

Le pôle ECS est organisé autour des activités de réalisation des VISU radar, des outils d'assistance au contrôle et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien.

Ces activités concernent les systèmes de contrôle aérien actuel (CAUTRA) et futurs (4-Flight, SYSAT).

Sous la responsabilité du chef de pôle le titulaire du poste assurera le pilotage des activités associées au simulateur 4-SIM destiné à la formation des contrôleurs aériens au futur système de contrôle aérien En Route 4-Flight.

Ces activités de maîtrise d'ouvrage, réalisées par une équipe de 5 personnes dont le titulaire assurera l'encadrement fonctionnel sous l'autorité du chef de pôle, couvrent l'ensemble du cycle de développement du simulateur 4-SIM, depuis la consolidation de besoin jusqu'à la validation.

Tâches :

Le titulaire du poste assurera la coordination avec les directions de programmes et projets 4-FLIGHT, les autres pôles de la DTI et les CRNA et contribuera activement à la réussite de 4-FLIGHT.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à organiser et piloter des activités.

Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique.
Goût pour la technique et les études.

Sens du contact avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Aptitude à la négociation.

La connaissance des marchés publics et du milieu opérationnel est un plus.

Qualités rédactionnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05.62.14.55.18 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior outils du contrôleur.

Le pôle ECS est organisé autour des activités de réalisation des VISU radar, des outils d'assistance au contrôle et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien.

Ces activités concernent les systèmes de contrôle aérien actuel (CAUTRA) et futurs (4-Flight, SYSAT).

Tâches :

Sous la responsabilité du chef de pôle le titulaire du poste :

- assurera le pilotage des activités de maîtrise d'ouvrage associées à l'outil d'assistance au contrôle aérien ERATO et aux composants Serveur Air et LDAS utilisés pour le Data Link.

Ces activités concernent aussi bien le maintien en conditions opérationnelles que les évolutions de ces outils. A ce titre, il sera en contact avec la DO, les industriels en charge de la réalisation et les entités concernées de la DTI.

L'agent sera également amené à contribuer activement aux réflexions sur la stratégie outils ATC de type MTCD ou autres, qui déboucheront à terme sur des réalisations dont il aura la charge.

Il contribuera également activement aux activités de coopération franco-italiennes DSNA, ENAV sur le produit ERATO et ses évolutions.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à organiser et piloter des activités.

Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique. Goût pour la technique et les études.

Sens du contact avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants, aptitude à la négociation.

La connaissance des marchés publics et du milieu opérationnel est un plus.

Qualités rédactionnelles.

Bon niveau d'anglais nécessaire.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05.62.14.50.74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé "Visus de contrôle".

Le pôle ECS est en charge des activités de réalisation des visus de contrôle, des outils d'assistance au contrôle et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien pour les systèmes En-route et Approches.

Ces activités concernent les systèmes de contrôle aérien actuel (CAUTRA) et futurs (4-Flight, SYSAT).

Tâches :

Le titulaire du poste sera intégré à l'équipe visus de contrôle du pôle.

A ce titre, il contribuera aux activités de spécifications, de suivi de la réalisation et de validation des visus de contrôle en-route du système actuel CAUTRA (ODS) et du nouveau système 4-FLIGHT. Il sera donc en contact avec la DO, les autres pôles de la DTI, les chefs de projet concernés et les industriels en charge des développements.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.

Connaissance du contrôle aérien.

Qualités rédactionnelles.

Goût pour la technique et les études.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/SSQ/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/SSQ/M Surveillance supervision qualité de service (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/SSQ/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr HERVE, Frédéric - 05.62.14.53.84 frederic.herve@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Autres contacts :	Didier RICHERT - Adjoint chef pôle SSQ - 05.62.14.56.31 Sylvestre De Oliveira Costa - Responsable COSNET - 05.62.14.54.12

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé sur les Filets de Sauvegarde.

Au sein du domaine ATM, le pôle "Surveillance, Supervision et Qualité de Service" est en charge :

- des systèmes de surveillance air et des serveurs d'alerte,
- des systèmes de supervisions,
- des outils de gestion de la sécurité (enregistreurs, aide au dépouillement, aide aux suivi d'incidents).

Le pôle SSQ assure la réalisation et la maintenance des serveurs d'alerte STCA, MSAW, APW, DADA entre autres. Ces services sont d'une importance grandissante pour les contrôleurs aériens et sont assurés par le serveur COSNET qui est déployé et en service opérationnel dans 18 approches. Ce système développé par la DTI assurera également la fourniture des services d'alertes dans le cadre des programmes de modernisation 4-FLIGHT (En-Route), SYSAT (Approches) et SEAFLIGHT (Outre-mer).

Dans les années à venir, des évolutions fonctionnelles majeures sont également envisagées avec la prise en compte des données bord.

Tâches :

Le candidat retenu participera aux activités de maîtrise d'ouvrage des filets de sauvegarde sous la responsabilité fonctionnelle de l'expert sénior en charge de l'activité.

Il travaillera en collaboration avec d'autres entités de la DTI et de la DO, ainsi qu'en partenariat avec l'industriel en charge de la réalisation.

Des actions de formation et transfert de compétence seront mises en place pour faciliter sa prise de fonction

Profil - Qualification :

Goût pour la technique.

Aptitude au travail d'équipe.

Qualités relationnelles.

Volontarisme.

Capacité à gérer les priorités.

Capacité de synthèse.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/SPM-Adjoint au chef de la CA*DSPM/NAV/CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	DSNA/SPM DSPM/NAV/CA DSNA/SPM - Entité Circulation Aérienne (ST PIERRE ET MIQUELON)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*DSPM/NAV/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BRIAND, Joanne - 05 08 41 18 21 johanne.briand@aviation-civile.gouv.fr GOSSET, Benoît - 05 08 41 18 01 benoit.gosset@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assiste le Chef CA dans l'ensemble de ses attributions et assure l'intérim
- Est en charge de la formation initiale et continue des contrôleurs de Saint-Pierre-Pointe-Blanche et des agents AFIS de Miquelon
- Elabore le PFU et le PCU de l'organisme ainsi que les documents pédagogiques
- Assure la formation théorique et prépare la formation pratique à l'aide de simulations
- Participe à la réalisation des EPIS et des MISO
- Contribue à la mise à jour du MANEX et à l'élaboration des consignes opérationnelles
- Est chargé de la QS/S de l'organisme
- Participe à la permanence opérationnelle du Service de l'Aviation Civile
- tient le poste Remote alterné (ST-Pierre/Miquelon)

Profil - Qualification :

- L'affectation sur ce poste nécessite l'acquisition et le maintien de la mention d'unité de Saint-Pierre
- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport, de la réglementation de la CA, des méthodes de contrôle, des systèmes et équipements de la navigation aérienne
- Savoir animer et gérer une équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-1er contrôleur d'approche*SOCA/SUB-EXPL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG SOCA/SUB-EXPL Cayenne / Félix Eboué - Subdivision Exploitation (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*SOCA/SUB-EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Guillaume - 0594359304 guillaume.robert@aviation-civile.gouv.fr DANLOUX, Frédéric - 0594359395 frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	- Possibilité de logement dans le parc immobilier de l'Etat selon disponibilité.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assure les services de la circulation aérienne à travers les qualifications de contrôleur d'aérodrome, d'approche, d'en-route et océanique
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification ;
- Effectue des détachements ;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Prend en compte les résultats et les préconisations du REX ;
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes ;
- Participe aux commissions locales de sécurité.

Profil - Qualification :

Services de la CA :

- Connaître les règles de fonctionnement et la réglementation de la CA
- Connaître et exploiter le Manex, savoir intégrer la CA dans l'environnement
- Connaître et utiliser les outils de contrôle
- Maîtriser la langue anglaise
- Savoir engager la procédure adaptée à une urgence
- Assurer le contrôle océanique

QUALITES REQUISES :

Etre apte à gérer son stress / Faire preuve de méthode et de rigueur

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS, ACP/ACS (contrôle en-route Océanique)

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Lors d'une prochaine demande de changement d'affectation, la CAP ICNA valorisera la tenue de ce poste en fonction de la durée de l'exercice de la mention d'unité de ce terrain.

Prestations :

- Poste éligible à l'indemnité de sujétion géographique
- Taux d'indexation : 40 %
- Bonifications sur l'ancienneté, fonction de la durée d'exercice de l'ensemble des mentions d'unité du centre :

Doublement de l'ancienneté d'affectation après 5 ans

Priorité en mutation sur les postes PC en Métropole après 8 ans

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Assistant de subdivision*SOCA/SUB-EXP/QS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG SOCA/SUB-EXP/QS Cayenne / Félix Eboué - QS ()
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*SOCA/SUB-EXP/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Guillaume - 0594359304 guillaume.robert@aviation-civile.gouv.fr DANLOUX, Frédéric - 0594359395 frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.
Personne remplacée :	FILAROWICZ, José

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assister le Chef de Sub Exploitation dans l'ensemble des tâches relatives à la QS et aux Etudes.

ACTIVITES DU POSTE

Sous l'autorité du chef de subdivision Exploitation

- Encadre le spécialiste QS, coordonne le travail à effectuer
- Assure l'intérim du chef de la subdivision exploitation
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Encadre le détaché projet du centre.

Dans le domaine des études

- Instruit les dossiers d'études de procédures d'espaces et de trajectoires
- Participe à l'instruction des dossiers d'études relatifs aux évolutions des moyens techniques
- Est chargé du suivi de la réglementation et de son application
- Assure le traitement des dossiers environnement de la plate-forme
- S'assure du bon déroulement des études de sécurités nécessaires et du renseignement de la base de données SPIRIT

- Peut piloter certains projets du centre

Dans le domaine de la qualité de service

- Met en oeuvre la qualité de service et l'analyse des incidents de la CA
- Assure le suivi des REX
- Participe à l'élaboration des COT/COP

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique :

- supervise le recueil et le traitement des évènements sécurité
- vérifie le tableau de suivi sécurité CA
- renseigne les indicateurs sécurité pertinents pour son domaine
- participe au processus de retour d'expérience pour les évènements les plus significatifs
- peut participer aux CLS Exploitation et aux CLS Techniques
- participe aux suivis sécurités
- assure le suivi des dossiers environnement et prépare les lettres de réponses aux plaignants
- met en oeuvre les procédures système de management s'appliquant à ses activités

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base : Connaître :

- * les règles de fonctionnement de l'organisme
- * les règles de fonctionnement d'un aéroport
- * la réglementation de la CA
- * les statuts des personnels
- Pratiquer l'anglais couramment
- Savoir expliquer et rédiger clairement
- Mettre en oeuvre la gestion des effectifs
- Maîtriser les outils bureautiques

Qualités requises

- Sens des responsabilités
- Gérer les sollicitations fréquentes et imprévues
- Dynamisme
- Ouverture d'esprit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DARTHENAY, Gil - 04.42.33.12.38 gil.darthenay@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	BOULIC, Christian

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision contrôle - Entité Temps Réel (Emploi à horaires de bureau)

Mission : Sous l'autorité du chef de Subdivision contrôle il assure la gestion de l'entité Temps-Réel

ACTIVITES DU POSTE :

Intégration des activités aériennes temporaires dans le dispositif CA du CRNA-SE

- Veille à la bonne coordination avec le BEP en matière d'activités temporaires
- Veille à l'étude des projets « exercices militaires » et activités aéronautiques particulières
- Assure la conduite d'études de sécurité locales (DSSL) sur les dispositifs temporaires
- Négocie avec les organismes militaires et civils concernés les conditions d'acceptabilités de ces activités
- Veille à la coordination avec l'entité FMP afin de déterminer l'opportunité de mesures ATFCM pour accompagner les dispositifs temporaires
- Veille à l'information de la salle de contrôle (CDS) sur les activités temporaires (élaboration de documents, animation de briefings si nécessaire ...)
- Veille à la coordination avec la Subdivision Etudes pour l'affichage de cartes radar dynamiques
- Participe à la négociation des lettres d'accord avec les organismes Défense et à leur rédaction en coordination avec l'entité espace.

Gestion du personnel

- Organise le travail des détachés de l'entité
- L'entité Temps Réel s'organise de manière à assurer la présence d'une personne chaque jour en semaine

Fonctionnement du service

- Participe à la permanence opérationnelle si ne maintient pas la M.U.
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

Compétences requises :

- Connaître les règles de fonctionnement de la NA
- Connaître les instances qui gèrent l'espace aérien
- Connaître l'organigramme de la DO
- Connaître l'organigramme du CRNA-SE
- Connaître les LoA du CRNA-SE avec les organismes militaires
- Connaître et exploiter les Manuels PC et CDS
- Connaître la réglementation de la NA

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe
- Savoir négocier
- Savoir rédiger des consignes de manière synthétique
- Pédagogie

FORMATION D'INTEGRATION :

- DESNA (études de sécurité)
- Formation à l'utilisation du logiciel ADAM Réel

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef de programme*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr DARTHENAY, Gil - 04.42.33.12.38 gil.darthenay@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Emploi à horaires de bureau

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme pour la subdivision contrôle, rattaché au chef de subdivision contrôle et plus particulièrement en charge de la performance opérationnelle et des aspects CDM.

Missions :

Les missions principales sont :

- Gérer les aspects performance et à ce titre manage notamment l'entité RH de la subdivision contrôle en charge de la gestion du personnel opérationnel en salle de contrôle (gestion courante, suivi de la réglementation, amélioration des process, performance)
- Gérer les aspects CDM et notamment les relations avec les compagnies et les SNA.
- Assiste le chef de subdivision dans l'encadrement et la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (salle de contrôle, CIV et toutes les entités de la subdivision...).
- Contribuer au dossier « stratégie outils » pour la partie « contrôle ».

Peut être amené à en fonction des compétences et intérêts à effectuer les missions suivantes :

- Assister le chef de subdivision dans la définition des besoins d'évolutions des procédures de contrôle
- Contribuer à la mise en service de 4FLIGHT pour la subdivision contrôle
- Assister le chef de subdivision dans l'animation des groupes de travail relatifs aux évolutions des structures d'espace aérien, aux procédures de circulation aérienne, à la définition des capacités, au fonctionnement opérationnel et à la gestion des ressources humaines en salle de contrôle
- Coordonner, en collaboration avec le chef de subdivision, le suivi des procédures, les incidents, les dossiers concernant la subdivision avec l'encadrement du CRNA et notamment le service exploitation
- Définir ou aider à définir les besoins de rédaction des documents relevant de son domaine de compétence (notes d'informations, consignes d'exploitation, courriers, LOA, Etc...)
- Assurer la mise en place et le suivi des consignes d'exploitation et des lettres d'accord
- S'assurer de la mise à jour des Manuels Chef De Salle et Premier Contrôleur et plus généralement du maintien de la documentation maîtrisée
- Analyser les incidents opérationnels, participe à la CLS
- Participer aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- Participer aux des réunions chefs d'équipe, au CT, aux commissions prévues aux PFU et PCU et aux commissions consultatives du service exploitation
- Assister le chef de subdivision dans les relations de la subdivision contrôle avec les autres subdivisions du service exploitation
- Participer à la formation des chefs d'équipe, à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

COMPETENCES REQUISES :

- Connaissance de l'organisation de la DSNA et du CRNA-SE
- Maîtrise de la langue anglaise
- Connaissance des domaines ATC et ATFCM et RH
- Connaissance du SMI
- Gout pour les relations humaines
- Sens de l'organisation
- Savoir négocier, savoir déléguer
- Fait preuve d'esprit de décision et de conviction
- Missions en France et à l'étranger

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef de subdivision*C-SE/EXPL/QUALS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/QUALS Subdivision qualité de service sécurité (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-SE/EXPL/QUALS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.75.50 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
.	
Remplacement consécutif à une mutation	
Personne remplacée :	PANTANI, Caroline

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision qualité de service / sécurité au service exploitation du CRNA/SE
(Emploi à horaires de bureau)

Participation obligatoire à la permanence opérationnelle

- Est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse).
- Est responsable du traitement et de l'analyse des événements sécurité
- Propose des mesures suite aux recommandations des instances nationales de sécurité (ITES, CMSA, CSCA, BEA)
- Organise et coordonne avec la subdivision instruction les actions de formation initiale et continue, de sensibilisation aux aspects qualité de service, sécurité
- Collabore avec les autres subdivisions du service Exploitation, voire avec les autres services en vue d'améliorer le service rendu aux usagers et services extérieurs
- Organise et coordonne la mise en oeuvre du retour d'expérience (diffusion d'enseignement) pour les contrôleurs
- S'assure de la tenue de la base de donnée INCA pour la subdivision QS/S
- Renseigne la base de données ACAP et s'assure de la mise en oeuvre des ACAP dont il est responsable
- Coordonne la préparation des différentes commissions de sécurité, les anime en l'absence du Chef de Service, en assure le secrétariat et assure le suivi des mesures proposées
- Fait la synthèse de l'analyse des causes des incidents et proposer au chef de service des mesures propres à éviter leur renouvellement et en assurer le suivi
- Organise et coordonne les documents d'analyse, de statistiques et les bilans sécurité
- Représente le Service Exploitation aux réunions et travaux nationaux visant à consolider la sécurité
- Organise et contrôler les évaluations des nouveaux systèmes propre à la qualité de service
- Participe aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- Participe en relation avec le chef du service Exploitation à l'animation des réunions chefs d'équipe
- Participe au CT/S
- Assure les relations de sa subdivision avec les autres subdivisions du service Exploitation
- Participe à la formation des chefs d'équipe
- Le cas échéant, assure l'intérim du chef de service exploitation

Profil - Qualification :

Savoir animer une équipe.

Savoir suivre un projet.

Connaître les règles de fonctionnement de la C.A. Savoir traiter les évènements conformément au ManTES (Manuel de Traitement des Evènements Sécurité).

Savoir gérer le retour d'expérience.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PALMARO, Dominique - 04.42.33.76.63 dominique.palmaro@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
.	
Remplacement consécutif à un départ à la retraite	
Personne remplacée :	BOUVIER-DANY, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision étude (horaires de bureau)

Activités du Poste

- Paramétrage et Gestion des données ATM (Consignes secteurs, codes SSR, Cartes, Volumes ...) du CRNA voire Approches notamment pour le système 4F/Coflight
- Traitement /Suivi des fiches d'anomalies
- Suivi des Evaluations, Tests, Mise en service des nouvelles versions des différents systèmes et logiciels
- Participe à l'ensemble des missions de la subdivision : traitement des Fiches d'anomalies, Mise à jour des manuels, Animation Briefings ...
- Participe à la permanence opérationnelle
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

Compétences requises :

- Motivation forte
- Goût pour le travail d'équipe
- Esprit de rigueur
- Facilité d'adaptation
- Savoir faire du reporting
- Savoir exploiter les outils bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	10 1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.78.55 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr DARTHENAY, Gil - 04.42.33.12.38 gil.darthenay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-1er contrôleur d'approche*K-AG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*K-AG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNAIRE, Jean-Luc - 0596 422 489 jean-luc.bonnaire@aviation-civile.gouv.fr DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596 422 488 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef de subdivision*K-AG/EXPL/QSEE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/QSSE SNA/AG - Sub Qualité de Service Sécurité Environnement (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-AG/EXPL/QSEE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNAIRE, Jean-Luc - 0596422489 jean-luc.bonnaire@aviation-civile.gouv.fr DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596422507 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité de logement dans le parc de l'Etat selon disponibilité
Personne remplacée :	BONNAIRE, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime le secteur d'activités "Qualité de Service - Sécurité - Environnements"

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadre et assure la gestion des personnels de la subdivision
 - Coordonne le travail à effectuer et en particulier l'exploitation des FNE et des AIRPROX
 - Rédige le bilan annuel d'activités de la subdivision
 - Participe à l'astreinte opérationnelle
 - Participe aux commissions de qualification et de nomination
 - Peut participer au CT local et régional en qualité d'expert
 - Peut se voir confier des dossiers à périmètre régional et peut être amené à participer aux CLS de Point-à-Pitre et de Cayenne
 - Met en oeuvre la qualité de service et l'analyse des incidents de la CA.
 - Assure le bon déroulement du REX et tient à jour le tableau récapitulatif des REX produits au SNA-AG
 - Assure le suivi des plans d'actions nationaux (EAPPRI, EAPPRE, ...)
 - Participe si nécessaire à l'élaboration des études de sécurité (MISO, EPIS, dossiers de sécurité)
- Dans le domaine Environnement :
- Assure le traitement des dossiers environnement de la plate-forme Martinique Aimé Césaire

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique :

- il supervise le recueil et le traitement des événements sécurité ;
- il prépare et anime le suivi sécurité Exploitation Martinique Aimé Césaire ;
- il gère le tableau ACAP CA et les indicateurs sécurité Martinique Aimé Césaire
- il participe au suivi de sécurité technique Martinique Aimé Césaire ;
- il prépare, anime et assure le secrétariat des CLS Exploitation Martinique Aimé Césaire ;
- il tient à jour les indicateurs exploitation régionaux ;
- il assure la réalisation et/ou la diffusion des bilans et publications ;
- il gère le processus de retour d'expérience pour les événements les plus significatifs ;
- il assure le suivi des dossiers environnement et prépare les lettres de réponses aux plaignants
- il met en oeuvre les procédures système de management s'appliquant à ses activités.
- Il anime la communauté QS du SNA-AG, assure une homogénéité des méthodes de travail régionales et assiste les autres sites, dans la mesure du possible pour l'utilisation d'INCA

Profil - Qualification :

- Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche
 - Connaître la réglementation CA
 - Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle
 - Connaître les méthodes d'élaboration des procédures.
-
- Connaître les méthodes, documents et outils associés
-
- Savoir exposer avec aisance
 - Savoir écouter, rédiger
-
- Savoir animer une équipe - Savoir déléguer
-
- Savoir conduire une négociation

Qualités requises :

- * Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues
- * Être dynamique
- * Faire preuve de sang froid et de mesure

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP1SG
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP1SG Subdivision 1SG - Suivi sécurité et exploitation des recom. (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP1SG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALLET, Gilbert - 0169577197 gilbert.gallet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DINELLI, Pierre-François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision

Tâches :

Dans son domaine et sous l'autorité de son Chef de subdivision :

- il propose, en relation avec les entités QS/S, les outils et moyens nécessaires au dépouillement et suivi de certains événements sécurité
- il contribue au suivi national des analyses d'incidents géré par DO/ISA pour déterminer, avec la division 1S, les thèmes majeurs à traiter dans le cadre du REX au plan national
- il participe à la rédaction des bilans sécurité, du Bulletin Sécurité et autres publications de la DO concernant la sécurité
- il peut être amené, au titre du REX national, à effectuer des présentations au profit des entités ou à l'extérieur sur des thèmes sécurités ciblés
- il participe au suivi et l'analyse des indicateurs liés à la sécurité
- il participe au suivi des recommandations
- il peut être amené à animer des formations sécurité relatives au domaine de la subdivision
- il peut être amené à participer à des réunions nationales ou internationales dans le domaine de la sécurité
- il participe à la validation des évolutions des méthodes d'analyse des événements et en particulier sur le RAT.

Dans le cadre du projet de réorganisation du département, le poste a vocation à évoluer en expert confirmé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Assistant de subdivision*K-SSE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SSE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GAUTRON, Cyril - 04.42.31.15.31 cyril.gautron@aviation-civile.gouv.fr VERSI, Philippe - 04.42.31.15.21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RICHARD-LEBER, Martine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le Chef de subdivision Contrôle et assure l'interface entre les contrôleurs et les autres services

ACTIVITES :

- Participe au suivi et à la mise à jour des LoA et protocoles
- Participe au suivi et à la mise à jour des Manex
- Participe à l'élaboration et à la diffusion des consignes et notes diverses du service
- Assure l'archivage et la diffusion de la documentation opérationnelle maîtrisée
- Assure la gestion opérationnelle des équipes : tableaux de service, suivi des congés, rééquilibrages
- Assure la gestion des activités aériennes ayant un impact sur le trafic de Marseille Provence (activités parachutages, voltiges, planeurs, manifestations aériennes, missions photos, missions drones et missions diverses)
- Assure l'interface avec la FMP pour les demandes de régulations de Marseille-Provence
- Participe à la mise en oeuvre des travaux de toute nature sur la plate-forme.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Participe à l'analyse des FNE
- Participe et met en oeuvre le REX
- Met en oeuvre les actions correctives et préventives
- Participe à l'élaboration des MISO

SPECIFIQUES :

En relation avec le chef de subdivision Contrôle :

- Assure l'interface avec l'exploitant d'aérodrome AMP et les organismes extérieurs
- Participe aux différentes réunions du SNA (réunion de chefs de tour, suivi de sécurité, CLS, ...)
- Participe aux différents GT en fonction du besoin
- Assure autant que de besoin l'intérim du chef de subdivision Contrôle

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le milieu de l'ATC
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaissances en outil bureautique

Qualités requises :

- Montrer de la disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines, de la communication et du travail en équipe
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- Esprit de synthèse, esprit d'initiative, et sens de l'organisation
- Savoir rendre compte

FORMATION D'INTEGRATION :

Outils informatiques et bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de division*DO/DEP1S
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP1S Division 1S - Qualité et sécurité exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DO/DEP1S
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEJEDOR, Fanny - 0169577240 fanny.tejedor@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	STRECHER, Nadine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de division

Tâches :

Sous l'autorité de son Chef de département :

- il supervise les méthodes de traitement des événements sécurité exploitation et leurs évolutions, et rédige les documents associés (procédures et manuels)
- il coordonne le recueil, le suivi du traitement des événements sécurité exploitation, les enseignements tirés de l'analyse des événements et leur partage
- il assure le secrétariat de l'ITES, et supervise la partie civile du BCM (Bureau de Coordination Mixte) lequel assure le secrétariat du GPSA
- il contribue au retour d'expérience et à la communication relative à la sécurité exploitation
- il coordonne le suivi et l'analyse des indicateurs liés à la sécurité
- il participe aux revues nationales de sécurité DO
- il contribue à l'établissement des bilans périodiques de sécurité de la DO
- il coordonne les évolutions des outils liés à la qualité et à la sécurité exploitation en relation avec la division DO1B
- il coordonne ses actions avec la division qualité et sécurité technique
- il anime les réunions de coordination nationales des entités QS/S
- il supervise et peut participer à la rédaction du bulletin sécurité et autres support de communication
- il peut animer ou participer à des groupes de travail nationaux ou internationaux sur la sécurité
- il peut être amené à animer des formations sécurité relatives au domaine de la division

Dans le cadre du projet de réorganisation du département, le poste a vocation à évoluer en chef de pôle.

Profil - Qualification :

Connaissances de l'organisation et fonctionnement des services de la navigation aérienne

Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe

Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision

Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Langue anglaise (niveau intermédiaire)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2RP
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2RP Subdivision 2RP - Régulation et planification (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2RP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@avition-civile.gouv.fr BIBARD, Aurore - 0169577325 aurore.bibard@avition-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HRIPANE, Morad

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision

Tâches :

Au sein de la division 2R, le candidat :

- conduit les études d'impact de mesures ATFCM spécifiques, a priori et a posteriori ;
- met en oeuvre des outils de simulation ATFCM ;
- évalue l'efficacité des dispositifs espace temporaires ou permanents en cours de développement, notamment leur impact en matière de capacité et d'efficacité des vols (écologique et économique), vérifie a posteriori de la validité des résultats obtenus ;
- participe à la spécification d'outils ATFCM et ASM nécessaires aux activités de la DO ;
- participe à la définition de la stratégie nationale ATFCM pour la saison été (projets eNM/MAC) ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chargé de mission*DO/DEP2/B
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IPEF
Affectation :	DO DO/DEP2/B Département 2 - Espace - B (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP2/B
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VILLE, Geoffroy - 0169577060 geoffroy.ville@aviation-civile.gouv.fr FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	OUILLADE, Marie-Christine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission FREE ROUTE

Tâches :

Au sein du département Espace, le candidat :

- participe à la mise en oeuvre de la stratégie du FABEC en matière de Free Route
- participe aux différentes coopérations internationales bilatérales afférentes
- participe au dialogue social sur ces sujets
- anime ou participe à des GT pour la mise en oeuvre du projet FABEC FRA
- rapporte au chef de département des évolutions dans son domaine d'activité
- représente en tant que de besoin la Direction des Opérations dans les instances opérationnelles ad hoc du FABEC
- participe au projet UPR/FRA
- coordonne les projets locaux UPR des 5 CRNA
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude à la négociation et aux relations humaines
- aptitude au travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- bonne connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que des usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2EE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2EE Subdivision 2EE - Organisation de l'Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2EE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr SWIRYDA, Eric - 0169577110 eric.swiryda@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FAURE, Marie-Laure

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision 2EE

Tâches :

Au sein de la division 2E, le candidat :

- peut être amené à assurer l'intérim du chef de division ;
- encadre et coordonne l'activité de la subdivision ;
- assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant les espaces supérieurs et inférieurs
- suit les projets espace en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;
- participe à la préparation et au suivi des simulations
- participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
- suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe, aptitude à l'encadrement
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence
- goût pour la gestion de projet

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la gestion de projets

CA

- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de division*DO/DEP2U
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2U Division 2U - Utilisation de l'espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DO/DEP2U
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ETARD, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de division

Tâches :

Chef de division

Au sein du département Espace, le candidat :

- encadre, anime, oriente et coordonne l'activité des subdivisions (coordination de niveau 2, composante civile de la CNGE, permanence opérationnelle, évènements particuliers, exercices militaires) ;
- participe aux travaux FABEC et EUROCONTROL sur l'ASM-FUA ;
- définit les modalités de la coordination de niveau 3 (temps réel) et en supervise la mise en oeuvre ;
- est en charge de la coordination avec les DCC, suit la mise en oeuvre des CMCC
- est en charge de la mise en oeuvre des plans gouvernementaux liés à la sûreté en lien avec le SGDSN ou autres ministères
- participe à l'ASMSG et au GPCA ;
- assure la coordination DO dans le domaine des drones.
- participe à des groupes de travail du SGDSN ou d'autres ministères
- participe à la coordination de la réorganisation des BRIAs de métropole
- participe à la mise en oeuvre de la coordination de niveau 1

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

Bonne connaissance

- des missions de la DGAC et en particulier celles de la DSNA
- du rôle des services de l'Etat, partenaires étrangers et européens et usagers de l'espace
- du fonctionnement de la navigation aérienne
- des techniques de management et de communication
- Aspects ressources humaines
- de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2UM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2UM Subdivision 2UM - Exercices militaires et relations usagers (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2UM
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr DELORME, Ghislaine - 0169577208 ghislaine.delorme@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DELORME, Ghislaine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision

Tâches :

Au sein de la division 2U, le candidat :

- peut être amené à assurer l'intérim du chef de division
- encadre et coordonne l'activité de la subdivision ;
- prépare et coordonne les exercices militaires nationaux et internationaux ;
- prépare et gère les événements particuliers (le salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget, les sommets internationaux, etc...) ;
- contribue à la mise en oeuvre des dispositifs de sûreté aérienne dans le domaine de la DSNA ;
- contribue à l'élaboration et à l'évolution des procédures, protocoles et lettres d'accord sur les exercices et opérations particulières ;
- coordonne et assure le suivi des organismes DSNA (BTIV, BRIA)
- élabore les procédures et consignes relevant de son domaine de compétence
- participe aux différents groupes de travail et réunions de coordination pour les domaines relevant de sa compétence ;
- participe à la coordination DO dans le domaine des drones ;
- organise et met en oeuvre la permanence opérationnelle de la direction
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO.

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- aptitude à l'analyse et rigueur

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA ;
- connaissance de la réglementation de la circulation aérienne civile et militaire ;
- connaissance du fonctionnement des organismes de la circulation aérienne civile et militaire

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Régulateur CNGE*DO/DEP2UG
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	DO DO/DEP2UG Subdivision 2UG - Gestion de l'espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Régulateur CNGE*DO/DEP2UG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALINDOU, Laurent - 01 69 57 73 22 laurent.galindou@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	POSTE A PROFIL

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Régulateur CNGE

Tâches :
Au sein de la subdivision 2UG, le candidat :

- Est chargé, en collaboration avec le partenaire Défense, de l'exécution des tâches liées à l'application du concept de l'utilisation souple de l'espace au niveau national, en lien avec les enjeux de gestion des flux civils, et de son suivi au sein de la CNGE ;
- contribue à la coordination opérationnelle inter-centres dans le domaine ASM ;
- participe aux réflexions sur les évolutions du concept ASM et son application ;
- participe aux spécifications des outils ASM.
- contribue à la coordination opérationnelle inter-centres dans le domaine ATFCM, notamment en pré-tactique
- contribue à la réalisation d'analyses post-OPS en boucle courte sur les domaines ATFCM/ASM;
- peut être amené à devenir un interlocuteur privilégié du NM ou des compagnies aériennes pour des demandes d'information sur la situation du trafic à l'échelle nationale.
- participe aux réflexions sur les évolutions du rapprochement des concepts ASM et ATFCM.

Le futur régulateur est qualifié à l'issue d'une formation interne à la CNGE et dans les CRNA, et d'un stage ASM/OPS à l'institut de formation d'Eurocontrol.

Remarque : le poste est en cours d'évolution pour intégrer progressivement à partir de 2020 les activités de type ATFCM, en plus du domaine ASM.

Profil - Qualification :
POSTE A PROFIL

Savoir-faire

- aptitude et goût pour le travail en équipe, les relations humaines et la négociation
- intérêt pour les techniques de communication
- capacité d'analyse, de synthèse, d'adaptation et de prise de décision
-

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA ;
- très bonne connaissance du contrôle aérien et de ses systèmes ;
- très bonne connaissance de la coordination civile-militaire ;
- expérience ASM souhaitée.
- très bonne connaissance des flux de la circulation aérienne et de la régulation de trafic ;
- expérience ATFCM demandée

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Expert sénior*DO/DEP3/ATM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3/ATM Direction des opérations (DO) - Pôle ATM (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DO/DEP3/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 01 69 57 72 26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - : 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PIERRE, Laurent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior Visualisation et Simulation

Tâches :

Le domaine confié au titulaire concerne les aspects « contrôle » des moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine Approche, tout particulièrement les outils d'Interface Homme machine et de simulation.

En particulier, pour les systèmes IRMA, ASMGCS, simulateurs approche et tour :

- définition et évolution du système, planification des versions en collaboration avec les sites et la DTI ;
- élaboration des concepts opérationnels associés aux évolutions systèmes ;
- coordination des études de sécurité ;
- coordination des déploiements ;
- suivi des anomalies techniques.

Il participe à ce titre aux groupes de travail SYSAT.

Profil - Qualification :

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Expert sénior*DO/DEP3/ATM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3/ATM Direction des opérations (DO) - Pôle ATM (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DO/DEP3/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 01 69 57 72 26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - : 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARLOT, Guillaume

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior Méthodes et Études de sécurité

Tâches :

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens liés à la gestion du trafic aérien

Il couvre notamment les programmes 4-Flight et Coflight.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :

- coordonner, pour le compte de la DO, la définition, le suivi et la mise en oeuvre des engagements de la DSNA concernant les systèmes ATM, en particulier sur 4-Flight et Coflight ;
- coordonner le suivi des études de sécurité et des dossiers de sécurité au sein du pôle ATM ;
- de s'assurer de la conformité des programmes ATM avec les méthodes sécurité et sûreté de la DSNA ;
- de faire évoluer, en coordination avec les partenaires nationaux et internationaux, les méthodes sécurité ;
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens

Profil - Qualification :

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chargé de mission*DO/DEP3/ATM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3/ATM Direction des opérations (DO) - Pôle ATM (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP3/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 0169577226 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 0169577255 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SAHI, Ali

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission SYSAT/Modernisation des systèmes APP/TWR

Tâches :

Sous l'autorité du chef de pôle et de son adjoint :

- Coordonne les activités SYSAT au sein du pôle
- Participe aux activités du programme en vue de la mise en service dans les sites
- Prépare la transformation du pôle
- Coordonne et consolide les arbitrages et la position DO
- Coordonne les aspects sécurité et réglementaire au sein du programme

Profil - Qualification :

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-Chef de la circulation aérienne*NWWW/CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (NOUMEA CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*NWWW/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	03/08/20
Renseignement complémentaire :	ECHEGUT, Alain - 687 35 24 01 alain.echegut@aviation-civile.gouv.fr CALMEJANE, Patrick - 687 265270 patrick.calmejane@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Fax : 687 26 52 06
Personne remplacée :	GUINVARCH, Hervé

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la circulation aérienne

- Assurer l'encadrement des ICNA de la tour de contrôle
- Définir le tour de service
- Tenir à jour la gestion prévisionnelle des effectifs
- Assurer l'intérim du chef d'organisme
- Mener les différents projets en cours
- Assurer avec son adjoint la publication des consignes, la mise à jour du MANEX et des documents aéronautiques
- Participer à la permanence opérationnelle IPO
- Participer en tant que de besoin aux instances décisionnelles.

Renseignement complémentaire :

Logé en "nécessité absolue de service" (NAS) à Tontouta

Profil - Qualification :

- Connaissances opérationnelles et techniques en Circulation Aérienne
- Expérience dans l'encadrement d'une équipe opérationnelle
- Bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- Notions de construction de procédures
- Connaissance de l'informatique : Word, Excel, Power point

Formation préalable :

Avant l'affectation, à défaut de justifier d'une bonne expérience dans ces domaines, le candidat retenu devra avoir suivi les stages suivants :

- stage « encadrant »
- stage chef circulation aérienne
- stage de formation SAR (search and rescue)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (NOUMEA CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUINVARCH, Hervé - 687 35 24 30 herve.guinvarch@aviation-civile.gouv.fr ECHEGUT, Alain - 687 35 24 01 alain.echegut@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :
Détenteurs d'une mention d'unité Approche ou CCR

L'affectation sur ces postes nécessite l'exercice des qualifications ADI/ADV, APP/APS, ACP/ACS

Les agents devront suivre, impérativement avant la date de leur affectation le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de division*DSNA/MSQS/AUDIT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/AUDIT Division audit interne et certification (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DSNA/MSQS/AUDIT
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	- 01 58 09 47 20 loic.robin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LEZIN, Patricia

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division Audit interne et Certification (AC) de la Mission du Management de la Sécurité, de la Qualité et de la Sûreté (MSQS).

- Participe au développement et au maintien du système de management de la sécurité de la qualité et de la sûreté de la DSNA,
- Gère l'audit interne.

Tâches :

- Activité managériales :
 - encadre les agents de la division audit interne et certification,
 - organise et supervise les activités de la division.
- Mise en oeuvre système de management DSNA :
 - maintient le manuel de management de la DSNA,
 - fournit un support à la rédaction et mise en oeuvre de l'ensemble des procédures DSNA,
 - pilote la mise en oeuvre de la maîtrise documentaire (assure notamment la MOA GEODE)
 - développe certaines procédures et pilote leur mise en oeuvre
- Maintien des conditions de délivrance du certificat de prestataire :
 - assure le suivi de la conformité de la DSNA aux conditions de maintien du certificat ANSP , du certificat ISO 9001 et du certificat "homologation fournisseur de formation",
 - répond aux rapports d'audits externes après coordination avec les entités concernées et les autres divisions de MSQS,
 - gère les données permettant le suivi des audits/constats/actions
 - accompagne les services dans le maintien des certificats
- Audits internes :
 - assure la gestion de la qualification des auditeurs,
 - gère la planification globale des audits (entités, sites, thèmes),
 - propose le programme d'audit annuel,
 - suit la réalisation des audits,
 - diffuse les rapports d'audit,
 - valide les actions correctives (en coordination avec les responsables concernés)
 - organise le REX audit.

Responsabilités en matière de SSQ Environnement :

- coordonne les actions nécessaires au maintien du certificat de prestataire de navigation aérienne,
- organise les audits internes,
- valide les réponses aux audits internes,
- valide les réponses aux audits externes,
- valide les rapports d'audit en tant que responsable des audits,
- niveau d'habilitation CD.

Profil - Qualification :

Technique de base :

- management et communication,
- principes de système de management, en particulier ISO 9001,

- méthodes de surveillance interne (audits et inspections),
- réglementation système de management/qualité, sécurité et sûreté,
- conduite de projet,
- anglais
- AGATA
- Alfresco/GEODE

Qualités requises :

- aptitude au management,
- force de proposition,
- goût pour la négociation et les relations humaines
- goût pour la communication et l'animation de groupe,
- capacité d'écoute, d'analyse et de synthèse
- capacité à rendre compte

Formation d'intégration :

- système de management norme ISO 9001,
- audit/inspection,
- réglementation navigation aérienne
- AGATA
- Alfresco/GEODE

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/CNA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/CNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHEVALIER, Geoffroy - 01.58.09.45.21 geoffroy.chevalier@aviation-civile.gouv.fr NICOLAS, Guilhem - 01.58.09.45.26 guilhem.nicolas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'acquisition de la licence de surveillance "Navigation aérienne" selon l'arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	SABAN, Lisa

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle CNA de la DSAC effectue la surveillance continue des prestataires de services de navigation aérienne (PSNA) et les certifie. L'agent sur le poste contribue à ces activités en réalisant des audits ainsi qu'en participant à la définition et à l'évolution des méthodes de surveillance. De plus, il s'occupe spécifiquement d'assurer la coordination de la surveillance en Polynésie Française et assure le suivi du domaine CNS et de la surveillance SSI. Enfin il contribue activement à la gestion des outils du pôle et participe à la démarche qualité/PPO.

Dans ces activités, il est notamment en contact avec le SEAC/PF, la DSNA, la DIRCAM, les autres autorités de surveillance européennes et l'EASA.

Tâches :

- 1) Participer à la surveillance continue des prestataires de services de navigation aérienne ainsi qu'à la définition et aux évolutions des méthodes de surveillance
- 2) Conduire des audits
- 3) Participer à la coordination des DSAC/IR
- 4) Participer à la gestion des outils du pôle
- 5) Participer à la démarche qualité/PPO
- 6) Assurer la coordination de la surveillance en Polynésie Française
- 7) Assurer le suivi du domaine CNS et de la surveillance SSI

Profil - Qualification :

Connaissances :

Connaissances générales dans le domaine ATM/ANS.

Savoir faire / Savoir être :

Savoir communiquer à l'oral, gérer de manière autonome les priorités et les délais, travailler en équipe, avoir une vision d'ensemble.

Sens de l'analyse, être rigoureux, être à l'écoute.

Prendre des décisions.

Maîtriser les contextes et les enjeux.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Adjoint au chef de pôle*DS/ANA/CNA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de pôle*DS/ANA/CNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHEVALIER, Geoffroy - 01.58.09.45.21 geoffroy.chevalier@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 01.58.09.36.89 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention d'une licence de surveillance dans le domaine « navigation aérienne » selon l'arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	NICOLAS, Guilhem

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'agent sur le poste proposé contribue à l'encadrement et à l'animation du pôle technique CNA de la DSAC, qui est responsable de la surveillance des prestataires ATM/ANS (DSNA, Météo France, les AFIS).

Tâches :

1. Encadre et anime les activités du pôle.
2. Assure l'intérim du chef de pôle en son absence.
3. Est responsable de la surveillance continue des prestataires ATM/ANS, en particulier de la Météo France.
4. Organise les contrôles nécessaires à la délivrance et au maintien des certificats des prestataires, et au suivi de la mise en oeuvre des exigences applicables aux prestataires dans les COM ; conduit des audits.
5. En collaboration avec le chef de pôle et le reste du pôle CNA : assure la qualité de la surveillance, définit les méthodes de contrôle, coordonne l'application des méthodes de surveillance par les services déconcentrés (DSAC/IR, SEAC PF, DAC NC), organise la formation et le suivi des auditeurs.
6. Organise la surveillance de la performance de sécurité des prestataires ; contribue au PSE (Plan de Sécurité de l'Etat) ; coordonne le suivi de la mise en oeuvre des recommandations.
7. Assure la coordination avec la DIRCAM pour la surveillance des prestataires militaires.
8. Participe à des groupes de travaux internationaux ; participe à la veille juridique.

Nb : les responsabilités et les tâches d'encadrement et d'animation d'équipe sont partagées avec le chef de pôle.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

1. Référentiel réglementaire de sécurité et de conformité, applicable aux prestataires de services de la navigation aérienne
2. Systèmes de gestion de la sécurité et de la qualité
3. Connaissances ATM
4. Anglais lu, écrit et parlé

Savoir faire :

1. Sens des relations humaines et du management
2. Savoir communiquer en interne et en externe
3. Aptitude au changement et sens de la curiosité
4. Esprit d'initiative
5. Pratique de l'audit
6. Capacité rédactionnelle
7. Conduite de projets multi acteurs

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/SMN
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/SMN Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/SMN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARCHANT, Bérioska - 01.58.09.41.82 berioska.marchant@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Frédéric - 01.58.09.42.83 frederic.thomas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'acquisition de la licence de surveillance "Navigation aérienne" selon l'arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	HONCMENI SIWE, Dimitry

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- . Participe en tant que chef de programme à la mise en place de la méthodologie de surveillance des prestataires ATM/ANS.
- . Participe à la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments.
- . Organise le suivi des demandes de dérogation.

Tâches :

- . Expert dans le domaine de la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments
- . Valide les méthodologies employées pour la réalisation des études de sécurité
- . Met en place le mode de surveillance des études de sécurité réalisées par les prestataires ATM/ANS
- . Vérifie la conformité des dossiers de sécurité des prestataires ATM/ANS qui lui sont confiés avant l'acceptation de leur mise en oeuvre par le DSAC
- . Organise le suivi des demandes de dérogations complexes ou à forts enjeux environnementaux ou politiques qui lui sont confiées
- . Participe aux activités de gestion du pôle
- . Participe aux réunions internationales et européennes qui traitent de l'évolution réglementaire et de la mise en oeuvre du ciel unique européen
- . Met en oeuvre la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments
- . Participe à la surveillance des règlements d'interopérabilité IOP

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques dans les domaines :

- . Conception des procédures de vol aux instruments
- . ATM/ANS sur les plans procédural et technique
- . de l'exploitation des centres de contrôle
- . de la sécurité des systèmes de navigation aérienne
- . des réglementations et normes relatives aux matériels et systèmes

Langue anglaise parlée et écrite indispensable

Savoirs agir

- . Aptitude au travail dans un contexte de coopération interservices
- . Sens de la méthode
- . Technique d'audit

Poste offert aux :

ICNA - principal depuis 3 ans ou divisionnaire - Poste à profil
IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPB/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/CTRL Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Subdivision Contrôle (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPB/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	KAWASS, Fabienne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Activités génériques :

- Encadre le personnel de la Tour de Contrôle.
- Élabore les tableaux de service en coordination avec les Chefs de Tour.
- Rédige les consignes opérationnelles CA, en assure la diffusion et veille à leur application.
- Rédige les MANEX Tour et Chef de Tour en concertation avec les membres du GT MANEX, et en assure le suivi.
- Participe au dialogue social.
- Assure le pilotage de groupes de travail identifiés.
- Participe à des groupes de travail, aux commissions de formation en unité, aux commissions de nomination, aux réunions sécurité (RSSE, revues de risques..) et aux CLS.
- Coordonne, avec la subdivision Instruction, les actions nécessaires pour assurer le maintien des compétences des contrôleurs de l'unité.
- Apporte son expertise dans l'examen de tout projet, des manifestations, des opérations particulières et des chantiers, ayant un impact opérationnel.
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure.
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail.
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents, élabore ou participe à l'élaboration des protocoles et LOA nécessaires.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Constitue, à ce titre, un des points d'entrée pour la rédaction des MISO.
- Participe activement au fonctionnement du SMI local.
- Assure des briefings et séances de sensibilisation pour les besoins de la formation continue des contrôleurs de l'organisme ou des changements ATM.

Activités spécifiques :

- Participe à l'organisation du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace.

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de Sécurité/Qualité/Sureté/Environnement :

Il est plus particulièrement responsable de la mise en oeuvre, après analyse des événements CA, des actions correctives / préventives de son domaine de responsabilité

Rédige ou participe à la rédaction des REX locaux

Conduit, ou participe à la conduite des études de sécurité

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- 3 Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport
- 4 Connaissance de la réglementation de la CA
- 4 Connaissance des méthodes de contrôle
- 3 Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne
- 1 Sensibilisation dans le domaine juridique
- 3 Connaissances en informatique et bureautique
- 3 Connaissance du SMI
- 3 Sensibilisation dans le domaine FH

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues

- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier
- Esprit d'initiative et de décision
- Savoir faire en matière de management
- Capacité rédactionnelle

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation locale sûreté

Formation locale SMI

Stage management

Formation aux études de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPB/CA/INST
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/INST Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Sub instruction QS (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPB/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DUTARD, Jean-Pierre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION INSTRUCTION/ QUALITE DE SERVICE

Coordonne les actions de formation en unité et formation continue au profit des contrôleurs du Bourget, supervise les activités liées à la qualité de service.

Postes inclus dans sa responsabilité managériale:

- Assistant subdivision Instruction chargé de la qualité de service
- Détachés subdivision Instruction et qualité de service et/ou Chef de Quart instructeur (CdQi)
- Contrôleurs stagiaires

Activités du poste

INS :

- Pilote l'élaboration des supports de formation en unité et formation continue au profit des contrôleurs de l'organisme
- Elabore et suit les plans de formation de l'unité, veille à leur application.
- Assure, en coordination avec les ISP et examinateurs, le suivi de la formation pratique des contrôleurs
- Est l'interlocuteur de DSNA/SDRH, de la DSAC, de l'ENAC pour tout sujet traitant de la formation statutaire ICNA
- Pilote et organise le travail des permanents de sa subdivision
- Planifie et organise l'encadrement, en coordination avec la subdivision Contrôle, des stages : visites de centre ou vols pédagogiques dans le cadre du maintien de compétences
- Assure ou organise, en accord avec les entités concernées, les volets théoriques des formations en unité et continue de l'organisme
- Coordonne et planifie la formation à l'anglais
- Coordonne la mise à disposition des outils de simulation
- Est l'interlocuteur des centres adjacents pour l'organisation des visites dans le cadre des formations complémentaires
- Définit et planifie les besoins de l'organisme en matière d'instruction (stages, planification effectif)
- Organise et participe aux réunions de la CFU
- Organise et/ou planifie les examens
- Participe à l'organisation du SIAE dans son domaine de compétence (Plan de formation, gestion administrative des licences temporaires et organisation des modules)

QS :

- Pilote et organise le travail de l'assistant de sa subdivision
- Suit les évolutions techniques, opérationnelles et réglementaires
- Participe à l'organisation du SIAE (SGS).

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de Sécurité /Qualité/Sureté/Environnement :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- Il prend en compte les résultats et préconisations issus des travaux des commissions locales et des REX.
- Il organise la formation conformément aux plans de l'unité (PFU, PCU et avenants).
- Il supervise les activités liées à la qualité de service et les actions engagées dans ce cadre.

Compétences

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance des méthodes de contrôle d'approche et d'aérodrome : 3
- Connaissance de la réglementation de la C.A : 2
- Connaissance des techniques pédagogiques : 3
- Connaissance en informatique : 2

Qualités requises :

- Capacité à encadrer et organiser le travail.
- Qualités relationnelles, capacité à travailler en équipe et d'écoute.
- Qualités pédagogiques.
- Capacité à accepter des déplacements ponctuels (réunions trimestrielles DO et ENAC, stages CDG, visite des centres adjacents).
- Détention des mentions de l'unité conseillée.

Formation d'intégration :

Stage d'encadrement

Formation SDRH Bases réglementaires/PFU/PCU

Stage DO/1S

Formation Outils QS

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Adjoint au chef de service*K-CE/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	SNA/CE K-CE/DIR SNA/CE - Direction Centre-Est (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*K-CE/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CLOTTE, Marie-Aude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef du SNA, participe au pilotage de l'ensemble des activités du service et veille à l'atteinte des objectifs fixés.

ACTIVITES :

- Assiste le chef du SNA dans ses missions.
- Participe à l'animation, l'orientation, la coordination des actions définies et proposées par le chef SNA pour le suivi de l'ensemble des activités du service.
- En collaboration avec le chef du SNA, anticipe et analyse les difficultés techniques, opérationnelles, administratives et managériales. Il contribue à l'émergence de solutions.
- Participe au dialogue social au sein du SNA
- Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord du chef du SNA.
- Assure l'intérim du chef de service.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Participe à la définition du plan d'action et des objectifs du service.
- Contribue à la mise en oeuvre des principes du SMI au sein du service : revue de direction, actions correctives / préventives, mises en service, ...
- Pilote ou copilote les processus s2, m1 et m2 du SNA-CE et est le correspondant du pilote du processus M1 de la DSNA (cf. fiche de fonction pilote de processus)

SPECIFIQUES :

- Chargé du suivi des évolutions d'infrastructures et des affaires domaniales.
- Chargé du suivi des évolutions en matière administrative
- Est l'interlocuteur privilégié des aérodromes sur les questions transversales
- Participe à la permanence opérationnelle et met en place les supports utilisés par les RPO.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître l'organisation de la DGAC et ses missions
- Savoir gérer les interactions entre les différents services de l'État et les acteurs de l'aviation
- Avoir des connaissances juridiques
- Bonne expérience opérationnelle, technique et administrative dans le domaine de la navigation aérienne
- Gestion de projets
- Règles de gestion budgétaire et d'achats publics
- Techniques de management et de communication

Qualités requises :

- Aptitude à l'encadrement et à la gestion sociale, goût pour la relation humaine et le travail en équipe
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil
- Aptitude à communiquer et à gérer les relations humaines
- Aptitude à l'anticipation
- Disponibilité et capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues sociales opérationnelles ou techniques

Habilitation confidentiel défense

FORMATION D'INTEGRATION :

- Techniques de management - Marchés publics - CHSCT

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Chargé de mission*K-O/DIR
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	SNA/O K-O/DIR SNA/O - Nantes - Direction SNA/Ouest (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*K-O/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DANTZER, Frédéric - 02 28 00 25 01 frederic.dantzer@aviation-civile.gouv.fr ALLAIN, Éric - 02 28 00 25 03 eric.allain@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ALLAIN, Éric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef SNA, participe au pilotage des activités du service et veille à l'atteinte des objectifs fixés.

Tâches :

GENERIQUES :

- Assiste le chef SNA dans ses missions, participe à l'animation, l'orientation et la coordination des actions définies et proposées par celui-ci pour le suivi de l'ensemble des activités du service
- Assure le pilotage des grands projets transversaux
- Assure l'intérim du chef de service
- Participe à la concertation sociale
- Met en oeuvre la démarche UA3P au sein du service.

SPECIFIQUES :

- Processus s4 « Fournir les évolutions et opérer le SIGP »
- Fonctions en lien avec ce processus : Agent de Sécurité des Systèmes d'Information (ASSI) ; participation au GT national SSI ; ...
- Correspondant sûreté défense du SNA.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base :

Navigation aérienne :

- Connaissance des systèmes CNS/ATM : 3
- Connaissance du système de management intégré : 3

Informatique :

- Maîtrise des systèmes d'information : 3

Qualités requises :

- Bien maîtriser l'organisation et le fonctionnement de la DSNA
- Sens des relations humaines et du travail en réseau
- Aptitude à assurer des déplacements réguliers et à gérer des centres distants
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil
- Capacité à motiver et à animer une équipe
- Sens de la communication

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Chef de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAISS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr LEBLOND, Béatrice - 02 28 00 25 26 beatrice.leblond@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BERTOCCHIO, Florence

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est responsable de l'encadrement et de l'animation de la subdivision pour les organismes de la CA dépendant du service exploitation, dans les domaines des services de la circulation aérienne et de l'organisation des espaces aériens.

Tâches :

GENERIQUES

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Participe aux réunions nationales dans son domaine

SPECIFIQUES

- Organise la gestion des ressources au sein des équipes de contrôle de l'organisme de Nantes
- Valide les tableaux de service de l'organisme de Nantes
- Propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
- Elabore des consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi
- Répond aux consultations sur les activités particulières et l'organisation de l'espace
- Assure, en coordination avec les Chefs CA, la cohérence et la tenue à jour de l'ensemble des MANEX et l'application des consignes d'exploitation
- Assure le suivi d'exploitation des aérodromes du SNA-O
- Assure, dans son domaine de compétence, les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, (exploitant d'aérodrome, DSAC, usagers)
- Gère les protocoles avec les usagers et l'exploitant d'aérodrome.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

Navigation aérienne :

- Connaissance de l'organisation interne de la DSNA et de la DGAC (4)
- Connaissance du domaine réglementaire (4)

Anglais :

- Pratique de la langue (2)

Gestion de projet :

- Connaissance des techniques de gestion (4)

Informatique :

- Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises

- Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes
- Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute
- Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral, qualités relationnelles, animation de groupes de travail et de réunions
- Savoir déléguer
- Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentiel

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-RESP SMI NA*K-NE/DIR/SMI
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	SNA/NE K-NE/DIR/SMI SNA/NE - Système management intégré (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 RESP SMI NA*K-NE/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MIQUEL, Claude - 03 88 59 64 99 claude.miquel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WAWRZYNIAK, Sébastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Responsable du système de management intégré

Mission :

Anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du système de management intégré

Tâches :

Activités du poste :

- Sous l'autorité du chef du SNA

* Il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI

* Il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées

* Il recueille et propose au chef SNA les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI

* Il organise les revues de direction de l'organisme et en assure le secrétariat

* Il s'assure de l'organisation des revues de processus et en assure le secrétariat

* Il s'assure que la fonction de suivi sécurité/qualité est mise en oeuvre

* Il assure le suivi des ACAP des processus de management

* Il est le correspondant privilégié des services de la DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI

* Il définit une proposition de programme d'audit interne à mener et anime le réseau d'auditeurs internes (REX, audit, fonction MC)

* Il participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du SMI

* Il sensibilise les personnels sur la politique SMI

Autres :

* Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Locales :

* Nécessite une habilitation Confidentiel Défense

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement :

Il est directement rattaché au chef du SNA, il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle et assure une vision transversale du fonctionnement, plus particulièrement pour les questions relevant du système de management intégré.

Profil - Qualification :

Compétences :

- Techniques de base

* Technique de communication et de management, techniques d'audit

* Connaissance de la gestion de projet

* Connaissance outils bureautique

* Connaissance du référentiel réglementaire et des outils du SMI

* Anglais fortement souhaité (audit intact, EASA...)

- Qualités requises

* Sens des relations humaines

* Savoir définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs

* Savoir hiérarchiser les priorités

* Savoir motiver

* Savoir conduire une réunion

Formation d'intégration

- * Stage RANA et TANA
- * Stages DESNA et SURSY
- * Stages ISO 9001
- * Formations dans le cadre d'UA3P

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPG/EXPL/QS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/QS Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Qualité de service (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPG/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr RAPHOZ, Sébastien - 01 74 37 86 02 sebastien.raphoz@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ITHIER, Patricia

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Assistants de subdivision
Contrôleurs détachés
Spécialistes exploitation
Secrétaire

ACTIVITES DU POSTE :

Activités génériques :

- Encadre et coordonne les personnels dans l'accomplissement des missions de la subdivision, dans le respect du cadre réglementaire national
- Supervise les productions de la subdivision
- Participe en tant que de besoin aux tâches de la subdivision : analyse d'événements, production d'études/bilans, participation ou animation de réunions, rédaction de comptes rendus, etc...
- Est en charge de l'Assurance Sécurité pour les projets du Service Exploitation
- Participe à des commissions locales, groupes de travail ou réunions
- Participe à la mise en application et au suivi du retour d'expérience
- Assure le suivi des dossiers liés à l'environnement

Activités spécifiques :

- Participe ou coordonne des projets à l'échelle de l'organisme

Responsabilités en matières de Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement :

Dans sa fonction d'encadrement, le chef de subdivision a la responsabilité de l'accomplissement des missions de la subdivision :

- Evaluation en continu du niveau de sécurité
- Compréhension des facteurs de risque et de protection du dispositif
- Interaction avec les différents acteurs de la sécurité en interne (autres subdivisions, hiérarchie, équipes opérationnelles, etc...) et en externe (partenaires CDM, autres ANSPs, administration de tutelle, BEA, GTA, etc...)
- Proposition d'actions pour la conduite de la politique sécurité
- Suivi sécurité des changements
- Suivi d'indicateurs environnementaux

Profil - Qualification :

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- 3-4 Expérience du management
- 4 Connaissance des règlements et processus de gestion de la sécurité
- 4 Connaissance des modèles de sécurité
- 3 Connaissance du contexte organisationnel et humain des organismes

Qualités requises :

- Sens du dialogue et des relations humaines.
- Capacité d'analyse et de synthèse ; capacité rédactionnelle.
- Capacité à gérer efficacement l'information.

FORMATION D'INTEGRATION :

- STAGE DO1S (organisation de la sécurité au niveau national, présentation et utilisation de la base de données INCA, attendus au niveau d'une subdivision QS).
- STAGE CARTES (technique d'entretien construction d'un arbre des causes)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 0174378601 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	VERHAEGHE, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Responsable du Pôle Procédure aéroport

RATTACHE A : Chef du service Exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Détachés du Pôle

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et peut le remplacer en cas d'absence.
- Coordonne les travaux avec le gestionnaire des Aires Aéronautiques (CDG-R) ;
- Assure le lien avec la subdivision SOL pour les travaux à l'interface ;
- Assiste le Chef de Subdivision dans la définition des besoins de développement d'infrastructure pour la Navigation Aérienne avec le Service Exploitation et CDG R ;
- Prépare les protocoles avec le gestionnaire des Aires Aéronautiques ou partenaires en cas de délégation (CDG-R, FDX) ;
- Prépare les évolutions de procédures sur les sujets liés à la plate-forme
- Etudie les textes de publication (NOTAM, sup AIP et doc permanente) avec la subdivision SOL et CDG-R ;
- Est le point d'entrée des opérateurs aériens pour les procédures SOL avec le Service de Contrôle (interface Aire de Trafic/ Aire de Manoeuvre) ;
- Prépare les consignes opérationnelles et notes d'information relatives au contrôle d'aéroport ;
- Est le correspondant de la sub QSS pour les incidents au SOL ;
- Anime et prépare les GT liés avec son pôle ;
- Veille à l'harmonisation des méthodes de travail dans les activités de son pôle ;
- Prépare et anime les briefings sur les thèmes de son pôle ;

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- réunions de coordination diverses 4
- animation de GT 4
- présentation et organisation de briefing 4
- participation aux commissions locales (formation, sécurité...) 4
- études diverses à titre d'expert 3
- préparation de simulations temps réel ou arithmétiques 2
- réunions extérieures 4

Qualités requises :

- Coordination travaux de jour et de nuit, et fermetures de piste 4
- Relations avec le service technique pour les opérations déjà coordonnées 3

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/CTRL SNA/NE - Subdivision contrôle (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	suite GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Chef d'organisme*LFLN/CA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/NE LFLN/CA Saint Yan - Circulation aérienne (ST YAN)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFLN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CASTILLO, Jérôme - 03 85 26 60 53 jerome.castillo@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HUET, Nicolas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef d'Organisme - groupe E - Saint Yan

Mission :

Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Rattaché à :

K-NE/EXPL - Chef du service exploitation

Poste inclus dans la responsabilité managériale :

Tâches :

Activités du poste :

Générique

- * Anime et encadre son entité CA
- * Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- * Identifie les objectifs et les besoins associés
- * Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- * Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- * Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence

Spécifiques :

- * Est responsable du contrôle d'aérodrome et du contrôle d'approche
- * Elabore les tableaux de service
- * Organise la formation initiale et continue des contrôleurs
- * Assure la mise à jour du MANEX et l'élaboration des consignes d'exploitation
- * Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
- * Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- * Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- * Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
- * Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chef de quart (si existe)
- * Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment gestionnaire, usagers, traite en coordination avec le gestionnaire d'aérodrome les modifications de l'environnement aéroportuaire
- * Participe à l'élaboration du besoin opérationnel
- * Assure le traitement et la diffusion des indicateurs statistiques nationaux

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement :

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre

- * Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QSS du SNA
- * Il préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine
- * Il propose et met en oeuvre au sein de l'entité CA les actions correctives et préventives
- * Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques et suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations

- * Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Profil - Qualification :

Compétences :

Techniques de base

- * Aptitude au management
- * Expertise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne
- * Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

Qualités requises

- * Goût pour la négociation et les relation humaines
- * Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne
- * Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration

- * Ingénieur
- * Management d'équipe et encadrement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-1er contrôleur d'approche*LFJL/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEJEUNE, Sophie - 03 87 38 52 94 sophie.lejeune@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Suite GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEJEUNE, Sophie - 03 87 38 52 94 sophie.lejeune@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 03 88 59 64 80 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.f
Personne remplacée :	GLACON, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition : Adjoint au Chef CA
Metz Nancy Lorraine

Mission :

* Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Rattaché à : LFJL/CA Chef d'Organisme MNL

Poste inclus dans la responsabilité managériale :

Contrôleur d'aérodrome

- Obtient ou détient puis maintient la mention d'unité de son organisme d'affectation.

Tâches :

Activités du poste :

- * Assiste le chef CA
- * Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales
- * Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- * Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

Au titre du management de la sécurité :

- * Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant
- * Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité
- * Participe à l'analyse des évènements de son organisme
- * Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme
- * Met en oeuvre les actions préventives ou correctives
- * Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques
- * Participe aux procédures de retour d'expérience
- * Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base

- * Aptitude au management
- * Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne
- * Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

- * Goût pour la négociation et les relations humaines
- * Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration

- * Ingénieur
- * Management d'équipe et encadrement
- * Qualification de contrôle souhaitée

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-1er contrôleur d'approche*K-CE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/CTRL SNA/CE - Subdivision contrôle (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*K-CE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SARTER, Claude - 04 82 90 92 60 claude.sarter@aviation-civile.gouv.fr DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 50 bruno.demeule@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-1er contrôleur d'approche*LFLB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE LFLB/CA Chambéry Aix Les Bains - Circulation aérienne (VOGLANS)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFLB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	COGOLUEGNES, Laure - 04 85 44 09 52 laure.cogoluegnes@aviation-civile.gouv.fr MAIRE, Amélie - 04 85 44 09 51 amelie.maire@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes: ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de pôle*DSNA/SDPS/NAE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS/NAE Pôle navigation AIS espace (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*DSNA/SDPS/NAE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARNOLA, Philippe - 01.58.09.49.01 BARRAU, Axelle - 01.58.09.36.83
Personne remplacée :	BARANES, Sophie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de pôle Navigation, Information aéronautique et Espace

Tâches :

Mission :

Au sein de la sous-direction, le chef de pôle est chargé de :

- L'animation et l'encadrement du pôle
- Participer aux travaux nationaux européens et internationaux dans le domaine de la navigation aérienne, de l'information aéronautique et de l'espace
- Promouvoir la stratégie de la DSNA auprès des parties intéressées.

Activités du poste :

Les activités suivantes seront réalisées par le chef de pôle ou il s'assurera de leur réalisation au sein du pôle :

- Assurer en tant que pôle réglementaire, la veille réglementaire dans les domaines procédures d'approches, navigation, CHEA, information aéronautique, espace aérien, éoliennes, UAV,
- Apporter une expertise aux entités de la DSNA (interprétation des textes) et de la DTA (élaboration et commentaires),
- En coordination avec le Directeur de Programme PBN, valider le plan d'action pour le déploiement des procédures PBN OACI : définition de la stratégie, établissement des priorités,
- Participer aux comités directeurs et aux comités de pilotage de la DSNA relatifs aux activités du pôle ainsi qu'aux instances de dialogue social en tant que de besoin,
- S'assurer de la participation du pôle aux GT en relation avec la RNAV (réunions périodiques de coordination avec les services de la DGAC concernés : GT MO PRO , PBNTA, Comité pilotage PBN) et suivre les travaux des GT REG PRO, GU GeoTITAN, GT RNAV Air France, eTOF, Hélicoptère...
- Assurer le support stratégique du domaine conception de procédure de la DSNA,
- Participer au plan de renouvellement des moyens de NAV conventionnelle au sein du Copil NAV et mise en place de la rationalisation des moyens conventionnels,
- En coordination avec le Directeur de Programme AIM, définir la stratégie en matière d'information aéronautique et valider les plans d'action,
- organiser la participation du pôle au pilotage du projet free route ; assurer le suivi de ce projet pour SDPS et la coordination en tant que de besoin avec le pôle INT dans le cadre des reporting nécessaires dans le cadre européen,
- Organiser la participation du pôle aux activités et au pilotage des projets financés par la Commission Européenne,
- Assurer la coordination avec le pôle SDPS/PLN sur les aspects budgétaires relevant du périmètre du pôle. Piloter le portefeuille d'investissement "navigation". Participer à la préparation des Comités des investissements de la DSNA,
- Représenter le cas échéant la sous-direction dans les coordinations interministérielles relevant du périmètre du pôle, en particulier auprès de la coordination interministérielle GNSS France,
- Participer en coordination avec le pôle SDPS/EXT aux coordinations nécessaires avec les usagers et parties prenantes concernés par les projets relevant du périmètre du pôle (Armées, aéroports, aviation générale, aviation d'affaire, etc...)
- Assurer en tant que de besoin la fonction de sponsor sur des projets simples,
- Apporter le support technique nécessaire auprès du cabinet du DSNA sur les dossiers relevant du périmètre du pôle.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Savoir définir et piloter des projets complexes
- Connaissances techniques et opérationnelles dans le domaine d'activités
- Connaissance du rôle et des responsabilités des diverses instances nationales, européennes et mondiales
- Connaissance de la RNAV, procédures, AIS
- Connaissance de la réglementation CHEA/aérodromes
- Connaissance de l'espace aérien (organisation/gestion) et de la Circulation Aérienne
- Connaissance de la réglementation aérienne (RDA-SCA-RCA3-RCA4)
- Bonne connaissance de l'anglais

Qualités requises :

- Aptitudes au management, sens des relations humaines
- Faculté d'adaptation à des situations complexes associant des interlocuteurs français ou étrangers
- Aptitude à la négociation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RODOLLE, Romain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Responsable Pôle VH CDM

Rattaché au chef de Subdivision contrôle de Roissy

- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et peut le remplacer en cas d'absence.
- Assiste le Chef de Subdivision dans la définition des besoins de développement d'infrastructure pour la Navigation Aérienne avec le Service Exploitation et CDG R;
- Prépare les consignes hivernales (neige et dégivrage) avec CDG R ;
- Travaille en collaboration avec l'assistant de subdivision pôle plate-forme sur la viabilité hivernale
- Prépare et assure les formations hivernales pour les équipes, CT, IPCDM et IPO
- Suit les événements hivernaux, prépare les rex associés
- Assure le suivi ATFCM du trafic réalisé au départ sur la plate-forme en coordination avec le gestionnaire de l'aéroport ADP
- Coordonne avec ADP la mise en place de scénarii, notamment pour les situations hivernales et inhabituelles
- Est le relais CDM entre le Service Exploitation, ADP et les compagnies
- Participe aux spécifications d'évolution des outils GLD / DMAN pour CDG
- Participe à la formation des chefs de tour et de l'approche
- Participe aux séminaires CA, CT et aux réunions CDQ
- Anime et prépare les GT liés avec son pôle ;
- Veille à l'harmonisation des méthodes de travail dans les activités de son pôle ;

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Réunions de coordination diverses 4
- Animation de GT 4
- Présentation et organisation de briefing 4
- Participation aux commissions locales (formation, sécurité...) 4
- Etudes diverses à titre d'expert 3
- Préparation de simulations temps réel ou arithmétiques 2
- Réunions extérieures (services centraux ADP, STNA, SCTA...) 4
- Organisation et animation des sujets dont il est chargé lors des réunions de Chef de d'Equipe 4

Qualités requises :

- Aide à la préparation des vols de calibration 4
- Coordination travaux de jour et de nuit, et fermetures de piste 4
- Relations avec le service technique pour les opérations déjà coordonnées 3
- Connaissances GLD 3

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Adjoint au chef de la CA*LFBZ/TWR
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFBZ/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	VINCENT, Anne - 0557928341 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr LE BOUHELLEC, Mathieu - 0559224382 mathieu.le-bouhellec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SEVRAIN-HIRIBARREN, Jade-Line

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

poste d'Adjoint au Chef de la Circulation Aérienne

ACTIVITES DU POSTE:

- seconde le chef CA et assure son interim
 - Assure toute mission ou tâche spécifique confiée par le chef CA, notamment dans le domaine de la formation qualifiante et de la qualité de service / sécurité
 - Organise et met en oeuvre l'instruction théorique et pratique des contrôleurs du centre
 - Suit la formation statutaire et continue des contrôleurs
 - prend en charge les stagiaires ENAC
 - rédige et met à jour le manuel d'instruction
 - assure la conception et la préparation des exercices de simulation
 - applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
 - organise les briefings contrôleurs
 - participe aux commissions de qualification et de désignation des chefs de quart
 - assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais
- Assure des vacations de contrôle dans le cadre du maintien de sa qualification

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SUIVI
SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT:

- participe au suivi sécurité / qualité du centre
- participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience
- met en oeuvre les actions correctives et préventives dans son domaine
- participe à la commission locale de sécurité

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- être pédagogue
- être psychologue
- avoir le sens des relations humaines
- savoir animer une équipe

Connaissances

- connaître la réglementation de la circulation aérienne
- connaître et exploiter le manex
- connaître les systèmes et outils du contrôle
- réaliser des supports pédagogiques
- savoir contrôler des connaissances
- gérer le retour d'expérience
- savoir constituer des dossiers incidents / accidents
- pratiquer couramment l'anglais
- Maintenir valide sa licence de contrôleur d'approche du centre

Formation d'intégration

- Stage CCA
- Formation à l'encadrement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/QS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/QS Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Qualité de service (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr ITHIER, Patricia - 01 74 37 86 93 patricia.ithier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	AUGER, Emilie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : En collaboration avec le chef et l'encadrement de la subdivision anime et organise la subdivision afin d'assurer le traitement des événements de sécurité dans les délais définis nationalement, et contribue au retour d'expérience et à l'amélioration du niveau de sécurité

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et le remplace en cas d'absence
- Assure l'encadrement des personnels dans la réalisation des missions de la subdivision
- Participe à la supervision des dossiers d'analyse des FNE/ASR
- Anime et rédige les C/R des réunions sécurité de la subdivision (SSE, CLS, AREX)
- Participe aux études statistiques liées à la QSS
- Participe à des réunions, commissions et groupes de travail faisant intervenir les notions de qualité de service et sécurité
- Met en évidence les enseignements tirés de tous les dysfonctionnements
- Elabore des supports pédagogiques destinés aux cours de maintien de compétence et à la formation initiale
- Supervise l'élaboration et co-anime en tant que de besoin les briefings destinés aux équipes
- Supervise et élabore les retours d'expérience
- Assure la communication et la diffusion des diverses analyses de la subdivision à l'ensemble de l'organisme, notamment à travers l'intranet
- Participe à l'élaboration des documents de sensibilisation de nos partenaires extérieurs (compagnies, gestionnaire de la plate-forme)
- Participe à l'animation et à l'encadrement de la subdivision

Profil - Qualification :

COMPETENCES: (niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- 2 Connaissance des procédures administratives en vigueur
- 3 Appréhension des techniques statistiques
- 3 Connaissance en bureautique
- 3 Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle
- 2 Connaissance des équipements de la navigation aérienne
- 3 Connaissance des procédures opérationnelles

Qualités requises :

- Qualités d'analyse et de synthèse
- Sens du contact et de la discussion
- Capacité relationnelle et gestion des conflits
- Capacité d'anticipation et d'organisation
- Maîtrise de l'anglais
- Aptitude à rédiger
- Aptitude à rendre compte.

FORMATION D'INTEGRATION :

- STAGE DOIS (organisation de la sécurité au niveau national, présentation et utilisation de la base de données INCA, attendus au niveau d'une subdivision QS).
- STAGE CARTES (technique d'entretien construction d'un arbre des causes)
- STAGE ELVIRA (outil de revisualisation, construction de trajectographie, études statistiques des événements sécurité (alertes HN, MSAW, APW).
- STAGE « Prise de poste à l'encadrement »

Formation proposée facultative

STAGE bureautique (WORD, EXCEL, ACCESS)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-1er contrôleur d'approche*LFSB/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/CTRL Bale Mulhouse - Subdivision contrôle (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*LFSB/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERTOLISSIO, Nicolas - 03 89 90 78 48 nicolas.bertolissio@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 03 89 90 78 42 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Suite GS 32 Heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes:

ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP2RM
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2RM Subdivision 2RM - Méthode et outils (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP2RM
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BIBARD, Aurore - 0169577325 aurore.bibard@aviation-civile.gouv.fr ISNARD, Ludovic - 0169577328 ludovic.isnard@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision

Tâches :

Au sein de la subdivision 2RM, le candidat :

- coordonne les outils et méthodes de régulation associées avec les organismes de contrôle, au niveau national et au niveau européen
- gère et suit les dossiers ATFCM traités par la subdivision
- assure la mise à jour de la documentation réglementaire et opérationnelle de la Division et sa diffusion sur l'intranet DO
- participe à la formation « Régulation / Outils / Méthodes » des personnels de la CNGE et de la Permanence DO
- participe en tant qu'expert aux évolutions « méthodes et outils ATFCM » dans le cadre des projets SESAR et FABEC
- participe aux réunions de coordination DO2R et des FMP
- coordonne les besoins de formation ATFCM demandés par l'ENAC
- assure la coordination et le suivi de la gestion du flux ski entre les FMP et Eurocontrol/DNM

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- est responsable de la qualité des données transmises à CFMU pour l'élaboration du Document RAD en ce qui concerne l'Espace France

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de pôle*DSNA/SDPS/EXT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS/EXT Pôle relations extérieures (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*DSNA/SDPS/EXT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARNOLA, Philippe - 01.58.09.49.01 BARRAU, Axelle - 01.58.09.36.83
Personne remplacée :	VERNHESES, Cécile

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de Pôle Relations Extérieures

Tâches :

Au sein de la sous-direction, le chef de pôle est chargé de :

- L'animation et l'encadrement du pôle
- La mise en oeuvre des dispositions du processus M1 et de la procédure PRO_008 relative à la gestion des relations avec les clients de la DSNA
- Promouvoir la stratégie de la DSNA auprès de ses clients et partenaires
- D'organiser le suivi des relations techniques avec La Défense, l'UAF, les exploitants d'aérodromes, la COHOR, Météo-France

Par ailleurs, le chef de pôle :

- est le point focal de la DSNA pour le domaine réglementaire "météorologie"
- est le correspondant de l'OACI pour la France en ce qui concerne l'attribution des indicatifs d'exploitants d'aéronefs, administrations et services aéronautiques.

Activités du poste :

- Gestion documentaire de l'inventaire des clients et de la liste des instances de consultation des clients nationales ;
- Organisation de la consultation des clients ;
- Préparation, organisation et suivi de la Commission de la Stratégie de la DSNA et d'autres réunions de coordination avec les clients et parties intéressées de niveau national ;
- S'assure de la cohérence et de l'opportunité des informations communiquées aux clients et parties intéressées ;
- S'assure de la coordination étroite des activités du pôle avec les activités clients de la direction des opérations, en particulier dans le cadre du CDM ;
- Suivi des relations techniques avec Météo-France : participation aux Conseil Supérieur de la Météorologie et à ses commissions aéronautiques, suivi des évolutions et de l'application de la Convention DSNA/Météo-France, organisation des comités DSNA/Météo-France, contributions aux initiatives communes DSNA/Météo France ;
- Participation à la mise en place des enquêtes clients nationales du FABEC ;
- Prépare les revues de processus M1 pour la partie écoute clients, participe aux revues et en assure le secrétariat ;
- Participe en tant que de besoins à des réunions internationales et y représente le cas échéant la DSNA.

Profil - Qualification :

Responsabilité en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement :

- Copilote du processus M1
- Suivi de la procédure PRO_008/DSNA (gestion des attentes clients) et des documents qui lui sont associés
- Point focal France pour l'OACI concernant l'attribution trigrammes et indicatifs d'appel

Technique de base :

- Savoir définir et piloter des projets complexes
- Connaissance techniques et opérationnelles dans le domaine d'activité

- Connaissance dans le domaine de la gestion des relations clients
- Connaissance de rôle et des responsabilités des diverses instances nationales, européennes et mondiales,
- Bonne connaissance de l'anglais,
- Connaissance de la réglementation technique du domaine Météo,
- Connaissance de la réglementation technique du domaine aérodromes

Qualités requises :

- Aptitude au management, sens des relations humaines,
- Faculté d'adaptation à des situations complexes associant des interlocuteurs français ou étrangers.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/INST Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Instruction (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOSSOT, Jean-Marc - 01 74 37 86 41 jean-marc.gossot@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ALLILAIRE, Nathalie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Chargé du pôle FORMATION INITIALE THEORIQUE de la subdivision instruction -

RATTACHE A : Chef de subdivision Instruction du Service Exploitation ROISSY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Instructeurs détachés

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadre une équipe d'instructeurs locaux détachés
- Participe à la définition des besoins de formation initiale
- Définit le contenu des stages de formation initiale théorique, les supports, et les besoins en prestations extérieures nécessaires à leur bon déroulement
- S'assure de leur conformité avec le Plan de Formation en Unité (PFU)
- Participe à l'Instance de Suivi de la Formation (ISF) et au suivi des actions de formation
- Organise les évaluations théoriques inscrites au PFU, en coordination avec les autres subdivisions
- Assure le suivi des formations à la conduite sur la plateforme de l'aéroport

- Peut maintenir une mention d'unité du centre
- Peut assurer, en complément des instructeurs, les évaluations formatives des stagiaires
- Peut participer à la permanence opérationnelle
- Peut assurer l'intérim du chef de subdivision
- Peut participer à d'autres missions de la subdivision en fonction des besoins

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- 4 Définir des objectifs pédagogiques
- 3 Transmettre ses connaissances et son savoir-faire, mise en oeuvre d'outils pédagogiques
- 3 Maîtrise des outils informatiques
- 3 Etablir des bilans, rapports et comptes rendus
- Permis de conduire indispensable

Qualités requises :

- Sens du dialogue et des relations humaines
- Capacité d'écoute, d'analyse, et de synthèse
- Capacité à rendre compte et à travailler en équipe

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage management (optionnel)
- Formation OLAFATCO « Organisateur de formation »
- Formation SDRH à la prise de poste en subdivision Instruction
- Formateur à la conduite sur la plateforme

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Chef de subdivision*LFSB/CA/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/ETUD Bale Mulhouse - Subdivision études environnement QS (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFSB/CA/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERTOLISSIO, Nicolas - 03 89 90 78 48 nicolas.bertolissio@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 03 89 90 78 42 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HELLER, Guy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Chef de la subdivision études, qualité de service et environnement

Mission :

- * Anime et coordonne les activités de la subdivision
- * Participe à la permanence opérationnelle

Rattaché à : FSB/CA

Chef de la division circulation aérienne

Poste inclus dans la responsabilité managériale :

Assistants de subdivision et spécialiste exploitation

Tâches :

Activités du poste :

Activités managériales

- * Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- * Identifie les objectifs et les besoins associés
- * Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- * Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- * Anime des briefings sur les thématiques sécurité et environnement.

Etudes - Systèmes

- * Supervise les activités de définition et expression de besoins relatives aux outils du contrôleur,
- * S'assure de la coordination QSS-QST pour le traitement des événements à caractère technique,
- * S'assure de la prise en compte dans les projets espace et procédure des problématiques de paramétrage des systèmes avec les centres adjacents,

Information Aéronautique

- * S'assure de la coordination de la planification de l'information aéronautique avec le siège du SNA-NE,
- * veille à la publication des NOTAM et SUP AIP dans le périmètre de l'organisme,

Statistiques et tableaux de bord

- * Suit et coordonne leur réalisation

Chantiers sur la plate-forme

- * Participe avec la subdivision contrôle aux activités d'études, d'évaluation et d'atténuation des risques associées aux projets de chantier de l'EAP et toute intervention ayant un impact CA sur la plate-forme.

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

Sécurité

- *Participe au traitement des événements sécurité,
- *est l'interlocuteur privilégié du responsable SGS de l'EuroAirport,
- * Participe aux activités d'évaluation et d'atténuation des risques au côté des autres subdivisions.

Qualité - Sûreté

- * S'assure que les procédures SQS de son périmètre d'activité sont bien mises en oeuvre,
- * Participe aux retours d'expériences et aux audits pour lesquels il est sollicité,
- * Notifie les événements SQS dont il fait le constat.

Environnement

- * Est l'interlocuteur privilégié du service environnement de l'EAP et de la DSAC/Délégation Bâle-Mulhouse pour ce qui relève de l'analyse des plaintes et infractions,
- * Est l'interlocuteur de la Mission Environnement. Il participe à la revue semestrielle environnement de la DSNA au cours de laquelle il présente le bilan de l'organisme et assure l'interface avec la division Analyses, Méthodes et Outils pour la fourniture des données,
- * Assure la prise en compte de l'environnement dans les projets
- * Participe aux commissions consultatives de l'environnement
- * Organise et réunit le Comité Local de l'Environnement (CLE)
- * Participe à la formation locale sur la thématique environnementale.

Profil - Qualification :

Techniques de base

Connaitre l'environnement de la subdivision (organisme, SNA-NE, DO, DSNA, DGAC, services et partenaires extérieurs)

Connaitre le domaine technique et réglementaire de la subdivision, y compris les référentiels applicables

Savoir utilisé les outils nécessaires au chef de subdivision (bureautique, applications nationales ou locales)

Vision et aptitude à définir des plans d'action

Compétences en matière de communication écrite ou orale, dont animation de groupes de travail et de réunions

Qualités requises

Qualités relationnelles

Savoir observer et analyser les contextes

Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes

Savoir déléguer

Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentiel

Esprit de synthèse

Formation d'intégration

Management

Etudes de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Assistant de subdivision*LFSB/CA/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/ETUD Bale Mulhouse - Subdivision études environnement QS (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFSB/CA/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HELLER, Guy - 03 89 90 26 49 guy.heller@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 03 89 9078 42 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GAUZELIN, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Assistant subdivision études, générales systèmes

Mission :

Suivi des systèmes au sein de la division CA

Rattaché à : LFSB/CA/ETUD
études/QS/Environnement

Chef de la subdivision

Tâches :

Activités du poste :

- * Assure la coordination CA-TE pour l'installation et le déploiement de nouveaux systèmes
- * Participe aux paramétrages et configurations des systèmes techniques
- * Assure le suivi de l'évolution des méthodes de travail et de leur impact sur les systèmes techniques
- * Participe aux divers GT locaux et nationaux pour lesquels il est sollicité,
- * Peut participer au déploiement de nouveaux matériels ou logiciels
- * Participe à la tenue à jour de la documentation opérationnelle
- * Rédige des notes d'information relatives aux changements techniques
- * Participe aux études de sécurité
- * Est chargé du suivi des systèmes et des nouveaux matériels ATC en relation avec la Subdivision contrôle,
- * Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle,
- * Anime des briefings à l'occasion de la mise en oeuvre de changements ayant un impact opérationnel

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

- * S'assure que les procédures SQS de son périmètre d'activité sont bien mises en oeuvre,
- * Participe à l'analyse des événements sécurité ayant une composante systèmes et outils du contrôleur,
- * Participe aux retours d'expériences et aux audits pour lesquels il est sollicité
- * Participe à l'élaboration des EPIS, dossiers de sécurité, MISO
- * Met en oeuvre les actions préventives et correctives qui lui sont attribuées,
- * Notifie les événements SQS dont il fait le constat.

Profil - Qualification :

Compétences :

Techniques de base

- * Connaître l'environnement de l'organisme (SNA, DO, DSNA, DSAC-NE, CRNA-NE, EuroAirport, OFAC, Skyguide, DFS)
- * Connaître le domaine technique et réglementaire
- * Connaissance de la langue anglaise
- * Savoir utiliser les outils nécessaires au travail de la subdivision

Qualités requises

* Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique, accepter un arbitrage

* Avoir le sens de l'organisation, être méthodique

* Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral

* Être dynamique et adaptable

* Être clair et concis

Formation d'intégration

* Gestion de projet

* Outils et Systèmes

* Management

* Etudes de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALVEZ, William - 05-56-55-62-10 william.galvez@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 05-56-55-62-40 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SCHMIDT, Christian

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition : Assistant de Subdivision Contrôle "Lettres d'accord"

- Est chargé des relations avec la partie Défense (élaboration et mise à jour des lettres d'accord locales et nationales).
 - Participe à tous les aspects liés à la gestion de l'Espace, en coordination avec la Subdivision études ou DO/2 (niveau 1), la FMP / CNGE (niveau 2), la salle de contrôle et le suivi de salle (niveau 3)
 - Assure les relations à caractère opérationnel avec les DCC
 - Participe aux C.L.M. ; mise en oeuvre et suivi des recommandations qui en sont issues.
 - Participe aux évolutions envisagées à l'interface avec les prestataires de service navigation aérienne adjacents, à la négociation et à la mise en place des procédures associées.
- Anime la réflexion interne sur les sujets liés aux lettres d'accord associées aux évolutions envisagées ci-dessus et aux méthodes de travail qui en découlent, dans le cadre du GT Méthodes.
- Rédige des notes de service et lettres d'accord, des notes de travail pour des groupes de travail
 - Anime des briefings pour les contrôleurs
 - Participe à l'étude et la mise en place d'actions relatives aux FNE concernant son domaine, en collaboration avec les subdivisions Etudes et Qualité de Service/Sécurité
 - Applique dans son domaine les principes du Système de Management Intégré :
Evaluation/Atténuation des risques, Actions correctives/Actions préventives, Retour d'expérience
 - Est le correspondant pour la subdivision contrôle de la subdivision Qualité de service Sécurité pour le suivi des mesures à prendre identifiées lors des commissions locales de sécurité
 - Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :
Savoir-faire

Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique
Avoir le sens de l'organisation, être méthodique ; rigueur, précision
Etre dynamique et adaptable
Etre clair et concis
Avoir le sens des relations humaines, de la communication et de la négociation

Connaissances

Bonnes connaissances de la réglementation, des règles de fonctionnement de la circulation aérienne, et des méthodes de travail.

Disponibilité

Connaissances de l'environnement de la subdivision Contrôle

Technique de gestion de projet

Maîtrise de la communication écrite et orale

Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	6 1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALVEZ, William - 0556556210 william.galvez@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 0556556240 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE BOUHELLEC, Mathieu - 05.59.22.43.82 mathieu.le-bouhellec@aviation-civile.gouv.fr VINCENT, Anne - 0557928341 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-1er contrôleur d'approche*LFBI/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO LFBI/TWR Poitiers Biard - Circulation aérienne (BIARD)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFBI/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SOLVIGNON, Denis - 05 49 37 73 83 denis.solvignon@aviation-civile.gouv.fr VINCENT, Anne - 0557928341 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/INSTC Subdivision instruction (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARIETTE, Sébastien - 0556556230 CHEF DE SUB INST sebastien.mariette@aviation-civile.gouv.fr GALVEZ, William - 0556556210 CHEF SERV EXPLOIT william.galvez@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LEYSSALLE, Magalie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Rattaché au Chef de la Subdivision Instruction

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

détachés FSAU/FH, détachés formateurs CDS, facilitateurs FH

- Anime et encadre l'équipe des instructeurs chargés de la formation continue des contrôleurs
- Participe à la définition des axes prioritaires en matière de formation continue pour le centre
- Participe à l'élaboration du PCU (Plan de Compétence en Unité)
- Met en place les actions de formation continue
- Est administrateur fonctionnel de l'outil OLAF-ATCO
- Suit les prorogations des mentions d'unité, d'instructeur, linguistique et d'examineur
- Evalue les stages et effectue les différents bilans de formation continue
- Participe aux groupes de travail afférents à son domaine de responsabilité
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX
- Participe aux entretiens individuels des agents sous sa responsabilité
- Assure l'intérim du chef de subdivision instruction
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique,
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Savoir manifester une bonne capacité d'écoute
- Savoir conseiller
- Avoir le sens des relations humaines
- Faire preuve d'autonomie

Connaissances

- Techniques du contrôle de la circulation aérienne
- Techniques pédagogiques de formation
- Techniques d'évaluation des actions de formation
- Environnement de la subdivision instruction
- Maîtrise de la communication écrite et orale
- Licence de contrôle européenne
- Anglais
- Maîtrise de logiciel de traitement de texte et tableur
- Aisance pour l'utilisation des outils informatiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/INST Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Instruction (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOSSOT, Jean-Marc - 01 74 37 86 41 jean-marc.gossot@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BERTRAND, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Chargé du pôle FORMATION INITIALE PRATIQUE de la subdivision instruction -

RATTACHE A : Chef de subdivision Instruction du Service Exploitation ROISSY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Agents en formation
- Instructeurs détachés

ACTIVITES DU POSTE :

- Supervise les aspects pratiques de la formation initiale (y compris ceux liés aux stages théoriques)
- Participe à la définition des besoins de formation initiale en matière de formation pratique
- Assure la planification pratique et le suivi des agents en formation, et de leur conformité avec le Plan de Formation en Unité (PFU) et la scolarité ENAC (PFE)
- Anime l'Instance de Suivi de la Formation (ISF), et participe au suivi des actions de formation
- Organise les évaluations pratiques inscrites au PFU, en coordination avec les autres subdivisions
- Assure la notification auprès de la DSAC des mentions obtenues
- Organise les CFU liées aux aspects pratiques (validation évaluations sommatives, etc)
- Participe à l'organisation de la participation des stagiaires au stage ISP et planifie leur session d'évaluation pratique
- Assure la coordination Instruction/PRH pour la gestion des stagiaires
- Assure la planification des agents en retour d'incapacité temporaire
- Assure le suivi des rendez-vous pédagogiques avec l'ENAC et leur suivi informatique

- Peut maintenir une mention d'unité du centre
- Peut assurer, en complément des instructeurs, les évaluations formatives des stagiaires
- Peut participer à la permanence opérationnelle
- Peut assurer l'intérim du chef de subdivision
- Peut participer à d'autres missions de la subdivision en fonction des besoins

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- 4 Définir des objectifs pédagogiques
- 3 Transmettre ses connaissances et son savoir-faire, mise en oeuvre d'outils pédagogiques
- 3 Maîtrise des outils informatiques locaux
- 3 Etablir des bilans, rapports et comptes rendus

Qualités requises :

- Sens du dialogue et des relations humaines
- Capacité d'écoute, d'analyse, et de synthèse
- Capacité à rendre compte et à travailler en équipe

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage management (optionnel)
- Formation OLAFATCO « Organisateur de formation »
- Formation SDRH à la prise de poste en subdivision Instruction

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Chef de service*K-SE/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans IPEF
Affectation :	SNA/SE K-SE/DIR SNA/SE - Direction Sud-Est (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*K-SE/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 01.69.57.71.60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	AVON, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du service de la Navigation aérienne Sud-Est

Sous l'autorité de la direction des opérations de la DSNA, il est responsable et il anime, oriente et coordonne l'ensemble des activités dans la zone de responsabilité du SNA, en matière de :

- service de contrôle d'information et d'alerte au profit de la circulation aérienne générale,
- fonctionnement des installations du service et des installations rattachées.

Il définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité de la direction des opérations, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement).

Il veille au maintien de la capacité opérationnelle des aérodromes concernés à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques.

Il est responsable de la mise en oeuvre dans son organisme de la politique sécurité et qualité définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.

Il est responsable de la fourniture au SIA des données et informations aéronautiques à publier.

Il anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre.

Il assure le dialogue social au sein du SNA.

Il met en application au niveau local les directives de la direction des opérations.

Il est ordonnateur secondaire délégué du BACEA pour les crédits qui lui sont délégués.

Il gère les relations avec les usagers, les gestionnaires d'aéroport et tout autre intervenant extérieur et représente le SNA à l'extérieur.

Profil - Qualification :

Aptitude au management :

- goût pour la négociation et les relations humaines
- bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/ETUD Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Etudes (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr BLANDEL, Guillaume - 01 74 37 85 11 guillaume.blandel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RENAUX, Cédric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION ETUDES ROISSY

MISSION :

Gère la subdivision Etudes du service

Assure la définition de besoin, la mise en place et le suivi des systèmes et outils mis à disposition des agents opérationnels du service dans le cadre de la prestation de service NA

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE EXPLOITATION ROISSY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- 4 Assistants de subdivision
- 1 PC Détaché
- 1 Secrétaire (mutualisé avec sub. CTL)

ACTIVITES DU POSTE :

- Anime, encadre et assure le bon fonctionnement de sa subdivision. Il coordonne le travail à effectuer (consignes, notes organisationnelles, études de sécurité, EB, ...)

- Participe aux spécifications opérationnelles des systèmes et des moyens dans les domaines navigation aérienne et aéroportuaire en relation avec les différents partenaires identifiés

- Conduit l'évaluation, la mise en oeuvre et le suivi des systèmes et matériels

- Il est l'interlocuteur privilégié et assure l'interface dans le domaine technique avec le service technique et les autres services notamment aéroportuaires, mais aussi DO3, DTI. Il assure le suivi sécurité des événements technique dans ce cadre (SSE - SST)

- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et programmes du service

- Participe à la mise en place et la cohérence et cohésion des actions du service en interface avec les autres subdivisions. Il participe à ce titre aux réunions du service définies

- Rédige les notes et consignes afférentes à son domaine de compétences

- Participe à la formation des agents du service eu égard à son domaine de compétences

- Participe à la rédaction du MANEX eu égard à son domaine de compétences

- Il s'assure du suivi et de la gestion du référentiel réglementaire/documentaire et met en oeuvre l'assurance sécurité du service dans son domaine d'activité

- Intègre dans son domaine d'activité et participe au processus CDM.

- Participe à des commissions, groupes de travail, réunions (locaux et nationaux) dans son domaine d'activité

- Assure l'interface et la cohérence des développements avec le CRNA dans son domaine de compétences et en particulier eu égard aux projets transverses

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de service:

- Participe au suivi sécurité/qualité du service,

- Propose et met en oeuvre des mesures et des actions préventives et correctives dans le cadre des SSE et SST

- Etablit et s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques (MISO/EPISTIL)

- Participe aux CLS en tant qu'expert

- Contribue aux processus R1 et R2 de CDG et des SNA RP

- Applique et participe à la mise à jour le référentiel REGL et la documentation de sa subdivision en coordination avec le chef programme MANEX.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne. (3)
- Connaissance des méthodes et outils de contrôle d'approche et d'aérodrome.(4)
- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international. (2)
- Connaissances en informatique et bureautique (3)

Qualités requises :

- Capacité d'écoute et de mobilisation d'une équipe
- Capacité à déléguer
- Capacité à analyser des dysfonctionnements
- Capacité à convaincre. Pédagogie
- Capacité à analyser et élaborer un dossier technique
- Savoir rendre compte

FORMATION D'INTEGRATION :

- Intégration des cadres DGAC
- Formation aux études de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Adjoint au chef de service*K-SE/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/SE K-SE/EXPL SNA/SE - Service exploitation (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*K-SE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROULLIER, Florian - 04 93 17 21 00 florian.roullier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TEDESCO, Cédric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION:

Seconde le Chef de Service Exploitation dans l'exercice de sa mission

Est en particulier chargé de la coordination interne sur les dossiers du service

ACTIVITES:

- Conseiller le chef de service et l'assister dans les projets du service,
- Représenter le service exploitation aux réunions et travaux locaux ou nationaux,
- Participer à la coordination des actions des subdivisions,
- Tenir à jour les indicateurs ou bases de données dont il a la charge,
- Participer au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels,
- Participer à la permanence opérationnelle Nice-Cannes,
- Assurer l'intérim du chef de service ou des chefs de subdivision.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Est copilote du processus r3 du SNA,
- Veille à ce que le système de management de la sécurité soit mis en oeuvre dans le service,
- Préside la commission locale de sécurité exploitation en l'absence du chef de service,
- Préside les tests théoriques dans le cadre défini PFU en l'absence du chef de service,
- Coordonne l'application du protocole environnemental DSAC/DSNA pour le service,
- Participe au suivi des actions du service,
- Est responsable de la mise à jour du MANEX RPO Nice-Cannes,
- Prépare l'organisation du service en période de grève,
- Participe à la veille réglementaire,
- Coordonne l'application du protocole Météo SNA/SE.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base : (1- élémentaire, 2- général, 3 - détaillé, 4 - expertise)

- Connaissance du fonctionnement d'un centre de contrôle d'approche - 4
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne - 3
- Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation aérienne -3
- Connaissance des dispositions relatives à la licence communautaire de contrôleur aérien -3
- Connaissance sur les fonctionnalités des systèmes de contrôle - 3
- Maîtrise des techniques de communication et d'animation de groupes ou de réunions -3
- Expérience de conduite de projet - 3
- Maîtrise des outils bureautiques - 3

Qualités requises :

- Etre force de proposition en prenant en compte les risques potentiels,
- Qualités d'analyse et de synthèse,
- Aptitude à rendre compte,
- Sens de l'organisation,
- Réactivité,
- Sens du dialogue social et des relations humaines.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Chef d'organisme*LFKB/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	SNA/SE LFKB/DIR Bastia Poretta - Direction (LUCCIANA)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFKB/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04 93 17 20 03 pascal.avon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BARTHES, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : animer l'organisme en développant l'esprit d'équipe et la motivation afin d'atteindre les objectifs du SNA dans son domaine de responsabilité. Représenter le SNA sur le périmètre géographique de Bastia Calvi.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Anime, oriente et coordonne les activités de l'organisme
- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement)
- Met en application au niveau local les directives de la direction des opérations et du SNA
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle de l'organisme et des aérodromes rattachés à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques
- Anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre
- Préside la commission locale de nomination des chefs de tour et du chef de quart instruction
- Assure la tâche de chef d'établissement
- Gère le dialogue social localement
- Gère les relations avec les usagers locaux des services de la navigation aérienne
- Participe au commandement du SNA dans son domaine par délégation du chef du SNA
- Représente le SNA dans son domaine lors des réunions programmées par la DGAC ou des partenaires extérieurs
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Le chef d'organisme est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique RSMI
- Il décide ou propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Il est responsable local sûreté

COMPETENCES

Techniques de base :

- Management
- Connaissance du fonctionnement d'un SNA (budget, RH, Tech)
- Programmation d'activité
- Rédaction de comptes-rendus et de courrier
- Conduite de réunions
- Conduite d'entretiens

Qualités requises :

- Expérience professionnelle dans la Navigation Aérienne
- Capacité d'encadrement et d'animation de groupes ou de réunions
- Capacité d'adaptation
- Capacité de décision, esprit d'initiative
- Capacité d'écoute
- Capacité à rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-Chef d'organisme*NWWW/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DAC/NC NWWW/DIR Organisme Navigation aérienne de Nouméa La Tontouta (TONTOUTA)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*NWWW/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	31/01/20
Renseignement complémentaire :	CALMEJANE, Patrick - 687 26 52 70 patrick.calmejane@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 687 79 28 21 jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ECHEGUT, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef d'Organisme navigation aérienne de Nouméa-La Tontouta

Sous l'autorité du chef du service navigation aérienne :

- en tant que contributeur majeur du processus R1, anime ou participe aux activités transverses du processus (contrôle, études, instruction, QS)
- participe au pilotage des projets transverses du SNA et anime les projets qui lui sont confiés
- assure la responsabilité opérationnelle de l'organisme, notamment l'encadrement du personnel sous sa responsabilité (Circulation Aérienne et BRIA)
- anime et coordonne les activités de l'Organisme Nouméa-La Tontouta ;
- assure la fonction de chef de «l'Aeronautical Rescue Sub Center » de Tontouta (service SAR en Nouvelle Calédonie) ;
- participe à la mise en oeuvre des moyens nécessaires à l'exécution des missions de l'organisme (effectifs, budgets, programme d'investissement) ;
- participe à la coordination des activités relevant de la responsabilité de l'exploitant d'aérodrome ayant un impact sur les activités de la navigation aérienne ;
- Met en application au niveau local les directives du SNA ;
- Participe à la mise en oeuvre des plans d'urgence sur l'aéroport (POA, SAR, Cyclone, etc.), et participe à leur élaboration ;
- Participe à la permanence opérationnelle du SNA (IPO),
- Participe en tant que de besoin aux instances décisionnelles

SMS :

- Contribue au bon fonctionnement des processus du SMI
- S'assure de la compétence des personnels placés sous sa responsabilité ;
- S'assure que la politique sécurité et les procédures sont mises en oeuvre au sein de l'organisme.
- S'assure de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives de l'organisme.

Renseignement complémentaire :

Logé en nécessité absolue de service (NAS) à Tontouta

Profil - Qualification :

- Connaissances opérationnelles et techniques en Circulation Aérienne
- Connaissance du SMI
- Sens de la communication
- Animation d'une équipe
- Animation de groupes de travail et de réunions
- Notions de gestion financière
- Anglais en réunion

Stages souhaitables avant affectation :

- « adaptation au changement »
- « encadrant »
- « SAR niveau 2 » « ES et ESS » « gestion de projets »

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Chef de subdivision*K-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/CTRL SNA/SO - Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	VINCENT, Anne - 05.57.92.83.41 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr LE GUILCHER, Estelle - 0557928114 estelle.le-guilcher@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RASSAPIN DE PAROUR, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
- Propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Elabore les consignes d exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Gère les protocoles et lettres d'accord et en assure le suivi
- Coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques
- Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme (partie CA)
- Est responsable de la mise à jour du MANEX
- A en charge les avis CA sur les activités particulières
- Est l'interface avec le gestionnaire ADBM de la plate-forme de Bordeaux-Mérignac
- Est responsable de la gestion des contrôleurs en exploitation et du fonctionnement opérationnel de la tour de la tour de contrôle
- Assure le suivi d'exploitation des autres aérodromes du SNA
- Assure dans son domaine de compétence les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'exploitant
- Participe à la commission de nomination des chefs de quart
- Participe aux commissions locales de sécurité

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SUIVI

SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Participe au suivi sécurité/qualité
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Peut être amené à participer à des audits internes locaux.

Profil - Qualification :

SAVOIR FAIRE :

- savoir animer une équipe ;
- savoir évaluer les risques potentiels ;
- être rigoureux ;
- avoir l'esprit d'analyse ;
- capacité d'anticipation ;
- montrer une grande disponibilité ;
- avoir le sens des relations humaines ;
- faire preuve d'esprit de décision ;
- savoir gérer les sollicitations fréquentes et imprévues.

CONNAISSANCES :

- connaître le domaine ATC ;
- connaître la réglementation de la circulation aérienne ;
- connaître la réglementation en matière d'exploitation aéroportuaire ;
- maîtriser la langue anglaise.

FORMATION D'INTEGRATION :

- formation au management ;
- gestion des conflits

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Chef de division*SIA/SOP
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/GSO SIA/SOP Division Support Opérationnel - Procédures (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*SIA/SOP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PUSSET, Philippe - 05.57.92.55.20 philippe.pusset@aviation-civile.gouv.fr LE BERRE, Aude - 05.57.92.55.25 aude.le-berre@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste de Chef de la Division Etudes renommé Chef de la Division Support Opérationnel et Procédures (SOP) dans le cadre de la réorganisation du SIA. Personne remplacée : Stéphane DUBET

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division Support Opérationnel et Procédures (SOP)

Mission :

Anime et encadre deux subdivisions : une en charge des études, l'autre en charge de la conception des procédures.

Postes inclus dans sa responsabilité managériale :

Tous les agents des Subdivisions Etudes et Bureau Procédures du SIA (BPS)

Tâches :

Activités du poste :

- Anime, encadre et gère une équipe chargée de définir les besoins et de réaliser les études techniques concernant l'évolution des outils et des méthodes de travail dans le domaine du traitement de l'information aéronautique. Elle procède aux études d'innovation et de développement nécessaires à la réalisation des missions du Service et soutient les projets. Elle centralise les données d'information aéronautique et cartographique, et elle en administre les bases de données en coordination avec les partenaires notamment internationaux. Elle est plus particulièrement chargée des évolutions de la documentation électronique dans le contexte européen, de la gestion du système géodésique de référence, du déploiement des outils de tracé de procédures et de l'étude des procédures de vol aux instruments outremer.

- Est responsable et coordonne l'ensemble des activités de la division

- Participe à l'élaboration et au suivi de la gouvernance des données aéronautiques et contribue à la gouvernance de données de la DSNA

- Définit, en liaison avec les autres entités du Service, la stratégie de la gestion de données

- Assure la veille technologique dans le domaine de la gestion des données

- Participe aux réunions nationales et internationales dans son domaine de compétences (notamment « data management »)

- Participe aux diverses instances de concertation

- Participe à la coordination des activités procédures (conception, outils) avec les entités concernées de la DSNA

- Participe à l'élaboration du plan de formation de sa division

- Supervise, anime ou participe à des projets spécifiques dans son domaine de compétences

- Valide les CCTP relatifs à son domaine de compétences et participe à l'écriture des CCAP et RC

- Participe aux actions d'amélioration du SIA et contribue au SMI

- Assure le suivi technique et financier de l'exécution budgétaire des opérations le concernant

- Participe à la veille réglementaire en lien avec MIP (Mission International-Projets) en ce qui le concerne.

Responsabilités en matière de Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement :

- S'assurer que la politique du SMI est mise en oeuvre dans sa division,

- Proposer et mettre en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMI,

- S'assurer de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

- Peut être pilote de processus

Profil - Qualification :

Profil - Qualification :

Management d'équipe
Savoir assurer la cohésion de l'équipe

Management de négociation
Savoir dialoguer
Savoir conduire une négociation

Management de Projets
Savoir gérer les activités transversales

Comptabilité publique
Connaître les principes de finances publiques

Comptabilité budgétaire
Optimiser la gestion budgétaire
Argumenter un budget prévisionnel
Connaître la gestion de la commande publique

Gestion des personnels
Connaître les statuts
Connaître les régimes indemnitaires

Connaissance du contexte
Connaître le contexte organisationnel et humain

Mission Navigation aérienne réglementation navigation aérienne
Connaître l'organisation de l'ATM et de l'AIM
Connaître la réglementation Circulation aérienne
Connaître l' AIM

Exploitation de l'existant
Connaître les bases de données
Connaître les systèmes de gestion des BD
Connaître les technologies de l'information

Langues
Pratiquer l'anglais

Management de projets
Connaître les méthodes de gestion des projets
Définir les objectifs et limites d'un projet
Rassembler les compétences utiles à un projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/CTRL SEAC/PF - Subdivision contrôle (FAAA)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DURAND, Stéphane - 689 40 86 10 21 stephane.durand@aviation-civile.gouv.fr LAO, Francisco - 689 40 86 10 41 francisco.lao@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

3 Premiers Contrôleurs

Chargé, dans un environnement radar/adsb et non radar/non adsb , d'assurer la sécurité et la régularité de l'écoulement du trafic aérien en fournissant les services de contrôle, d'information et d'alerte à travers les qualifications de contrôleur d'aérodrome, d'approche et en route et océanique CPDLC.

Participe aux diverses commissions (qualifications, incidents)

Participe aux stages de formation continue obligatoires programmés annuellement

Assure la formation pratique des stagiaires

Profil - Qualification :

Compétences techniques :

- *Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- *Connaître la réglementation de la CA
- *Connaître et exploiter le MANEX
- *Gérer le retour d'expérience
- *Exercer une qualification

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP,APS,ACC,ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

- *Engager la procédure adaptée à une urgence
- *Intégrer le respect de l'environnement dans la NA
- *Pratiquer couramment l'anglais
- *Assurer le contrôle océanique HF

Aptitudes professionnelles

- *Capacité à réagir rapidement devant un événement soudain
- *Savoir résister au stress
- *Etre rigoureux dans le choix des décisions
- *Etre pédagogue

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-Chef de subdivision*S-PF/NA/CA/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/INSTC SEAC/PF - Subdivision instruction (FAAA)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*S-PF/NA/CA/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	14/07/20
Renseignement complémentaire :	DURAND, Stéphane - 689 40 86 10 21 stephane.durand@aviation-civile.gouv.fr LAO, Francisco - 689 40 86 10 41 francisco.lao@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ROUSSEAU, Roger

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime et encadre les activités de la subdivision INS et supervise le travail à effectuer pour la formation initiale et continue des contrôleurs du SNA.

Assure la coordination au sein de sa subdivision et des sites extérieurs dans son domaine de responsabilité.

Garantit la veille documentaire dans son domaine de responsabilité.

Met en place la politique des formations qualifiantes et continues définies par le SNA, la DSNA et la DSAC par l'intermédiaire des PFU et PCU.

Assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais dans le cadre du PIFA.

Réalise ou supervise l'élaboration des manuels d'instruction et la création des documents pédagogiques, notamment numériques.

Peut être amené à assurer l'intérim du chef de division.

Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.

Organise le suivi de la formation qualifiante et continue des contrôleurs sous son autorité.

S'assure de la compétence des personnels placés sous sa responsabilité.

Participe à l'élaboration et au pilotage des budgets de formation dans son domaine de responsabilité

Participe aux commissions locales de sécurité.

Participe aux commissions locales de qualification.

Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives.

S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques.

Gère les indicateurs sécurité / qualité pertinents dans son domaine de responsabilité.

Assure la réalisation des bilans et publications dans son domaine de responsabilité.

Profil - Qualification :

Technique de base :

Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle

Connaître la réglementation de la CA

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle, connaître les systèmes et les équipements de la NA

Savoir rédiger des courriers et des comptes-rendus

Compétence ou expérience souhaitée dans l'utilisation et l'administration d'outils de gestion des formations et des licences (OLAFATCO) et d'outils de création et de diffusion de cours en ligne (Moodle).

Qualités requises :

Esprit de synthèse

Faire preuve de méthode et de rigueur

Expérience du contrôle et de la formation

Utilisation et création de supports et outils pédagogiques

Savoir déterminer des objectifs pédagogiques et leur évaluation, savoir animer une équipe de formateurs

Technique de management.

Capacité à analyser et élaborer un dossier technique

Savoir exposer avec aisance

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir conduire une négociation

Bonne maîtrise de l'anglais

Sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/D
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05.62.14.59.93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05.62.14.51.41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior chargé de projet majeur

Tâches :

L'Expert sénior chargé de projet majeur au sein du Programme SYSAT apportera le support pour la DTI à la gestion du programme.

Le rôle du titulaire du poste consistera notamment à :

Contribuer à la construction et l'entretien de la roadmap stratégique du programme sur les groupe 1 et 2 ;

Contribuer à la construction des séquences annuelles du programme en s'assurant de la capacité RH et financière à réaliser cette séquence ;

Contribuer au suivi des ressources humaines pour la DTI et budgétaire pour le programme SYSAT en coordination avec le chargé de mission SDPS pour le programme ;

Piloter les prestations d'appui au programme et d'assistance à la gestion de programme.

Contribuer à la gestion des risques du programme ;

Assurer la coordination des contributeurs DTI au programme ;

Assurer la communication des informations du programme aux entités DTI contributrices, domaines et pôles.

Il pourra se voir confier la responsabilité d'une activité pérenne (AP) ou le pilotage d'un projet dynamique en fonction de l'avancement du programme et de l'évolution de son organisation.

Il travaillera en collaboration étroite avec le chargé de mission DTI du programme SYSAT, avec la direction de programme, et plus généralement avec l'ensemble des contributeurs du programme SYSAT des pôles des domaines ATM, DSO, CNS et EOS.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM.

- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe.

- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers.

- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité et coordonner de nombreuses entités.

- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/D
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05.62.14.59.93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05.62.14.51.41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior Chargé de Projet Majeur SYSAT responsable des activités safety et sureté

Tâches :

Le candidat retenu :

- veillera à l'application des processus DSNA liés à la sécurité et à la sureté et suivi de leurs évolutions ;
- assurera le rôle de coordonnateur sécurité au sens de la DSNA PRO 002 pour les dossiers de sécurité associés aux mises en service des versions du système SYSAT ;
- gèrera l'interface programme SYSAT avec la DSAC et la MSQS sur les activités sécurité et sureté ;
- assurera la coordination des travaux des différentes parties prenantes DO et DTI, et de l'industriel en lien avec les projets induits SYSAT, liés à la sécurité et à la sureté ;
- gèrera le lien entre les volets techniques et opérationnels des dossiers de sécurité ;
- assurera la planification, le suivi et le reporting de l'avancement des activités sécurité et sureté, de la production, des jalons, des risques, en cohérence avec le calendrier et les objectifs du programme ;
- gèrera l'interface avec l'industriel pour le suivi et la réception de ses productions liées à la sécurité et à la sureté.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM ;
- sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe ;
- connaissance de la démarche sécurité DSNA et des ESARR ;
- connaissance des méthodes de réalisation des études sécurité ;
- connaissance de la sûreté à la DSNA ;
- aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion
- pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/D
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAY, Jean-Luc - 05.62.14.54.07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Autre contact : Yannick MESTON - 05.62.14.57.01 - yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior chargé de projet majeur responsable du suivi des risques et de la qualité du programme 4-FLIGHT.

Poste au sein de la direction de programme 4-FLIGHT.

Tâches :

Au sein de l'équipe de Direction de Programme 4-FLIGHT, le titulaire du poste :

- animera la gestion de risques de manière proactive,
- contribuera à l'identification, l'évaluation des risques, et s'assurera de la mise en oeuvre des mesures en réduction de risques,
- évaluera et adaptera si besoin les méthodes et outils de gestion du programme et des projets induits dans un objectif d'amélioration continue,
- vérifiera l'adéquation du Plan Assurance Qualité du programme et garantira la bonne application de ce Plan Assurance Qualité par les projets induits du programme.

Le titulaire du poste aura en charge :

- l'adaptation des processus DSNA de gestion de risques et problèmes au contexte du programme,
- l'adaptation des processus DSNA de management de la qualité au contexte du programme,
- l'organisation des activités permettant l'identification, l'analyse et le traitement des risques et des problèmes associés aux objectifs du programme,
- la contribution à la gestion des risques partagés avec l'industriel principal (Thalès),
- la formation, si besoin, des contributeurs du programme à la gestion de la qualité, des risques et des problèmes.

Le titulaire du poste travaillera en collaboration étroite avec les membres de l'équipe de direction du programme 4-FLIGHT, et plus généralement avec l'ensemble des contributeurs du programme 4-FLIGHT.

Le titulaire du poste participera à l'animation de l'équipe de Direction de programme 4- FLIGHT.

Profil - Qualification :

- Rigueur, méthode et sens de l'organisation,
- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité,
- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe et coordonner de nombreuses entités,
- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais,
- Sens des relations humaines et de l'écoute,
- Connaissances en matière de gestion des risques,
- Connaissances en matière de gestion de la qualité,
- Expérience en conduite de projet,
- Expérience en conduite de programme,
- Connaissances en matière de développement des systèmes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chargé de projet*DSNA/MSQS/SSYS/F
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/SSYS/F Division sécurité des systèmes (Farman) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*DSNA/MSQS/SSYS/F
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	ROBIN, Loïc - 01.58.09.47.20 LEFEBVRE, Elisabeth - 01.58.09.42.82
Personne remplacée :	SARRAU, Thomas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet "Etudes de sécurité et sûreté des systèmes d'information SSI" dans la division DSNA/MSQS/SDS.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

Etudes de sécurité :

- Vérifie la méthodologie appliquée à des études de sécurité/SSI identifiées
- Est le point de contact de la DSAC pour le suivi d'études de sécurité/SSI identifiées
- Assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité/SSI
- Participe à la formation/communication dans le domaine des études de sécurité/SSI
- Participe à la rédaction de guides et référentiels techniques
- Pilote ou participe à des groupes de travail en interne DSNA
- pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes aux réglementations européennes
- Peut être amené à participer à des projets ou groupes de travail au niveau national ou européen
- Peut être amené à participer à l'évaluation et la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité SSI
- Peut être amené à passer et à suivre la réalisation de marchés publics en support aux activités mentionnées

Audits :

- Participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- Vérifie les études de sécurité/SSI qu'il a suivi (du point de vue de la méthodologie appliquée)
- Valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit
- Donne un avis formel sur les réponses aux écarts et observations de son domaine de compétence (projets de réponse aux audits externes et réponses aux audits internes)

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Technique, méthodes et démarche études de sécurité / SSI
- Initiation au contrôle aérien
- Connaissance des systèmes opérationnels
- Connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité
- Bon niveau d'anglais
- Outils bureautiques (Word, Excel, PowerPoint, etc...)

Qualités requises :

- Esprit de synthèse
- Sens de l'organisation et méthode
- Bon relationnel
- Autonomie

Formation d'intégration :

- Etudes de sécurité
- Techniques d'audits
- Etudes de sécurité des systèmes d'information (SSI)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Hervé - 0326846269 herve.robert@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 0326846201 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Assistant de subdivision*C-E/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/INSTC Subdivision instruction (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CADOT, Jean-Yves - 0326846213 jean-yves.cadot@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 0326846201 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RINGUET, Véronique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sur la base des objectifs généraux et terminaux fixés pour chaque action de formation, l'assistant définit les objectifs élémentaires de la formation en unité. Il élabore les programmes de formation en conformité avec le plan de formation en unité et fait réaliser les supports de formation (cours théoriques et simulations)

Tâches :

Spécifier les objectifs élémentaires des modules 4, 6, 9, et 10 du plan de formation en unités ICNA
Elaborer les programmes de formation en assurant la cohérence et la progression entre les différents supports de formation

Faire réaliser et mettre à jour les cours théoriques

Animer l'équipe de créateurs

Assurer la formation des personnels affectés ou détachés à la cellule création

Participer aux groupes locaux et nationaux de son domaine de compétence (GMO)

Participer à la permanence opérationnelle si le titulaire du poste n'exerce pas les privilèges de sa licence de Premier Contrôleur en salle de contrôle

Le cas échéant, assurer l'intérim du Chef de Subdivision

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Techniques du contrôle en route

Qualités requises :

Etre méthodique

Identifier les domaines d'innovation possibles

Répartir le travail dans une équipe

Etre pédagogue

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Resp. système de management intégré NA*C-SE/DIR/SMI
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	CRNA/SE C-SE/DIR/SMI Système management intégré (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Resp. système de management intégré NA*C-SE/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	OUTREY, Pierre - 04.42.33.75.30 pierre.outrey@aviation-civile.gouv.fr BALESTRACCI, Myriam - 04.42.33.75.76 myriam.balestracci@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Emploi à horaires de bureau
.	
Remplacement consécutif à une mutation	
Personne remplacée :	BALESTRACCI, Myriam

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable du Système de Management Intégré « sécurité-sûreté-environnement qualité » au CRNA/Sud-Est

Il est directement rattaché au chef de centre et il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle. Il a un rôle transversal large pour les domaines sécurité/qualité/environnement/sûreté, et sert de référent en matière de processus et de documentation ISO, pour les audits internes et externes et pour les études de sécurité. Il a en outre un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef de centre.

Il participe aux réunions de direction afin d'avoir une vision transversale du fonctionnement de l'organisme et plus particulièrement des questions liées à la sécurité, à la sûreté et à la qualité.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de centre :

- il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI.
- il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées, pour ce qui concerne en particulier la gestion de la documentation.
- il recueille et propose au niveau décisionnel approprié les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI.
- il organise les revues de management du centre et en assure le secrétariat.
- il s'assure que la fonction de suivi sécurité est assurée dans le centre.
- il anime la coordination sécurité du centre.
- il coordonne l'organisation des revues de processus et des audits internes, avec les services.
- il est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans le centre.
- il gère les ACAP (actions correctives/actions préventives) du centre, en relation avec les services et la DSNA/DO.
- il s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire.
- il notifie et supervise le traitement initial des événements sûreté dont il a connaissance.
- il est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI.
- il participe au réseau du système de management intégré de la DSNA.
- il peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord de son chef de centre.
- il est pilote du processus M3 du CRNA-SE.
- il pilote la veille réglementaire du CRNA-SE.
- il est habilité confidentiel-Défense.

Il est le correspondant Sûreté Défense (CSD) et à ce titre :

- il assure le suivi et la mise à jour des documents sûreté du site
- il organise la commission sûreté et en assure le secrétariat
- il notifie et supervise le traitement initial des événements sûreté dont il a connaissance
- il assure la supervision des systèmes de droits d'accès du site

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Savoir-faire

- Sens des relations humaines et du travail en réseau.
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil.
- Capacité à motiver

Connaissances

- Connaître le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance
- Connaître le contexte opérationnel et humain
- Connaître les techniques d'animation de réseau de correspondants

FORMATION D'INTEGRATION :

- Les normes ISO et les référentiels applicables au management de la sécurité et de la qualité ATM/ANS
- Pratique de l'audit
- Formation DESNA études de sécurité ou son équivalence

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/INSC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/INSC SNA/N - Subdivision instruction (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/INSC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEHAGUE, Frédéric - 03.20.16.49.40 frederic.behague@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.49.10 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ZIDZOU, Nirina

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

- Génériques
- Assiste et remplace, lors de son absence, le chef de subdivision dans l'encadrement et la coordination du travail à effectuer en matière de formation initiale, qualifiante et continue
- Participe au suivi de la formation des contrôleurs affectés sur la plate forme et à la formation continue
- Participe à la définition des évolutions en matière de formation
- Participe aux commissions de formation en unité
- Participe aux commissions de formation en Anglais
- Participe aux groupes nationaux traitant de la formation des ATCO
- Participe à l'élaboration et au suivi du questionnaire de renouvellement de qualification
- Participe à la planification des vols techniques des contrôleurs
- Assure la gestion des stages en immersion en pays anglophone
- Est appelé à établir des documents de formations soumis à l'approbation de l'autorité de surveillance
- Assure la veille réglementaire en coordination avec le chef de subdivision

- Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement
- Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience
- Participe aux commissions d'analyse d'incidents dans le cadre du retour d'expérience
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine

- Spécifiques
- Elabore le planning de formation continue de l'organisme de Lille
- Rédige les notes de cadrage interne à la subdivision
- Assure l'accueil de visiteurs extérieurs pour la sub instruction
- Gère la cellule documentaire instruction

Profil - Qualification : COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne 3
- Connaître et savoir exploiter le MANEX 3
- Savoir animer une action de formation 4
- Accompagner efficacement un agent en formation 3
- Connaître l'utilisation du simulateur SCANSIM 1
- Savoir concevoir des outils pédagogiques adaptés 3
- Avoir le niveau requis en anglais 3
- Savoir contrôler les connaissances 4

Qualités requises :

- Etre pédagogue 4
- Savoir motiver 3
- Manifester une énergie communicative 3

FORMATION D'INTEGRATION :

Scanrad ab initio et avancé (si jugé nécessaire selon l'effectif de la subdivision)

Psychopédagogie de base

Formation à l'encadrement

Formation à l'outil OLAF ATCO

EXPERIENCE SOUHAITEE :

Avoir détenu une qualification de contrôle

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/CTRL SNA/N - Subdivision contrôle (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICHAUD, Vincent - 03.20.16.49.42 vincent.richaud@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.19.00 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GRAVE, Géry

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

- Génériques

Assure l'interface entre les contrôleurs et les autres structures du SNA/N

Assure le suivi dans la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (tableaux de service, congés, stages, heures de nuit, documentations)

Elabore et effectue la mise à jour du Manex de Lille

Participe à la gestion des dossiers espace et techniques

Participe au traitement des incidents locaux

Contribue au suivi « qualité de service »

Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement

Analyse les incidents opérationnels

Peut être membre de la Commission locale de sécurité

Participe aux procédures de retour d'expérience

Participe à l'élaboration des EPIS CA

Participe à l'élaboration des MISO avec le Service technique

- Spécifiques

En relation avec le chef de subdivision Contrôle :

A partir des consignes opérationnelles, prépare la rédaction des modifications concernant les manuels de référence utilisés par les contrôleurs

Prépare les notes relatives au fonctionnement de Lille (aéroport et CCA)

Elabore les consignes temporaires en temps réel (manifestations, événements, vols particuliers,)

A en charge les avis CA sur les activités particulières

Participe aux réunions de la subdivision, notamment avec les CDT

Peut être amené à représenter la subdivision aux réunions d'information et de coordination à caractère CA et/ou Technique

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/QUAL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/QUAL SNA/N - Subdivision sécurité qualité de service (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/QUAL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TROUFLEAU, Laurent - 03.20.16.49.20 laurent.troufleau@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.19.00 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WLOCH, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

Génériques

- Assiste le chef de subdivision QS/S
- Participe à la formation des correspondants QS/S sur les aérodromes du SNA/N
- Peut-être amené à assurer la fonction de Chef de subdivision QS/S par intérim
- Participe à la permanence opérationnelle

Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement

- Assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité
- Propose les actions préventives et correctives si nécessaires
- Gère les indicateurs sécurité pertinents
- Prépare, anime et peut assurer le secrétariat des CLS de Lille
- Anime le suivi sécurité exploitation de Lille
- Peut participer aux suivis Sécurité techniques et CLS/T
- Dans son domaine, participe, si nécessaire à la constitution des dossiers pour les autres aérodromes du SNA/N ou autres
- Participe au retour d'expérience au sein du SNA/N
- Participe aux revues de sécurité du SNA/N

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle d'un SNA
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (MANTES, PRO_003, exigences communes) [3]
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne [4]
- Savoir exploiter les Manex [3]
- Gérer le retour d'expérience [4]
- Exploiter les outils bureautiques [3]
- Réaliser des supports techniques pédagogiques [[3]
- Bonne connaissance de la langue anglaise [3]
- Expérience du contrôle souhaitable

Qualités requises :

- Capacité à analyser [3]
- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode [3]
- Capacité d'écoute et de communication [3]
- Faire preuve de pédagogie et de psychologie [3]

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-Assistant de subdivision*K-OI/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL SNA/OI - Subdivision Exploitation (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-OI/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELPierre, Sabine - 02 62 72 88 01/ 06 92 51 14 43 sabine.delpierre@aviation-civile.gouv.fr PATEL, Afzal - 02 62 72 88 30/ 06 92 64 31 39 afzal.patel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CHAZAL, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de Subdivision Exploitation, chargé de la formation

Tâches :

Encadre la formation des personnels et supervise le travail à effectuer pour la formation initiale et la formation continue (PFU, PCU, PIFA etc).

Elabore et organise le programme de formation des nouveaux contrôleurs affectés.

Est responsable de l'outil Scanrad, définit les objectifs, valide les simulations, suit les évolutions du matériel.

Organise la commission de formation en unité (CFU).

Organise et participe à la commission de formation en anglais (CFA).

Organise et participe à la commission de nomination des facilitateurs FH.

Organise et participe à la commission de nominations des examinateurs et des EC.

Organise et participe à la commission spéciale de traitement des cas des contrôleurs éprouvant des difficultés théoriques, pratiques ou linguistiques.

Organise et assure le suivi du renouvellement des mentions d'unité.

Organise et assure le suivi des vols de familiarisation.

Participe à l'organisation de la formation à l'anglais.

Organise les stages locaux et sur site.

Participe aux réunions de coordination « Formation » à la DO.

Peut participer au dialogue social.

Peut assurer l'intérim du Chef de la Subdivision.

Peut participer à la permanence opérationnelle du SNA/OI.

Profil - Qualification :

Expertise dans le domaine CA.

Motivation pour la formation.

Sens des relations humaines.

Dynamisme.

Adaptation aux situations imprévues.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/MDF Division Management des Formations (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	NOTRY, Philippe - 05.62.17.45.92 philippe.notry@enac.fr AMARANTINIS, Laurent - 05.62.17.46.96 laurent.amarantinis@enac.fr
Personne remplacée :	NOTRY, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur d'études ICNA/MCTA/ATCO/Master/Mastère spécialisé (DER/ATM/MDF)

Encadre sur le plan organisationnel et pédagogique des promotions :

- ICNA/MCTA ab-initio et ICNA PRO,
- de la Défense,
- ATCO (promotions internationales),
- Masters et Mastères spécialisés.

Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des programmes pédagogiques.

Délivre des cours et élabore des supports de réglementation de la circulation aérienne et d'ATM au sens large au profit de toutes les formations de l'ENAC.

Peut être amené à :

- encadrer sur le plan organisationnel et pédagogique des stages du département ATM,
- élaborer et délivrer des cours d'expertise ATM,
- participer ou animer des missions d'expertise et de formation en France ou à l'étranger,
- participer ou animer des groupes de travail nationaux et internationaux,
- participer au tutorat de la formation par apprentissage.

Toutes ces activités doivent pouvoir être réalisées en français et en anglais.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre, participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
 - expérience dans le domaine de la formation,
 - expérience dans le domaine de la navigation aérienne, en particulier exercice de responsabilités dans un service d'exploitation,
 - connaissance des logiciels bureautiques standards,
 - bonne connaissance de l'ingénierie pédagogique,
- Une connaissance des cursus MCTA, Masters et Mastères Spécialisés serait appréciée.

Savoir-faire / Savoir être :

- sens de l'organisation et du contact,
- dynamisme et capacité de travail en équipe,
- maîtrise de l'anglais et capacité à enseigner en langue anglaise,
- goût pour l'enseignement.

Conditions particulières d'exercice :

Pour les ICNA : être ICNA Chef, Divisionnaire ou Principal depuis au moins 9 ans (art. 8 du décret n°2007-1511 du 22 octobre 2007).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chargé de projet*ENAC/ER/ATM/FPC
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC Division Formation Pratique au contrôle (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*ENAC/ER/ATM/FPC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHATO, Frédérique - 05.62.17.46.74 frederique.chato@enac.fr AMARANTINIS, Laurent - 05.62.17.46.00 laurent.amarantinis@enac.fr
Personne remplacée :	NOUCHET, Natacha

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet (DER/ATM/FP)

Est responsable du suivi qualité des formations pratiques initiales et continues au contrôle.

Au niveau de la division Formation Pratique, en coordination avec la subdivision Ingénierie Pédagogique et/ou l'entité médiatisation, analyse l'adéquation des formations proposées aux attentes des clients et assure la mise en oeuvre des retours d'expériences en collaboration avec les référents de domaines. Procède à un suivi qualité de chaque degré enseigné pour chacune des promotions, des retours de chaque acteur du système : instructeurs, référents pédagogiques, élèves ou stagiaires. Ce suivi doit donner lieu à des rendez-vous réguliers entre référents de chaque degré, responsables de la production des supports pédagogiques et les instructeurs qui les utilisent au quotidien, au contact des élèves et des stagiaires, afin de faire progresser en permanence notre formation pratique.

A ce titre, peut être amené, en coordination avec l'encadrement du département ATM, à échanger avec :

Hors ENAC :

- SDRH et d'autres clients pour la réception des besoins de formation pratique au contrôle,
- les subdivisions instruction à des fins de retours qualité sur la formation pratique au contrôle,
- des clients de l'ENAC.

En interne ENAC :

- le CPP MCTA,
- le CPP GSEA.

Au niveau de la division EEOS, procède à un suivi des prestations pilotage pour adapter quotidiennement la prestation aux attentes des formations et participe au suivi du fonctionnement des simulateurs au travers de sa participation aux réunions sur le sujet.

Au niveau de la division MDF, complète le suivi qualitatif des promotions en coordonnant et faisant transiter les informations entre instructeurs, référents pédagogiques et inspecteurs d'étude.

Assiste le chef de division dans les procédures de maintien des différentes mentions des licences des agents affectés à la division.

Suit les élèves de leur recrutement à leur qualification pour proposer des pistes d'amélioration constante de la Formation Pratique. Participe à l'évolution de la qualité du recrutement des ATCO en organisant la passation de tests psychotechniques des élèves ATCO de l'ENAC, le recueil et l'analyse des données afférentes. A ce titre, participe à l'encadrement d'une thèse spécifiquement dédiée à ce sujet jusqu'en 2022.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives. Dans ce cadre, est responsable, en coordination avec l'encadrement de la division, de la mise en place de processus organisationnels internes en référence aux recommandations sécurité émanant des autorités de tutelle, aux différents cadres réglementaires nationaux et internationaux et des différents audits de certification. A ce titre, il sera chargé de :

- la rédaction de documents de références,
- de la mise en place et du suivi des processus internes,
- de la mise en place de procédures et d'outils spécifiques au suivi des exigences réglementaires concernant les personnels enseignants de la division (formations, aptitudes, compétences).

Profil - Qualification :

Connaissances :

- expérience dans le domaine de la formation,
- expérience d'encadrement technique, pédagogique ou opérationnel,
- connaissance des outils bureautiques usuels,
- pratique de la langue anglaise : capacité à lire, produire et présenter des documents en anglais.

Savoir-faire / Savoir-être :

- extrême rigueur,
- capacité d'analyse,
- capacité d'écoute et de communication, sens du travail en équipe,
- capacité à évaluer les attentes et les besoins des publics,
- savoir communiquer en direction de publics diversifiés,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	3 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERNARD, Alexandra - 05.62.17.40.33 alexandra.bernard@enac.fr CHATO, Frédérique - 05.62.17.46.74 frederique.chato@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur de la circulation aérienne (DER/ATM/FPC/Pool ICA)

Profil APP ou ayant exercé au moins 2 ans les privilèges de sa licence en tant que premier contrôleur d'Approche.

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille réglementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Licence de contrôle comportant tous les ratings (ADV/ADI, APP/APS et ACP/ACS), mentions d'unité et instructeur sur position valides exigées.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :

- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	5 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERNARD, Alexandra - 05.62.17.40.33 alexandra.bernard@enac.fr CHATO, Frédérique - 05.62.17.46.74 frederique.chato@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur circulation aérienne (DER/ATM/FP/Pool ICA)

Profil ACC ou ayant exercé au moins 2 ans les privilèges de sa licence en tant que premier contrôleur En-Route.

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille réglementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Licence de contrôle comportant tous les ratings (ADV/ADI, APP/APS et ACP/ACS), mentions d'unité et instructeur sur position valides exigées.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :

- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chargé de projet*ENAC/ER/ATM/FPC/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/M Entité médiatisation (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*ENAC/ER/ATM/FPC/M
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PIERRE, Antoine - 05.62.17.46.65 antoine.pierre@enac.fr CHATO, Frédérique - 05.62.17.46.74 frederique.chato@enac.fr

Personne remplacée : PORTE, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet ATC (DER/ATM/FP/M)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

Développe des exercices CBTDyn dans le cadre de la formation pratique développée et délivrée à l'ENAC ou dans le cadre de contrat avec des partenaires extérieurs.

Participe au suivi et au développement des outils pédagogiques utilisés par le programme médiatisation dans le cadre de la formation pratique (CBTDyn, Chaîne Editoriale, EAO, illustration de livrets, Serious Games, ELSA, E-Campus, ...).

Assure la gestion de projet dans le cadre de contrat avec des partenaires extérieurs.

Répond aux expressions de besoins émises par la subdivision Ingénierie Pédagogique, prioritairement concernant les outils de son domaine d'expertise, le cas échéant sur l'ensemble des outils gérés par l'entité.

Coordonne avec les chargés de projet médiatisation techniques pour la réalisation de certains supports et médias.

Assure une veille technologique concernant les évolutions des outils pédagogiques.

Forme et accompagne les utilisateurs des outils pédagogiques de son domaine d'expertise (chargés de projets de l'entité, instructeurs).

Peut être amené à faire de l'instruction FP.

Profil - Qualification :

Profil ACC ou ayant eu 2 ans d'expérience en tant que contrôleur en route souhaité.

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise,
- expérience opérationnelle,
- expérience dans le domaine de la formation.

Savoir-faire / Savoir être :

- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Chef de participation civile*C-N/DIR/CRG
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/DIR/CRG Organisme CRNA/N - Entité BEP/CRG (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de participation civile*C-N/DIR/CRG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE MOUEL, Marc - 01.69.57.60.16 marc.le-mouel@aviation-civile.gouv.fr PRIEUR, Julien - 01.69.57.60.60 julien.prieur@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du BEP/CRG Nord

L'agent est subordonné sur le plan de l'emploi aux co-présidents du CRG. Il est subordonné sur le plan administratif au co-président civil du CRG.

Dans le cadre de toute modification ou étude de l'espace aérien, en collaboration avec des partenaires militaires :

- il contribue aux travaux du BEP qui assure les fonctions d'études et de secrétariat du comité régional de gestion ;
- il met en oeuvre en liaison avec son homologue militaire les consignes de ses co-présidents et les directives du directoire de l'espace aérien ;
- il coordonne avec le co-président civil les dossiers présentés en CRG ;
- il anime les groupes de travail chargés de mener les études qui sont entreprises par le CRG ou confiées à celui-ci par le directoire ; instruit les saisines déposées par les organismes régionaux ou les autres CRG ;
- il établit les demandes de publication et les projets de textes réglementaires correspondants ;
- il participe en tant que de besoin aux groupes d'études menés par la DSNA.

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie de la réglementation de la circulation aérienne générale,
- Bonne connaissance de l'ensemble des règles relatives à l'organisation et de la gestion de l'espace aérien,
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne militaire,
- Connaissance des techniques de communication et de négociation,
- Connaissance de l'organisation de la DGAC et de la Défense,
- Connaissance de l'ATC, de l'ATFM et des organismes de contrôle de la circulation aérienne militaire,
- Connaissance des règles de publication de l'information aéronautique,
- Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes utilisées par les organismes civils et militaires,
- Maîtrise des outils bureautiques et des logiciels ACADEMIC et GEODEASY,
- Esprit de rigueur de synthèse,
- Sens des relations humaines,
- Capacité à savoir instaurer un climat de confiance,
- Aptitude à appréhender de façon globale un problème et faciliter sa résolution,
- Aptitude à préparer et conduire des réunions,
- Disponibilité et faculté d'adaptation,
- Qualités pédagogiques,
- Organisation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-1er contrôleur d'approche*LFKB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SE LFKB/CA Bastia Poretta - Circulation aérienne (LUCCIANA)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFKB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARTHES, Jean - 04 95 59 19 01 jean.barthes@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - ADV - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/04/20
Renseignement complémentaire :	BERTOCCHIO, Florence - 02 28 00 25 30 florence.bertocchio@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Affectation impérative sur le poste au 01/04/2020 (Formation prévue à partir de cette date)

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Rend les services de la CA au profit des usagers aériens empruntant les espaces CTR, TMA, SIV de son organisme d'appartenance.

Tâches :

GENERIQUES

- Assure les services de contrôle, d'information et d'alerte sur les postes SOL, LOC, Coordonnateur LOC et APP, APP et SIV de l'organisme,
- Participe à l'amélioration du MANEX,
- Participe à la formation des contrôleurs stagiaires (dès lors qu'il remplit les conditions requises pour instruire sur la position)

SPECIFIQUES

- Effectue des détachements qui font l'objet d'une fiche de poste complémentaire.

Profil - Qualification :

Techniques de base : à jour de sa licence communautaire de contrôleur de la circulation aérienne

Navigation aérienne :

- Connaissance experte de la réglementation et de l'organisation de la CA

Environnement :

- Connaître la réglementation en matière de respect de l'environnement

Anglais:

- Obtenir le niveau requis par les textes en vigueur

Qualités requises :

- Etre apte à gérer son stress
- Faire preuve de méthode et de rigueur
- Etre apte au travail en équipe et aux relations avec les usagers

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*LFRN/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRN/CA Rennes Saint Jacques - Circulation aérienne (RENNES CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFRN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE POTIER, Patrice - 02 99 67 72 32 patrice.lepotier@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Rend les services de la CA au profit des usagers aériens empruntant l'espace CTR et les espaces TMA/SIV de son organisme.

Tâches :

GENERIQUES

- Assure les services de contrôle, d'information et d'alerte sur les postes SOL-LOC, Coordo, APP/SIV de l'organisme
- Participe à la rédaction/vérification des MANEX
- Participe à la formation pratique des contrôleurs stagiaires

Profil - Qualification :

Techniques de base : à jour de sa licence communautaire de contrôleur de la circulation aérienne

Navigation aérienne :

- Connaissance experte de la réglementation (RDA,SCA) et de l'organisation de la CA

Environnement :

- Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement

Informatique :

- Utilisateur de bon niveau des outils bureautiques classiques et de produits spécifiques

Qualités requises :

- Goût pour le management
- Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers
- Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-Assistant de subdivision*K-OI/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL SNA/OI - Subdivision Exploitation (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-OI/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELPierre, Sabine - 02 62 72 88 01/ 06 92 51 14 43 sabine.delpierre@aviation-civile.gouv.fr PATEL, Afzal - 02 62 72 88 30/ 06 92 64 31 39 afzal.patel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTRÔLE

dont les missions seront les suivantes :

- Assister le chef de la Subdivision Exploitation
- Organiser les services ATS (REUNION / MAYOTTE)
- Contribuer à la formation des contrôleurs aériens
- Assure l'interface entre les agents à horaires permanents et les autres services du SNA

Tâches :

Sous l'autorité du chef de Subdivision Exploitation, il assiste celui-ci pour les tâches suivantes :

- Manager la subdivision :
- assure la réalisation des bilans et publications
- contribue à la rédaction du bilan annuel d'activités du SNA/OI
- participe à l'animation des réunions chefs de tour

Organiser les services ATS :

- assure le suivi des contrôleurs aériens (tableau de service, congés,)
- élabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre et le suivi
- coordonne et participe à la mise à jour du MANEX
- participe à l'élaboration des lettres d'accord inter-organismes et en assure le suivi
- coordonne avec le service Technique les interventions sur les moyens techniques
- coordonne avec l'exploitant d'aérodrome les interventions sur les installations
- assure le suivi des demandes de vol drone dans la CTR
- assure le suivi des demandes d'obstacles en concertation avec les partenaires de la DGAC
- définit et consolide les besoins d'évolution des installations et des procédures en - concertation avec l'assistant de Subdivision Exploitation en charge du SAR
- participe aux spécifications des outils et aux évolutions des méthodes de travail des contrôleurs
- Contribuer à la formation des contrôleurs :
- participe à la commission de qualification, et nomination
- participe à la formation des chefs de tour

Contribuer au SMI de la DSNA :

- met en oeuvre les procédures SMI dans son domaine d'activités
- est membre de la CLS Exploitation
- participe au suivi sécurité,
- met en oeuvre les actions d'amélioration
- contribue à l'évaluation et l'atténuation des risques
- gère les indicateurs pertinents
- participe aux procédures de retour d'expérience
- participe aux revues locales des processus concernés

Autres activités :

- peut assurer l'intérim du chef de la Subdivision Exploitation
- peut être amené à participer à d'autres tâches à la demande du chef de la Subdivision Exploitation

Profil - Qualification :

Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues

Être dynamique

Faire preuve de sang-froid et de mesure

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Chef de service*K-O/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans IPEF
Affectation :	SNA/O K-O/DIR SNA/O - Nantes - Direction SNA/Ouest (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*K-O/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 01 69 57 71 60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr VILLE, Geoffroy - 01.69.57.70.60 geoffroy.ville@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DANTZER, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du service de la navigation aérienne Ouest

Sous l'autorité du directeur des opérations de la DSNA, il est responsable et il anime, oriente et coordonne l'ensemble des activités dans la zone de responsabilité du SNA, en matière de :

- service de contrôle d'information et d'alerte au profit de la circulation aérienne générale,
- fonctionnement des installations du service et des installations rattachées.

Il définit, propose et met en oeuvre les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement).

Il veille au maintien de la capacité opérationnelle des aérodromes concernés à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques.

Il est responsable de la mise en oeuvre dans son organisme du système de management de la DSNA

Il est responsable de la fourniture au SIA des données et informations aéronautiques à publier.

Il anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre.

Il assure le dialogue social au sein du SNA.

Il met en application au niveau local les directives de la direction des opérations.

Il est ordonnateur secondaire délégué du BACEA pour les crédits qui lui sont délégués.

Il gère les relations avec les usagers, les gestionnaires d'aéroport et tout autre intervenant extérieur et représente le SNA à l'extérieur.

Profil - Qualification :

- aptitude au management
- goût pour la négociation et les relations humaines
- bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Adjoint au chef de service*LFPB/CA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA Organisme CDG-LB - Service Circulation Aérienne Le Bourget (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*LFPB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLANDEL, Guillaume - 01 74 37 85 00 guillaume.blandel@aviation-civile.gouv.fr LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GIRAUD, Franck

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assiste le Chef du Service dans l'ensemble de ses activités et assure son intérim;
- Représente le Service dans les réunions et pour les missions qui lui sont confiées ;
- Participe à l'élaboration des plans d'investissement en moyens NA ;
- Conduit au sein du service des projets transversaux ;
- Anime les réunions et GT dans les domaines qui lui sont confiés.
- Participe à la préparation et au déroulement des Salons Internationaux de l'Aéronautique et de l'Espace ;
- Correspondant du Service auprès des MGX en ce qui concerne la logistique ;
- Représentant du service au CHSCT, correspondant hygiène et sécurité du service ;
- Spécifie et élabore les consignes travaux plateforme en coordination avec la Subdivision CTL ;
- Initie ou suit des dossiers spécifiques ;
- Participe aux diverses commissions locales ;
- Est amené à animer ces instances par délégation du chef de service ;
- Responsable sûreté du Service ;
- En charge du contrôle de présence des agents opérationnels du Service.

Profil - Qualification :

- Connaissance de l'organisation générale de l'Aviation Civile ;
- Connaissance du contexte organisationnel et humain ;
- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international ;
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne ;
- Connaissance des outils et méthodes du contrôle d'approche et de l'exploitation BRIA ;
- Savoir rédiger une étude de sécurité CA ;
- Sensibilisation dans le domaine juridique.

Qualités requises :

- Aptitude au dialogue, disponibilité face aux sollicitations fréquentes ;
- Capacités d'analyse, de synthèse et de prise de décisions ;
- Technique de management, conduite de réunions ;
- Définir les objectifs, suivre leur réalisation ;
- Capacités rédactionnelles.

Formation d'intégration :

- Stage de responsable de sûreté ;
- Formation locale au SMI ;
- Formation aux études de sécurité ;
- Stage de management.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stephane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CHAMBELIN, Rémi

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - CoFlight (soutien à son exploitation)

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

L'utilisation du système de traitement des plans de vol CoFlight va être un sujet important au cours des prochaines années. D'abord avec l'introduction de 4-Flight dans les centres de la DSNM mais aussi avec l'arrivée de nouveaux standards ou de résultats des projets R&D SESAR qui sont injectés dans le règlement européen PCP.

Sous la responsabilité du responsable de la MOA CoFlight, le candidat retenu contribuera aux activités liées à l'exploitation de coFlight (contribution à 4-Flight, programme SESAR 2020-VLD, travaux de standardisation OACI ou Eurocontrol...)

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Connaissance du milieu opérationnel.

Connaissance des systèmes « Traitement plan de vol»

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stephane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	VIGNAUX, David

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - Maîtrise d'ouvrage SYSAT Acquisition

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Sous la responsabilité du chef de pôle, et en collaboration étroite avec le chargé de mission responsable de la maîtrise d'ouvrage ATM SYSAT, le titulaire assurera des tâches de maîtrise d'ouvrage, dont le pilotage d'activités liées à l'acquisition des systèmes SYSAT groupes 1 et 2. A ce titre, il suivra les activités des industriels en charge de la fourniture des systèmes et sera amené à travailler avec les équipes de la DO et de la DTI contributrices au programme SYSAT.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels

Aptitude à travailler à l'international

Maîtrise de l'anglais

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stephane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DUPONT, Jonathan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - Maîtrise d'ouvrage SYSAT Suivi domaine fonctionnel « Plan de Vol »

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Sous la responsabilité du chef de pôle, et en collaboration étroite avec le chargé de mission responsable de la maîtrise d'ouvrage ATM SYSAT, le titulaire assurera des tâches de maîtrise d'ouvrage liées à l'acquisition des systèmes SYSAT groupes 1 et 2. A ce titre, il suivra les activités des industriels en charge de la fourniture de la partie « Plan de vol » de ces systèmes, assurera le suivi des travaux de spécification, les travaux d'interfacage avec les systèmes STPV ou coFlight, ainsi que la préparation des travaux de validation.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels

Aptitude à travailler à l'international

Maîtrise de l'anglais

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Adjoint au chef d'organisme*LFPG/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans IPEF
Affectation :	SNAS/RP LFPG/DIR Organisme CDG-LB - Direction (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef d'organisme*LFPG/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLANDEL, Guillaume - 01 74 37 85 10 guillaume.blandel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BLANDEL, Guillaume

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Assiste le chef de l'organisme sur l'ensemble de ses missions et assure certaines missions en responsabilité directe.

Rattaché au CHEF D'ORGANISME Roissy-Le Bourget

ACTIVITES DU POSTE : Sous l'autorité du chef de l'organisme Roissy-Le Bourget, l'adjoint est en charge des missions suivantes : il assiste le chef de l'organisme Roissy-Le Bourget sur l'ensemble des tâches de ce dernier, à savoir :

- L'animation et la coordination des activités de l'organisme.
- La mise en oeuvre de la politique sécurité-qualité-sûreté et environnement de l'organisme.
- L'encadrement des personnels de l'organisme et la coordination de l'action des services qui en dépendent.
- La mise en application au niveau local des directives de la direction des opérations et des SNA-RP.
- La participation au dialogue social.
- La définition et la mise en oeuvre des moyens nécessaires à l'exécution des missions de l'organisme (effectifs...).

Il assure l'intérim du chef de l'organisme Roissy-Le Bourget en cas d'absence de ce dernier.

Il assure par ailleurs la fonction de correspondant sécurité-défense de l'organisme et met en oeuvre à ce titre les dispositions prévues et la coordination avec les services de la Préfecture.

Il a enfin la responsabilité du pilotage des dossiers suivants : programme de génie-civil, programme GNSS et propose à ce titre au chef d'organisme les décisions nécessaires.

Il peut être amené à présider le CHSCT par délégation du chef d'organisme.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Le responsable hiérarchique assume la responsabilité en matière de sécurité et de qualité dans l'entité dont il a la charge. Cette responsabilité recouvre aussi bien l'organisation des services que la performance obtenue sur le plan de la sécurité/qualité. Les adjoints endossent les mêmes responsabilités que les chefs concernés quand ils en exercent les fonctions.

COMPETENCES

Techniques de base :

- Expertise dans le domaine de la navigation aérienne

Qualités requises :

- Aptitude de management
- Sens du dialogue et des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef de service*K-AG/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans IPEF
Affectation :	SNA/AG K-AG/DIR SNA/AG - Direction Antilles Guyane (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*K-AG/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 01 69 57 71 60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr GUIGNIER, Frédéric frederic.guignier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	JOURNET, Jérôme

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité de la Direction des Opérations, le chef du SNA/AG est en charge des missions suivantes, pour l'ensemble des entités dont il a la responsabilité :

- Il définit, propose et met en oeuvre, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement)
- Il anime, oriente et coordonne les actions pour la réalisation et le suivi de l'ensemble des activités du SNA
- Il veille au maintien de la capacité opérationnelle des aérodromes concernés à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques
- Il est responsable de la fourniture au SIA des données et informations aéronautiques à publier
- Il anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre
- Il est chargé du SAR et participe aux relations internationales liées à sa zone de responsabilité
- Il assure le dialogue social au sein du SNA
- Il met en application au niveau local les directives de la direction des opérations
- Il est entité adjudicatrice pour les crédits qui lui sont délégués
- Il gère les relations avec les usagers, les gestionnaires d'aéroport et tout autre intervenant extérieur et représente le SNA à l'extérieur.
- Il détermine et sollicite auprès des instances supérieures les moyens et ressources pour la mise en oeuvre de la politique sécurité - qualité - sûreté - environnement dans son entité, il gère les moyens obtenus
- Il préside la revue de sécurité/qualité de son entité
- Il préside le(s) comité(s) de promotion de la sécurité si existe
- Il s'assure de la mise en oeuvre des ACAP
- Il décide la mise en service de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations ATM sur proposition de ses collaborateurs
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Profil - Qualification :

Aptitude à diriger une grande entité opérationnelle.

Connaissance du contexte opérationnel et technique de la navigation aérienne.

Bonne expérience du dialogue social

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-1er contrôleur d'approche*LFPB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA Organisme CDG-LB - Service Circulation Aérienne Le Bourget (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFPB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.