

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-Adjoint au chef de la CA*LFBA/TWR
Poste offert aux :	TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNA/S LFBA/TWR Agen la Garenne - Circulation aérienne (LE PASSAGE)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFBA/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr TORREGROSA, Jean-Marie - 05.53.77.00.51 jean-marie.torregrosa@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CARLIER, Jean-Marie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SUD - SERVICE EXPLOITATION / AERODROME D'AGEN-LA-GARENNE
ADJOINT AU CHEF DE LA CIRCULATION AERIENNE
(LOT-ET-GARONNE - 47520)

Tâches :

Mission :

- Organise et anime l'aérodrome d'Agen
- Seconde le Chef circulation aérienne dans ses missions

Postes inclus dans sa responsabilité managériale :

- Aucun

Activités du poste :

Génériques :

- Seconde le chef circulation aérienne dans l'animation et l'encadrement de son entité CA
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du siège et avec les autres sites
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à effectuer autant que de besoin l'intérim du chef de la circulation aérienne
- Peut assurer des vacances de contrôle s'il détient une licence de contrôle à jour

En coordination avec le chef de la circulation aérienne

- Elabore les tableaux de service
- Organise la formation initiale et continue des contrôleurs
- Assure la mise à jour du Manex et l'élaboration des consignes d'exploitation
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
- Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
- Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
- Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'exploitant d'aérodrome
- Participe à l'élaboration du besoin opérationnel

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sûreté, environnement :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités

- Il est membre des revues locales de son organisme
- Il est invité à participer à la revue du processus r1 "rendre les services ATM"
- Il est invité à la revue régionale du SNA/Sud

Sécurité, qualité, sûreté, environnement

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique du système de management intégré et les procédures sont mises en oeuvre

- Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QS-S du SNA
- Il participe à la commission locale de sécurité de son domaine

- Il propose et participe à la mise en oeuvre au sein de l'entité CA des actions correctives et préventives
- Il organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service et à l'environnement sécurité CA

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne
- Aptitudes à la rédaction
- Connaître les systèmes et outils du contrôle
- Savoir intégrer les contraintes environnementales
- Savoir contrôler les connaissances
- Savoir constituer des dossiers incidents / accidents
- Pratiquer couramment l'anglais
- Savoir animer une équipe
- Savoir gérer le dialogue social
- Connaître l'organisation des services de l'Etat
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience
- Peut détenir et maintenir sa mention d'unité

Qualités requises :

- Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- Avoir le sens des relations humaines
- Avoir le sens des responsabilités
- Gérer une charge de travail importante

Formation d'intégration :

- "Définie et suivie conformément aux exigences réglementaires en vigueur"
- Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/CE-Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/SUR
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/CE DS-CE/ADT/SUR Division Sûreté (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MAGOUTIER, Guilhem - 0426726840 guilhem.magoutier@aviation-civile.gouf.vf BRETAGNE, Gwendolyne - 0426726859 gwendolyne.bretagne@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert une licence "sûreté" qui devra être obtenue par l'agent au cours de la première année d'affectation.
	Poste basé sur l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry.
	Personne remplacée : GREMY, Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de la surveillance.

Tâches :

Surveillance :

- Instruit et approuve des programmes sûreté des opérateurs et de leurs sous-traitants (exploitants d'aérodrome, compagnies aériennes, fournisseurs et agents habilités).
- Suit les actions de surveillance locales et nationales des opérateurs et élabore et suit les plans d'actions correctives.
- Participe à la réalisation du plan de surveillance (audits, inspections) de la DSAC/CE.

Coordination et réglementation :

- Participe à l'élaboration des textes locaux (Programme de sûreté d'aérodrome, arrêté de police, mesures d'application) et à l'organisation des réunions de coordination (Comité opérationnels de sûreté, comité local de sûreté) et des commissions de sûreté pour les terrains dont l'agent a la gestion.
- Assure la coordination avec les services de la Préfecture et les services de l'Etat sur les terrains et les départements dont il a la gestion.
- Suit les travaux en cours ou prévus et les incidents de sûreté.
- Suit l'évolution des résultats des tests réalisés par les services de l'Etat (PAF, GTA).
- Veille à la gestion de la base de données des opérateurs et à la diffusion de la réglementation.

Contribution aux actions collectives :

- Participe aux groupes de travail nationaux liés à ses domaines de compétence.
- Participe à la gestion des titres de circulation, la fabrication des badges et au traitement des demandes d'habilitation relevant de la DSAC/CE.
- Inscrit son action dans le cadre de la démarche qualité de la DSAC.

Une demande d'habilitation Confidentiel Défense devra être faite pour l'agent retenu.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance de la réglementation sûreté
- Maîtrise des techniques d'inspection et d'audit
- Connaissance de l'anglais technique oral et écrit

Savoir faire :

- Faire preuve de rigueur et d'impartialité
- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Rédiger des rapports
- Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilité
- Faire preuve de discrétion professionnelle

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/CE-Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/SUR
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/CE DS-CE/ADT/SUR Division Sûreté (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MAGOUTIER, Guilhem - 0426726840 guilhem.magoutier@aviation-civile.gouf.vf BRETAGNE, Gwendolyne - 0426726859 gwendolyne.bretagne@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert une licence "sûreté" qui devra être obtenue par l'agent au cours de la première année d'affectation.
	Poste basé sur l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry.
	Personne remplacée : BORD, Arnaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de la surveillance.

Tâches :

Surveillance :

- Instruit et approuve des programmes sûreté des opérateurs et de leurs sous-traitants (exploitants d'aérodrome, compagnies aériennes, fournisseurs et agents habilités).
- Suit les actions de surveillance locales et nationales des opérateurs et élabore et suit les plans d'actions correctives.
- Participe à la réalisation du plan de surveillance (audits, inspections) de la DSAC/CE.

Coordination et réglementation :

- Participe à l'élaboration des textes locaux (Programme de sûreté d'aérodrome, arrêté de police, mesures d'application) et à l'organisation des réunions de coordination (Comité opérationnels de sûreté, comité local de sûreté) et des commissions de sûreté pour les terrains dont l'agent a la gestion.
- Assure la coordination avec les services de la Préfecture et les services de l'Etat sur les terrains et les départements dont il a la gestion.
- Suit les travaux en cours ou prévus et les incidents de sûreté.
- Suit l'évolution des résultats des tests réalisés par les services de l'Etat (PAF, GTA).
- Veille à la gestion de la base de données des opérateurs et à la diffusion de la réglementation.

Contribution aux actions collectives :

- Participe aux groupes de travail nationaux liés à ses domaines de compétence.
- Participe à la gestion des titres de circulation, la fabrication des badges et au traitement des demandes d'habilitation relevant de la DSAC/CE.
- Inscrit son action dans le cadre de la démarche qualité de la DSAC.

Une demande d'habilitation Confidentiel Défense devra être faite pour l'agent retenu.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance de la réglementation sûreté
- Maîtrise des techniques d'inspection et d'audit
- Connaissance de l'anglais technique oral et écrit

Savoir faire :

- Faire preuve de rigueur et d'impartialité
- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Rédiger des rapports
- Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilité
- Faire preuve de discrétion professionnelle

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;

- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/CE-Chargé d'affaires*DS-CE/ADT/SUR
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/CE DS-CE/ADT/SUR Division Sûreté (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*DS-CE/ADT/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MAGOUTIER, Guilhem - 0426726840 guilhem.magoutier@aviation-civile.gouv.fr BRETAGNE, Gwendolyne - 0426726859 gwendolyne.bretagne@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert une licence "sûreté" qui devra être obtenue par l'agent au cours de la première année d'affectation.
	Poste basé sur l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry.
	Personne remplacée : BRETAGNE, Gwendolyne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé d'affaires sûreté.

Tâches :

Surveillance :

- Instruit et approuve des programmes sûreté des opérateurs et de leurs sous-traitants (exploitants d'aérodrome, compagnies aériennes, fournisseurs et agents habilités).
- Suit les actions de surveillance locales et nationales des opérateurs et élabore et suit les plans d'actions correctives.
- Suit les organismes de formation et peut être amenée à participer à des jurys de certification des instructeurs.
- Participe à la réalisation du plan de surveillance (audits, inspections) de la DSAC/CE

Coordination et réglementation :

- Participe à l'élaboration des textes locaux (Programme de sûreté d'aérodrome, arrêté de police, mesures d'application) et à l'organisation des réunions de coordination (comité opérationnel de sûreté, comité local de sûreté) et des commissions de sûreté pour les terrains et les départements dont l'agent a la gestion.
- Suit les travaux en cours ou prévus et les incidents de sûreté.
- Suit l'évolution des résultats des tests réalisés par les services de l'Etat et peut être amené à organiser des sessions de tests réalisés par la DSAC.
- Participe aux groupes de travail nationaux liés à ses domaines de compétence et à l'élaboration de la réglementation nationale.
- Veille à la gestion de la base de données des opérateurs et à la diffusion de la réglementation.

Contribution aux actions collectives :

- Peut-être amené à faire l'intérim du chef de division et de l'adjoint lors des absences et joue un rôle de conseil pour les inspecteurs de surveillance de la division.
- Participe à la gestion des titres de circulation, la fabrication des badges et au traitement des demandes d'habilitation relevant de la DSAC/CE.
- Inscrit son action dans le cadre de la démarche qualité de la DSAC.
- A pour objectif de se qualifier comme auditeur pour participer aux actions de surveillance de niveau national.

Une demande d'habilitation Confidentiel Défense devra être faite pour l'agent retenu.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance de la réglementation sûreté
- Maîtrise des techniques d'inspection et d'audit
- Connaissance de l'anglais technique oral et écrit

Savoir faire :

- Faire preuve de rigueur et d'impartialité
- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Rédiger des rapports
- Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilité

- Faire preuve de discrétion professionnelle

RÈGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Chef de Subdivision*DS-N/DT/TA/TAC2
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/TA/TAC2 Subdivision Transport aérien commercial n° 2 (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Chef de Subdivision*DS-N/DT/TA/TAC2
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Chargé de zone observatoire
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/09/19
Renseignement complémentaire :	DULAC, François-Xavier - 01.69.57.76.05 francois-xavier.dulac@aviation-civile.gouv.fr THORAVALL, Laura - 01.69.57.77.20
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "OPS/CAT" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	MARRIS, Guillaume

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Anime et encadre la subdivision « Contrôle technique des compagnies avions » en organisant la certification et la surveillance des exploitants de transport aérien de sa subdivision.
- Assure pour les exploitants qui lui sont directement attribués, le rôle d'inspecteur en charge et la coordination nécessaire associée à cette fonction.
- Instruit les dossiers déposés par les exploitants en lien avec leur certificat de transporteur aérien, délivre les autorisations associées.
- Planifie, prépare et réalise les actions de surveillance au sein des exploitants, assure le suivi des plans d'actions correctives.
- Contribue sur sollicitation au fonctionnement du service à compétence nationale dans le domaine NO.
- Contribue au Programme de Sécurité de l'Etat, en supervisant notamment la gestion des incidents de sécurité pour les exploitants de sa subdivision.
- Contribue au fonctionnement du PPO et du système qualité de la DSAC pour le processus R5.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

réglementation relative au domaine concerné,

techniques d'inspection et d'audit

connaissance de l'exploitation des fournisseurs de formation ou des opérateurs soumis à des obligations

anglais écrit

expérience du pilotage appréciée pour les inspecteurs dans les domaines opérations/navigabilité et personnels navigants

Savoir-faire :

faire preuve de qualités relationnelles d'écoute et de propositions

savoir gérer des situations conflictuelles et des prises de décision dans des délais limités

esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités

disponibilité et aptitude à travailler en équipe

savoir rédiger des rapports

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Contrôleur technique d'exploitation*DS-N/DT/TA/CTE
Poste offert aux :	TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/TA/CTE Subdivision Contrôle Technique d'Exploitation (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur technique d'exploitation*DS-N/DT/TA/CTE
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	THORAVALE, Laura - 01.69.57.77.20 laura.thoraval@aviation-civile.gouv.fr ATHANASE, Dany - 01.69.57.77.27 dany.athanase@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "OPS/RAMP-CTE" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	TANGUY, Pierre-Yves

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Contribue à assurer la sécurité de l'exploitation des aéronefs français et étrangers sur les aérodromes de la DSAC Nord.

- Contrôle la préparation des vols, la documentation, les équipements, l'état général et le chargement des aéronefs dans le cadre de leur exploitation par des exploitants français et étrangers,
- prend, le cas échéant, des mesures immédiates en vue d'imposer la correction des écarts constatés avant le départ du vol,
- rédige un rapport à l'issue de chaque contrôle et le saisit dans la base de données nationales,
- réalise des visites de conformité.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

Réglementation relative au domaine concerné

Technologie aéronef

Anglais écrit et oral

Expérience du pilotage appréciée

savoir gérer des situations conflictuelles et des prises de décision dans des délais limités

aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités

disponibilité et aptitude à travailler en équipe,

faire preuve de qualités relationnelles et d'écoute

Connaissances de la réglementation relative au domaine du transport aérien.

Connaissances des technologies aéronef.

Spécificités du poste :

Déplacements,

Risques de tensions avec les exploitants en cas de désaccord sur les décisions à prendre,

Complexité dans les domaines supervisés,

Emploi soumis à astreintes.

REGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de la surveillance*DEL/PIC/DIR
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DEL/PIC/DIR Délégation Picardie (BEAUVAIS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/PIC/DIR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LINKE, Florian - 03.44.11.49.01 florian.linke@aviation-civile.gouv.fr MIARA, Pascal - 03 44 11 49 11 pascal.miara@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance " AG et RDD" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	MUSSO, Lucas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de surveillance en charge de l'instruction des demandes d'autorisations administratives et du contrôle des prestataires et exploitants dans les domaines concernés, d'une part, et en tant que de besoin du suivi des organismes de formation, d'autre part.

Sous l'autorité du délégué de l'Aviation civile des Hauts-de-France Sud,

- informe les postulants sur les conditions de délivrance de l'autorisation administrative sollicitée (agrément, certificat d'agrément, attestation, autorisation, avis sur dérogation...),
- examine la documentation fournie par le demandeur,
- examine et répond aux demandeurs s'agissant des documents d'urbanisme (PLU, SCOT...),
- vérifie sur site la mise en oeuvre des moyens, procédures et la faisabilité des projets (manifestations aériennes),
- propose la rédaction des autorisations sollicitées,
- prépare les avis aux préfets sur les dossiers manifestations aériennes, les dérogations de survol, les plateformes privés, les dossiers obstacles, SPO et travail aérien et drones,
- audite les exploitants SPO,
- instruit les dossiers MAP, agréments DNC et ULM
- participe aux réunions portant sur les nuisances sonores (notamment les CCE) et traite les dossiers s'y rapportant,
- peut suppléer sur les missions de circulation aérienne et le suivi des organismes de formation.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- Réglementation relative aux ULM, manifestations aériennes, travail aérien, opération spécialisées (SPO)
- Techniques d'inspection et d'audit
- Anglais lu et écrit

Savoir-faire :

- faire preuve de qualités relationnelles d'écoute et de propositions
- savoir gérer les situations conflictuelles et des prises de décisions dans des délais limités
- esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
- disponibilité et aptitude à travailler en équipe
- savoir rédiger des rapports

RÈGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SO-Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/ANA/AER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/SO DS-SO/ADT/ANA/AER Subdivision Aéroports (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/ANA/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHAUSSERAY, Laurent - 05.57.92.83.81 laurent.chausseray@aviation-civile.gouv.fr ARTIGLIERI, Béatrice - 05.57.92.83.82 beatrice.artiglieri@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "Aérodromes" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	HORY, Vincent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

- Réglementation nationale et européenne relatives à la sécurité aéroportuaire
- Processus d'homologation des pistes
- Techniques d'inspection et d'audit
- Procédures de surveillance de la DSAC
- Processus de réalisation R3 de la DSAC
- Utilisation des logiciels bureautiques
- Utilisation de l'outil Q-Pulse (suivi du plan de surveillance)
- Pratique de l'anglais

Compétences Générales :

- * Expression écrite & orale
- Savoir rédiger, capacité à rédiger un rapport
- Savoir exposer avec aisance
- * Management de projet
- Savoir suivre un projet

Anglais : lecture et compréhension de la réglementation européenne

Savoir-faire :

- Faire preuve d'organisation personnelle et d'autonomie
- Avoir le sens du contact avec l'extérieur
- Disponibilité pour des missions et aptitude à travailler en équipe
- Faire preuve de qualité d'écoute et de propositions

RÈGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés. Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SO-Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/SUR
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/SO DS-SO/ADT/SUR Division Sûreté (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GILLET, Thierry - 05.57.92.81.21 thierry.gillet@aviation-civile.gouv.fr MORNON, Christophe - 05.57.92.93.71 christophe.mornon@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Définition : INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE en sûreté

Sous l'autorité du chef de la division sûreté participe :

- au contrôle de l'application de la réglementation relative aux mesures de sûreté et assure le suivi de la mise en conformité ;
- à l'élaboration de la réglementation locale ;
- à l'organisation, pour les aéroports de la DSAC/SO, de la coordination au niveau local avec l'autorité préfectorale et les services compétents de l'Etat (Comité Local de Sûreté, Comité Opérationnel de Sûreté) ;
- à la délivrance des autorisations administratives et agréments relatifs à la sûreté ;
- à l'instruction des programmes de sûreté des opérateurs ;
- à la formulation d'avis techniques sur l'aspect sûreté des projets des exploitants d'aéroports ;
- à la gestion des titres de circulation des aéroports ;
- à la démarche qualité ;
- à la sensibilisation des personnels DGAC en matière de sûreté.

Profil - Qualification :

- Très bonne connaissance des réglementations françaises, européennes et OACI dans le domaine de la sûreté et de leur mécanisme d'élaboration
- Connaissance du fonctionnement aéroportuaire et de ses différents acteurs
- Capacité à effectuer des déplacements réguliers sur les aéroports de la DSAC/SO
- Capacité d'analyse et rédactionnelle de rapports d'inspection
- Goût et aptitude pour la mise en oeuvre d'une démarche qualité
- Sens de l'organisation, de la planification et de la méthode
- Goût et aptitude pour l'animation de réunions formelles et de groupes de travail
- Sens du contact, de la concertation, du dialogue et de la négociation
- Connaissance de la langue anglaise souhaitable

RÈGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SO-Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/ANA/NA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/SO DS-SO/ADT/ANA/NA Subdivision Navigation Aérienne (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ARTIGLIERI, Béatrice - 05.57.92.83.82 beatrice.artiglieri@aviation-civile.gouv.fr MORNON, Christophe - 05.57.92.83.71 christophe.mornon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	JORDAN, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

- Participe au suivi de la notification et de l'analyse des événements et incidents des AFIS de la DSAC-SO
- Instruit les dossiers AIRPROX
- Participe à la surveillance des PSNA de la DSAC-SO
- Fait partie du pôle des auditeurs AFIS nationaux
- Fournit des avis au BEP/SO concernant des exercices et création d'espaces temporaires
- Est rapporteur auprès de la commission de discipline
- Rédige par délégation de la DTA les arrêtés de créations de ZRT (répondant à certains critères)
- Assure le suivi de l'information aéronautique temporaire
- Approuve les dossiers de procédures IFR des aérodromes de la Nouvelle Aquitaine
- Est correspondant Etudes de Sécurité
- Participe aux GT « RBO petits organismes »

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de la surveillance*DEL/NPC/AT/AG
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DEL/NPC/AT/AG Délég. Nord-Pas de Calais - Subdivision AG, aérodromes (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/NPC/AT/AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRETON, Laurent - 03 20 16 18 01 laurent.breton@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance dans les domaines OPS - Aviation générale selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015
Personne remplacée :	DALMAU, Martin

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

IOPS. Traitement des dossiers relatifs au travail aérien, aux manifestations aériennes, aux activités récréatives et sportives ainsi qu'à l'exploitation de l'espace aérien.

Assure le traitement des dossiers relatifs au travail aérien (dérogations de survol, héligrutages, suivi des sociétés d'aéronefs télépilotés et surveillance des opérations)

Assure le rôle d'auditeur dans les domaines SPO/NCC

Assure le traitement des dossiers de demandes de manifestations aériennes

Assure le traitement des dossiers relatifs aux activités récréatives et sportives y compris volet espace aérien (parachutages, aéromodélisme, lâchers de ballons, feux d'artifice, lasers et skytracers,...)

Assure le traitement des dossiers liés à l'exploitation de l'espace aérien (ZRT,ZIT)

Contribue au processus R2, R5, R8 et au fonctionnement local du PSE en réalisant l'analyse des incidents liés au domaine

Sera conduit, le cas échéant, à assurer les fonctions d'enquêteur de première information pour le compte du BEA.

Profil - Qualification :

Disponibilité et aptitude à travailler en équipe

Qualités relationnelles

Savoir conduire des inspections et des contrôles

Qualités rédactionnelles

Savoir utiliser les logiciels informatiques de cartographie

Anglais général et aéronautique

En cas de besoin, les formations aux règlementations techniques spécifiques aux domaines seront assurées.

De même, la formation aux fonctions d'EPI pourra être assurée.

RÈGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;

- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de la surveillance*DEL/NPC/AT/AG
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DEL/NPC/AT/AG Délég. Nord-Pas de Calais - Subdivision AG, aérodromes (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/NPC/AT/AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/04/19
Renseignement complémentaire :	BRETON, Laurent - 03.20.16.18.01 laurent.breton@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine : PN spécialité LIC" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	BOUDALIEZ, Antoine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Traitement des titres aéronautiques des navigants, organisation des examens théoriques, participation à la démarche de surveillance des ATO et DTO.

Assure la délivrance et le maintien de la validité des titres aéronautiques
Assure l'organisation des examens théoriques
Assure le suivi de la réglementation dans le domaine des licences du personnel navigant
Assure la désignation des testeurs en vol
Participe à la démarche de surveillance des ATO et DTO

Contribue au processus R4 et au fonctionnement local du PSE en réalisant l'analyse des incidents liés au domaine

Sera conduit, le cas échéant, à assurer les fonctions d'enquêteur de première information pour le compte du BEA.

Profil - Qualification :

Disponibilité et aptitude à travailler en équipe
Qualités relationnelles
Sens des relations humaines
Rigueur et discrétion
Savoir conduire des inspections et des contrôles
Anglais général et aéronautique

En cas de besoin, les formations aux réglementations techniques spécifiques au domaine seront assurées.

De même, la formation aux fonctions d'EPI pourra être assurée.

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de la surveillance*DEL/NPC/AT/AG
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DEL/NPC/AT/AG Délég. Nord-Pas de Calais - Subdivision AG, aérodromes (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/NPC/AT/AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/02/20
Renseignement complémentaire :	BRETON, Laurent - 03.20.16.18.01 laurent.breton@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine : AER" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	DAZIN, Thibault

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Traitement des dossiers relatifs au domaine AER (aérodromes, hélistations, plateformes ULM, aérostations) et des dossiers relatifs aux obstacles et à l'urbanisme.

Assure la surveillance et le suivi des homologations des aérodromes et procède aux audits.
Assure la surveillance des hélistations et procède aux audits
Assure l'instruction des dossiers de création des hélistations, plateformes ULM et aérostations.
Assure la gestion des dossiers relatifs à l'urbanisme et aux obstacles
Assure le contrôle de l'information aéronautique permanente et temporaire des domaines infrastructure et obstacles
Assure l'établissement, en tant que de besoin, de l'information aéronautique du domaine obstacle.

Contribue au processus R2 et R3 et au fonctionnement local du PSE en réalisant l'analyse des incidents liés au domaine

Sera conduit, le cas échéant, à assurer les fonctions d'enquêteur de première information pour le compte du BEA.

Profil - Qualification :

Disponibilité et aptitude à travailler en équipe
Qualités relationnelles
Savoir conduire des inspections et des contrôles
Qualités rédactionnelles
Savoir utiliser les logiciels informatiques de cartographie
Anglais général et aéronautique

En cas de besoin, les formations aux réglementations techniques spécifiques aux domaines seront assurées.

De même, la formation aux fonctions d'EPI pourra être assurée.

REGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Spécialiste exploitation*C-N/EXPL/QS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/QS Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Qualité de service (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*C-N/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr DAGUZON-CASENAVE, Isabelle - 01.69.57.64.80 isabelle.daguzon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	JALKANEN-GRANGE, Tarja

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : Spécialiste Exploitation QS/S - enquêteur QS/S

MISSION :

Il participe, dans les tâches qui lui incombent, au traitement des dysfonctionnements et des incidents constatés dans tous les domaines de la circulation aérienne.

RATTACHE A : Chef de subdivision QS/S

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE : Aucun

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de subdivision :

- . Assure la visualisation, les écoutes, les transcriptions, la sauvegarde et la rédaction des rapports concernant les incidents de circulation aérienne, ou tout événement ou dysfonctionnement ayant une incidence sur la sécurité et la qualité du service rendu
- . Prépare à ce titre les éléments nécessaires à la bonne tenue de la Commission Locale de Sécurité
- . Réalise des statistiques relatives à la QSS
- . Participe aux évaluations des nouveaux outils mis à disposition de la subdivision et exploite ensuite ces systèmes
- . Participe à l'archivage des données (STRIP, archivage sur CD et sur le réseau d'enregistrement)
- . Assiste aux CLS et met en forme les documents nécessaire à celles-ci
- . Peut représenter la subdivision sur certains dossiers
- . Crée des films pour la QS/S ou la formation continue
- . Enregistre les dépassements de capacité donnés par la FMP
- . Récupère et transmet les données au CMCC
- . Encadre les stagiaires ICNA
- . Accueille et assure la formation QSS des stagiaires de l'extérieur
- . Forme les détachés aux outils QSS
- . Clôture des événements
- . Maintient à jour les adresses compagnies et tout autre document nécessaire
- . Liste et assure le suivi des réponses aux ASR
- . Archive les différents dossiers, documents et publications/REX produits par la QSS
- . Administre la base de données INCA

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- . Il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMI dans le cadre de ses fonctions.

- . il procède à la notification d'événements

COMPETENCES

Techniques de base :

- . Maîtrise de la langue anglaise
- . Connaissances informatiques
- . Connaissance du rôle des acteurs du contrôle de la CA
- . Savoir traiter les incidents
- . Connaissance générale de l'environnement et des procédures de circulation aérienne du centre, de la réglementation et de la phraséologie

Qualités requises :

- . Etre discret, respecter la confidentialité des informations
- . Faire preuve de rigueur et de méthode
- . Savoir travailler en équipe, écouter
- . Avoir le sens des relations humaines
- . Savoir élaborer des statistiques

FORMATION D'INTEGRATION :

- . Formation TSEEAC
- . formation à l'utilisation des outils de la QSS

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Assistant de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/ETUD Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Etude (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr LACOMBE, Muriel - 01.69.57.65.84 muriel-i.lacombe@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Personne remplacée: M. ALY, Rado et Mme LACOMBE Muriel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : Assistant subdivision études

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision études

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de subdivision études, il participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes et :

- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions Logicielles
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies
- Participe à l'élaboration de MISO
- Participe à l'encadrement de la subdivision
- Participe à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- Savoir réaliser une solution technique adaptée
- Savoir gérer les interfaces
- Connaître les systèmes et équipements
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA
- Connaître l'ensemble des moyens existants

Qualités requises :

- Savoir suivre un projet
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Savoir donner un avis technique
- Etre clair et concis

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA, IEEAC ou TSEEAC
- Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Agent BTIV*C-N/EXPL/CTRL/BTIV
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL/BTIV Organisme CRNA/N - SE - Entité BTIV (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Agent BTIV*C-N/EXPL/CTRL/BTIV
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr GINGUENE, Lise-Hélène - 01.69.57.65.63 lise-helene.ginguene@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DAUBORD, Régis

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DE POSTE : AGENT BTIV

MISSION :

Il assure le service d'alerte au profit des usagers, assure l'information aéronautique et assure l'information de vol au profit des VFR. Il dispense une formation en temps réel à des TSEEAC en cours d'acquisition de l'habilitation CIV.

RATTACHE A :

Au Chef BTIV et au chef adjoint BTIV
Au chef de salle pour la partie temps réel
Au chef de la subdivision contrôle

LES POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Les TSEEAC en double pour la formation vers l'habilitation CIV

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- . Assurer le service d'alerte au profit des usagers (suivi des vols VFR, recherche des renseignements, déclenchement des phases d'urgence) en coopération avec le Centre de Coordination et de Sauvetage
- . Exploiter la messagerie RSFTA
- . Exploiter et gérer l'information aéronautique (NOTAM)
- . Assurer l'information de vol

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT

:

- Procéder à la notification d'événements
- Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- Contribuer à la protection et à la sauvegarde des personnes et des matériels
- Participer aux commissions de sécurité
- Participer aux audits
- Activer les plans « situations inhabituelles » et « cendres »

OUTILS :

· EXCEL, CIGALE, SNER, SIGMA, ODS, ARTEMIS, RADIO

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance des services de la Navigation Aérienne française
- Bonne connaissance de la langue anglaise parlée et écrite

- Connaissance de la réglementation aéronautique française et OACI

Qualités requises :

- Capacité de réaction à une situation critique
- Communiquer efficacement
- Se montrer disponible face à des sollicitations fréquentes des usagers
- Grande adaptabilité à différentes tâches

CONDITIONS D'ACCES AU POSTE

- TSEEAC

FORMATION D'INTEGRATION

- Qualification ou habilitation pour le poste
Habilitation CIV et BTIV
Gestionnaire de suivi : Chef BTIV

EXPERIENCE SOUHAITEE :

- . Connaissance du milieu aéronautique

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de la surveillance*DS-N/SR3/AER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DS-N/SR3/AER Division aéroports (Roissy) (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DS-N/SR3/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTET, Sébastien - 01.74.37.73.74 sebastien.montet@aviation-civile.gouv.fr CAZES, Bertrand - 01.74.37.70.82 bertrand.cazes@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "AER/OPS/INFRA-OPS/SERVICES/Auditeur" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	HORNBECK, Christine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de surveillance polyvalent dans le domaine de la sécurité aéroportuaire, chargé de mener des actions de contrôle auprès d'Aéroports de Paris, du suivi des changements sur les aérodromes certifiés de Paris-Charles de Gaulle et de Paris-Le Bourget et de l'alimentation de la base de données ECCAIRS.

Dans le domaine de la sécurité aéroportuaire, participe aux actions de surveillance continue pour l'ensemble des acteurs concernés et instruit les demandes d'autorisations administratives.

Tâches :

Dans le domaine de la sécurité aéroportuaire :

Pour les aérodromes certifiés de Paris-CDG et Paris-Le Bourget :

- Informe les exploitants d'aérodrome des conditions de délivrance et de maintien des certificats de sécurité aéroportuaire ;
- Propose les décisions relatives à la délivrance, au renouvellement, à la modification, à la suspension ou au retrait des certificats de sécurité aéroportuaire ;
- Instruit et coordonne les contributions sur les dossiers de changements ;
- Prépare, réalise et suit les actions de surveillance.

Instruit les demandes en rapport avec les activités récréatives (feux d'artifice, lâchers de ballons) ;

Contribue au fonctionnement local du PSE, en particulier en réalisant l'analyse du risque à partir des incidents notifiés par les exploitants.

Le cas échéant, prépare, réalise et suit les contrôles CHEA/TAC d'aérodromes non certifiés de la DSAC-Nord.

Profil - Qualification :

- Domaine principal européen (IR-ADR) et secondaire national (CHEA/TAC)
- Techniques d'inspection et d'audit
- Exploitation aéroportuaire
- Connaissance de l'interface ECCAIRS

Savoirs généraux et pratiques :

- Parfaite connaissance du domaine réglementaire national et européen relatif à la sécurité aéroportuaire, notamment CHEA/TAC, RUE 139/2014
- Expérience requise en matière de techniques d'inspection et d'audit exploitation aéroportuaire
- Expérience en matière d'urbanisme appréciée
- Avoir suivi avec succès les formations habilitantes

Savoir-faire :

- faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- savoir gérer des situations conflictuelles et des prises de décisions dans des délais limités
- esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- sens du compte-rendu
- savoir rédiger des rapports
- aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
- disponibilité et aptitude à travailler en équipe

RÈGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de la surveillance*DS-N/SR3/SUR
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DS-N/SR3/SUR Division sûreté (Roissy) (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DS-N/SR3/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTET, Sébastien - 01.74.37.70.82 sebastien.montet@aviation-civile.gouv.fr CAZES, Bertrand - 01.74.37.70.60 bertrand.cazes@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Pas de licence exigée pour débiter le poste, mais nécessité d'acquérir la licence inspecteur de surveillance domaine sûreté pour réaliser les missions de surveillance.
Personne remplacée :	PIERRE-JUSTIN, Sandra

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Périmètre général d'intervention : Paris-CDG, aéroport traitant plus de 70 millions de passagers ; Paris-Le Bourget, leader européen en aviation d'affaires.

Au contact des principaux services de l'Etat, en particulier des services du préfet délégué à la sécurité et la sûreté des plates-formes aéroportuaires de Paris.

Dans le domaine de la sûreté :

- assure, dans toutes ses étapes, le secrétariat des Commissions de sûreté (place prépondérante dans les missions attendues);
- coordonne les missions du secrétariat des commissions de sûreté de Roissy-CDG et de Paris-Le Bourget ;
- prépare les dossiers de la commission en concertation avec la préfecture ;
- réalise le compte rendu de chaque commission de sûreté (1 commission par mois pour CDG, 3 par an pour LBG)
- Participe aux missions de surveillance de la division.

Activités principales

Commission de sûreté :

- Assure la traçabilité du traitement depuis la saisine jusqu'à la décision de sanction;
- Prépare et propose en coordination avec le chef de Département l'ordre du jour le plus pertinent en fonction des enjeux prioritaires de la sûreté sur l'aéroport ;
- Prépare les sessions de la commission en recherchant notamment les antécédents sur les affaires de même nature, avec identification des cas de récidive ;
- Gère les convocations aux commissions de sûreté, assure la diffusion des documents aux membres ;
- Assure la coordination avec les services du préfet des sujets relatifs à la commission de sûreté (composition, contentieux, affaires prioritaires...);
- Rédige le compte rendu comprenant les avis, en coordination avec le président de la commission et le/la secrétaire-adjoint, en assure sa diffusion auprès du préfet et des membres ;
- Rédige, sur une base annuelle ou occasionnellement à la demande, des bilans d'activités ;
- S'assure, le cas échéant avec la contribution de la Sous-Direction des Affaires Juridiques, de la validité juridique des différentes phases de la commission (composition, constitution, quorum, débats, procédures, délibérations, avis...) ;
- Peut proposer aux services verbalisateurs un retour d'expérience basé sur l'examen des PV précédents ou la jurisprudence administrative (TA, CAA et CE en particulier).

Actions de surveillance :

- Instruit les programmes de sûreté des acteurs/opérateurs qui lui sont confiés,
- Participe aux inspections sur site des acteurs/opérateurs présents sur l'emprise des aérodromes de Roissy et du Bourget.

Profil - Qualification :

- Qualités relationnelles, d'écoute et de proposition
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Sens de l'autonomie, aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
- Disponibilité et aptitude à travailler en équipe
- Savoir prendre des notes/capacité à rédiger des comptes rendus et des rapports
- Avoir, si possible, une connaissance des acteurs aéroportuaires,
- Avoir, si possible, des connaissances juridiques élémentaires.

REGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés : Au niveau débutant pour les inspecteurs ; Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés. Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Chef de Subdivision*DS-N/DT/AG/AEA
Poste offert aux :	ASSAC ATTAE TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/AG/AEA Subdivision Aérodomes et Exploitants Aériens (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Chef de Subdivision*DS-N/DT/AG/AEA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Chargé de zone observatoire
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOUNIOL, Franck - 01 69 57 74 50 franck.bouniol@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert la possession et/ou l'obtention de la licence de surveillance "TA-AG et ENVR" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	BAYSSET, Françoise

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assurer au niveau local le suivi de la politique relative au contrôle et à la surveillance avec une équipe

- Encadre et anime une équipe
- Informe les postulants sur les conditions de délivrance de l'autorisation administrative sollicitée (agrément, certificat, homologation, approbation, autorisation)
- Vérifie sur site la mise en oeuvre des moyens et procédures décrits dans la documentation fournie par le demandeur,
- Propose la décision relative à l'autorisation administrative sollicitée,
- Participe aux échanges avec les exploitants d'aérodrome, prépare les décisions de consignes particulières,
- Participe aux réunions AREX des différents aérodromes avec les usagers et les services CA,
- Traite les demandes de création de plateformes ULM, hélisurface, aérodrome privés
- Participe aux réunions préparatoires et à la surveillance des manifestations aériennes de grande importance,
- Participe au traitement des plaintes de riverains concernant les terrains d'aviation générale,
- Prépare et assiste aux CCE des terrains d'aviation générale,
- Prépare et présente les dossiers relatifs aux activités récréatives dans les CCRAAGALS,
- Recueille et traite les demandes de subventions dans le cadre des aides à l'aviation légère,
- Participe au PSE aviation générale,
- Peut participer aux permanences EPI pour le compte du BEA

Profil - Qualification :

- Seconde qualification exigée pour les TSEEAC
- Anglais écrit et parlé
- Sens de l'organisation, de l'analyse
- Connaissances des domaines techniques AG
- Gout pour les contacts humains et aptitude au dialogue
- Poste amenant à des déplacements régulièrement

REGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Adjoint au chef de la CA*LFPO/AG/LFPN
Poste offert aux :	TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPN Organisme Orly-AG - AG - Toussus Le Noble - CA (TOUSSUS LE NOBLE)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFPO/AG/LFPN
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01 69 57 69 03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr BREHMER, Eric - 01 69 57 69 13 eric.brehmer@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	AQUILEIO, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ADJOINT AU CHEF DE LA CIRCULATION AERIENNE

Assiste le chef circulation aérienne dans l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Toussus le Noble

Profil - Qualification :

- Prend principalement en charge la formation locale avec l'assistance de la subdivision instruction et veille au déroulement du cursus de formation selon le PFU en vigueur ;
- Propose et participe à la mise en place de nouveaux outils de formation ;
- Participe aux études locales selon ses disponibilités et en fonction de la charge de formation ;
- Assure le rôle de correspondant du service en l'absence du chef circulation aérienne ;
- Exerce sa qualification pour 50 % de son activité.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est plus particulièrement responsable, en collaboration avec le chef CA, du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux. Met en oeuvre les actions correctives dans le domaine de traitement des événements CA qui lui est délégué.

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance des services de la DGAC ;
- Connaissance de la réglementation de la Circulation Aérienne ;
- Connaissance du fonctionnement des aérodromes.

Qualités requises :

- Goût et sens des relations humaines ;
- Aptitude à l'encadrement ;
- Aptitude à gérer les changements.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation chef circulation aérienne ;
- Stage DADE et instructeur local (FORLO) .
- Pratique d'audit ;
- Etudes de sécurité ;
- Conduite de projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Contrôleur d'aérodrome*LFPO/AG/LFPN
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPN Organisme Orly-AG - AG - Toussus Le Noble - CA (TOUSSUS LE NOBLE)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*LFPO/AG/LFPN
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr BREHMER, Eric - 01 69 57 69 13 eric.brehmer@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32 h

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CONTROLEUR D'AERODROME au SNA/RP AERODROME DE TOUSSUS LE NOBLE

MISSION : Assurer la fourniture du service de contrôle d'aérodrome de Toussus le Noble

Tâches :

- Est responsable sur la position de contrôle de rendre tous les services de la C.A ;
- Prend part à la formation pratique des contrôleurs en qualité d'ISP ;
- Peut exercer les fonctions d'examineur ;
- Participe aux CFU (Commissions de Formation en Unité) ;
- Participe à l'évolution des systèmes sur le plan local.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- il maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans le PCU,
- il participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne.
- Connaissance des outils de contrôle.

Qualités requises :

- Gestion de situations inhabituelles.
- Travail en groupe.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation de base sur l'organisation du SNA-RP et du service Aviation Générale ;
- Formation théorique sur le fonctionnement de l'organisme de contrôle ;
- Formation pratique devant déboucher sur la mention d'unité de l'organisme de contrôle.

L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV ainsi que la mention linguistique de langue anglaise (niveau 4 OACI au minimum). Une pré-évaluation en début de stage aidera l'agent sur les points particuliers à éventuellement développer.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Contrôleur d'aérodrome*LFPO/AG/LFOX
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFOX Organisme Orly-AG - AG - Etampes Mondésir - CA (ETAMPES)
Fonction / Poste :	3 Contrôleur d'aérodrome*LFPO/AG/LFOX
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr NOTRY, Thierry - 01.60.80.95.63 thierry.notry@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Décision GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CONTROLEUR D'AERODROME

SNAs/RP ETAMPES MONDESIR - Circulation Aérienne

Tâches :

Est responsable sur la position de contrôle de rendre tous les services de la C.A ;

- Prend part à la formation pratique des contrôleurs en qualité d'ISP ;
- Peut exercer les fonctions d'examineur ;
- Participe aux CFU (Commissions de Formation en Unité) ;
- Participe à l'évolution des systèmes sur le plan local.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ;
- il maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans le PCU ;
- il participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation de base sur l'organisation des SNAs-RP et du service Aviation Générale ;
- Formation théorique sur le fonctionnement de l'organisme de contrôle ;
- Formation pratique devant déboucher sur la mention d'unité de l'organisme de contrôle.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne.
- Connaissance des outils de contrôle.

Qualités requises :

- Gestion de situations inhabituelles.
- Travail en groupe.

L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV ainsi que la mention linguistique de langue anglaise (niveau 4 OACI au minimum). Une pré-évaluation en début de stage aidera l'agent sur les points particuliers à éventuellement développer.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-SPE exploitation*LFPO/AG/INST
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/INST Organisme Orly-AG - AG - Subdivision Instruction (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 SPE exploitation*LFPO/AG/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01 69 57 69 03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr YASSA, Sylvain - 01 69 57 69 06 sylvain.yassa@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ANDRE, Valérie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est en charge des dossiers de la subdivision instruction relatifs à la documentation, aux PFU et PCU

RATTACHE AU : Chef de la subdivision Instruction au service Aviation Générale

Tâches :

- Participe à l'élaboration et à l'évolution des plants de formation (PFU, PCU)
- Gestion documentaire de la subdivision instruction
- Suit l'évolution de la réglementation de la circulation aérienne et tient à jour la documentation correspondante
- Tient à jour les MANEX, incluant les CEP et CET
- Utilise l'application OLAF
- Planifie et suit les formations relatives au PCU en relation avec les agents de la subdivision instruction et les Chefs CA, concerne entre autre les :
 - ° Stages PPS, SAU, FHU
- Assure la mise à jour des QCM utilisés lors de l'évaluation des compétences théoriques pour la prorogation des mentions d'unité des contrôleurs
- Suit les dossiers qui lui sont confiés dans les domaines de la subdivision
- Rédige des comptes-rendus et des bilans
- Participe à l'élaboration des projets de formation de la subdivision
- Gère les demandes de reprographes MANEX

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service :

- Il propose et met en oeuvre des actions préventives et correctives

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement des aérodromes
- Connaissance des méthodes et outils de contrôle d'aérodrome
- Connaissance du règlement de la circulation aérienne
- Connaissances en infomatique et bureautique (word, excel, powerpoint, GEODE)

Qualités requises :

- Qualités relationnelles
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique, accepter un arbitrage
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Communiquer efficacement à l'écrit comme à l'oral
- Connaissance de la langue anglaise

FORMATION D'INTEGRATION :

- Si possible avoir exercé une qualification de contrôleur de la circulation aérienne
- Connaissance des besoins et des attentes des contrôleurs en matière de formation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 014956578 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 014956559 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BAROIN, Jean-Baptiste

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTROLE ORLY

Assiste le Chef de Subdivision Contrôle dans le fonctionnement de la subdivision conformément au processus R1, incluant en particulier le fonctionnement des salles de contrôle vigie et IFR.

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION CONTRÔLE ORLY

Tâches :

- Participe à l'élaboration des modifications ou créations de dispositifs circulation aérienne, notamment en animant le GT Procédures d'Orly ;
- Participe à la définition des besoins opérationnels et des méthodes de travail associés aux nouveaux outils de contrôle ;
- Coordonne les études de sécurité des projets de circulation aérienne ;
- Coordonne la mise en oeuvre des projets de circulation aérienne ;
- Participe à l'élaboration et au suivi des lettres d'accord et protocoles ;
- Suit l'évolution de la réglementation (veille réglementaire) et en informe les contrôleurs ;
- Suit et amende les Manuels d'Exploitation TWR-APP et CDT, les fiches réflexes, la documentation opérationnelle de la salle et de la subdivision ;
- Participe aux réunions de retour d'expérience (RSE, AREX, CLS).
- Participe au jury d'examen des qualifications théoriques ;
- Anime les briefings de formation des contrôleurs ;
- Assure le suivi de la gestion des missions temps réel en collaboration avec les PC détachés ;
- Assure la planification et le suivi des vols de calibration ;
- Assure l'intérim du Chef de Subdivision pendant son absence ;
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle.
- Connaissances en bureautique.

Qualités requises :

- Esprit de synthèse.
- Sens du contact et de la discussion.
- Bonne aptitude à rédiger.

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation aux études de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/AG/AEA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/AG/AEA Subdivision Aéroports et Exploitants Aériens (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/AG/AEA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BOUNIOL, Franck - 01.69.57.74.50 franck.bouniol@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine : TA-AG" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	BERTRAND, Hervé

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instruire les demandes d'autorisations administratives et assurer le contrôle des prestataires et exploitants.

- Informe les postulants sur les conditions de délivrance de l'autorisation administrative sollicitée (agrément, certificat, homologation, approbation, autorisation)
- Propose la décision relative à l'autorisation administrative sollicitée,
- Instruit les dossiers de création d'hélistations, d'hélistations, de plateforme ULM ou aérostations
- Instruit les demandes relatives aux activités aéromodélisme voltige et activités treuillées,
- Rédige des avis techniques pour les Préfets franciliens concernant les feux artifices, lâchers de lanternes etc..,
- Participe en back-up aux opérations sur les cartes et fiches ULM
- Peut participer aux permanences EPI pour le compte du BEA

Profil - Qualification :

- Aptitude au travail en équipe
- Anglais écrit et parlé
- Sens de l'organisation, de l'analyse
- Connaissances des domaines techniques AG
- Gout pour les contacts humains et aptitude au dialogue
- Poste amenant à des déplacements régulièrement

REGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/QS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/QS Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Qualité de service (ORLY AEROGARE
CEDEX)	
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01 49 75 65 78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr BOUTARD, Julien - 01 49 75 65 59 julien.boutard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DE BONY DE LAVERGNE, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE - ENVIRONNEMENT ORLY

Participe à l'encadrement et au fonctionnement de la subdivision QSE

Chargé de la coordination des sujets environnementaux

RATTACHE A : CHEF DE LA SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE - ENVIRONNEMENT ORLY

Tâches :

- Anime et répartit le travail au sein de la Subdivision Qualité de Service et Environnement,
- Participe au traitement et au suivi des dossiers sécurité conformément au processus R1,
- Participe au traitement des dossiers liés à l'environnement (analyse des sorties VPE),
- Participe à des commissions, groupes de travail et réunions (locaux ou nationaux),
- Participe à la mise en application et au suivi du retour d'expérience,
- Élabore les documents d'analyse et de synthèse des événements de sécurité et dossiers liés à l'environnement (en coordination étroite avec la DSAC-IR et DSNA/ME),
- Participe aux spécifications et validation des outils de la QSE,
- Assure l'intérim de la subdivision QSE en l'absence du chef de subdivision,
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine, et sous l'autorité du chef de subdivision :

- il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des événements sécurité/qualité et environnementaux,
- il analyse ces constats, met en forme et diffuse le résultat,
- il veille à la notification des événements significatifs dans les délais réglementaires,
- il s'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour son service,
- il participe aux réunions de suivi sécurité/qualité du service et de l'organisme,
- Il assure et facilite le recueil des données nécessaires à l'élaboration des indicateurs environnementaux,
- il assure la production et la diffusion de ces indicateurs,
- il assure dans le cadre du retour d'expérience, la réalisation de bilans, publications et présentations (entre autres : module environnement de la formation continue des ICNA),
- il prépare, anime et assure le secrétariat des Commissions Locales de l'Environnement,
- il coordonne ses activités avec les autres subdivisions du centre, notamment les subdivisions contrôle et instruction,

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- Connaissance des outils d'enregistrement et de dépouillement,
- Connaissance des procédures opérationnelles et administratives en vigueur,
- Connaissance de l'organisation DGAC,
- Connaissance de l'environnement de contrôle,
- Connaissance dans le domaine de l'exploitation de l'aéronef,
- Connaissance de la démarche SMI dans son domaine de compétence,
- Connaissance en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Conduite de réunion,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Rédaction de notes, comptes-rendus, bilans,
- Connaissance de l'anglais,
- Sens des relations humaines, de la discrétion et de la mesure,
- Sens de la communication et de la diplomatie.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Intégration aux formations de contrôle du centre, observations sur position,
- Acquisition et maîtrise des processus lié à son activité,
- Apprentissage fin de l'outil ELVIRA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef de subdivision*LFPO/EXPL/SOL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/SOL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Sol Opérations (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPO/EXPL/SOL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.98 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr LE FOLL, Stéphane - 01.49.75.62.91 stephane.le-foll@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ROCHEREAU, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION SOL OPERATIONS ORLY

Est chargé de l'encadrement et du fonctionnement de la subdivision SOL notamment en application des processus R3 et S8 de la charte qualité du SNA.

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE EXPLOITATION ORLY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- 1 assistant de subdivision,
- 1 spécialiste exploitation,
- 10 CNA.

Tâches :

- Apporte une assistance à la circulation d'aérodrome sur l'aire de manoeuvre,
- Assure la formation plateforme de tous les agents du service exploitation,
- Est chargé de la subdivision sol opérations. Encadre les personnels de la subdivision et du PCNA, et coordonne le travail à effectuer,
- Assure l'interface avec l'exploitant aéroportuaire et la DSAC/N en matière de sécurité sur les aires (MPA),
- Assure pour le service l'interface avec l'exploitant d'aérodrome relative à la mise en oeuvre des travaux et interventions de maintenance sur l'exploitation de l'aire de manoeuvre,
- Assure l'information du Bureau Enquêtes et d'Analyses en cas d'incident/accident,
- Assure la formation sur les aires de trafic pour les personnels du SNA-RP/ORLY,
- S'assure de la formation et du maintien de compétence des agents du PCNA,
- Participe à des commissions, groupes de travail locaux,
- Etablit les consignes d'exploitation de la subdivision Sol,
- Participe à la rédaction et au suivi des protocoles avec l'exploitant d'aérodrome,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Assure l'information aéronautique (hors ATIS) pour les services exploitation et technique et la DSAC/N.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service :

- Il assure la diffusion des notifications des événements,
- Il participe aux RSE, AREX, et autres instances du SMS,
- Il assure la diffusion des informations à caractère opérationnel et environnemental vers les partenaires (CDM).

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne et aéroportuaire
- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international,
- Connaissance statuts des TSEEAC,
- Connaissance en micro-informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Capacité de management et de motivation d'une équipe,
- Sens des relations humaines, du dialogue et de la délégation,
- Capacité d'organisation et de réactivité opérationnelle, esprit d'initiative,
- Capacité d'analyse et de synthèse,

- Conduite de réunions,
- Aptitude au partenariat avec les usagers, les services de l'exploitant aéroportuaire, les différents services de l'Etat,
- Compétence pédagogique,
- Comprendre les impératifs de l'exploitant aéroportuaire tant en terme d'exploitation que de contraintes techniques (infrastructure, équipement).

FORMATION D'INTEGRATION :

- Pratique d'audit.
- Management et suivi de projet.
- Exploitation aéroportuaire.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/AG/PN
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/AG/PN Subdivision Licences du Personnel Navigant et Examens Théoriques (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/AG/PN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOUNIOL, Franck - 01.69.57.74.50 franck.bouniol@aviation-civile.gouv.fr CATTANE, Richard - 01.69.57.74.45 richard.cattane@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine : PN/spécialité Licences PN" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	LAPON, Cyrille

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instruire les demandes d'autorisations administratives. Etablir les titres aéronautiques sollicités.

- Assurer l'analyse et le traitement en temps réel des demandes de délivrance ou de gestion de validité (prorogation, renouvellement, restriction, extension, équivalence, validation ou conversion) des certificats présentés au guichet par les pilotes, instructeurs ou examinateurs, aéroclubs, organismes de formation et compagnies aériennes ;
- Assurer l'analyse et le traitement des dossiers transmis par boîtes fonctionnelles ou par courrier ;
- Répondre à toute question posée par boîte fonctionnelle, téléphone ou courrier par les usagers, entrant dans le champ d'attribution du service ;
- Contribuer aux activités de rédaction ou mise à jour du référentiel règlementaire interne (MCT-PN)
- Contribuer aux activités de formation initiale ou continue des agents gestionnaires des licences, en collaboration avec DSAC/EC/PN/LIC.

Profil - Qualification :

- Réglementation relative au domaine concerné
- Anglais écrit et oral
- Outils bureautiques

- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Savoir gérer des situations conflictuelles et des prises de décision dans les délais limités
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
- Disponibilité et aptitude à travailler en équipe
- Savoir rédiger des rapports

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/AG/AEA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/AG/AEA Subdivision Aérodomes et Exploitants Aériens (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/AG/AEA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOUNIOL, Franck - 01.69.57.74.50 franck.bouniol@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine : TA-AG" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	CARRILLO, Julien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Informe les postulants sur les conditions de délivrance de l'autorisation administrative sollicitée (agrément, certificat, homologation, approbation, autorisation),
- Propose la décision relative à l'autorisation administrative sollicitée,
- Instruit les dossiers de création d'hélistations, d'hélistations, de plateforme ULM ou aérostations
- Instruit les demandes relatives aux activités aéromodélisme voltige et activités treuillées,
- Rédige des avis techniques pour les Préfets franciliens concernant les feux artificiels, lâchers de lanternes, etc.,
- Prépare, définit et rédige les décisions de consignes particulières pour les aérodromes d'Ile De France
- Peut participer aux permanences EPI pour le compte du BEA

Profil - Qualification :

- Aptitude au travail en équipe
- Anglais écrit et parlé
- Sens de l'organisation, de l'analyse
- Connaissances des domaines techniques AG
- Gout pour les contacts humains et aptitude au dialogue
- Poste amenant à des déplacements régulièrement

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EEI/ATT/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EEI/ATT/M Aéroports, Tours et zones Terminales - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EEI/ATT/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GARCIA, Jean-Louis - 05.62.14.55.60 jean-louis.garcia@aviation-civile.gouv.fr PIANETTI, Christelle - 05.62.14.53.97 christelle.pianetti@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé "Outils Approche".

Le pôle "Aéroports, Tours et zones Terminales" (ATT) est chargé au sein du domaine EEI des études sur les outils liés à la gestion du trafic aérien en approche et sur les aéroports. Les études concernent à la fois la gestion du trafic à la surface de l'aéroport, l'optimisation de la cadence piste, jusqu'à, en amont, des aspects rejoignant les problématiques de gestion des flux (ATFCM, Extended AMAN, AMAN).

Le pôle, en support aux études, dispose de deux plates-formes : la plate-forme de simulation Tour Tango (simulateur Tour avec visuel extérieur) et IODA, plate-forme pour les études TMA.

Objectif du poste :

Contribuer aux activités amont sur les plates-formes et outils approche, notamment en support aux programmes SYSAT, SESAR et Innovation.

Les démarches de maquettage centrées utilisateur ont montré leurs bénéfices pour la définition du besoin utilisateur et leur agilité avant le développement de prototypes et d'outils industriels. De plus en plus, cette première étape s'avère essentielle sur les différents projets, et fait appel à un savoir-faire particulier (e.g. UI/UX, compétences techniques pour concevoir les maquettes graphiques, impliquer l'utilisateur final).

Ce type de plus-value a été démontré dans le cadre du projet IODA RP notamment.

Le pôle a besoin de continuer à développer ce savoir-faire de façon à pouvoir répondre aux sollicitations des programmes DSNA, notamment dans le domaine de l'Approche (SYSAT).

Tâches :

Le poste d'expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

1. Il participera à la définition des besoins en termes d'outils/services et de maquettages, en liaison avec les points de contacts opérationnels des différents projets.
2. Il contribuera pour une grande part de son activité au maquettage et développement de ces outils et services. A noter que l'on privilégiera des méthodes de développement incrémentales et des cycles de développements courts.
3. Il participera aux choix technologiques des outils.

Profil - Qualification :

- Conception et design IHM.
- Développement informatique : C++, Qt.
- Outil collaboratif type RedMine.
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique.
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique.
- Connaissance du Domaine Approche.
- Connaissance des systèmes opérationnels (e.g. DMAN/AMAN).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EEI/PII/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EEI/PII/M Performance innovation interfaces homme-machine - La Mounède (TOULOUSE)
CEDEX 1)	
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EEI/PII/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GARCIA, Jean-Louis - 05.62.14.55.60 jean-louis.garcia@aviation-civile.gouv.fr DRAPIER, Jean-Luc - 05.62.14.55.08 jean-luc.drapier@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Autre contact :	
	Eric Blond - 05.62.14.56.15 - eric.blond@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé IHM.

Le pôle "Performance et Innovation des IHM" (DTI/EEI/PII) est chargé d'études innovantes et support sur les interactions Homme-Machine utiles à l'ATM. Il propose de nouveaux outils et techniques d'interaction pour concevoir les futures interfaces Homme-Machine de la DSNA.

Le pôle PII travaille en collaboration étroite avec les autres pôles du domaine, avec d'autres domaines de la DTI et avec l'ENAC. Il fournit une expertise dans le domaine des Interfaces Homme-Machine et participe à de nombreux projets du domaine EEI, et notamment sur les problématiques liées à l'en route, l'approche, la tour, ainsi que les drones. Les travaux portent, entre autres, sur la fourniture de spécifications IHM, le développement de logiciels ou de briques logicielles utilisées par d'autres pôles et sur diverses expertises liées aux problématiques autour de l'IHM (définition, conception, interactions, réalité augmentée).

Le poste d'Expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle. Il travaillera en relation étroite avec l'équipe PII et des membres d'autres équipes, et sera intégré dans plusieurs projets, sur des problématiques IHM.

Tâches :

Les tâches seront :

- 1) Participation à la définition et à l'expérimentation des positions de contrôle dans le cadre de ces projets d'étude.
- 2) Participation aux projets d'études prospectives dans le cadre des recherches innovantes du domaine.

Profil - Qualification :

Esprit d'initiative.

Créativité.

Goût et aptitudes pour le prototypage et la conception d'IHM.

Compétences dans plusieurs techniques utilisées dans le pôle et dans le domaine seront un atout supplémentaire : JavaFx, PerlTk, Python, reconnaissance vocale...

Aptitude au goût au travail en équipe multidisciplinaire (relations avec des équipes techniques, avec le milieu opérationnel et avec le milieu universitaire).

Maîtrise de la communication écrite et orale.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Spécialiste exploitation*C-O/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/INSTC Subdivision instruction (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*C-O/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE ROY, Chantal - 02 98 37 32 50 chantal.le-roy@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MITRIDE, Vincent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de la subdivision instruction, il ou elle participe à l'organisation et au suivi des stages statutaires de formation continue des contrôleurs du centre, des stages chef d'équipe, chef de salle et maintien de compétence chef de salle.

L'agent :

- Est le référent OLAF ATCO pour le CRNA Ouest,
- Est en charge de la mise à jour du site de la subdivision instruction sur l'intranet du centre,
- Organise la logistique des stages statutaires internes et externes de la formation continue, FH, FSAU, PPS et publie les QCM MC,
- Participe à la prorogation des licences de contrôle du centre,
- Participe ponctuellement à des actions de formation au profit de la salle de contrôle,
- Publie et diffuse les convocations aux stages puis des attestations,
- Prépare des bilans de formation,
- Assure un fonctionnement coopératif avec les équipes, avec les autres subdivisions du centre et autres organismes, CCMAR, CCER, CMCC, DCC,
- Peut participer à des groupes de travail ou de suivi de formation.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Faire part des éléments qualité dont il a connaissance,
- Respecter les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Mettre en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la Navigation Aérienne,
- Connaître la réglementation de la formation des contrôleurs,
- Connaître les techniques d'archivage, classement, diffusion de l'information,
- Connaître les techniques bureautiques ainsi que le fonctionnement d'OLAF ATCO.

Qualités requises :

- Rigueur,
- Respect de la confidentialité,
- Esprit de décision,
- Esprit d'initiative,
- Respect des consignes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EEI/EEE/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EEI/EEE/M Environnement des Etudes et Expérimentation - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EEI/EEE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RILBA, Guy - 05.62.14.55.36 guy.rilba@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé au sein du pôle EEI/EEE.

Le pôle EEE est chargé d'offrir à ses clients les moyens, outils et compétences dont ils ont besoin pour mener leurs études et expérimentations ou mettre en oeuvre leurs applications de simulation ou d'expérimentation.

Les bénéficiaires des services offerts par le pôle sont non seulement les pôles du domaine EEI, mais plus largement tous les pôles de la DTI et les entités DSNA qui ont besoin de moyens informatiques pour conduire leurs études ou leurs projets innovants.

Tâches :

Pour les besoins des projets SESAR auxquels la DSNA contribue, le pôle EEE a en charge la mise en oeuvre et l'exploitation de laboratoires d'expérimentation internes à la DTI.

Il a aussi en charge la plateforme ASAP fédérant le développement de projets informatiques au sein des différentes entités de la DSNA.

Le pôle EEE, parmi ses activités, a en charge l'administration d'une infrastructure réseau/système/données. Le poste ouvert est destiné à un administrateur de cette infrastructure, qui pourra aussi être amené à participer à des études impliquant le pôle.

Mots-clés : administration réseau/système, innovation, ASAP, Linux, Openstack.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail en équipe, organisation et planification.

Compétences vis-à-vis de l'administration réseau/système informatique.

Curiosité envers les technologies informatiques et leurs innovations.

Connaissance des systèmes opérationnels d'information et de communication de la DSNA.

Connaissance de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Responsable qualité*DS-NE/QPS
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/QPS Entité qualité, PPO, PSE (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Responsable qualité PPO et PSE*DS-NE/QPS
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTY, Christian - 03.88.59.64.52 christian.marty@aviation-civile.gouv.fr DIELENSEGER-LAGARDE, Alexa - 03.88.59.63.02 alexa.dielenseger-lagarde@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DURGEAT, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Exerce une fonction d'aide au pilotage dans le but d'optimiser la performance du service.
Anime et coordonne le système de management au sein du service et de la DSAC/NE.
Assure la coordination et la mise en oeuvre locale du programme de sécurité de l'Etat.
Assure le pilotage de groupes de travail qui lui sont confiés.
Responsable SSI

Tâches :

Qualité/PPO

Assure le déploiement local du système de management (réfèrent local du processus D2) :

- formation des agents aux concepts et procédures du système de management;
- accompagnement des agents dans la mise en oeuvre du système de management;
- relais des informations diffusées par l'équipe qualité de l'échelon central;
- consolidation des tableaux de bord quadrimestriels;
- organisation et participation aux revues de performance (revue locale de processus, CoDir performance, revue de direction, dialogues de gestion DSAC et DTA);
- suivi des actions;
- prise en compte des évolutions du référentiel du système de management;
- réponses aux audits internes et externes locaux.

Sur le plan national, participe:

- aux travaux sur le référentiel et les outils;
- certaines revues nationales : revues de processus (en particulier D2), CoDir performance et revues de direction;
- à la réalisation des audits internes

PSE

Coordonne la mise en oeuvre des actions PSE au sein du service (réfèrent local du processus D3) :

- sensibilise les agents aux principes, aux objectifs et aux actions décidées dans le cadre du PSE;
- s'assure que certaines informations sont transmises à l'échelon central (MEAS et Directions techniques) : incidents ou autres points de sécurité qui nécessiteraient des actions générales de surveillance, de promotion de la sécurité ou d'évolution des textes réglementaires, des propositions de la cartographie des risques sécurité, ainsi que des propositions d'évolution du plan d'action détaillé du PSE;
- informe MEAS de toute difficulté concernant l'enregistrement des événements de sécurité dans la base de données ECCAIRS et l'exploitation des données de sécurité.

SSI

Est chargé de la sécurité des systèmes d'information. Coordonne la mise en oeuvre locale de la politique de sécurité des systèmes d'information (PSSI DGAC).

Participe aux permanences de direction.

Profil - Qualification :

Maîtrise de la conduite de projet.
Connaître le référentiel ISO.
Connaître les techniques d'audit.
Connaître les activités métiers du service.
Connaître les règles budgétaires et financières.
Connaître les politiques publiques mises en oeuvre au sein de la DGAC.

Connaître les enjeux de son service.

Travailler en réseau.

Analyser et synthétiser.

Identifier les enjeux majeurs.

Rigueur et méthode.

Prestations :

Expérience acquise en DSAC IR.

Exercer une fonction d'aide au pilotage dans le but d'optimiser la performance du service.

Animer et coordonner la démarche qualité au sein du service.

Assurer la coordination et la mise en oeuvre locale du Programme de sécurité de l'Etat.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Chef de division*DS-NE/ADT/RDD
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/RDD Division Régulation économique et Développement Durable (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DS-NE/ADT/RDD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Conseiller en régulation économique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr MARTY, Christian - 03.88.59.64.52 christian.marty@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ZETLAOUI, Aline

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime et encadre les activités de la division.

Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC NE

Est responsable du pilotage, de la tenue des revues de son processus, et de la mise en oeuvre des actions préventives et correctives de son processus

Déploie et met en oeuvre les objectifs stratégiques définis par la direction

Contribue à la gestion des incidents notifiés par les opérateurs

Participe à la permanence de direction de la DSAC-NE

Tâches :

Encadre les personnels et coordonne les activités de la division en charge :

- de suivre et de coordonner les questions relatives à l'environnement en coordination avec les autorités et les opérateurs ;
- des études, de l'élaboration et du suivi des documents de planification des aérodromes (PSA, PEB, PGS) ;
- des questions relatives à l'urbanisme et aux projets d'aménagement ou de construction hors des aérodromes ;
- de l'instruction des dossiers de création et d'aménagement des aérodromes et autres infrastructures aéronautiques et de construction sur les aérodromes.
- du suivi économique, financier et juridique des exploitants d'aérodromes et des transporteurs aériens ;
- de la vérification de la régularité des aides accordées aux transporteurs aériens ;
- des questions relatives au domaine public aéronautique et à la gestion foncière du patrimoine de l'Etat ;
- de la délivrance des licences d'exploitation de transporteur aérien et des autorisations associées ;
- de la préparation et du suivi des liaisons aériennes avec obligations de service public ;
- des études économiques relatives au transport aérien ;
- du suivi des questions relatives à la coordination des horaires des aéroports ;
- de l'analyse des programmes d'exploitation des transporteurs ;
- de la délivrance et du suivi des agréments d'assistance en escale ;
- de la coordination et du suivi des budgets relevant de la taxe d'aéroport ;
- du suivi et de l'instruction des dossiers d'attribution de licences d'utilisation des fréquences VHF (LUF) pour les prestataires autres que le SNA.

Profil - Qualification :

Connaissances de la réglementation nationale et internationale des domaines aéroportuaires.

Connaissances en droit administratif, environnemental et domanial.

Connaissances en analyse financière

Aptitudes professionnelles :

Sens des responsabilités

Qualités de management et d'organisation

Qualité relationnelle d'écoute et de propositions

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Capacités rédactionnelles

Prestations :

Multiplicité des interlocuteurs et sollicitations fréquentes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/ANA/AER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/ANA/AER Subdivision Aéroports (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/ANA/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LANDES, Jean-Marie - 03.88.59.64.32 jean-marie.landes@aviation-civile.gouv.fr BURGUN, Christian - 03.88.59.64.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance selon les modalités précisées par l'arrêté du 2 juillet 2015 modifié
Personne remplacée :	LUDMANN, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE

Participe aux actions de surveillance de la subdivision dans les domaines des services (SSLIA, péril animalier), des infrastructures des aérodromes et des hélistations, de l'exploitation et de l'organisation (notamment sur les aérodromes certifiés).

Participe à la définition des outils et méthodes de surveillance

Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC/NE

Participe à la saisie des événements dans la base ECCAIRS

Profil - Qualification :

Sens des responsabilités

Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Aptitude à gérer les conflits

Disponibilité et aptitude à travailler en équipe

Savoir rédiger des rapports

Déplacements à prévoir

Prestations :

Conditions particulières :

Formations spécifiques (OPS-INFRA, EB, OPS-SERVICE, Hélistations, EISA, OR) souhaitées ou à effectuer dès affectation pour obtenir les habilitations nécessaires dans les domaines qui seront confiés à l'agent.

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/ANA/AER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/ANA/AER Subdivision Aéroports (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/ANA/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LANDES, Jean-Marie - 03.88.59.63.32 jean-marie.landes@aviation-civile.gouv.fr BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance selon les modalités précisées par l'arrêté du 2 juillet 2015 modifié
Personne remplacée :	GUILLEC, Morgane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE

Participe aux actions de surveillance de la subdivision dans les domaines des services (SSLIA, péril animalier), des infrastructures des aérodromes et des hélistations, de l'exploitation et de l'organisation (notamment sur les aérodromes certifiés).

Participe à la définition des outils et méthodes de surveillance

Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC/NE

Participe à la saisie des événements dans la base ECCAIRS

Profil - Qualification :

Sens des responsabilités

Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Aptitude à gérer les conflits

Disponibilité et aptitude à travailler en équipe

Savoir rédiger des rapports

Déplacements à prévoir

Prestations :

Conditions particulières :

Formations spécifiques (OPS-INFRA, EB, OPS-SERVICE, Hélistations, EISA, OR) souhaitées ou à effectuer dès affectation pour obtenir les habilitations nécessaires dans les domaines qui seront confiés à l'agent.

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Adjoint au Chef de division*DS-NE/ADT/TA
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/TA Division Transport Aérien (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au Chef de division*DS-NE/ADT/TA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DOPPLER, Philippe - 03.88.69.64.89 philippe.doppler@aviation-civile.gouv.fr BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgunr@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert la détention ou l'obtention de la licence de surveillance selon les modalités précisées par l'arrêté du 2 juillet 2015 modifié
Personne remplacée :	AIT EL MAHJOUB, Lahouceine
Personne remplacée :	AIT EL MAHJOUB, Lahouceine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le chef de division dans l'encadrement de la division, et par délégation, assure la suppléance du chef de division en cas d'absence ou d'empêchement de celui-ci

Tâches :

Participe à l'instruction des dossiers relatifs à la délivrance et au maintien des certificats de transporteur aérien et des autorisations associées, de la surveillance continue des exploitants certifiés et organise la réalisation des contrôles techniques d'exploitation sur les aérodromes des aéronefs français et étrangers

Travaille en coordination avec les autres services concernés par le domaine (OSAC, DSAC/NO, OCV, PEPN, division aviation générale), suit les évolutions techniques et réglementaires, et contribue au fonctionnement du système de management de la DSAC

Assiste plus particulièrement le chef de division dans :

- l'élaboration des plans de surveillance annuels des opérateurs de transport aérien public qui dépendent de la DSAC/NE
- la réalisation d'audits et de contrôle des exploitants, puis du suivi des actions correctives résultantes le cas échéant
- la vérification des rapports d'audits et d'inspection réalisés
- l'examen des demandes d'approbation et leur délivrance
- la planification et le suivi des contrôles techniques d'exploitation et de leur validation
- le suivi des indicateurs et la tenue à jour de la base de données relative à la notification des incidents dans le domaine du transport aérien
- l'accompagnement des opérateurs de transport aérien

Peut être amené à :

- participer à des audits complexes ou mutualisés à la demande de la DSAC/NO ou d'autres DSAC/IR dans le cadre d'une contribution équitable au plan de surveillance nationale des opérateurs de transport aérien public
- participer aux contrôles techniques d'exploitation le cas échéant
- participer à des groupes de travail à l'initiative de la DSAC/NO
- participer ou mener des études et expertises liées à l'exploitation des aéronefs en transport aérien

Profil - Qualification :

Connaissance de la réglementation AROPS et des procédures élaborées par la DSAC/NO dans les domaines opérationnels, de navigabilité et d'entretien

Connaissance des techniques d'audit

Sens des responsabilités

Qualité relationnelle d'écoute et de propositions

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/TA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/TA Division Transport Aérien (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/TA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DOPPLER, Philippe - 03.88.59.64.89 philippe.doppler@aviation-civile.gouv.fr BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 chistian.burgun@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "OPS/CAT" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015 modifié.
Personne remplacée :	BERTUCCHI, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DSAC/NE - DIVISION TRANSPORT AERIEN - IOPS
INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE

Tâches :

Instruit les demandes d'autorisations et assure la surveillance continue des exploitants dont il a la charge

Participe à l'information des postulants concernant les conditions de délivrance des autorisations et approbations sollicitées

Instruit les dossiers relatifs à la délivrance, au renouvellement, à la modification, à la suspension ou au retrait d'autorisations administratives

Vérifie sur site la mise en oeuvre des moyens et procédures décrits dans la documentation fournie par le demandeur

Propose les décisions relatives à l'autorisation sollicitée

Planifie, prépare et réalise les inspections et audits prévus au plan de surveillance

Rédige les rapports associés et suit le cas échéant l'effectivité de la mise en oeuvre des actions correctives

Contribue à la gestion des événements notifiés par les opérateurs

Contribue au fonctionnement du système de management de la DSAC

° travaille en coordination avec les autres services concernés par le contrôle technique
(OSAC,DSAC/EC,DSAC/IR,OCV)

Profil - Qualification :

Compétences techniques :

Maîtrise de la réglementation relative à l'exploitation des aéronefs, à l'entretien/navigabilité et au personnel navigant

Maîtrise des techniques d'audit

Compréhension de l'anglais écrit, notamment technique

Expérience du pilotage appréciée

Maîtrise des outils bureautiques courants

Aptitudes professionnelles :

Disponibilités et aptitude à travailler en équipe

Sens des relations humaines, aptitude à gérer des situations conflictuelles

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités

Capacité de prise de décision dans des délais limités

Bon niveau rédactionnel

Prestations :

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/AG/PN
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/AG/PN Subdivision Personnels Navigants (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/AG/PN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTINI, Luc - 03.88.59.64.79 luc.martini@aviation-civile.gouv.fr LETT, Daniel - 03.88.59.91.15 daniel.lett@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert la détention ou l'obtention de la licence de surveillance selon les modalités précisées par l'arrêté du 2 juillet 2015 modifié
Personne remplacée :	MENARD, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Exerce au sein de la subdivision personnels navigants
Assure de façon autonome la gestion ou l'instruction des dossiers dans le domaine de personnel navigant et de la formation aéronautique

Tâches :

Gestion des titres aéronautiques de personnels navigants
Instruction des demandes d'examen en vol du PN non professionnel
Gestion des examinateurs
Suivi des examens théoriques du personnel navigant
Délivrance, renouvellement des certificats de plieur de parachute de sauvetage
Surveillance des organismes de formation (OFD et ATO)
Contribue au fonctionnement du système de management de la DSAC

Profil - Qualification :

Très bonne connaissance de la réglementation relative aux licences PN
Maîtrise des outils bureautiques spécifiques
Anglais souhaité
Technique d'audit

Savoir évoluer dans un domaine technique
Savoir travailler en équipe
Qualité relationnelle avec le public
Qualité d'ordre, de méthode et d'organisation
Qualité de réserve et sens de la confidentialité
Savoir rédiger des courriers administratifs

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Chef de subdivision*DS-NE/ADT/AG/ATA
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/AG/ATA Subdivision Aéronefs et Travail Aérien (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-NE/ADT/AG/ATA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LETT, Daniel - 03.88.59.91.15 daniel.lett@aviation-civile.gouv.fr BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MONATH, Elodie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Encadrement des personnels de la subdivision et coordination des tâches
Planifie, organise et assure le suivi des opérateurs de travail aérien et des exploitants d'aéronefs
Participe à des GT dans son domaine de compétence
Contribue au plan de sécurité de l'Etat

Tâches :

Organise la surveillance du travail aérien et le traitement des dossiers liés aux opérations de travail aérien
Participe au suivi des dossiers de manifestation aérienne, ULM et d'aéronefs télépilotés Assure le suivi de la délivrance et le renouvellement des cartes d'identification et des licences de stations d'aéronefs des ULM
Assure le suivi des dossiers de manifestations aériennes
Contribue au fonctionnement du système management de la DSAC/NE

Profil - Qualification :

Maîtrise de la réglementation (nationale et européenne) relative à l'exploitation des aéronefs, à l'entretien/navigabilité et au personnel navigant
Connaissances générales de la réglementation relative à la navigabilité des ULM et aux aéronefs télépilotés
Expérience du pilotage appréciée
Maîtrise des outils bureautiques courants

Savoirs faire :

Disponibilités et aptitude à travailler en équipe
Sens des relations humaines, aptitude à gérer des situations conflictuelles
Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
Capacité de prise de décision dans des délais limités
Bon niveau rédactionnel

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Chef de division*DS-N/SR3/AER
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/N DS-N/SR3/AER Division aéroports (Roissy) (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DS-N/SR3/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTET, Sébastien - 01.74.37.73.74 sebastien.montet@aviation-civile.gouv.fr CAZES, Bertrand - 01.74.37.70.82 bertrand.cazes@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "AER" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	AMMI, Vincent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Met en oeuvre la politique de la DSAC relative à la surveillance des aérodromes de Paris CDG et Paris Le Bourget

Anime et encadre la division "aéroports" :

- établit et tient à jour le plan de surveillance des aérodromes CDG et LDG,
- vérifie les décisions relatives à la délivrance, au renouvellement, à la modification, à la suspension ou au retrait des certificats de sécurité aéroportuaire et des décisions d'homologation des pistes,
- participe à la définition et à la mise à jour du manuel de surveillance des aérodromes auprès de la DSAC/EC,
- supervise la gestion des incidents dans le domaine concerné (note de service n° 141D du 23/10/2009),
- Participation à la permanence opérationnelle de la DSAC/N.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

- Domaine réglementaire national relatif à la sécurité aéroportuaire
- Exploitation aéroportuaire
- Procédures de délivrance des autorisations administratives
- Anglais technique écrit

Savoir-faire :

- Sens des responsabilités
- Qualités de management et d'organisation
- Aptitude à gérer des conflits et à la prise de décisions sur les plans techniques et humains
- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Capacité à rédiger des rapports

Licence nécessaire.

Contraintes : travail de nuit indispensable sur CDG pour assurer la présence sur le terrain

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Chef de subdivision*DS-NE/ADT/RDD/RE
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/RDD/RE Subdivision Régulation Economique (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-NE/ADT/RDD/RE
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé de l'instruction des autorisations administratives de l'Aviation Civile
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr MARTY, Christian - 03.88.59.64.52 christian.marty@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WEIS, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime, encadre et coordonne les activités de la subdivision

Tâches :

Domaine régulation économique :

- participe au renouvellement des conventions d'exploitation et d'aménagement des aérodromes de la DSAC/NE
- exerce la tutelle juridique des créateurs et exploitants d'aérodromes; suivi des contentieux sur le territoire de la DSAC/NE
- études juridiques à la demande.:
- de la délivrance des licences d'exploitation de transporteur aérien et des autorisations associées ;
- de la préparation et du suivi des liaisons aériennes avec obligations de service public ;
- des études économiques relatives au transport aérien ;
- du suivi des questions relatives à la coordination des horaires des aéroports ;
- de l'analyse des programmes d'exploitation des transporteurs ;
- de la délivrance et du suivi des agréments d'assistance en escale ;
- de la coordination et du suivi des budgets relevant de la taxe d'aéroport ;

Contrôle de la sécurité :

- traite les dossiers de demande d'agrément d'assistance en escale jusqu'à leur délivrance
- gère les licences d'exploitation des transporteurs
- organise et réalise des visites régulières des prestataires d'opérations d'assistance en escale
- gère des incidents notifiés par les opérateurs, notamment vérification des données relatives aux incidents survenus dans le domaine de l'assistance en escale (Système ECCAIRS)

Contribue au fonctionnement du système de management de la DSAC

Profil - Qualification :

Connaissances en analyse financière

Aptitudes professionnelles :

Sens des responsabilités

Qualités de management et d'organisation

Qualité relationnelle d'écoute et de propositions

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Capacités rédactionnelles

Prestations :

Multiplicité des interlocuteurs et sollicitations fréquentes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Chef de subdivision*DS-NE/ADT/RDD/DD
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/RDD/DD Subdivision Développement Durable (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-NE/ADT/RDD/DD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé de l'évaluation environnementale des activités de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/11/20
Renseignement complémentaire :	BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr MARTY, Christian - 03.88.59.64.52 christian.marty@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MALGARINI, Christian

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime, encadre et coordonne les activités des entités "planification" et "environnement" de la subdivision

Tâches :

Suit et met en oeuvre les recommandations de l'ACNUSA au niveau local

Coordonne l'élaboration des PEB, PSA et PGS et contribue à la réalisation des procédures administratives sous l'autorité des préfets

Assure le suivi et la coordination des dossiers environnementaux (air, déchets, études d'impact et dossiers soumis à enquête publique, etc)

Assure et coordonne le traitement des plaintes des riverains et la diffusion d'informations en liaison avec les exploitants ainsi que la concertation avec les élus et les services de l'Etat.

Participe aux réunions consultatives de l'environnement et d'aide aux riverains (CCE, CCAR)

Contribue au fonctionnement du système de management de la DSAC

Participe à la permanence des enquêtes EPI

Profil - Qualification :

Connaissances en droit administratif et environnemental

Connaissance du domaine aéroportuaire

Aptitudes professionnelles :

Sens des responsabilités

Qualités de management et d'organisation

Qualité relationnelle d'écoute et de propositions

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Capacités rédactionnelles

Prestations :

Multiplicité des interlocuteurs et sollicitations fréquentes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-ASS SUB*LFPO/AG/LFPM/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPM/INST Organisme Orly-AG - Melun Seine - Instruction (REAU)
Fonction / Poste :	1 ASS SUB*LFPO/AG/LFPM/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FONTESSE, Benoît - 01 64 14 27 31 benoit.fontesse@aviation-civile.gouv.fr LIMARE, Marc - 01 69 57 69 03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WOELFFLIN, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE LA SUBDIVISION INSTRUCTION

Gère le domaine Instructeur de la partie contrôle aérien et de l'organisme Melun-Seine et en assure la responsabilité sous l'autorité du chef d'organisme.

RATTACHE A : CHEF D'ORGANISME MELUN-SEINE (OCMS)

ACTIVITES DU POSTE :

Génériques :

- Anime et encadre sa subdivision
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du service
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être amené à assurer les fonctions de Chef de Tour si identifié comme tel au tour de service

Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef d'organisme de l'OCMS :

- Participe au suivi sécurité/qualité de l'organisme
- Participe aux CLS (membre permanent ou à la demande)
- Propose les actions préventives et correctives si nécessaires
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Participe aux revues de sécurité/qualité du service et peut participer aux revues de processus des SNAS/RP
- Peut être amené à participer à des audits internes locaux

Spécifiques :

- Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Etablit les programmes et les plans annuels de formation
- Suit l'élaboration des statistiques
- Assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais
- Assure le suivi des licences et sa corrélation avec le siège du SNA
- Organise et planifie les formations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
- Définit les besoins d'évolution en matière de formation
- Participe à la planification des vols techniques des contrôleurs
- Elabore ou supervise l'élaboration des PCU, PFU et des documents pédagogiques
- Elabore les simulations de formation sur le simulateur d'Orly et assure l'interface avec cet organisme
- Participe aux nominations des chefs de quart et des examinateurs
- Organise ponctuellement la formation d'agents d'autres services

Profil - Qualification :

COMPETENCES :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne et des outils et systèmes du contrôle

- Savoir animer une action des formation et concevoir des outils pédagogiques adaptés
- Savoir contrôler des connaissances
- Avoir le niveau requis en langue anglaise
- Savoir animer une équipe
- Savoir définir des objectifs et suivre leur réalisation
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience
- Etre pédagogue, faire preuve d'analyse et d'esprit de sunthèse

Qualités requises :

- Montrer une grande disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines
- Faire preuve d'esprit de décision
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation SCANRAD
- Formation au management
- Formation gestion des conflits
- Formation de formateurs

EXPRIENCE SOUHAITEE :

- De préférence détenir le qualification de l'organisme et avoir une première expérience de l'encadrement d'équipes (chef de quart)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Spécialiste exploitation*LFPO/EXPL/SOL
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/SOL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Sol Opérations (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*LFPO/EXPL/SOL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROCHEREAU, Dominique - 01 49 75 65 50 dominique.rochereau@aviation-civile.gouv.fr CARAES, Hélène - 01 49 75 65 78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DJELLOUL, El-mehdi

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SPECIALISTE D'EXPLOITATION EN SUBDIVISION SOL OPERATIONS

Gestion opérationnelle des Coordonnateurs Navigation Aérienne (CNA) du PC NA

Gestion logistique du PC NA (moyens opérationnelles et vie quotidienne)

Contribution aux activités de la subdivision Sol Opérations

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION SOL OPERATIONS

Tâches :

- Seconde le Chef de subdivision

- Sous son autorité :

° Participe à l'orientation opérationnelle et suivi statistique des tâches

° Participe à la gestion des agents du PC NA (tour de service, congés, remplacements...)

° Gère les moyens du PC NA et s'assure de leur disponibilité :

- moyens techniques opérationnels

- moyens de vie quotidienne

- documentation aéronautique

° Participe à la gestion et à la mise à jour du MANEX,

° Participe à l'élaboration et à la mise en oeuvre des consignes opérationnelles visant notamment, l'utilisation des moyens techniques et la circulation sur les aires

° Participe à la formation initiale et continue des personnels du PC NA

° Participe au suivi de la sécurité de l'exploitation de l'aire de mouvement, notamment en ce qui concerne la circulation des véhicules et des piétons

° Participe à l'élaboration de l'information aéronautique temporaire et permanente

° Assure la mise à jour de l'information aéronautique disponible au PC NA et en supervise la prise en compte

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,

- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,

- il participe à l'analyse des événements Sol et en assure le suivi,

- il participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié et aux LRST,

- il apporte son expertise dans l'élaboration des études de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne et aéroportuaire,

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international,

- Connaissance en bureautique,

- Connaissance en langue anglaise,

- Connaissance des outils, de l'environnement opérationnel et des méthodes de travail du PC NA

Qualités requises :

- Capacité à négocier, sens du contact et de la communication,

- Capacité d'organisation, esprit d'initiative,

- Capacité d'analyse et de synthèse,

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation conduite sur les aires (permis T et M),
- Stage d'échange avec l'exploitant d'aérodrome,
- Bureautique,
- Connaissance pratique de l'activité du PC NA, immersion en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/DSO/INS/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/DSO/INS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BESSE, Isabelle - 05.62.14.59.60 isabelle.besse@aviation-civile.gouv.fr OUANES, Eric - 05.62.14.59.44 eric.ouanes@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Expert sénior.

La zone de compétences du pôle Installations (INS) couvre : les 5 CRNA, les 11 grandes approches, le CESNAC, le SIA, la DTI, l'ENAC et l'outre-mer.

Le pôle INS assure l'installation des équipements et des systèmes dans les salles techniques et les salles de contrôle en partenariat avec les sites opérationnels. Il assure également la réalisation des études, spécification, acquisition, installation et évolution des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, de supervision, autres meubles techniques) pour les centres opérationnels. Le pôle INS est aussi chargé de la fiabilisation des installations électriques des salles techniques et des salles de contrôle. Enfin, le pôle INS est fortement impliqué, en qualité d'installateur principal de la DSNA, dans la définition des principes et spécifications générales d'installation applicables à l'ensemble des services de la navigation aérienne.

Le pôle INS contribue aux évolutions nécessaires au maintien en conditions opérationnelles des systèmes de la navigation aérienne et aux programmes majeurs de la DSNA : 4-Flight, SYSAT, CssiP, NVCS...

Tâches :

Le candidat retenu sera responsable des activités d'installation sur une zone géographique donnée.

A ce titre, il devra assurer l'encadrement des chargés d'affaire du pôle intervenant sur les sites de cette zone.

Il sera plus particulièrement le référent du pôle INS pour le programme majeur SYSAT lot 1 Orly (installations SYSAT région parisienne).

Il pourra également représenter le pôle INS pour d'autres programmes majeurs et projets de la DSNA.

Profil - Qualification :

- Expérience du milieu opérationnel.
- Veille technologique et réglementaire.
- Connaissance des marchés publics.
- Gestion de projet.

Qualités requises :

- Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective.
- Management d'équipe.
- Être rigoureux.
- Avoir un esprit d'analyse.
- Capacité d'anticipation.
- Être autonome.
- Avoir le sens du contact.
- Savoir gérer les conflits.
- Sens de la communication.
- Qualité rédactionnelle et de synthèse.
- Motivation pour acquérir des compétences sur les nouveaux systèmes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/INS/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/INS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BESSE, Isabelle - 05.62.14.59.60 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr OUANES, Eric - 05.62.14.59.44 eric.ouanes@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé.

La zone de compétences du pôle Installations (INS) couvre : les 5 CRNA, les 11 grandes approches, le CESNAC, le SIA, la DTI, l'ENAC et l'outre-mer.

Le pôle INS assure l'installation des équipements et des systèmes dans les salles techniques et les salles de contrôle en partenariat avec les sites opérationnels.

Il assure également la réalisation des études, spécification, acquisition, installation et évolution des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, de supervision, autres meubles techniques) pour les centres opérationnels.

Le pôle INS est aussi chargé de la fiabilisation des installations électriques des salles techniques et des salles de contrôle. Enfin, le pôle INS est fortement impliqué, en qualité d'installateur principal de la DSNA, dans la définition des principes et spécifications générales d'installation applicables à l'ensemble des services de la navigation aérienne.

Le pôle INS contribue aux évolutions nécessaires au maintien en conditions opérationnelles des systèmes de la navigation aérienne et aux programmes majeurs de la DSNA : 4-Flight, SYSAT, CssiP, NVCS...

Tâches :

Le candidat retenu participera à toutes les activités du pôle INS.

Il définira le périmètre et l'estimation financière des opérations d'installation dont il est responsable.

Il établira l'ensemble des spécifications relatives à ces opérations, élaborera les marchés associés et suivra les chantiers sur site.

Il assurera la coordination de ces travaux avec les différents intervenants.

Ses différentes tâches seront réalisées en proximité avec les centres opérationnels, nécessiteront des déplacements réguliers sur site et seront coordonnées par un expert sénior du pôle.

Le chef de pôle et son adjoint veilleront à sa formation et à l'évolution de ses activités.

Profil - Qualification :

- Expérience du milieu opérationnel.
- Veille technologique et réglementaire.
- Connaissance des marchés publics.

Qualités requises :

- Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective.
- Être rigoureux.
- Avoir un esprit d'analyse.
- Capacité d'anticipation.
- Être autonome.
- Avoir le sens du contact.
- Qualité rédactionnelle et de synthèse.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/DSO/SLI/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/DSO/SLI/M Soutien logistique intégré (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/DSO/SLI/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HENON, Frédéric - 05.62.14.54.82 frederic.henon@aviation-civile.gouv.fr LOREC, Yann - 05.62.14.56.36 yann.lorec@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior - Coordination achat / déploiement/maintenance.

Parmi ces diverses missions, le pôle SLI est en charge des activités d'achat, de déploiement pour l'essentiel des matériels informatiques, des licences COTS et de certains équipements spécifiques (chaines horaires, imprimantes de strips, automates) pour les systèmes opérationnels déployés par la DTI.

Il réalise aussi la veille technologique, la gestion de parc, la maintenance et la gestion des obsolescences de ces matériels.

Il réalise enfin les études d'ingénierie de soutien logistique des produits développés pour la DSNA.

Tâches :

Sur le périmètre décrit ci-dessus, l'agent se verra confier des activités relatives au suivi des activités transverses du pôle.

A ce titre, il devra :

- Collecter les prévisions de besoin d'achat via les chefs de programme, les chefs de projet, négociation des configurations requises ainsi que des dates de fourniture de manière à grouper au plus possible les commandes.
- Acquérir et maintenir une bonne connaissance de la technologie en participant aux activités de veille.
- Entretenir les contacts avec les fournisseurs (matériel + logiciel).
- Choix du matériel, en se basant sur les exigences matérielles fournies par les designers (exigences qui reposent sur un cahier d'exigences génériques) en considérant des objectifs de mutualisation, de manière à réduire les coûts d'acquisition, les coûts de maintenance.
- Négociation avec les fournisseurs des coûts d'acquisition.
- Contribution au suivi et aux renouvellements des marchés d'acquisition.
- Négociation avec les fournisseurs et/ou les marchés de maintenance des coûts de maintenance (notamment pour du matériel nouveau et encore inconnu de la part des prestataires de maintenance).
- Validation de ce choix de matériel/logiciel avec les programmes, projets, MOA produit, également avec les industriels dans le cas d'un scénario d'achat de système intégré.
- Faciliter les échanges entre les différentes activités du pôle (achat/déploiement, maintenance/réparation, soutien logistique intégré) afin de permettre un meilleur partage des informations utiles à chacun.
- Mettre en place le suivi au quotidien des actions du tableau de bord SLI (ex : vérifier l'effectivité des déploiements au travers de l'outil de gestion de parc, prendre en compte des éléments à soutenir dans les marchés de maintenance, etc.).

Profil - Qualification :

Autonomie et sens des responsabilités.

Rigueur, méthode et organisation.

Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.

Connaissance des systèmes techniques de la Navigation Aérienne.

Sensibilisation aux processus d'ingénierie de la DTI et de la gestion de projet.

Intérêt pour la gestion de dossiers techniques.

Aptitudes rédactionnelles (notes de synthèse).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr MALLÉGOL, Eric - 05.62.14.54.37 eric.mallegol@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior Tests 4-Flight du Service Tests du pôle IVD.

Le pôle IVD est organisé autour de 4 services : Tests, Déploiement, Moyens de Tests et Evaluation / Paramétrage (EVP).

Le service Tests assure les activités techniques de tests d'intégration et de validation des systèmes ATM sur tous les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, CESNAC, Approches.

Ce service couvre l'ensemble des expertises «métier» afférentes, allant de la définition des méthodologies et des stratégies de tests jusqu'à l'exécution des tests en passant par la définition et la mise en oeuvre des plates-formes de test.

Le pôle IVD est fortement impliqué dans le programme 4-Flight. Il assure la responsabilité du projet induit Déploiement 4F, il pilote l'équipe intégrée de validation (EIV) en coopération avec l'industriel, il est responsable des tests de validation et de vérification d'aptitude des différentes versions du système 4-Flight livrées par l'industriel et il assure les tests du système ATM intégrant 4-Flight. Les tests 4-Flight s'effectuent aussi bien sur plateformes de tests de la DTI que sur plateformes de tests des sites (aujourd'hui, Reims, Aix et Athis).

L'ensemble des activités de tests hors EIV est piloté par un expert sénior aidé par deux experts confirmés.

Tâches :

En coordination étroite avec cet expert sénior, le titulaire du poste aura pour missions techniques :

- de préparer l'activité de validation système 4-Flight,
- de gérer la capacité à réaliser les tests (gérer la planification, mettre en place les moyens et les ressources, définir les méthodes et processus de test, vérifier les documents produits...).

Le poste inclut également un volet administratif : il s'agira de contribuer à la gestion du marché d'assistance à la réalisation de tests du pôle.

A la prise de poste le titulaire participera activement à l'exécution d'une campagne de tests afin de monter en compétence sur le système 4-Flight, la méthodologie de tests utilisée, les plateformes de tests et les outils associés.

Profil - Qualification :

- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes rendus et de rapports de synthèse.
- Connaissance des systèmes ATM.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Rigueur.
- Sens poussé de l'organisation.
- Sens de l'initiative, autonomie.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Connaissance en marchés publics.
- Anglais écrit et oral.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr MALLÉGOL, Eric - 05.62.14.54.37 eric.mallegol@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé Pilote de déploiements du Service Déploiement du pôle IVD.

Le pôle IVD est organisé autour de 4 services : Tests, Déploiement, Moyens de Tests et Evaluation / Paramétrage (EVP).

Le service Déploiement, quand il est sollicité par un chef de projet, assure les activités de coordination de déploiement d'un système ATM ou CNS donné, pour l'ensemble des sites opérationnels de la DSNA concernés (CRNAs, CESNAC et Approches).

Un pilote de déploiement assure donc la coordination de l'ensemble des activités de déploiement de la fin de la recette usine à la remise des clés (installation, livraison système, mise en place des réseaux, validation sur site, remise des clés...).

Tâches :

A sa prise de poste, le titulaire rejoindra l'équipe Déploiement du pôle constituée de 5 personnes.

Dans un premier temps il suivra des opérations de déploiement menées au sein du pôle afin de monter en compétence sur la méthodologie suivie par le pôle. Il aura ensuite en charge de mener des opérations de déploiement sur le système Cautra.

L'activité Déploiement du pôle étant importante, celui-ci fait appel à la sous-traitance. Le titulaire sera donc amené à suivre des déploiements pilotés par un prestataire et à mener quelques activités contractuelles (suivi de commande par exemple).

Profil - Qualification :

- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunions et à la rédaction de comptes rendus et de rapports de synthèse.
- Aptitude à la coordination de nombreux intervenants.
- Sens de l'initiative, de l'organisation, autonomie.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Connaissance des systèmes ATM et CNS.
- Rigueur.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Connaissance en marchés publics.
- Anglais écrit et oral.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Agent BRIA*TFFR/BRIA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/AG TFFR/BRIA Pointe à Pitre - BRIA Antilles (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Agent BRIA*TFFR/BRIA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLONS, Thierry - 0590 48 21 41 thierry.blons@aviation-civile.gouv.fr REITZ, David - 0590482101 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité de logement dans le parc de l'Etat selon disponibilité
Personne remplacée :	LATIL, Yvan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Collecte, traite, analyse les informations aéronautiques et les met à disposition des pilotes et des services concernés.

Tâches :

- Est chargé de l'accueil des usagers : fournit l'information aéronautique
- Rédige et transmet les demandes de NOTAM
- Vérifie et transmet les plans de vols et messages associés
- Participe à l'amélioration du système de traitement des plans de vols
- Assure la continuité du BRIA Antilles/Guyane
- Assure la mise à jour de l'ensemble de la documentation du BRIA notamment aéronautique nationale et internationale
- Rédige et transmet les messages : alerte, flow-control, avis d'incident/accident...
- Renseigne le PV journalier
- Participe au traitement des statistiques de trafic
- Effectue la recherche de balises de détresse sur l'emprise de l'aérodrome ou à proximité
- Participe aux opérations SAR (messagerie et communications téléphoniques)
- Rend compte des dysfonctionnements

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités, notamment :
- Il notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX
- Il participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire.

Profil - Qualification :

Organisation des services CA :

Connaître les règles de fonctionnement de la CA

Connaître la réglementation de la CA

Savoir expliquer les procédures

Connaissance des systèmes et des équipements du BRIA

Communication :

Pratiquer l'anglais

Fourniture de l'information aéronautique

Gestion aéroportuaire :

Connaître la réglementation

QUALITES REQUISES :

Esprit d'équipe

Faire preuve de réactivité

Disponibilité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Assistant de subdivision*TFFR/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG TFFR/CA/CTRL Pointe à Pitre - Subdivision contrôle (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*TFFR/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REITZ, David - 0590482101 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité de logement dans le parc de l'Etat selon disponibilité
Personne remplacée :	BISCAY, Arnaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef de la subdivision Contrôle,
- Définit toute action relative à la subdivision en accord avec le chef,
- Est en charge de dossiers et groupes de travail dans le domaine impliquant la subdivision,
- Participe ou gère des projets dans les domaines impliquant la subdivision,
- Rédige les comptes rendus des groupes de travail et réunions qu'il anime,
- Assure la liaison avec les autres subdivisions de la division CA, d'autres sites ou services pour les dossiers et projets dont il a la charge,
- Peut être amené à participer aux autres groupes de travail et réunions de la subdivision, de la division CA ou du Service Exploitation,
- Assure la liaison avec les spécialiste de la subdivision en charge du SAR et des statistiques d'une part et d'actions dans la subdivision d'autre part,
- En accord avec le chef de la subdivision :
 - a) élabore les COP
 - b) participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi,
 - c) participe ou anime le GT Méthodes
 - d) assure la mise à jour et le suivi du MANEX,
- Assure la gestion avec la division Technique, des interventions sur les moyens et systèmes concernés,
- Assure le suivi des plans d'actions nationaux (EAPPRI, ...),
- Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme,
- Assure l'intérim du chef de la subdivision,
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Peut maintenir ses mentions d'unité du centre.

Tâches :

RESPONSABILITE EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision :

- il participe au suivi sécurité
- il peut être amené à participer aux CLS Exploitation
- il notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX
- il participe aux procédures de retour d'expérience.

Profil - Qualification :

- Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle
- Connaître les méthodes d'élaboration des procédures
- Savoir exposer avec aisance, savoir écouter, savoir rédiger
- Savoir animer une équipe, savoir déléguer
- Savoir conduire une négociation

Qualités requises

- Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues
- Etre dynamique
- Faire preuve de sans froid et de mesure.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Spécialiste technique et informatique*LFPO/TECH/TRS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/TRS Organisme Orly-AG-Pôle Transverse ()
Fonction / Poste :	1 Spécialiste technique et informatique*LFPO/TECH/TRS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Agent chargé d'assurer le support opérationnel
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COMTE, Alain - 01.49.75.66.28 alain.comte@aviation-civile.gouv.fr HUSLAING, Frédéric - 01.49.75.66.21 frederic.huslaing@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LEROY, Doriane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE :

SPECIALISTE CHARGE DE MISSIONS TRANSVERSES

MISSION : Missions dans les domaines QST, Instruction, bureautique et audio-visuel.

RATTACHE A : ENCADREMENT DU PÔLE TRANSVERSE DU SERVICE TECHNIQUE D'ORLY

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- . Gérer le tableau de bord des évènements techniques ;
- . Assurer le report des évènements sécurité dans INCA ;
- . Administrer la partie QST et Formation du site Intranet RICO et du portail POST ;
- . Gérer les moyens audiovisuels du service : projecteurs, vidéoconférence, audioconférence ;
- . Publier sur les supports idoines, l'actualité de l'organisme ;
- . Assurer le suivi des prestations externes non-opérationnelles :
 - Ascenseurs,
 - Moyens de sûreté de la tour (contrôle d'accès et caméras) ;
- . Traiter les évènements liés à ces prestations externes non-opérationnelles ;
- . Gérer la téléphonie domestique ;
- . Faciliter le fonctionnement et la vie du Service ;
- . Participer à l'organisation et accueil des stagiaires du Service Technique ;
- . Elaborer et Animer ponctuellement des présentations du Service ;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service :

- . Publication du tableau de bord ;
- . Gestion documentaire ;
- . Maintien en condition opérationnelle du système de sûreté.

COMPETENCES :

Techniques de base :

- . Connaissance de base en informatique ;
- . Connaissances générales des systèmes de la Navigation Aérienne ;
- . Exploitation des logiciels bureautiques ;

Qualités requises :

- . Autonomie et créativité ;
- . Capacité à travailler en coopération avec les autres pôles ;
- . Capacité d'initiative et d'analyse.

FORMATION D'INTEGRATION :

- . Formation de base QS ;
- . Perfectionnement sur les outils bureautiques ;
- . Sensibilisation aux événements sécurité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Chef de Division*DS-N/DT/SUR
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/SUR Division Sécurité (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Chef de Division*DS-N/DT/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre supérieur contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DULAC, François-Xavier - 01.69.57.76.05 francois-xavier.dulac@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "auditeur sécurité" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	COMMARMOND, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Animer et encadrer la division "sûreté"

Assurer au niveau local la mise en oeuvre et le suivi de la politique nationale relative au contrôle et à la surveillance

Contribuer à la mission régalienne de sûreté de l'aviation civile avec les préfetures et pour le compte de la DTA

Contribuer au fonctionnement du PPO et de la certification qualité

Prend les décisions relatives à la délivrance, au renouvellement, à la modification, à la suspension ou au retrait des autorisations administratives ;

Planifie et coordonne les actions de surveillance ;

Organise la coordination avec les partenaires ;

Prépare et coordonne localement les audits de sûreté des aérodromes ;

Prépare et coordonne localement les inspections de sûreté de la commission européenne et les visites de la Transportation Security Administration (TSA) américaine ;

Assure le suivi des plans d'actions correctives ;

Participe aux décisions relatives à la mise en place des mesures compensatoires ou restrictives d'exploitation ;

Participe à des audits nationaux et éventuellement à des inspections internationales.

Coordonne l'activité sûreté des délégations (surveillance et missions régaliennes)

Profil - Qualification :

- Expérience d'auditeur européen ou OACI appréciée

- Expertise sûreté nécessaire

- Maîtrise du domaine réglementaire national et international sûreté

- Connaissance de l'exploitation des opérateurs concernés par les domaines réglementaires concernés

- Maîtrise des procédures de délivrance des autorisations administratives

- Bonne connaissance de l'anglais technique écrit et parlé

- Qualités de management et d'organisation

- Aptitude à gérer les conflits et à la prise de décision sur les plans techniques et humains

- Maîtrise des techniques d'inspection ou d'audit

- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

- Sens de l'accueil et des relations

- Grande disponibilité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/SUR/FF
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/SUR/FF Subdivision Fret & Formation (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/SUR/FF
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COMMARMOND, Bruno - 01.69.57.74.08 bruno.commarmond@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "inspecteur SUR/SSI" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	VERISSIMO, Ingrid

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Etude des programmes de sûreté des AHa, FHa, CCo dans le cadre de leur agrément de sûreté et vérification de la mise en oeuvre ;
- Instruction des dossiers de formation dans l'objectif de la délivrance de leur approbation de cours.

- Informe les agents « habilités », les « chargeurs connus » et les « fournisseurs habilités » sur les conditions de délivrance de l'approbation de leur programme de sûreté ;
- Examine leur documentation pour l'approbation de leur programme sûreté ;
- Vérifie sur site la mise en oeuvre des moyens et des procédures décrits dans leur programme de sûreté ;
- Propose la décision relative à la délivrance de l'agrément ;
- Planifie, prépare, réalise et suit les contrôles et les inspections ;
- Demande aux services compétents de l'Etat (GTA et douane) d'effectuer des inspections initiales et de suivi chez les « agents habilités » ;
- Rédige les rapports relatifs aux inspections chez les fournisseurs habilités d'approvisionnement de bord ;
- Vérifie les rapports des validateurs indépendants concernant les « chargeurs connus », les ACC3, RA3 et KC3 ;
- Instruit les demandes d'approbation de cours des organismes de formation ;
- Propose la décision relative à la délivrance de l'approbation de cours ;
- Suivi des actions correctives correspondantes ;
- Supervision du plan de surveillance des inspections des opérateurs fret par la GTA et les douanes ;
- Expertise et conseil en matière de sûreté de l'aviation civile.

Profil - Qualification :

- Maîtrise de la réglementation relative au domaine concerné,
- Maîtrise des techniques d'inspection et/ou d'audit,
- Connaissance de l'exploitation des opérateurs soumis à des obligations ou des organismes de formation,
- Maîtrise des procédures de délivrance des autorisations administratives ;
- Anglais

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/SUR/EC
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/SUR/EC Subdivision Exploitants et Compagnies (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-N/DT/SUR/EC
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	NII, Marguerite - 01.69.57.76.20 marguerite.nii@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "inspecteur SUR/SSI" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	ADNET, Julien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Participer à la surveillance de la sûreté pour Orly et les autres aéroports de la DSAC/N : Actions de surveillance sur les exploitants d'aéroport et les compagnies aériennes.

- Réalise et suit les inspections normalisées de surveillance des programmes de sûreté des entreprises et organismes surveillés ;
- Propose la décision relative à l'autorisation administrative sollicitée ;
- Traite les inspections ciblées ;
- Informe les entreprises de transport aérien sur les conditions de délivrance des autorisations administratives sollicitées ;
- Examine la documentation fournie par les entreprises de transport aérien ;
- Suit et analyse les résultats des TPSO (tests de performance en situation opérationnelle) ADP et ses sous-traitants ;
- Coordonne la réalisation et suit les résultats des TSO (tests en situation opérationnelle) des services compétents de l'Etat ;
- Vérifie sur site la mise en oeuvre des moyens et procédures décrits dans les programmes et procédures fournies par les entreprises de transport aérien dont il a la charge ;
- Prépare les réponses aux demandes de dérogation de siglage ;
- Contribue à l'atteinte des objectifs PPO.

Profil - Qualification :

Maîtrise de la réglementation de la sûreté ou expérience opérationnelle

Maîtrise des techniques d'inspection ou d'audit

Qualités relationnelles et bonne connaissance de l'outil informatique

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Aptitude à l'initiative

Disponibilité et aptitude à travailler en équipe

Savoir rédiger des comptes rendus et des rapports

Savoir renseigner des grilles d'analyse des programmes de sûreté

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Chef de Division*DS-N/DT/RDD
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/RDD Division Régulation et Développement Durable (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Chef de Division*DS-N/DT/RDD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Conseiller en développement durable
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DULAC, François-Xavier - 01.69.57.76.05 francois-xavier.dulac@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DE BUYSER, Sylvain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Dossiers environnementaux et urbanisme ;
- Régulation économique des aérodromes et des compagnies aériennes ;
- Agrément des assistants en escale ;
- Animation du programme de sécurité de l'Etat (PSE) concernant l'assistance en escale.
- Correspondant juridique pour la DSAC/N ;

- Encadre la division « régulation et développement durable » ;
- Suit les questions relatives au statut juridique des aérodromes ;
- Délivre et suit les licences des transporteurs aériens (hors ressort DTA) ;
- Pilote les travaux d'élaboration des plans de servitudes aéroportuaires (PSA) en lien avec la division aéroports ;
- Délivre et suit les agréments d'assistance en escale ;
- Pilote l'animation du PSE dans le domaine de l'assistance en escale (notification d'évènements, promotion de la sécurité...)
- Pilote les travaux d'élaboration des plans d'exposition au bruit (PEB) ;
- Pilote les dossiers de comptabilité des obstacles avec les servitudes aéronautiques ;
- Pilote le traitement des manquements aux règles environnementales ;
- Participe à l'élaboration de la réglementation nationale dans son domaine de compétence.
- Référent local du processus R2.

Profil - Qualification :

Aérodromes, compagnies aériennes
Juridique
Analyse économique et financière
Problèmes environnementaux

Qualités de management et d'organisation
Capacité d'animation et de négociation
Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr CHAUVET, Laëtitia - 05.62.14.57.64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers ATFCM et séquençement.

Le pôle "Consolidation des Exigences Opérationnelles" (CEO) est responsable de la consolidation des concepts et des besoins opérationnels pour l'évolution du système ATM du point de vue de ses utilisateurs.

Tâches :

L'agent sera amené à intervenir sur le périmètre métiers ATFCM et séquençement, en particulier pour les projets/programmes ECDM, SESAR et SALTO.

Dans ce cadre, l'agent sera amené à :

- réunir les éléments de contexte opérationnel,
- recueillir les besoins auprès de la DO et les consolider en étroite collaboration avec les autres parties prenantes,
- les mettre en perspective pour faciliter le pilotage de la stratégie globale ECDM,
- participer aux phases de développement et de validation pour s'assurer de l'adéquation technique et fonctionnelle entre les systèmes développés et les exigences opérationnelles formulées,
- capitaliser ses travaux, notamment en produisant les concepts opérationnels associés.

Il évoluera au sein d'une équipe intégrée, en contact continu avec les utilisateurs, pour mettre en relation constante le besoin (et son évolution) et la réalisation des solutions.

Profil - Qualification :

Sens de l'organisation et de la coordination.

Bonnes connaissances des métiers opérationnels.

Capacités d'écoute et de communication.

Capacité d'analyse et de synthèse.

Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.

Bonne connaissance et application du SMQ.

Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/CNS/CEV/M
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/CNS/CEV/M Contrôle en Vol - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/CNS/CEV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERLIRZIN, Philippe - 05.62.14.54.30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr FAUCON, Joël - 05.62.14.51.53 joel.faucon@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé.

Agent des opérations du contrôle en vol.

Au sein du domaine Communication, Navigation, Surveillance (CNS), le Pôle Contrôle en Vol assume des missions de nature opérationnelles (services et expertise).

Les opérations du contrôle en vol sont chargées d'assurer la planification des vols d'inspection en vol, de se coordonner avec les différents services concernés, d'assurer le suivi de la flotte avions et d'assurer le suivi en temps réel des opérations du CEV.

Tâches :

Sous l'autorité de l'expert sénior en charge des opérations, les tâches seront de :

- Préparer et gérer en temps réel le programme hebdomadaire des opérations aériennes (contrôles des aides radio, recherche de brouillage, expérimentations, campagne "haute altitude").
- Se coordonner avec les maintenances, les SNA, l'Armée de l'Air qui sont des clients ainsi qu'avec l'ENAC qui exploite les avions du CEV.
- Aider le responsable de l'entité opérations de contrôle en vol dans l'optimisation de l'utilisation des avions.
- Assurer la logistique au sol pour les contrôleurs en vol.
- Suivre et mettre à jour la documentation de vol.
- Assurer le suivi des heures de vol.
- Gérer avec l'ENAC les autorisations de survol auprès des préfetures pour les avions de calibration.

Profil - Qualification :

Qualification :

- Connaissances techniques de la navigation aérienne relatives à l'activité du pôle CEV.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance de l'organisation de la DGAC.
- Maîtrise des outils bureautiques.
- Anglais.

Qualité requises :

- Savoir travailler en équipe.
- Avoir le sens de l'organisation.
- Etre méthodique et rigoureux.
- Etre autonome.
- Savoir prendre des initiatives.
- Capacité à se coordonner avec une équipe de spécialistes fréquemment en déplacement et à leur apporter à tout moment un soutien logistique.
- Avoir de très bonnes qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr CHAUVET, Laëtitia - 05.62.14.57.64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers opérationnels en-route.

Le pôle CEO est responsable de la consolidation des concepts et des besoins opérationnels pour l'évolution des systèmes ATM du point de vue de ses utilisateurs.

L'agent interviendra sur la partie métiers opérationnels en-route au profit des projets et programmes de la DSNR sur les systèmes ATM en-route : 4-FLIGHT, Coflight et SESAR.

Le périmètre couvrira notamment les métiers de supervision chef de salle et d'opérateurs plan de vol pour le système 4-FLIGHT.

Tâches :

Dans ce cadre, l'agent sera amené à :

- réunir les éléments de contexte opérationnel,
- recueillir les besoins auprès de la DO et les consolider en étroite collaboration avec les autres pôles du domaine EOS,
- participer aux phases de développement et de validation pour s'assurer de l'adéquation technique et fonctionnelle entre les systèmes développés et les exigences opérationnelles formulées.
- capitaliser ses travaux, notamment en produisant les concepts opérationnels associés.

L'agent conduira ses travaux sous la responsabilité de l'expert sénior du pôle chargé du lot d'activités métiers ACC en-route.

Il évoluera au sein d'une équipe intégrée, en contact continu avec les utilisateurs, pour mettre en relation constante le besoin (et son évolution) et la réalisation des solutions.

Profil - Qualification :

Sens de l'organisation et de la coordination.

Bonnes connaissances des métiers opérationnels.

Capacités d'écoute et de communication.

Capacité d'analyse et de synthèse.

Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.

Bonne connaissance et application du SMI.

Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/FHU/M Facteurs Humains - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr FIGAROL, Sylvie - 05.62.14.58.00 sylvie.figarol@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Autre contact : Olivier SENEGAS - Adjoint au chef du pôle "Facteurs Humains" - 05.62.14.51.13 olivier.senegas@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé "Analyses sécurité opérationnelles pour les métiers exploitation et technique".

Au sein du domaine "Exigences Opérationnelle des Systèmes", le pôle "Facteurs Humains" (FHU) contribue à l'accompagnement des changements de la DSNA dans le domaine des facteurs humains.

Tâches :

Cet accompagnement se traduit pour l'expert confirmé Safety, et en fonction des travaux du pôle, par des contributions dans le cadre du système de management de la sécurité de la DSNA.

Concrètement, il peut être amené à contribuer à :

- la sécurité des changements (études de sécurité - partie opérationnelle),
- la mise au point de méthodologies et d'outils et de modèles,
- la dispense de formations et présentations,
- l'animation de groupe de travail,
- la définition de méthodes de travail,
- la définition de transformation des compétences.

Ces études s'appliquent aux programmes de la DSNA, comme actuellement 4 Flight, SYSAT, mais également aux changements de la DSNA dues à la réglementation Européenne comme actuellement le règlement 2017/373.

Sécurité de la DSNA :

Le candidat contribuera, dans le cadre d'un des programmes ou projet traités dans le pôle (4-Flight, SYSAT) aux analyses sécurité. Il sera amené à collaborer sur ces projets avec DO (EC et sites pilotes), MSQS et les autres pôles de la DTI.

Pour ce faire, il devra avoir, ou acquérir au sein du pôle, un ensemble de connaissances dans les domaines facteurs humains et sécurité.

Profil - Qualification :

Intérêt pour le champ Facteurs Humains.

Aptitudes aux relations humaines, à l'animation d'un groupe, à la facilitation.

Intérêt pour le travail en équipe.

Expérience ou connaissances des milieux opérationnels (contrôle et technique).

Expérience ou connaissance des procédures et méthodologie relatives aux études de sécurité.

Intérêt pour l'acquisition de nouvelles compétences.

Expérience en gestion de projet.

Connaissance des processus DTI et DSNA et notamment le système de management de la sécurité.

Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/ESA/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr REDER, Benoit - 05.62.14.59.41 benoit.reder@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé "Suivi des études système CAUTRA".

Le pôle "Exigences systèmes et architecture" (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC.

Tâches :

Le candidat retenu se verra confier le suivi d'activités d'ingénierie système relatives au CAUTRA En Route et Approche.

Cela consistera à suivre la planification de ces études, à organiser et suivre leur réalisation et la consolidation système en vue du déploiement des versions CAUTRA.

Il organisera en particulier la coordination des activités d'études systèmes, d'architecture technique et d'études de sécurité menées au sein du pôle pour son domaine de responsabilité et suivra les dossiers de consolidation système en vue des déploiements.

Le suivi des FFTs système relatives au système approche sera également réalisé par le candidat.

Il sera intégré dans l'équipe en charge des études système CAUTRA au sein du pôle ESA.

Il travaillera en coopération avec 3P, les domaines ATM et DSO de la DTI, ainsi que la DO.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

Connaissance approfondie du monde ATC et du système ATM.

Connaissance du système des approches CAUTRA.

Connaissance de la démarche d'ingénierie système.

Sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe.

Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunions.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/TA/STT
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/TA/STT Subdivision Surveillance Technique des Transporteurs (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/TA/STT
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TOUSSAINT, Frédéric - 02.98.32.85.55 frederic.toussaint@aviation-civile.gouv.fr CASALI, Jacqueline - 02.98.32.04.87 jacqueline.casali@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "OPS-CAT" selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	DENNIEL, André

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE - DSAC/OUEST /ADT/TA/STT

Exerce au sein de la subdivision surveillance technique des transporteurs

Instruire les demandes d'autorisations et assurer la surveillance des compagnies aériennes dont le suivi est dévolu à la DSAC-Ouest

Tâches :

- Informe les postulants sur les conditions de délivrance de l'autorisation administrative sollicitée (certificat, approbation, autorisation, dérogation...)
- Examine la documentation fournie par le demandeur d'une délivrance initiale, d'un renouvellement ou d'une modification de l'autorisation administrative sollicitée
- Vérifie sur site la mise en oeuvre des moyens et procédures décrits dans la documentation fournie par le demandeur
- Propose la décision relative à l'autorisation administrative sollicitée
- Planifie, prépare, réalise et suit les audits/inspections auprès des organismes surveillés puis rédige les rapports associés
- S'assure de la clôture des écarts notifiés aux organismes surveillés
- S'assure de la notification et du traitement par les organismes des évènements survenus en exploitation
- Contribue au fonctionnement du PSE
- Peut assurer un rôle d'expert dans un domaine particulier, et dans ce cadre, agit selon les modalités fixées nationalement
- Participe à l'atteinte des objectifs de performance de l'entité

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

- Maîtrise de la réglementation relative au domaine concerné (exploitation) et de la technologie aéronautique
- Maîtrise des techniques d'inspection et d'audit
- Connaissance de l'exploitation des compagnies aériennes
- Maîtrise de l'anglais écrit
- Expérience du pilotage appréciée
- Sensibilisation au domaine juridique

Savoirs faire :

- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
- Disponibilité et aptitude à travailler en équipe
- Aptitude pour communiquer efficacement par oral et par écrit

Expérience souhaitée :

=====

Acquis professionnels

Suivi et réussite de la formation théorique (connaissances réglementaires dans les domaines exploitation, entretien et personnels navigants) ainsi que la formation à la technique d'audit

Conditions particulières d'exercice :

.....

- Risque de tension avec les organismes surveillés ou les postulants en cas de désaccord sur les décisions à prendre, grande complexité des domaines supervisés.
- Déplacements fréquents sur le vaste territoire de la DSAC/Ouest (4 régions administratives)
- Participation ponctuelle à des actions de surveillance hors du territoire DSAC-Ouest (audits mutualisés...)

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/ANA/NA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/ANA/NA Subdivision Navigation Aérienne (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TANGUY, Philippe - 02.98.32.85.65 philippe.tanguy@aviation-civile.gouv.fr THERY, Pierre - 02.98.32.02.61 pierre.thery@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine NA" selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	ROUILLE, Sarah

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE

Participation aux missions régaliennes et de surveillance dans le domaine navigation aérienne

Tâches :

Participe aux actions de surveillance des prestataires de service navigation aérienne

Réalise des contrôles et audits dans ce domaine

Participe aux tâches de réglementation «Espace Aérien» :

- . analyse les demandes d'usagers pour l'intégration de leurs activités d'aviation légère et sportive ;
- . participe à la coordination vis-à-vis du BEP du Comité Régional de Gestion de l'espace aérien Nord-Ouest pour les dispositifs d'espaces aériens permanents ou temporaires ;
- . participe à la coordination de l'information aéronautique vis-à-vis du SIA ;
- . peut participer à des groupes de travail dans le domaine Espace aérien ;
- . participe à l'instruction des dossiers d'approbation des procédures IFR.

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques:

Connaissances réglementation Espace aérien et/ou circulation aérienne et/ou prestation Navigation Aérienne

Savoirs faire :

-
- Capacité d'initiative
 - Aptitude aux relations avec les partenaires extérieurs
 - Capacité de travail en équipe
 - Aptitude à la rédaction (rapports, courriers...)
 - Esprit d'analyse

Expérience souhaitée :

=====

Acquis professionnels
Expertise dans un ou plusieurs thèmes du domaine navigation aérienne

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/ANA/NA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/ANA/NA Subdivision Navigation Aérienne (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TANGUY, Philippe - 02.98.32.85.65 philippe.tanguy@aviation-civile.gouv.fr THERY, Pierre - 02.98.32.02.61 pierre.thery@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine NA" selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	POIROT, Marine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE

Participation aux missions régaliennes et de surveillance dans le domaine navigation aérienne

Tâches :

Participe aux actions de surveillance des prestataires de service navigation aérienne

Réalise des contrôles et audits dans ce domaine

Participe aux tâches de réglementation «Espace Aérien» :

- . analyse les demandes d'usagers pour l'intégration de leurs activités d'aviation légère et sportive ;
- . participe à la coordination vis-à-vis du BEP du Comité Régional de Gestion de l'espace aérien Nord-Ouest pour les dispositifs d'espaces aériens permanents ou temporaires ;
- . participe à la coordination de l'information aéronautique vis-à-vis du SIA ;
- . peut participer à des groupes de travail dans le domaine Espace aérien ;
- . participe à l'instruction des dossiers d'approbation des procédures IFR.

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques:

Connaissances réglementation Espace aérien et/ou circulation aérienne et/ou prestation Navigation Aérienne

Savoirs faire :

-
- Capacité d'initiative
 - Aptitude aux relations avec les partenaires extérieurs
 - Capacité de travail en équipe
 - Aptitude à la rédaction (rapports, courriers...)
 - Esprit d'analyse

Expérience souhaitée :

=====
Acquis professionnels
Expertise dans un ou plusieurs thèmes du domaine navigation aérienne

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/ANA/AER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/ANA/AER Subdivision Aéroports (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/ANA/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOURASSET, Nicolas - 02.98.32.02.64 nicolas.bourasset@aviation-civile.gouv.fr THERY, Pierre - 02.98.32.02.61 pierre.thery@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine AER" selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	LE VOURCH, Laurent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE - DSAC/OUEST/ADT/ANA/AER

Participe aux actions de surveillance des exploitants aéroportuaires certifiés et non certifiés

Tâches :

- Participe aux actions de surveillance des exploitants d'hélistations et d'aérodromes dans les domaines OPS-INFRA, HEL et OR;
- Réalise des contrôles/audits dans ces domaines ;
- Suit les actions correctives des exploitants en résolution des constats dans ces domaines ;
- Participe à l'analyse de dossiers dans ces domaines ;
- Participe à l'analyse des événements notifiés sur les aérodromes pour ces domaines ;
- Instruit les dossiers de changements notifiés par les exploitants d'aérodromes certifiés.

Profil - Qualification :

savoir faire :

- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
- Disponibilité et aptitude à travailler en équipe
- Aptitude pour communiquer efficacement par oral et par écrit

Conditions particulières d'exercice :

- Déplacements fréquents sur le vaste territoire de la DSAC/Ouest (4 régions administratives)

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-CHG affaires*DS-O/ADT/AG/PN
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/AG/PN Subdivision Personnel Navigant (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 CHG affaires*DS-O/ADT/AG/PN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GARNIER, Alain - 02.98.32.02.42 alain.garnier@aviation-civile.gouv.fr PEYRO, Charles - 02.98.32.02.28 charles.peyro@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance «domaine PN spécialité ATO» selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017
Personne remplacée :	RHINAN, Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé d'affaires domaine PN

Supervise l'organisation de la surveillance des organismes de formation de la DSAC/O

Tâches :

Domaine Organismes de Formation :

- Informe les postulants sur les conditions de délivrance de l'autorisation administrative sollicitée (certificat, approbation, autorisation, dérogation...)
- Examine la documentation fournie par le demandeur d'une délivrance initiale ou d'une modification de l'autorisation administrative sollicitée.
- Vérifie sur site la mise en oeuvre des moyens et procédures décrits dans la documentation fournie par le demandeur.
- Participe à l'élaboration du plan de surveillance des organismes de formation surveillés par la DSAC/O (ATO, DTO, IULM)
- Coordonne les actions de surveillance avec les pilotes inspecteurs.
- Réalise des actions de surveillance des organismes de formation puis rédige les rapports associés.
- S'assure de la clôture des écarts notifiés aux organismes surveillés.
- Supervise le renseignement des outils informatiques associés (OMEGA 4, METEOR, etc)
- Renseigne la base ECCAIRS sur tous les incidents relatifs aux organismes de formation suivis par la DSAC/O.
- Peut assurer un rôle d'expert dans un domaine particulier, et dans ce cadre, agit selon les modalités fixées nationalement.
- Participe à l'atteinte des objectifs de performance de l'entité.

Domaine Licences :

- Peut contribuer au fonctionnement du bureau des licences (délivrance, prorogation et renouvellement des licences et qualifications du personnel navigant)

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Connaissance de la réglementation relative à l'AIRCREW.

Expérience dans la conduite d'audits

Maîtrise des outils bureautiques

Connaissance de l'anglais technique

Expérience du pilotage appréciée

Savoirs faire :

Aptitude aux relations avec les partenaires extérieurs et les usagers

Capacité de travail en équipe

Aptitude pour communiquer efficacement par oral et écrit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/AG/PN
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/AG/PN Subdivision Personnel Navigant (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/AG/PN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GARNIER, Alain - 02.98.32.02.42 alain.garnier@aviation-civile.gouv.fr PEYRO, Charles - 02.98.32.02.28 charles.peyro@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance «domaine PN spécialité LIC » selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017
Personne remplacée :	DACHICOURT, Nina

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE DOMAINE PN - DSAC/OUEST/ADT/AG/PN

Participe au fonctionnement du bureau licences de Brest

Tâches :

Participe aux tâches relevant des activités de tutelle d'aviation générale dans les domaines suivants :

- Contribue au fonctionnement du bureau des licences (délivrance, prorogation et renouvellement des licences et qualifications du personnel navigant)
- Peut être rapporteur à la commission de discipline
- Peut assurer le secrétariat de la commission de discipline
- Informe les usagers sur la réglementation dans les domaines concernés
- Gestion des évènements sécurité (domaine AG) : réception et examen des notifications d'évènements, traitement des éventuelles demandes de compléments vers les opérateurs, enregistrement des évènements dans la base de données ECCAIRS.
- Contribue à l'atteinte des objectifs de performance de la subdivision et veille au renseignement de la base OMEGA 4
- Contribue au fonctionnement du système qualité et soutient le PSE/AL.
- Peut participer à la réalisation des actions de surveillance des organismes de formation aéronautique.

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Connaissance de la réglementation relative à l'aviation générale
Expérience dans la conduite d'audits
Maîtrise des outils bureautiques
Connaissance de l'anglais technique
Expérience du pilotage appréciée

Savoirs faire :

Aptitude aux relations avec les partenaires extérieurs et les usagers
Capacité de travail en équipe
Aptitude pour communiquer efficacement par oral et écrit

Ce poste requiert une licence de surveillance Domaine PN - spécialité : «LIC »

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/RDD/DD
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/RDD/DD Subdivision Développement Durable (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/RDD/DD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Conseiller en développement durable
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRIANT, Pascal - 02.98.32.02.72 pascal.briant@aviation-civile.gouv.fr PAYN, Sylvie - 02.98.32.02.52 sylvie.payn@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance domaine ENV spécialités SMRE et QSE/ARIE selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017
Personne remplacée :	LUGAND, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instruction des dossiers et autorisations administratives dans le domaine du développement durable.
Suivi des manquements environnementaux

Tâches :

Domaine environnement et développement durable :

- Traitement et suivi des dossiers PEB
- Suivi des dossiers d'infractions et de déviations de trajectoires sur Nantes en coordination avec la délégation Pays de La Loire.
- Participation aux CCE, pilotage charte environnement et protocole guichet unique plaintes
- Traitement des plaintes des riverains

Domaine Aménagement du territoire :

- Traitement et suivi des dossiers PSA,
- Expertise sur les dossiers d'urbanisme complexes,

Domaine Régulation des aéroports :

- Suivi des plates-formes préfectorales
- Autorisation d'utilisation des aérodromes à usage restreint

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Très bonne connaissance du domaine concerné (Manuel R2)

Connaissances réglementaires en lien avec les différents domaines traités : Codes des transports, de l'aviation civile, de l'environnement et de l'urbanisme.

Connaissances des outils ELVIRA, TATOO, NBA, CARMEL, et SIMBAD

Anglais (niveau B1)

Savoir Faire :

Savoir travailler en équipe

Qualité d'ordre, de méthode et d'organisation

Conditions d'exercice :

Relations avec les services préfectoraux et les exploitants aéroportuaires.

Relations fonctionnelles avec de nombreux services de la DGAC (SNIA, SIA, STAC, SNA, DTA)

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de la surveillance*DEL/PDL/AGNAS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DEL/PDL/AGNAS Subdivision Aviation Générale, Navigation Aérienne et Sûreté (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/PDL/AGNAS
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DEZAUX, Muriel - 02.28.00.24.77 muriel.dezaux@aviation-civile.gouv.fr SIEBERT, Emmanuel - 02.28.00.24.61 emmanuel.siebert@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance domaine PN spécialité ATO selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	BLAISE-BOULLET, Marie-Christine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE - DSAC/OUEST - Délégation Pays de Loire

Participe aux activités de surveillance de l'aviation générale et aux activités régaliennes du domaine Navigation Aérienne dans la Région Pays de La Loire.

Tâches :

Assure le traitement des dossiers manifestations aériennes.

- Assure la délivrance des autorisations de largage para et de voltige.
- Participe à la surveillance des organismes de formation (ATO, DTO).
- Renseigne les outils métiers (exemples : OMEGA 4, METEOR)
- Est le point d'entrée des usagers dans le domaine couvert.
- Participe à la gestion des évènements de sécurité dans le domaine de l'aviation générale.
- Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC et soutient les actions du PSE/AL

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Très bonne connaissance de la réglementation relative au domaine concerné
Connaissance des techniques d'audit.
Maîtrise des outils bureautiques
Expérience du pilotage appréciée

Savoirs faire :

Savoir évoluer dans un domaine technique
Savoir travailler en équipe
Qualité d'ordre, de méthode et d'organisation
Qualité de réserve et sens de la confidentialité

Participation aux permanences EPI sur volontariat

Est rapporteur à la commission de discipline des pilotes non professionnels (volontariat).

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/AG/PN
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/AG/PN Subdivision Personnel Navigant (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/AG/PN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DEZAUX, Muriel - 02.28.00.24.77 muriel.dezaux@aviation-civile.gouv.fr SIEBERT, Emmanuel - 02.28.00.24.61 emmanuel.siebert@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance domaine OPS spécialité AG selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	PROVOST, Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE - DSAC/OUEST - Délégation Pays de Loire

Participe aux activités de surveillance de l'aviation générale

Tâches :

- Instruit les demandes et participe à la surveillance des exploitants des aéronefs télépilotés (y compris la délivrance des autorisations spécifiques et l'avis technique concernant notamment les vols de nuit)
- Assure la délivrance des autorisations de survol basses hauteurs en travail aérien.
- Participe au suivi de navigabilité des ULM (délivrance, renouvellement des cartes d'identification ULM, gestion des fiches de pesée et des licences de station d'aéronefs)
- Point d'entrée usagers pour les domaines ULM et aéronefs télépilotés dans la région.
- Renseigne les outils métiers.
- Participe à la gestion des événements de sécurité dans le domaine de l'aviation générale.
- Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC et soutient les actions du PSE/AL

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Très bonne connaissance de la réglementation relative au domaine concerné

Connaissance des techniques d'audit.

Maîtrise des outils bureautiques

Expérience du pilotage appréciée

Savoirs faire :

Savoir évoluer dans un domaine technique

Savoir travailler en équipe

Qualité d'ordre, de méthode et d'organisation

Qualité de réserve et sens de la confidentialité

Participation aux permanences EPI sur volontariat

Est rapporteur à la commission de discipline des pilotes non professionnels (volontariat).

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr CHAUVET, Laëtitia - 05.62.14.57.64 laetitia.chauvet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers Approche-tour-exploitation technique SYSAT.

Le pôle CEO est, au sein du domaine "Exigences Opérationnelle des Systèmes", responsable de la consolidation des concepts et des besoins opérationnels pour l'évolution des systèmes ATM.

L'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour les métiers exploitation technique des approches et tours, au profit des projets et programmes des systèmes ATM Approches/Tours, en particulier le programme SYSAT.

Le périmètre couvrira notamment les métiers de superviseurs techniques, de maintenance spécialisée, des subdivisions études et des subdivisions qualité de service sécurité.

Tâches :

Dans ce cadre, l'agent sera amené à :

- réunir les éléments de contexte opérationnel,
- recueillir les besoins auprès de la DO et les consolider en étroite collaboration avec les parties prenantes,
- participer aux phases de développement et de validation pour s'assurer de l'adéquation technique et fonctionnelle entre les systèmes développés et les exigences opérationnelles formulées,
- capitaliser ses travaux, notamment en produisant les concepts opérationnels associés

L'agent conduira ses travaux sous la responsabilité de l'expert sénior du pôle chargé du lot d'activités Approches Tours exploitation technique.

Il évoluera au sein d'une équipe intégrée, en contact continu avec les utilisateurs, pour mettre en relation constante le besoin (et son évolution) et la réalisation des solutions.

Profil - Qualification :

Sens de l'organisation et de la coordination.

Bonnes connaissances des métiers opérationnels.

Capacités d'écoute et de communication.

Capacité d'analyse et de synthèse.

Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.

Bonne connaissance et application du SMI.

Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05.62.14.50.74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior simulateur 4-SIM.

Le pôle ECS est organisé autour des activités de réalisation des VISU radar, des outils d'assistance au contrôle et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien.

Ces activités concernent les systèmes de contrôle aérien actuel (CAUTRA) et futurs (4-Flight, SYSAT).

Sous la responsabilité du chef de pôle le titulaire du poste assurera le pilotage des activités associées au simulateur 4-SIM destiné à la formation des contrôleurs aériens au futur système de contrôle aérien En Route 4-Flight.

Ces activités de maîtrise d'ouvrage, réalisées par une équipe de 5 personnes dont le titulaire assurera l'encadrement fonctionnel sous l'autorité du chef de pôle, couvrent l'ensemble du cycle de développement du simulateur 4-SIM, depuis la consolidation de besoin jusqu'à la validation.

Tâches :

Le titulaire du poste assurera la coordination avec les directions de programmes et projets 4-FLIGHT, les autres pôles de la DTI et les CRNA et contribuera activement à la réussite de 4-FLIGHT.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à organiser et piloter des activités.

Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique.
Goût pour la technique et les études.

Sens du contact avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Aptitude à la négociation.

La connaissance des marchés publics et du milieu opérationnel est un plus.

Qualités rédactionnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05.62.14.50.74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé "Visus de contrôle".

Le pôle ECS est en charge des activités de réalisation des visus de contrôle, des outils d'assistance au contrôle et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien pour les systèmes En-route et Approches.

Ces activités concernent les systèmes de contrôle aérien actuel (CAUTRA) et futurs (4-Flight, SYSAT).

Tâches :

Le titulaire du poste sera intégré à l'équipe visus de contrôle du pôle.

A ce titre, il contribuera aux activités de spécifications, de suivi de la réalisation et de validation des visus de contrôle en-route du système actuel CAUTRA (ODS) et du nouveau système 4-FLIGHT. Il sera donc en contact avec la DO, les autres pôles de la DTI, les chefs de projet concernés et les industriels en charge des développements.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.

Connaissance du contrôle aérien.

Qualités rédactionnelles.

Goût pour la technique et les études.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/SSQ/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/SSQ/M Surveillance supervision qualité de service (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/SSQ/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr HERVE, Frédéric - 05.62.14.53.84 frederic.herve@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Autres contacts :	
	Didier RICHERT - Adjoint chef pôle SSQ - 05.62.14.56.31 Sylvestre De Oliveira Costa - Responsable COSNET - 05.62.14.54.12

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé sur les Filets de Sauvegarde.

Au sein du domaine ATM, le pôle "Surveillance, Supervision et Qualité de Service" est en charge :

- des systèmes de surveillance air et des serveurs d'alerte,
- des systèmes de supervisions,
- des outils de gestion de la sécurité (enregistreurs, aide au dépouillement, aide aux suivi d'incidents).

Le pôle SSQ assure la réalisation et la maintenance des serveurs d'alerte STCA, MSAW, APW, DADA entre autres. Ces services sont d'une importance grandissante pour les contrôleurs aériens et sont assurés par le serveur COSNET qui est déployé et en service opérationnel dans 18 approches. Ce système développé par la DTI assurera également la fourniture des services d'alertes dans le cadre des programmes de modernisation 4-FLIGHT (En-Route), SYSAT (Approches) et SEAFLIGHT (Outre-mer).

Dans les années à venir, des évolutions fonctionnelles majeures sont également envisagées avec la prise en compte des données bord.

Tâches :

Le candidat retenu participera aux activités de maîtrise d'ouvrage des filets de sauvegarde sous la responsabilité fonctionnelle de l'expert sénior en charge de l'activité.

Il travaillera en collaboration avec d'autres entités de la DTI et de la DO, ainsi qu'en partenariat avec l'industriel en charge de la réalisation.

Des actions de formation et transfert de compétence seront mises en place pour faciliter sa prise de fonction

Profil - Qualification :

Goût pour la technique.

Aptitude au travail d'équipe.

Qualités relationnelles.

Volontarisme.

Capacité à gérer les priorités.

Capacité de synthèse.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé "Composants Approche".

Le pôle "Traitement Des Vols" (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM.

A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol (initial, en route, en approche), de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données plan de vol, de suivi des flux de trafic (aéroport, en-route), de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes «outre-mer».

Le pôle participe également aux opérations de renouvellement des systèmes de contrôle aérien : 4-Flight, SYSAT.

Tâches :

A la prise de fonction, le titulaire sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes Plan de Vol approche.

A ce titre, il participera à l'ensemble des activités de développement/maintenance des composants plan de vol approches du système CAUTRA (OMEGA et SIGMA) et des composants des futurs systèmes SYSAT Groupe 1 et Groupe 2.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de développement de système informatique. Goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N-Chargé d'affaires*DS-N/DT/AG/OA
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/N DS-N/DT/AG/OA Subdivision Opérations Aériennes (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*DS-N/DT/AG/OA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Chargé de zone observatoire
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOUNIOL, Franck - 01.69.57.74.50 franck.bouniol@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert la détention de la licence de surveillance "domaine : TA-AG" .
Personne remplacée :	FIANCET, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHARGE D'AFFAIRES - subdivision OPERATIONS AERIENNES /Division AG - DSAC NORD

- Instruire les demandes concernant les activités SPO/NCC, CAT Hélicoptères et CAT Ballons ;
- Auditer et inspecter les exploitations SPO/NCC, CAT Hélicoptères et CAT Ballons ;
- Délivrer les autorisations administratives ;
- Traiter les dossiers relatifs aux approbations, agréments et déclaration des exploitants SPO/NCC, CAT Hélicoptères et CAT Ballons.

- Participe au processus d'évaluation des risques,
- Participe aux études des "standard operating procédures (SOP) pour les activités SPO classées Haut Risque,
- Contribue au fonctionnement local du PSE.

- Contribue au fonctionnement PPO.

Profil - Qualification :

- Règlementation Européenne et Nationale relatives aux activités de la subdivision (AIROPS, SERA, AIR-BOP, ...)
- Connaissance générale de l'organisation de la DSAC, de ses missions, des méthodes et outils transverses
- Maîtrise des techniques d'inspection et d'audit
- Référentiels internes liés aux domaines.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Assistant de subdivision*SOCA/SUB-EXP/QS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG SOCA/SUB-EXP/QS Cayenne / Félix Eboué - QS ()
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*SOCA/SUB-EXP/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Guillaume - 0594359304 guillaume.robert@aviation-civile.gouv.fr DANLOUX, Frédéric - 0594359395 frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.
Personne remplacée :	FILAROWICZ, José

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assister le Chef de Sub Exploitation dans l'ensemble des tâches relatives à la QS et aux Etudes.

ACTIVITES DU POSTE

Sous l'autorité du chef de subdivision Exploitation

- Encadre le spécialiste QS, coordonne le travail à effectuer
- Assure l'intérim du chef de la subdivision exploitation
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Encadre le détaché projet du centre.

Dans le domaine des études

- Instruit les dossiers d'études de procédures d'espaces et de trajectoires
- Participe à l'instruction des dossiers d'études relatifs aux évolutions des moyens techniques
- Est chargé du suivi de la réglementation et de son application
- Assure le traitement des dossiers environnement de la plate-forme
- S'assure du bon déroulement des études de sécurités nécessaires et du renseignement de la base de données SPIRIT
- Peut piloter certains projets du centre

Dans le domaine de la qualité de service

- Met en oeuvre la qualité de service et l'analyse des incidents de la CA
- Assure le suivi des REX
- Participe à l'élaboration des COT/COP

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique :

- supervise le recueil et le traitement des évènements sécurité
- vérifie le tableau de suivi sécurité CA
- renseigne les indicateurs sécurité pertinents pour son domaine
- participe au processus de retour d'expérience pour les évènements les plus significatifs
- peut participer aux CLS Exploitation et aux CLS Techniques
- participe aux suivis sécurités
- assure le suivi des dossiers environnement et prépare les lettres de réponses aux plaignants
- met en oeuvre les procédures système de management s'appliquant à ses activités

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base : Connaître :

- * les règles de fonctionnement de l'organisme
- * les règles de fonctionnement d'un aéroport
- * la réglementation de la CA
- * les statuts des personnels
- Pratiquer l'anglais couramment
- Savoir expliquer et rédiger clairement
- Mettre en oeuvre la gestion des effectifs
- Maîtriser les outils bureautiques

Qualités requises

- Sens des responsabilités
- Gérer les sollicitations fréquentes et imprévues
- Dynamisme
- Ouverture d'esprit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Agent BRIA*SOCA/CA/BRIA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/AG SOCA/BRIA Cayenne / Félix Eboué - BRIA (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 Agent BRIA*SOCA/CA/BRIA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEUILLY, Marie-Line - 0594 35 93 07 marie-line.leuilly@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité de logement dans le parc immobilier de l'Etat
Personne remplacée :	BERTHIAS, Cyrille

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

AGENT BRIA - SNA AG CAYENNE

Collecte, traite, analyse les informations aéronautiques et les met à disposition des pilotes et des services concernés.

Tâches :

- ° Est chargé de l'accueil des usagers : fournit l'information aéronautique
- ° Fonction BNI : Rédaction, contrôle, émission et diffusion des NOTAM
- ° Vérifie et transmet les plans de vols et messages associés
- ° Traite les FDO via CACAO
- ° Participe à l'amélioration du système de traitement des plans de vols
- ° Assure la mise à jour de l'ensemble de la documentation aéronautique de l'aérodrome et toute la zone de couverture aéronautique nationale et internationale du BRIA
- ° Rédige et transmet les messages : alerte, flow-control, avis d'incident/accident pour la zone de responsabilité du BRIA
- ° Assure les PIO/PIA - Participe aux opérations SAR
- ° Renseigne le PV journalier
- ° Effectue la recherche de balises de détresse sur l'emprise de l'aérodrome ou à proximité
- ° Traite les détections de balises relayées par le CROSS/AG
- ° Rend compte des dysfonctionnements
- ° Recueille et transmet toute information relatives aux incidents plateformes
- ° Assure le suivi et traitement des messages RSFTA reçus
- ° Applique les consignes opérationnelles en vigueur
- ° Participe à la formation

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités, notamment :
- Il notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX
- Il participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire.

Profil - Qualification :

Organisation des services CA :

Connaître les règles de fonctionnement de la CA

Connaître la réglementation de la CA

Savoir expliquer les procédures

Connaissance des systèmes et des équipements du BRIA

Communication :

Pratiquer l'anglais

Fourniture de l'information aéronautique

Gestion aéroportuaire :

Connaître la réglementation

QUALITES REQUISES :

Esprit d'équipe

Faire preuve de réactivité

Disponibilité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DARTHENAY, Gil - 04.42.33.12.38 gil.darthenay@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	BOULIC, Christian

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision contrôle - Entité Temps Réel (Emploi à horaires de bureau)

Mission : Sous l'autorité du chef de Subdivision contrôle il assure la gestion de l'entité Temps-Réel

ACTIVITES DU POSTE :

Intégration des activités aériennes temporaires dans le dispositif CA du CRNA-SE

- Veille à la bonne coordination avec le BEP en matière d'activité temporaires
- Veille à l'étude des projets « exercices militaires » et activités aéronautiques particulières
- Assure la conduite d'études de sécurité locales (DSSL) sur les dispositifs temporaires
- Négocie avec les organismes militaires et civils concernés les conditions d'acceptabilités de ces activités
- Veille à la coordination avec l'entité FMP afin de déterminer l'opportunité de mesures ATFCM pour accompagner les dispositifs temporaires
- Veille à l'information de la salle de contrôle (CDS) sur les activités temporaires (élaboration de documents, animation de briefings si nécessaire ...)
- Veille à la coordination avec la Subdivision Etudes pour l'affichage de cartes radar dynamiques
- Participe à la négociation des lettres d'accord avec les organismes Défense et à leur rédaction en coordination avec l'entité espace.

Gestion du personnel

- Organise le travail des détachés de l'entité
- L'entité Temps Réel s'organise de manière à assurer la présence d'une personne chaque jour en semaine

Fonctionnement du service

- Participe à la permanence opérationnelle si ne maintient pas la M.U.
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

Compétences requises :

- Connaître les règles de fonctionnement de la NA
- Connaître les instances qui gèrent l'espace aérien
- Connaître l'organigramme de la DO
- Connaître l'organigramme du CRNA-SE
- Connaître les LoA du CRNA-SE avec les organismes militaires
- Connaître et exploiter les Manuels PC et CDS
- Connaître la réglementation de la NA

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe
- Savoir négocier
- Savoir rédiger des consignes de manière synthétique
- Pédagogie

FORMATION D'INTEGRATION :

- DESNA (études de sécurité)
- Formation à l'utilisation du logiciel ADAM Réel

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef de subdivision*C-SE/EXPL/QUALS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/QUALS Subdivision qualité de service sécurité (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-SE/EXPL/QUALS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MATHIEU, Benoît - 04.42.33.75.50 benoit.mathieu@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
.	
Remplacement consécutif à une mutation	
Personne remplacée :	PANTANI, Caroline

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision qualité de service / sécurité au service exploitation du CRNA/SE
(Emploi à horaires de bureau)

Participation obligatoire à la permanence opérationnelle

- Est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse).
- Est responsable du traitement et de l'analyse des événements sécurité
- Propose des mesures suite aux recommandations des instances nationales de sécurité (ITES, CMSA, CSCA, BEA)
- Organise et coordonne avec la subdivision instruction les actions de formation initiale et continue, de sensibilisation aux aspects qualité de service, sécurité
- Collabore avec les autres subdivisions du service Exploitation, voire avec les autres services en vue d'améliorer le service rendu aux usagers et services extérieurs
- Organise et coordonne la mise en oeuvre du retour d'expérience (diffusion d'enseignement) pour les contrôleurs
- S'assure de la tenue de la base de donnée INCA pour la subdivision QS/S
- Renseigne la base de données ACAP et s'assure de la mise en oeuvre des ACAP dont il est responsable
- Coordonne la préparation des différentes commissions de sécurité, les anime en l'absence du Chef de Service, en assure le secrétariat et assure le suivi des mesures proposées
- Fait la synthèse de l'analyse des causes des incidents et proposer au chef de service des mesures propres à éviter leur renouvellement et en assurer le suivi
- Organise et coordonne les documents d'analyse, de statistiques et les bilans sécurité
- Représente le Service Exploitation aux réunions et travaux nationaux visant à consolider la sécurité
- Organise et contrôle les évaluations des nouveaux systèmes propre à la qualité de service
- Participe aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- Participe en relation avec le chef du service Exploitation à l'animation des réunions chefs d'équipe
- Participe au CT/S
- Assure les relations de sa subdivision avec les autres subdivisions du service Exploitation
- Participe à la formation des chefs d'équipe
- Le cas échéant, assure l'intérim du chef de service exploitation

Profil - Qualification :

Savoir animer une équipe.

Savoir suivre un projet.

Connaître les règles de fonctionnement de la C.A. Savoir traiter les événements conformément au ManTES (Manuel de Traitement des Evènements Sécurité).

Savoir gérer le retour d'expérience.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PALMARO, Dominique - 04.42.33.76.63 dominique.palmaro@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
.	
Remplacement consécutif à un départ à la retraite	
Personne remplacée :	BOUVIER-DANY, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision étude (horaires de bureau)

Activités du Poste

- Paramétrage et Gestion des données ATM (Consignes secteurs, codes SSR, Cartes, Volumes ...) du CRNA voire Approches notamment pour le système 4F/Coflight
- Traitement /Suivi des fiches d'anomalies
- Suivi des Evaluations, Tests, Mise en service des nouvelles versions des différents systèmes et logiciels
- Participe à l'ensemble des missions de la subdivision : traitement des Fiches d'anomalies, Mise à jour des manuels, Animation Briefings ...
- Participe à la permanence opérationnelle
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

Compétences requises :

- Motivation forte
- Goût pour le travail d'équipe
- Esprit de rigueur
- Facilité d'adaptation
- Savoir faire du reporting
- Savoir exploiter les outils bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-SPE exploitation*C-SE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 SPE exploitation*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PALMARO, Dominique - 04.42.33.76.63 dominique.palmaro@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	TANZILLI, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste exploitation à la subdivision Etudes du Service Exploitation du CRNA/SE

Activités du Poste :

- Tenir à jour la liste des outils et applications logiciel utilisés par le service exploitation
- Veiller au maintien en état de fonctionnement de ces outils
- Produire, suivre les manuels utilisateurs, manuels de paramétrage de ces applications
- Contribuer au développement d'applications logiciel locales et/ou nationales et à leur mises en service
- Formation des utilisateurs si besoin
- Participe à l'ensemble des missions de la subdivision : traitement des Fiches d'anomalies, Mise à jour des manuels , Animation Briefings , paramétrage ATM si besoin ...
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

- Motivation Forte
- Goût pour Travail d'équipe
- Esprit de Rigueur
- Facilité d'adaptation
- Savoir faire du reporting
- Maîtrise des outils Bureautiques
- Connaissances de langages usuels de programmation ou envie forte de se former, auto-former
- Un profil « informaticien » serait un plus

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Chef de programme*STAC/SE/S/GERI/PTDM
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC
Affectation :	STAC STAC/SE/S/GERI/PTDM Programme technologie de détection de la menace (BONNEUIL SUR MARNE)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*STAC/SE/S/GERI/PTDM
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAIMOUCHE, Belkacem - 01 49 56 82 35 belkacem.laimouche@aviation-civile.gouv.fr MADIKA, Thierry - 01 49 56 81 32 thierry.madika@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BRAIDA, Vivien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division sûreté, le groupe études, recherche et développement est organisé en 3 programmes : caractérisation de la menace, technologies de détection de la menace, ergonomie des systèmes et facteurs humains.

Le programme technologies de détection de la menace est composé d'un chef de programme et de deux chargés d'études.

Tâches :

Mission principale : Conduite et réalisation d'études sur l'amélioration des technologies face à l'évolution de la menace à la sûreté du transport aérien.

Activités principales :

- Conduire, participer ou être en charge du suivi contractuel des études relatives aux technologies de détection de la menace à la sûreté du transport aérien
- Participer à des groupes de travail nationaux ou internationaux sur les sujets relatifs à ces domaines d'étude
- Conduire des expérimentations sur sites aéroportuaires
- Participer à l'état de l'art des technologies de détection des menaces explosives
- Participer aux travaux du programme VISION SURETE

Profil - Qualification :

Connaissances :

Réglementation sur la sûreté du transport aérien
Connaissances sur les technologies de détection

Savoir-faire :

Utilisation aisée des outils bureautiques
Maîtrise de l'anglais, lu, écrit, parlé
Sens du travail en équipe projet
Avoir le sens du contact humain et être disponible

Réunions à prévoir à Paris (siège DGAC), sur les aéroports français et à l'international. Respect du devoir de confidentialité (obtention nécessaire de l'habilitation confidentiel défense).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Chargé d'affaires*STAC/SE/S/GCA
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	STAC STAC/SE/S/GCA Groupe contrôle des accès (BONNEUIL SUR MARNE)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*STAC/SE/S/GCA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MADIKA, Thierry - 01 49 56 81 32 thierry.madika@aviation-civile.gouv.fr LAIMOUCHE, Belkacem - 01 49 56 82 35 belkacem.laimouche@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DOLIQUE, Didier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division sûreté, le Groupe Contrôle des Accès comprend trois programmes : 'Maintien en condition opérationnelle de STITCH', "contrôle d'accès" et "Interopérabilité, sécurité et sûreté des systèmes".

Le groupe comprend 1 responsable et 5 collaborateurs.

Tâches :

Maintien en condition opérationnelle du Système de Traitement Informatisé des Titres de Circulation et des Habilitations (STITCH), certification des contrôles d'accès.

Participation aux travaux de recette technique des évolutions du système STITCH

Participation au soutien technique de niveau 2 du système STITCH

Suivi des marchés et du budget du groupe GCA

Réalisation d'expertises dans le domaine du contrôle d'accès, de l'identification et l'authentification des personnes et des véhicules

Etablissement des spécifications techniques des équipements et systèmes utilisés pour le contrôle d'accès, l'identification et l'authentification des personnes et des véhicules

Appui technique dans ces domaines de compétence aux aéroports

Veille technique du service dans ces domaines de compétences

Certification des systèmes de contrôle d'accès aéroportuaires

Profil - Qualification :

Connaissances :

Réglementation sur la sûreté du transport aérien

Connaissance des systèmes de contrôle d'accès

Maîtrise de la conduite de projet

Maîtrise de la norme ISO 9001

Savoir faire :

Sens des méthodes et de l'organisation

Sens du travail en équipe

Respect du devoir de confidentialité

Sens du contact humain

Poste basé à BONNEUIL SUR MARNE (94)

l'agent sera amené à se déplacer sur les sites aéroportuaires français (métropole et DOM-TOM)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Chargé d'affaires*STAC/SE/S/GERI/PFH
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	STAC STAC/SE/S/GERI/PFH Programme facteurs humains (BONNEUIL SUR MARNE)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*STAC/SE/S/GERI/PFH
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MADIKA, Thierry - 01 49 56 81 32 thierry.madika@aviation-civile.gouv.fr LAIMOUCHE, Belkacem - 01 49 56 82 35 belkacem.laimouche@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division sûreté, le groupe études, recherche et innovation (GERI) est organisé en trois programmes : "Caractérisation de la menace et sécurité pyrotechnique", "Technologies de détection de la menace" et "Facteurs Humains et ergonomie des systèmes".

Le programme Facteurs Humains et ergonomie des systèmes est composé d'un chef de programme et d'un chargé d'affaires.

Tâches :

Mission principale :

Concevoir, réaliser ou coordonner des études ou expertises dans les domaines : Facteurs Humains (FH)/Ergonomie des systèmes.

Le poste est basé à Bonneuil sur Marne (94)

Activités principales :

Réaliser des études spécifiques approfondies dans les domaines des Facteurs Humains (FH) et ergonomie des systèmes, notamment dans le cadre de Vision Sûreté, sur des sujets tels que :

- le travail des opérateurs (ex : l'imagerie)
- la formation des agents de sûreté à l'utilisation de nouvelles technologies
- l'intégration des personnes et des procédures dans l'évaluation de l'efficacité globale d'une chaîne de sûreté
- la définition des besoins fonctionnels pour les équipements de sûreté

Participer à l'élaboration d'outils et de procédures d'aide à la prise en compte des FH dans la sûreté du Transport Aérien

Objectifs : améliorer les détections des menaces dans le transport aérien, réduire la gêne qui pèse sur les passagers et améliorer l'efficacité des contrôles

Ce programme repose notamment sur le montage d'expérimentations sur sites aéroportuaires et sur des échanges au niveau international

Profil - Qualification :

Connaissances :

Connaître les processus d'exploitation aéroportuaire

Connaître les technologies de détection de la menace

Connaître les réglementations nationale et européenne sur la sûreté du Transport Aérien

Management de projet

Rédaction et conduite de marchés publics

Maîtrise de la langue anglaise (référence MAE)

Savoir faire :

Rigueur et capacités d'analyse et de synthèse

Savoir travailler en équipe

Savoir rédiger des rapports d'études

Avoir le sens du contact humain et être disponible

Expérience souhaitée dans le domaine de la sûreté aéroportuaire

Conditions particulières d'exercice :

Réunions à prévoir à Paris (siège DGAC) et sur les aéroports français

Participation à des groupes de travail nationaux et internationaux

Respect du devoir de confidentialité : ce poste requiert l'obtention de l'habilitation confidentiel défense

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Chef de subdivision*STAC/SINA/INFO/API
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	STAC STAC/SINA/INFO/API Subdivision assistance pour les projets informatiques (BONNEUIL SUR MARNE
CEDEX)	
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*STAC/SINA/INFO/API
Filière / Métier :	Ingénierie et aménagement Cadre supérieur ingénierie et aménagement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAULCON, Thibaut - 01 49 56 82 01 thibaut.faulcon@aviation-civile.gouv.fr LY, Stéphane - 01 49 56 82 75 stephane.ly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ISAMBERT, Nicolas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La subdivision Assistance projets informatiques, au sein de la division systèmes d'information, regroupe 3 agents à Bonneuil sur Marne.

Tâches :

Mission principale :

Garantir l'assistance à la maîtrise d'ouvrage et à la maîtrise d'oeuvre des développements informatiques indispensables à la réalisation des études et des expertises des départements techniques. Ces développements sont réalisés en cohérence avec la politique de gouvernance définie au SSIM (DSI de la DGAC).

Assurer le suivi des développements informatiques en fonction de l'évolution des besoins exprimés par les départements du STAC.

Activités principales

Le chef de subdivision :

- planifie, coordonne et pilote des actions de MOE et d'AMOA sur les projets relatifs aux missions des départements du STAC
- assure directement le rôle d'AMOA et/ou de MOE sur certains de ces projets dans le respect de la PSSI et de la politique de la DSI
- manage son équipe, pilote la sous-traitance et coordonne son action avec les équipes projets des départements du STAC et les MOA
- livre les mises à jour des applications spécifiques des départements du STAC et participe au maintien en condition opérationnelle
- assure la veille technologique et réglementaire sur les règles de conception, développement et qualification d'applications informatiques, sur les méthodes de conduite de projets informatiques et sur les outils collaboratifs
- garantit la mise en place et la cohérence au sein de la subdivision, de la politique de gouvernance définie à la SSIM

Profil - Qualification :

Connaissances :

Conduite de projets (Khefren, UML, etc)

Référentiel des normes et pratiques de développement logiciel

Méthodes qualité, exploitation et sécurité

Marchés publics

Management

Droit informatique

Anglais niveau 3b MAE

Savoir-faire

Faire preuve de sens relationnel

Faire preuve de rigueur

Faire preuve de pédagogie et d'esprit d'équipe

Prendre des décisions

Expérience souhaitée : cadre de maîtrise d'oeuvre des SI, RSSI, chef de projet de maîtrise d'ouvrage ou maîtrise d'oeuvre

Ponctuellement, dans le cadre de projets, l'agent peut être amené à se rendre sur l'un des 2 autres sites géographiques du STAC (Toulouse et Biscarrosse)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Assistant de subdivision*STAC/SINA/SI/SAS/TLS
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	STAC STAC/SINA/SI/SAS/TLS Subdivision support et administration (Toulouse) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*STAC/SINA/SI/SAS/TLS
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Technicien de maintenance informatique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LY, Stéphane - 01 49 56 82 75 stephane.ly@aviation-civile.gouv.fr FAULCON, Thibaut - 01 49 56 82 01 thibaut.faulcon@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La subdivision SAS, au sein de la division des systèmes d'information, regroupe 5 agents sur le site de Bonneuil, ainsi qu'un agent sur le site de Toulouse. Cette fiche de poste décrit le poste de Toulouse.

Tâches :

Assistance aux utilisateurs du STAC (en priorité sur le site de Toulouse), exploitation et administration des systèmes informatiques et de télécommunications

- Travailler en collaboration avec les agents de la subdivision localisés à Bonneuil
- Assurer l'installation des postes de travail informatiques du site de Toulouse
- Assistance et support aux utilisateurs du STAC sur l'informatique et la téléphonie fixe, principalement pour les agents du site de Toulouse mais également sur les autres sites via un accès à distance
- Maintenance évolutive et corrective de la plateforme SSI exploitée pour l'entité Cyber du STAC et partagée avec la DTI (1-2 jours par semaine)
- Mener des projets de modernisation et d'enrichissement des systèmes d'information (ex : remontée de logs centralisée, actions SSI)
- Administration des annuaires Angélique (DGAC) et eDirectory (Novell)
- Assurer la maintenance des serveurs et des équipements réseaux (switchs, etc)
- Exploitation et organisation des serveurs de fichiers (surveillance espace disque, gestion des droits d'accès, organisation des répertoires, etc)
- Enregistrer les opérations de maintenance et de dépannage (gestion des tickets) et mettre à jour l'inventaire du matériel de Toulouse

Profil - Qualification :

Connaissances

Installer un ordinateur et diagnostiquer une panne

Manipuler les outils bureautiques classiques

Gestion de projets

Administrer des serveurs

Connaissances sur Novell ou sur AD

Notions de base réseau

Savoir faire :

Utiliser un outil de type helpdesk

Rédiger des notes et procédures

Qualités relationnelles

Polyvalence

Support aux utilisateurs, activités dans le domaine de l'administration de serveurs, du réseau et de la téléphonie

L'agent sera basé sur le site de Toulouse, il interviendra de manière isolée géographiquement en liaison avec les collègues de Bonneuil

L'agent peut être amené à se déplacer sur les sites de Bonneuil sur Marne et Biscarrosse ponctuellement (4 fois par an environ)

Utilisation des logiciels VMWare, Pythéas, Novell imanager, Novell Zenworks

NB : des formations pourront être proposées pour développer les connaissances nécessaires

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Assistant de subdivision*STAC/SINA/INFO/API
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	STAC STAC/SINA/INFO/API Subdivision assistance pour les projets informatiques (BONNEUIL SUR MARNE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*STAC/SINA/INFO/API
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Concepteur développeur d'application
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAULCON, Thibaut - 01 49 56 82 01 thibaut.faulcon@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Les études et recherches du STAC, dans les domaines de la sûreté, la capacité, l'infrastructure et l'environnement aéroportuaires, conduisent à concevoir et développer des applications informatiques. Poste à Bonneuil sur Marne sous l'autorité du chef de la subdivision Assistance Projets Informatiques, au sein de la division Systèmes d'information et en concertation avec la DSI.

Tâches :

En étroite collaboration avec les départements techniques du STAC, assistance à la maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration des spécifications d'applications informatiques attendues.

Conduite de projets

Gestion de la maintenance corrective et évolutive d'applications du STAC et de ses commanditaires (DSAC, DTA...)

Rédaction de documentations projet

Conception d'applications métiers

Réalisation de prototypes

Pilotage de prestataires

Expertise technique sur les applications gérées par le STAC

Veille technologique

Profil - Qualification :

Connaissances

Connaissances générales sur la gestion de projet

Connaissances en spécifications d'applications

Recette d'une application

Notions de développement d'applications

Base de données

Savoir faire

Manipulation des outils et logiciels informatiques

Rédiger et actualiser les documents associés aux logiciels

Contribuer à une veille technologique et sécurité

Expérience souhaitée

Culture et suivi de projet, maîtrise d'un langage de programmation, pilotage de prestataires

Conditions particulière d'exercice

L'agent assurera seul ou en équipe le suivi d'applications informatiques

NB : des formations pourront être proposées pour développer les connaissances nécessaires

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG-Contrôleur technique d'exploitation*DS-AG/ADT/TA
Poste offert aux :	TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DSAC/AG DS-AG/ADT/TA Division Transport Aérien (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur technique d'exploitation*DS-AG/ADT/TA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Contrôleur technique d'exploitation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DETIENNE, Jean-François - 05 96 55 60 27 jean-francois.detienne@aviation-civile.gouv.fr BAZILE, Eddy-Michel - 05 96 55 60 08 eddy.bazile@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RANDE, Erwan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Contrôleur Technique d'Exploitation - Inspecteur de surveillance Opérations aériennes.

Tâches :

- assure le contrôle technique des aéronefs de transport public ou d'aviation générale aux Antilles et en Guyane dans le cadre du programme SANA/SAFA/SACA ;
- assure le contrôle technique de compagnies aériennes basées aux Antilles et en Guyane et à Saint Pierre et Miquelon ;
- assure l'instruction de dossiers de délivrance des certificats de transporteur aérien et des autorisations associées ;
- réalise des actions de surveillance des compagnies aériennes basées aux Antilles, en Guyane et à Saint Pierre et Miquelon ;
- participe à la mise en oeuvre du Plan de Sécurité de l'État localement dans le domaine des opérations aériennes ;
- contribue aux actions de lutte contre le transport public illicite ;
- participe à l'atteinte des objectifs de performance de l'entité.

Profil - Qualification :

Savoir généraux :

- connaissance de la réglementation nationale et internationale afférente aux opérations aériennes ;
- connaissance de l'exploitation des compagnies aérienne ;
- maîtrise des techniques d'audit et de contrôle RAMP ;
- maîtrise des procédures de délivrance des autorisations administratives ;
- maîtrise de l'anglais oral et écrit.

Savoir faire :

- sens des responsabilités ;
- qualités d'organisation et de gestion des priorités ;
- aptitude à gérer des conflits et à la prise de décision.
- esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse ;
- qualité rédactionnelle et d'expression orale.

Savoir-être :

- qualité relationnelle d'écoute et de proposition ;
- sens du travail en équipe avec partage de bonnes pratiques et des informations ;
- goût pour les contacts humains.

Expérience souhaitée, acquis professionnels :

Conditions particulières d'exercice :

- détention obligatoire de la licence de surveillance du domaine Opérations, spécialité CAT ;
- détention obligatoire de la qualification de contrôleur technique d'exploitation;
- poste exigeant des déplacements inter régionaux fréquents.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG-CHF programme*DS-AG/ADT/RDD
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/AG DS-AG/ADT/RDD Division Régulation économique et Développement Durable (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 CHF programme*DS-AG/ADT/RDD
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	GUIGNIER, Frédéric - 05 96 55 60 10 frederic.guignier@aviation-civile.gouv.fr PEZZETTA, Patrick - 05 96 55 63 06 patrick.pezzetta@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DODE, Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division RDD, l'agent participe aux activités en matière de régulation économique et de développement durable tant pour le compte de la direction des transports aériens (DTA) que pour les préfectures en Antilles-Guyane.

Il traite les dossiers administratifs et/ou techniques relatifs à ces domaines et assure l'instruction des demandes des usagers.

Tâches :

En matière de régulation économique :

Il participe :

- au suivi des aides d'Etat accordées aux exploitants d'aérodromes (hors aérodrome d'Etat) et aux transporteurs aériens du ressort territorial de la DSAC-AG,
- à la délivrance des agréments d'assistance en escale,
- à l'instruction et au suivi de la création des aérodromes et des autres plates-formes,
- au suivi des autorisations de trafic délivrées par la direction du transport aérien,
- à la délivrance des licences d'exploitation de transporteur aérien aux entreprises soumises à licence préfectorale,
- à l'étude des dossiers de défiscalisation,
- à la réalisation des bilans à partir des statistiques de trafic fournies par la DTA,
- au suivi des instances de gouvernance des aéroports (conseils de surveillance, commissions consultatives économiques, etc.)

Il peut être amené à traiter des dossiers relatifs à la lutte contre le transport public illicite.

En matière de développement durable :

Il participe à la politique de développement durable mise en place au niveau de la DSAC-AG.

Il collabore à ce titre à l'élaboration des dossiers relatifs aux Plans d'Exposition au Bruit (PEB) et des PSA.

Il contribue à la surveillance environnementale des aéroports, en étant le correspondant privilégié des aérodromes en cas de plainte des riverains.

Il participe à la rédaction des conventions d'aménagement d'entretien et de gestion des aérodromes prévues par les articles L. 6321-3 du code des transports et D. 232-3 du code de l'aviation civile.

Profil - Qualification :

- Réglementation du transport aérien dans le champ concerné
- Droit du domaine concerné
- Analyse économique, financière et comptable
- Anglais
- Micro et macroéconomie
- Environnement
- Méthodologies de traitement de données

Savoir-généraux

Bonne maîtrise des outils statistiques et bureautiques (excel, access, powerpoint)

Techniques de communication écrites et orales

Problématiques du secteur de l'aviation civile

Savoir-faire :

Bonnes qualités relationnelles

Sens du travail en équipe avec partage de bonnes pratiques et des informations

Capacité à l'organisation de l'activité et de son temps de travail

Goût pour les contacts
Capacité d'analyse
Capacités rédactionnelles et de synthèse .

Acquis professionnels :

- Connaissance du fonctionnement des plates-formes aéroportuaires
- Connaissance en analyses financières souhaitable
- Expérience souhaitée : Expérience acquise en activité similaire

Particularités :

Poste localisé au Lamentin (aéroport):

Le poste nécessite des déplacements régionaux (inférieurs à 5 jours).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef de subdivision*K-AG/EXPL/QSEE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/QSSE SNA/AG - Sub Qualité de Service Sécurité Environnement (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-AG/EXPL/QSEE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNAIRE, Jean-Luc - 0596422489 jean-luc.bonnaire@aviation-civile.gouv.fr DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596422507 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité de logement dans le parc de l'Etat selon disponibilité
Personne remplacée :	BONNAIRE, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime le secteur d'activités "Qualité de Service - Sécurité - Environnements"

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadre et assure la gestion des personnels de la subdivision
 - Coordonne le travail à effectuer et en particulier l'exploitation des FNE et des AIRPROX
 - Rédige le bilan annuel d'activités de la subdivision
 - Participe à l'astreinte opérationnelle
 - Participe aux commissions de qualification et de nomination
 - Peut participer au CT local et régional en qualité d'expert
 - Peut se voir confier des dossiers à périmètre régional et peut être amené à participer aux CLS de Point-à-Pitre et de Cayenne
 - Met en oeuvre la qualité de service et l'analyse des incidents de la CA.
 - Assure le bon déroulement du REX et tient à jour le tableau récapitulatif des REX produits au SNA-AG
 - Assure le suivi des plans d'actions nationaux (EAPPRI, EAPPRE, ...)
 - Participe si nécessaire à l'élaboration des études de sécurité (MISO, EPIS, dossiers de sécurité)
- Dans le domaine Environnement :
- Assure le traitement des dossiers environnement de la plate-forme Martinique Aimé Césaire

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique :

- il supervise le recueil et le traitement des événements sécurité ;
- il prépare et anime le suivi sécurité Exploitation Martinique Aimé Césaire ;
- il gère le tableau ACAP CA et les indicateurs sécurité Martinique Aimé Césaire
- il participe au suivi de sécurité technique Martinique Aimé Césaire ;
- il prépare, anime et assure le secrétariat des CLS Exploitation Martinique Aimé Césaire ;
- il tient à jour les indicateurs exploitation régionaux ;
- il assure la réalisation et/ou la diffusion des bilans et publications ;
- il gère le processus de retour d'expérience pour les événements les plus significatifs ;
- il assure le suivi des dossiers environnement et prépare les lettres de réponses aux plaignants
- il met en oeuvre les procédures système de management s'appliquant à ses activités.
- Il anime la communauté QS du SNA-AG, assure une homogénéité des méthodes de travail régionales et assiste les autres sites, dans la mesure du possible pour l'utilisation d'INCA

Profil - Qualification :

- Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche
- Connaître la réglementation CA
- Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle
- Connaître les méthodes d'élaboration des procédures.

- Connaître les méthodes, documents et outils associés

- Savoir exposer avec aisance
- Savoir écouter, rédiger

- Savoir animer une équipe - Savoir déléguer

- Savoir conduire une négociation

Qualités requises :

- * Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues
- * Être dynamique
- * Faire preuve de sang froid et de mesure

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG-Inspecteur de surveillance*DS-AG/ADT/ANA/AER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/AG DS-AG/ADT/ANA/AER Subdivision Aéroports (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-AG/ADT/ANA/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARRIERES, Jean-Pierre - 05 96 55 63 16 jean-pierre.barrieres@aviation-civile.gouv.fr BAZILE, Eddy-Michel - 05 96 55 60 08 eddy.bazile@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FONTES, Sébastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Basé au siège de la DSAC-AG à Fort de France et placé sous l'autorité du chef de la subdivision Aéroports, assure les missions d'inspecteur de surveillance aérodrome dans ses domaines de compétence principalement en Martinique, mais peut être appelé à intervenir également en Guyane et en Guadeloupe.

Tâches :

Surveillance des exploitants d'aérodromes en matière :

- d'homologation et d'exploitation
- de suivi de la certification française et européenne
- d'analyse des dossiers changements (audit EISA)
- d'énergie et de balisage.

Surveillance des exploitants d'hélistations en matière de suivi d'homologation et de balisage.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

Maîtrise de l'anglais

Communiquer à l'oral

Rédiger

Travailler en équipe

Savoir être

Sens de l'analyse

Esprit de synthèse

Capacité d'adaptation

Sens des relations humaines

Connaissances

Maîtrise du référentiel réglementaire national et européen relatif à la sécurité aéroportuaire, notamment CHEA/TAC et OR

Techniques d'inspection et d'audit

" Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine Aérodromes/spécialité AER" selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017" et nécessite des déplacements fréquents dans les trois départements de la DSAC-AG.

Nécessité d'obtenir les qualifications auditeur OPS-infra, auditeur OR, auditeur EISA, auditeur Hélistation.

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG-Inspecteur de la surveillance*DEL/GUY/SURV
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/AG DEL/GUY/SURV Délég. Guyane - Section surveillance (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/GUY/SURV
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TARJON, Dominique - 05 94 35 93 01 dominique.tarjon@aviation-civile.gouv.fr FLANDRINA, Jeanne - 05 94 35 93 20 jeanne.flandrina@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ZEMBOULINGAME, Aroquiadasse

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Réaliser ou coordonner des actions de contrôle et de surveillance sous l'autorité fonctionnelle de la division ANA (siège) dans le domaine technique des Aérodrodromes.

Tâches :

AER Surveillance :

Pour l'ensemble des aérodrodromes nationaux et départementaux de Guyane :

- Préparation des actions de surveillance des exploitants d'aérodrodrome sur l'ensemble des domaines hormis le SSLIA et le SPPA et élaboration des rapports,
- Suivi de la réalisation des plans d'actions correctifs correspondants.

Dans le cadre des actions croisées sur les aérodrodromes de l'inter-région Antilles-Guyane, programmées par le Siège :

- Préparation des audits et élaboration des rapports.

Régalien Aérodrodromes :

- Instruction des demandes de création, d'aménagement d'aérodrodromes, de plateformes ULM, d'hélisturfaces, d'hydro surfaces et d'hélistations,
- Mise en place et suivi des conventions d'exploitation,
- Assistance aux collectivités locales,
- Avis sur APS de travaux sur aérodrodromes.

Régalien Impact territorial et inter modalité, en appui et sur demande du SNIA Guyane :

- Contribuer à l'élaboration des documents de planification et de servitudes
- Notifier des avis dans le cadre des PC/DT/CU,
- Instruction des demandes d'implantation d'obstacles et vérification de la conformité de l'édification et du balisage des obstacles,
- Instruction des dossiers photovoltaïques.

Tout sous-domaine technique :

- Répondre aux sollicitations et contestations des usagers (téléphone, messagerie, courrier)
- Préparation, participation ou pilotage de réunions avec les usagers
- Suivi dossiers particuliers
- Veille réglementaire (analyse, diffusion, explication)

Profil - Qualification :

Connaissances

- Maitrise de la réglementation applicable aux exploitants d'aérodrodrome dans le domaine concerné.
- Connaissance approfondie des techniques d'audit
- Connaissance des outils bureautiques

Savoir-faire

- Capacité de travail en équipe
- Esprit d'analyse, de synthèse et rédaction
- Compréhension de l'anglais

Savoir-être

- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute, de propositions et de discrétion

" Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "domaine Aérodrodromes/spécialité AER" selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017".

REGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Chef de programme*STAC/SE/EQUI/SSLIA
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	STAC STAC/SE/EQUI/SSLIA Subdivision SSLIA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*STAC/SE/EQUI/SSLIA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BUFFRY, Romain - 01 49 56 83 09 romain.buffry@aviation-civile.gouv.fr MADIKA, Thierry - 01 49 46 81 32 thierry.madika@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le poste est au sein de la Subdivision lutte contre l'incendie des aéronefs de la division équipements du STAC Toulouse.

Tâches :

Mission principale :

Gérer le programme d'accompagnement de l'évolution des services SLIA sur les aéroports en ligne avec les exigences de la réglementation européenne.

Activités principales :

Apporter une expertise technique aux conditions d'attribution des moyens (DTA-SDA)

Apporter une expertise technique à la mise à jour de la réglementation (DSAC-ERS)

Apporter une expertise technique au DSAC-IR, interlocuteurs locaux de DSAC-AER et DTA-SDA

Elaborer des outils de cartographie et d'analyse des moyens SSLIA

Participer à des groupes de travail dans le domaine considéré

Assurer la veille technologique et réglementaire

Profil - Qualification :

Connaissances :

Textes réglementaires internationaux (OACI, EASA) et nationaux (TAC, CHEA...)

Connaissance du domaine aéroportuaire et en particulier de leur mode d'exploitation

Maîtrise de la langue anglaise

Savoir faire :

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Savoir travailler en équipe

Savoir rédiger des rapports d'études

Autonomie

Expérience souhaitée :

Expérience souhaitée dans le domaine aéroportuaire

Conditions particulières d'exercice :

Environnement international

Déplacements avec travail en extérieur sur les aérodromes

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Spécialiste exploitation*LFMT/CA/CTRL
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/SSE LFMT/CA/CTRL Montpellier Méditerranée - Subdivision contrôle (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*LFMT/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VELAY, Didier - 04.67.13.11.12/ 06.82.82.29.16 didier.velay@aviation-civile.gouv.fr ATLAN, Nathalie - 04.67.13.11.14 nathalie.atlan@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	COSQUERIC, Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SPECIALISTE EXPLOITATION à la SUBDIVISION CONTROLE

Description des fonctions

- Assiste le chef de la subdivision Contrôle
- Participe à la rédaction des consignes temporaires d'exploitation relatives aux travaux plate-forme, exercices militaires, missions photos et manifestations diverses
- Participe à la rédaction des NOTAM
- Participe au suivi opérationnel quotidien / temps réel (cahier de marche, consignes, notes de service, décisions, documentation, MMM/BQI/Petit Prince,)
- Assure le rôle d'informateur aéronautique en relation avec le coordonnateur du SNA/SSE
- Assure la mise à jour de la documentation aéronautique de la Division CA (AIP)
- Assure le traitement des dossiers obstacles permanents et temporaires et la rédaction des NOTAM associés
- Assure la mise à jour de l'Annexe Cartographique du MANEX.
- Participe au traitement des dossiers Drones et "Feux d'artifices".
- Peut participer à l'élaboration des statistiques IFR/VFR de l'Organisme de Montpellier et des tableaux statistiques VFR de la DO

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il notifie les événements sûreté et sécurité dont il a connaissance.
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.
- Il est titulaire d'un passeport informatique et applique la Politique de Sécurité des Systèmes Informatiques de la DGAC.

Profil - Qualification :

Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle

- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle
- Connaître les systèmes et équipements de la NA
- Savoir rédiger des courriers et comptes-rendus
- Savoir utiliser les outils bureautiques

Qualités requises :

Bon relationnel

Sens de l'organisation

Méthode et rigueur

Aptitude au travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/S-Inspecteur de surveillance*DS-S/ADT/SUR
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/S DS-S/ADT/SUR Division Sûreté (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-S/ADT/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Gestionnaire de dossiers techniques
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOUSQUIÉ, Elisabeth - 05 67 22 91 30 elisabeth.bousquie@aviation-civile.gouv.fr DISSET, Patrick - 05 67 22 91 02 patrick.disset@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence " SUR SUR"selon les modalités précisées par l'arrêté du 17 juillet 2017. Devra être obtenue au cours de la 1ère année d'affectation
Personne remplacée :	NEGRO, Muriel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assurer la surveillance des opérateurs dans le domaine de la sûreté

Tâches :

Au titre de la mise en oeuvre du processus qualité R7 de la DSAC :

- Contribuer à la mise en oeuvre du plan de surveillance annuel alloué à la DSAC Sud dans le domaine de la sûreté ;
- Assurer la coordination et la concertation entre les différents acteurs de la sûreté aéroportuaire (douane, police, exploitants...) notamment en organisant des réunions du comité opérationnel de sûreté ;
- Analyser, diffuser et expliquer aux partenaires externes ou internes à la DGAC les référentiels réglementaires national et européen ;
- Participer aux réunions des commissions de sûreté ;
- Elaborer les projets de textes du référentiel réglementaire local.

Au titre des activités ne relevant pas du processus R7 :

- Participer à la gestion des titres de circulation aéroportuaire des personnes physiques ;
- Répondre aux sollicitations des autorités préfectorales dans le domaine de la sûreté et de la défense.

Profil - Qualification :

Savoir-faire : - Comprendre et parler en anglais

- Communiquer à l'oral
- Rédiger
- Gérer de manière autonome les priorités et les délais ; travailler en équipe ou en réseau ; exécuter des tâches ou procédures définies
- Etre force de proposition ; analyser le contexte
- Evaluer les risques ; prendre en compte la diversité des paramètres
- Maîtriser les contextes et les enjeux

Savoir-être : - Sens de l'analyse

- Esprit de synthèse ; faire preuve de discrétion
- Avoir l'esprit d'équipe ; être à l'écoute
- Faire preuve de diplomatie

Connaissances : - Connaissance des opérations et acteurs aéroportuaires

- Connaissance du MS GEN
- Connaissance du référentiel réglementaire attaché au domaine sûreté
- Connaissance du manuel de contrôle technique sûreté
- Niveau d'anglais requis pour le poste considéré (B2)

Conditions et contraintes d'exercice : Déplacements fréquents et disponibilité.

L'exercice d'activités de surveillance dans le domaine de la sûreté est subordonné au suivi des stages de formation initiale et à la réussite aux épreuves de certification organisées à l'issue de ces stages.

Règles d'affectation des inspecteurs de surveillance :

Les agents qui entrent dans la filière des inspecteurs de surveillance sont nommés au niveau débutant pour les inspecteurs, au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés. Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/S-Inspecteur de surveillance*DS-S/ADT/OPA/PN
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/S DS-S/ADT/OPA/PN Subdivision Personnels Navigants (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-S/ADT/OPA/PN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Gestionnaire de dossiers techniques
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MAILHE, Philippe - 05.67.22.91.50 philippe.mailhe@aviation-civile.gouv.fr MEDANI, Samy - 05.67.22.91.42 samy.medani@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Obtention de la Licence PN et Organismes de formation PN Inspecteur ATO AirCrew, modalités précisées par l'arrêté du 17 juillet 2017. Devra être obtenue au cours de la 1ère année d'affectation.
Personne remplacée :	GOSSET, Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instruire les demandes d'autorisations administratives, assurer le contrôle des prestataires et exploitants.

Tâches :

- Participe à la surveillance des organismes de formation (ATO/DTO, écoles de formation IULM, CCA)
- Participe à la gestion des examinateurs
- Emet les titres aéronautiques des personnels navigants
- Délivre, proroge et renouvelle les autorisations et qualifications des personnels navigants
- Participe à la diffusion externe de la réglementation du personnel navigant et aux actions de conseil auprès des interlocuteurs
- Contribue aux actions du PSE, et notamment participe aux actions de promotion de la sécurité de l'aviation légère : séminaires, réunions, etc...
- Participe le cas échéant aux enquêtes accidents
- Participe aux traitement des infractions aéronautiques
- Contribue au processus R4, certifier les acteurs dans le domaine des compétences PN

Profil - Qualification :

Savoir-faire : - comprendre et parler en anglais

- Communiquer à l'oral ; rédiger
- Gérer de manière autonome les priorités et les délais
- Travailler en équipe ou en réseau ; avoir une vision d'ensemble
- Exécuter des tâches ou procédures définies ; être force de proposition
- Analyser le contexte ; évaluer les risques ; prendre en compte la diversité des paramètres ; maîtriser les enjeux

Savoir-être : Sens de l'analyse ; esprit de synthèse ; sens critique ; être rigoureux ; faire preuve de discrétion ; capacités d'adaptation ;

Etre autonome ; sens de l'initiative ; être persévérant ; curiosité intellectuelle ; sens des relations humaines ; sens de l'organisation ; sens des responsabilités Avoir l'esprit d'équipe ; être à l'écoute ; faire preuve de diplomatie ; maîtrise de soi ; réactivité

Connaissances : - Maîtrise des techniques d'audit

- Maîtrise de la réglementation relative aux personnels navigants
- Connaissance de la réglementation relative à l'utilisation des aéronefs en aviation générale
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- Connaissance des procédures générales (manuel MS-GEN) et métier (manuel MCT/PN)
- Niveau d'anglais cible B2, niveau réel au moins compatible avec la compréhension de documents en version anglaise.
- Pratique du pilotage apprécié

Déplacements réguliers, nécessite beaucoup de relationnel et de diplomatie avec les organismes surveillés ou les postulants en cas de désaccord sur les décisions à prendre, grande complexité des domaines supervisés.

Règles d'affectation des inspecteurs de surveillance : Les agents qui entrent dans la filière des inspecteurs de surveillance sont nommés au niveau débutant pour les inspecteurs, au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés. Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de pôle*SSIM/MOD/PPQ
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/MOD/PPQ Pôle méthodes, qualité et portefeuille de projet (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*SSIM/MOD/PPQ
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEVREL-LOURY, Jérôme - 01.69.84.61.56 jerome.levrel-loury@aviation-civile.gouv.fr DA SILVA, Elisabeth - 01.69.84.61.79 elisabeth.dasilva-koskas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MOUTIER, Sandrine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de pôle

SSIM/MOD/Pôle méthodes, qualité et portefeuille de projet

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Modernisation » est chargé d'apporter un support à l'ensemble des domaines du SSIM en assurant la cohérence des systèmes d'information. Conformément aux orientations du schéma directeur des systèmes d'information et des décisions du comité SIGP. Il apporte un support en terme de méthodologie et de respect des standards définis et/ou promus par la DSI tant aux MOA qu'aux MOE.

Le pôle Méthodes, Qualité et Portefeuille du domaine Modernisation à la DSI, a pour mission de mettre en oeuvre des outils et méthodes reconnues dans le monde des services informatiques, en les adaptant au contexte de la DGAC et en apportant un appui qualitatif et opérationnels aux projets.

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de domaine Modernisation, le Chef de pôle veille à la réalisation par ce pôle des tâches suivantes :

- Instruction des demandes de services (ex. : évolution majeure d'une application) formulées par les RSIM dans l'outil de gestion de projet « CSMART » puis présentation des ces demandes consolidées au comité de direction de la DSI pour arbitrage et affectation auprès des chefs de projet de la DSI ;
- Élaboration et consolidation des indicateurs de performance de la DSI via les outils de gestion de la DSI (outils de gestion de projet du pôle MQP mais également outils de gestion budgétaire, de gestion des incidents, etc.) ;
- Définition et accompagnement à la mise en place des processus métiers de la DSI ;
- Définition et pilotage de la démarche de mise en oeuvre de l'ISO 20 000 à la DSI ;
- Animation de la communauté des Administrateurs d'Informatique de Gestion (AIG - environ 120 personnes) en vue de préparer et accompagner la réalisation, par leurs soins, des déploiements informatiques nationaux (mise à jour d'un antivirus, déploiement d'un nouveau système de communication, etc.) ;
- Planification et gestion budgétaire des ressources du pôle ;
- Préparation des deux comités de coordination (établissement des actions prioritaires des portefeuilles de projets) et des deux comités SIGP (arbitrages) annuels, notamment par le rassemblement en un seul document des différentes présentations prévues par la DSI ;
- Accompagnement des MOE et MOA dans la mise en oeuvre des bonnes pratiques de gestion de projets et de portefeuilles de projets portées par la DSI ;
- Coordination et contrôle de la mise à jour des référentiels métiers de la DSI (normes, applications, processus).

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Management,
- Pilotage de projet (expression du besoin, gestion des ressources, planification, budget, gestion des risques),
- Bonnes capacités rédactionnelles.

Savoir-être :

- Rigueur,
- Autonomie,
- Force de proposition,

- Bon relationnel,
- Esprit d'équipe.

Connaissances :

- Méthodes et outils de gestion de projet,
- Normes et certifications en gestion de projet,
- Fonctionnement et enjeux d'une DSI (métiers, technologies, infrastructures, etc),
- Notions en gestion des marchés publics,
- Logiciels de la suite Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/S-Inspecteur de surveillance*DS-S/ADT/ANA/AER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/S DS-S/ADT/ANA/AER Subdivision Aéroports (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-S/ADT/ANA/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Gestionnaire de dossiers techniques
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	OMNES, Eric - 05.67.22.91.11 eric.omnesaviation-civile.gouv.fr BRUGEL, Maxime - 05.67.22.91.10 maxime.brugel@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence "AER" selon les modalités précisées par l'arrêté du 17 juillet 2017. Devra être obtenue au cours de la 1ère année d'affectation.
Personne remplacée :	FORGUES, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Prépare et réalise les actions de surveillance des aérodromes

Tâches :

- Participe aux actions de surveillance et de contrôle dans les domaines de l'infrastructure et de l'exploitation des aérodromes (OPS-INFRA)
- Applique les outils et méthodes de surveillance et de contrôle des aérodromes définies au niveau national (manuel de surveillance des aérodromes)
- Suit la mise en oeuvre des actions correctives des aérodromes dont il a la charge
- Contribue aux actions du PSE
- Contribue au fonctionnement du processus R3 (certifier et surveiller les exploitants d'aérodrome)
- Peut être amené à participer à la saisie des événements dans la base ECCAIRS

Le périmètre d'activités est susceptible d'être étendu à la surveillance d'autres domaines (SSLIA, SPPA, Hélistations, Energie balisage)

Evolution vers une qualification d'auditeur OR

Profil - Qualification :

Savoirs-faire :

- Comprendre et parler en anglais
- Communiquer à l'oral et rédiger
- Gérer de manière autonome les priorités et les délais
- Travailler en équipe ou en réseau
- Exécuter des tâches ou procédures définies
- Etre force de proposition
- Analyser le contexte
- Evaluer les risques
- Prendre en compte la diversité des paramètres
- Maîtriser les contextes et enjeux

Savoir-être :

- Sens de l'analyse
- Esprit de synthèse
- Faire preuve de discrétion
- Avoir l'esprit d'équipe
- Etre à l'écoute
- Faire preuve de diplomatie

Connaissances :

- Connaissances du MS GEN
- Connaissance du référentiel réglementaire attaché au domaine
- Connaissance du MCT AER
- Niveau d'anglais requis pour le poste considéré
- Compétences dans le domaine énergie, balisage, ou capacité à les acquérir souhaitées.

Spécificités du poste : Déplacements fréquents et disponibilité

Règles d'affectation des inspecteurs de surveillance : les agents qui entrent dans la filière des inspecteurs de surveillance sont nommés au niveau débutant pour les inspecteurs, au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés. Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de projet*SSIM/COLLAB/MOEP
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOEP Pôle maîtrise d'oeuvre du portail (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*SSIM/COLLAB/MOEP
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RUIZ, Dominique - 01.69.84.60.78 dominique.ruiz@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SCHIERA, Jacqueline

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Applications Collaboratives » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise, gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie).

Le pôle « maîtrise d'oeuvre du portail » est chargé de l'intégration des applications dans le portail (ou les portails) et du développement de divers outils associés aux portails.

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle, le Chef de projet - Administrateur Web est responsable des tâches suivantes :

- Conduit ses projets en respectant les objectifs qui lui sont fixés ;
- Rédige le cadre technique de marchés pour recourir à des prestations externalisées ;
- Coordonne les équipes de la maîtrise d'ouvrage, les sous-traitants, et les autres domaines de la DSI ;
- Propose des solutions techniques et organise ses projets pour répondre aux besoins exprimés en respectant les méthodes et normes de la DSI ;
- Veille au suivi de l'exécution technique et budgétaire des marchés ;
- Assure les vérifications techniques des applications ;
- Veille sur les outils et tendances du Web ;
- Peut apporter son expertise pour le bon fonctionnement des applications du pôle ;
- Le cas échéant, conçoit et développe lui-même des applications de taille modeste,
- Peut aussi assurer l'assistance à la mise en place de formations.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Faire preuve d'esprit d'analyse et de synthèse ;
- Travailler en équipe ;
- Etre force de proposition ;
- Respecter des délais.

Connaissances :

- Outils et méthodes de gestion de projets et de développement ;
- Expérience en utilisation de CMS/portails ;
- Maîtrise de différents langages Web (HTML, CSS) ;
- Ergonomie et accessibilité des sites ;
- Anglais (pour l'accès aux documentations techniques).

Des connaissances en gestion de projets serait un atout.

Des actions de formation spécifiques permettront d'acquérir les compétences manquantes et la connaissance des outils et procédures de la DSI.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de pôle*SSIM/COLLAB/MOASD
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOASD Pôle maîtrise d'ouvrage des systèmes distribués (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*SSIM/COLLAB/MOASD
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RUIZ, Dominique - 0169846078 dominique.ruiz@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PEZZETTA, Isabelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE PÔLE

SSIM/COLLAB/MOASD - DSI

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Applications Collaboratives » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise, gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie).

Tâches :

Sous l'autorité du chef de domaine applications collaboratives, le chef du pôle « MOA systèmes distribués » exerce les responsabilités suivantes :

- encadre les personnels du pôle et coordonne leurs travaux ;
- définit les besoins et objectifs des applications ;
- définit les besoins de sécurité et valide les fonctionnalités des applications ;
- pilote les projets et suit la consommation des ressources ;
- assiste les autres directions à exprimer leurs besoins d'évolution ou de création de services ;
- participe à l'élaboration de la communication ;
- coordonne avec l'exploitation le choix de la solution technique, la mise en place des environnements et le déploiement des livrables.

Au contact de toutes les directions et acteurs concernés, il est le garant de la coordination et de la représentation des différentes maîtrises d'ouvrage en recueillant et formalisant leurs besoins, proposant des arbitrages. Il les accompagne avec son équipe dans tout le cycle de vie de l'application : études, spécifications, recettes, déploiements, conduite du changement, maintenance et évolution.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Manager une équipe ;
- Définir et suivre des budgets, des indicateurs ;
- Gérer les priorités et les situations d'urgence ;
- Capacités à communiquer et à fédérer ;
- Etre force de proposition.

Connaissances :

- Expérience de conduite de projet avec des enjeux d'architecture et d'urbanisation du système d'information ;
- Connaissances des nouvelles technologies, des architectures de systèmes d'information, des marchés publics et de la communication ;
- Compréhension approfondie des mécanismes de coordination inter-projets (architecture, harmonisation des problématiques MOA).

A défaut, le candidat devra pour acquérir les compétences manquantes suivre les actions de formations spécifiques.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chargé de projet*SSIM/COLLAB/MOESD
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOESD Pôle maîtrise d'oeuvre des systèmes distribués (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*SSIM/COLLAB/MOESD
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RUIZ, Dominique - 01.69.84.60.78 dominique.ruiz@aviation-civile.gouv.fr CASSAM-SULLIMAN, Yazid - 01.69.84.61.84 yazid.cassam-sulliman@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Redéploiement poste de M. Bruno MERTEN

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHARGE DE PROJET COLLAB/MOESD - DSI

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Applications Collaboratives » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC.

En coordination avec les directions et services de la DGAC, il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise, les outils de gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie, agenda).

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle, le Chargé de projet :

- pilote et valide les opérations d'intégration des composants organiques des projets de modernisation des infrastructures des systèmes et réseaux. Les systèmes couverts regroupent les infrastructures réseau (Internat), la messagerie (Amelia), l'agenda, l'annuaire/gestion identifié/identifiant (Angelique), le portail WEB, etc ;
- garantit la réalisation des phases de test d'Intégration (I), de recette fonctionnelle (R), de validation d'ensemble (VAL) et de test en situation (Utilisation Opérationnelle Programmée). Il les fait conduire ou les conduit lui-même dans certains cas ;
- élabore et s'assure de la mise en oeuvre des modalités techniques nécessaires pour que la phase aval du déploiement soit maîtrisée de façon sûre ;
- pilote l'élaboration des procédures de déploiement en production et suit l'exécution du processus de déploiement qui est pris en charge par le domaine Exploitation du SSIM (DSI) ou par les AIGs dans les centres.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Coordonner, animer, organiser ;
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte ;
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources ;
- Proposer des solutions ;
- Faire preuve de sens relationnel ;
- Capacité rédactionnelle

Connaissances :

- bonne connaissance en informatique technique en environnement Unix/Linux ;
- connaissance des logiques de paquet RPM (en environnement RedHat ou Suse) ;
- connaissance en méthodologie systèmes : connaissance des cycles/phases de développement en V, en spirale/itératif ;
- pratique de démarche d'ingénierie système : gestion des exigences, pratiques de test intensifs, suivi de la non régression des systèmes ;
- pratique des méthodes Intégration Validation Systèmes développés par le monde opérationnel NA et de Méthodologie d'Intervention sur Système Opérationnel.

A défaut, le candidat devra pour acquérir les compétences manquantes suivre les actions de formations spécifiques.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Adjoint au chef de pôle*SSIM/SIM/SIF
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/SIF Pôle système d'information financière (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de pôle*SSIM/SIM/SIF
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 01.69.84.60.21 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr IDIR, Akli - 01.69.84.61.08 akli.idir@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DIAMOND, Kim

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au Chef de pôle
SSIM/SIM/Pôle SIF

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine "système d'information des métiers" est chargé de l'étude, de l'évolution et, le cas échéant, de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC.

Le pôle "système d'information financière" (SIF) est chargé de la maîtrise d'oeuvre des projets liés au domaine financier et assure à ce titre la maintenance évolutive du système d'information financière s'appuyant sur le progiciel de gestion intégrée SAP et des applications connexes à ce progiciel, notamment pour la collecte des taxes mais aussi pour gérer certaines dépenses (GRETA web, TNSA, TA, TSweb, télédéclaration, DIVA 2.0, CAROL, SIFweb....).

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle, l'adjoint(e) :

- organise, coordonne et anime l'action du pôle. Il pilote certains projets de la trajectoire tant sur le coeur SIF SAP que sur les applications connexes ;
- suit et consolide la trajectoire de modernisation des systèmes gérés par le pôle.
- représente le pôle dans la comitologie du SIF ;
- participe à des réunions interministérielles ;
- définit des lots d'évolution sur les applications connexes telles que SIFweb ou CAROL ;
- suit l'amélioration continue des processus mis en oeuvre au sein du pôle, des outils utilisés et l'efficacité des procédures en vigueur ;
- assure pleinement l'intérim de gestion du pôle ;
- anime et encadre les agents du pôle ;
- veille au suivi de l'exécution des marchés du pôle ;
- s'assure de la qualité des vérifications techniques et fonctionnelles du patrimoine applicatif du pôle.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Motivation pour acquérir des compétences sur les applications financières gérées par le pôle ;
- Motivation pour acquérir des compétences sur les outils projets utilisés au sein du pôle ;
- Capacité à travailler en équipe, à manager une équipe, à piloter des activités et à s'organiser ;
- Aptitude aux activités de maîtrise d'oeuvre associées au développement de système informatique ;
- Sens des contacts avec les éditeurs, les prestataires, les agents de la DSI, les utilisateurs et les exploitants.

Connaissances :

- Management d'une équipe ;
- Méthode de gestion d'un portefeuille de projets ;
- Connaissance en marché public et finances publiques ;
- Qualités rédactionnelles ;
- Technologies de l'information et de la communication.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE : DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/AG/AA

Poste offert aux : TSEEAC

Affectation : DSAC/O
DS-O/ADT/AG/AA
Subdivision Aéronefs et Activités (BREST CEDEX 9)

Fonction / Poste : 1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/AG/AA

Filière / Métier : Certification, contrôle et surveillance Inspecteur

Attribution et profil : cf. annexe

Vacance : Immédiate

Renseignement complémentaire : VANSSE, Olivier - 02.98.32.02.24
olivier.vansse@aviation-civile.gouv.fr
PEYRO, Charles - 02.98.32.02.28
charles.peyro@aviation-civile.gouv.fr

Remarque : Remarque : Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance domaine OPS spécialité AG selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.

Personne remplacée : PIQUEREAU, Patrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE - DSAC/OUEST - BREST

Participe aux activités de surveillance de l'aviation générale.

Tâches :

Participe aux tâches relevant des activités de tutelle d'aviation générale dans les domaines suivants :

- Assure le suivi des sociétés de travail aérien et participe aux actions de surveillance associées.
- Assure le suivi des dossiers Part NCC et NCO et participe aux actions de surveillance associées.
- Instruit les demandes relatives aux manifestations aériennes
- Assure la délivrance des autorisations de survol basses hauteurs en travail aérien.
- Informe les usagers sur la réglementation dans les domaines concernés.
- Renseigne les outils métiers.
- Participe à la gestion des évènements de sécurité dans le domaine de l'aviation générale.
- Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC et soutient les actions du PSE/AL

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Très bonne connaissance de la réglementation relative au domaine concerné

Maîtrise des outils bureautiques

Expérience du pilotage appréciée

Savoirs faire :

Savoir évoluer dans un domaine technique

Savoir travailler en équipe

Qualité d'ordre, de méthode et d'organisation

Qualité de réserve et sens de la confidentialité

Participation aux permanences EPI (volontariat)

Est rapporteur à la commission de discipline des pilotes non professionnels (volontariat).

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de projet*SSIM/SIM/SIRH
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/SIRH Pôle système d'information des ressources humaines (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*SSIM/SIM/SIRH
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 01.69.84.60.21 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr IDIR, Akli - 01.69.84.61.08 akli.idir@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Contactez également Mme Sophie LASERRE au 01.69.84.61.25 sophie.laserre@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FAVIA, Blandine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la DSI, service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Système d'information métiers » est chargé de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC.

Le pôle « Système d'information des ressources humaines » a pour mission l'informatisation des processus métiers dans le domaine de la gestion des ressources humaines. Parmi les projets/activités du pôle, il convient de citer :

- la maintenance du coeur SIRH basé sur le progiciel de gestion intégrée HR ACCESS permettant en particulier la gestion administrative et la préliquidation,
- le projet de migration de ce coeur progiciel vers une nouvelle version interministérielle,
- la maintenance évolutive de l'application de gestion de la formation et des licences (OLAF),
- le projet de modernisation des outils de la médecine préventive et de gestion des risques professionnels.

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle, le Chef de projet :

- Pilote en coûts, qualité et délai, les projets d'informatisation et les activités de maintenance du SIRH qui lui sont confiées,
- Contribue à la maintenance et à la gestion des environnements techniques du SIRH. Le cas échéant, conçoit et développe lui-même des applications de taille modeste, en fonction des besoins de la maîtrise d'ouvrage et des impératifs de la DSI,
- Coordonne sur ses projets les équipes de la maîtrise d'ouvrage, des sous-traitants, et les autres domaines de la DSI,
- Respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés par le service,
- Rédige des documents permettant de cadrer techniquement l'exécution de prestations externalisées en soutien à ses missions,
- Veille au suivi de l'exécution technique et budgétaire des marchés passés en soutien à ses projets,
- Assure les vérifications techniques et organise les vérifications fonctionnelles des applications créées ou modifiées.

Profil - Qualification :

Savoir faire :

- Rédiger et formaliser des besoins,
- Animer une réunion,
- Travailler en équipe, rendre compte,
- Proposer des décisions,
- Piloter un portefeuille de projets et gérer les risques associés.

Connaissances :

- Progiciel de gestion intégrée HR ACCESS,
- Processus et métiers de la gestion des ressources humaines dans le secteur public ,
- Technologie de l'information et de la communication,
- Bonnes pratiques de gestion de projet, de conception et de réalisation d'applications sécurisées ,
- Marchés publics.

A défaut, le candidat devra, pour acquérir les compétences manquantes, suivre les actions de formation spécifiques (notamment pour le PGI HR ACCESS).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Inspecteur de surveillance*STAC/SE/S/LABOSU/LABOSBON
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	STAC STAC/SE/S/LABOSU/LABOSBON Laboratoires site de Bonneuil (BONNEUIL SUR MARNE)
Fonction / Poste :	2 Inspecteur de surveillance*STAC/SE/S/LABOSU/LABOSBON
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAIMOUCHE, Belkacem - 01 49 56 82 35 belkacem.laimouche@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SAGENLY, Fred

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division sûreté, les laboratoires sûreté sont chargés de l'évaluation en vue de la certification des équipements et des systèmes de sûreté. Ils sont constitués de 4 laboratoires : laboratoire appareils conventionnels et laboratoire traces d'explosifs à Bonneuil, laboratoire EDS/CDE et laboratoire national explosifs artisanaux à Biscarrosse. Au total, 19 postes répartis sur les 2 sites : 4 catégories A, 9 catégories B et 6 catégorie C.

Tâches :

Mission principale :

Evaluation et certification des équipements et des systèmes de sûreté utilisés dans les aéroports pour contrôler les passagers, les bagages et les colis embarqués à bord des aéronefs.

Poste basé à Bonneuil sur Marne.

Activités principales :

Certifier des systèmes de suivi de bagages et des équipements de détection pour le contrôle des passagers, des bagages de cabine, de soute et du fret

Contrôler sur sites aéroportuaires la conformité des appareils et des systèmes aux spécifications techniques

Contribuer à la mise en conformité des protocoles de test et des rapports de tests avec les exigences de la réglementation européenne

Contribuer aux expérimentations de nouveaux appareils et de nouvelles technologies

Rédiger des rapports de contrôle et de certification

Piloter la maîtrise d'ouvrage de l'application Gemassur pour les laboratoires de Bonneuil

Etre la personne compétente en radioprotection pour le site de Bonneuil.

Profil - Qualification :

Réglementation sur la sûreté du transport aérien

Posséder des notions d'électronique et d'électrotechnique

Maîtriser l'usage des outils informatiques bureautiques usuels

Connaissance en réglementation sur la radioprotection

Règles d'hygiène et sécurité

Savoir-faire

Respect des méthodes

Respect du devoir de confidentialité

Impartialité de traitement des affaires

Sens de l'organisation

Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes

Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil

Anglais niveau B2 CECRL nécessaire

L'agent sera amené à se déplacer au centre de tests de Biscarrosse, chez les industriels et sur les sites aéroportuaires français (métropole, Dom-Tom et International).

Respect du devoir de confidentialité (obtention nécessaire de l'habilitation confidentiel défense)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/S-Inspecteur de surveillance*DS-S/ADT/OPA/AG
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/S DS-S/ADT/OPA/AG Subdivision Aviation Générale (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-S/ADT/OPA/AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Gestionnaire de dossiers techniques
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VOLCKRINGER, David - 05.67.22.91.45 david.volckringer@aviation-civile.gouv.fr MEDANI, Samy - 05.67.22.91.42 samy.medani@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence " Opérations AG" selon les modalités précisées par l'arrêté du 17 juillet 2017. Devra être obtenue au cours de la 1ère année d'affectation.
Personne remplacée :	GAUDILLIERE, Sylvie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instruire les demandes d'autorisations administratives et assurer le contrôle des prestataires et exploitants - domaine aviation générale

Tâches :

- Assure l'instruction et le suivi des dossiers liés à l'activité de travail aérien dans le cadre de la réglementation nationale ; assure le traitement des dossiers et le contrôle des manifestations aériennes
- Assure l'instruction et le suivi des dossiers relatifs à l'activité des aéronefs circulant sans personne à bord ; - assure l'instruction et le suivi des dossiers de navigabilité des ULM
- Assure le suivi de la réglementation pour la subdivision aviation générale, et plus particulièrement pour la partie relative aux drones
- Contribue au processus R5 (certifier et surveiller les exploitants d'aéronefs), R2 (contribuer aux missions régaliennes pour le compte de la DTA et des préfets) et R8 (certifier les acteurs dans le domaine de la navigabilité) ; contribue aux actions liées au PSE

Profil - Qualification :

Savoir-faire : - comprendre, parler et écrire en anglais ;

- communiquer à l'oral ; rédiger ; gérer de manière autonome les priorités et les délais ; travailler en équipe ou en réseau ; avoir une vision d'ensemble

- Exécuter des tâches ou procédures définies ; être force de proposition

- Analyser le contextes ; évaluer les risques ; prendre en compte la diversité des paramètres

- Maîtriser les contextes et enjeux ; prendre des décisions

Savoir-être : - sens de l'analyse ; esprit de synthèse ; sens critique ; être rigoureux ; faire preuve de discrétion ; capacité d'adaptation

- Etre autonome ; sens de l'initiative ; être persévérant ; curiosité intellectuelle ; sens des relations humaines ; sens de l'organisation ; sens des responsabilités

- Avoir l'esprit d'équipe ; être à l'écoute ; faire preuve de diplomatie ; maîtrise de soi ; réactivité

Connaissances : - Maîtrise de la réglementation nationale relative à l'utilisation des aéronefs en aviation générale

- Connaissance de la réglementation européenne relative à l'utilisation des aéronefs en aviation générale

- Connaissance des techniques d'audit

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne

- Connaissance de la réglementation relative au personnel navigant

- Connaissance des procédures générales (manuel MS-GEN) et métier (manuels et guides dédiés)

- Niveau d'anglais cible B2, niveau réel au moins compatible avec la compréhension de documents en version anglaise

- Expérience du pilotage appréciée

Spécificités du poste : - Déplacements fréquents et vers des sites éloignés, disponibilité nécessaire

- Poste qui nécessite beaucoup de relationnel et de diplomatie avec les organismes surveillés ou les postulants, notamment en cas de désaccord sur les décisions à prendre ; complexité des domaines supervisés.

règles d'affectation des inspecteurs de surveillance : les agents qui entrent dans la filière des inspecteurs de surveillance sont nommés au niveau débutant pour les inspecteurs, au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés. Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté n'est pas maintenue)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Spécialiste technique et informatique*SSIM/SIM/ATA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/ATA Pôle applications du transport aérien (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste technique et informatique*SSIM/SIM/ATA
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Concepteur développeur d'application
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERDAH, ELIE - 01.69.84.61.16 elie.berdah@aviation-civile.gouv.fr DJAFARIAN, Réza - 01.69.84.60.21 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	EGOUY, Ralph

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SPECIALISTE TECHNIQUE INFORMATIQUE

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, domaine « Système d'information métiers » est chargé, de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC.

Le pôle « applications transports aériens » est chargé des projets dédiés à l'informatisation des processus métiers de la DTA, notamment le système de gestion des immatriculations d'aéronefs au registre français (IMMAT), le système de traitement informatisé des titres de circulation et des habilitations (STITCH), les systèmes de gestion du niveau de bruit des aéronefs (NBA) ...

Tâches :

Sous l'autorité et avec l'assistance du chef de pôle, le titulaire du poste est en charge de :

- Piloter des projets en tenant à jour les plannings
- Planifier et suivre, en termes de coûts, délais, risques et qualité les projets d'intégration, réalisation et maintenance
- Respecter, utiliser et mettre en oeuvre les méthodes, normes et outils préconisés par le DSI (formation C-SMART lors de la prise de poste)
- S'assurer de la rédaction et de la mise à jour des documents du projet
- Assister les utilisateurs à la mise en oeuvre
- Gérer la maintenance corrective et évolutive
- Participer à la gestion des contrats concernant la tierce maintenance applicative (TMA)
- Assurer le lien avec les éditeurs et les intégrateurs pour la veille technologique et le suivi de version.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Organiser, animer des réunions et réaliser des compte-rendus
- Rendre compte
- Savoir communiquer et alerter
- Impulser une dynamique de travail en réseau
- Capacité à négocier

Connaissances :

- Gestion de projets informatiques

Les compétences suivantes seraient un plus :

- Analyser les besoins et les traduire en spécifications fonctionnelles
- Rédiger des cahiers de recette
- Méthodes de modélisation, normes et outils qualité de développement
- Langages de programmation (HTML, CSS, PHP, Javascript, Windev/Webdev, SQL, ...)
- Veille technologique et sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de pôle*SSIM/SIM/ASA
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/ASA Pôle applications de la sécurité aérienne (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*SSIM/SIM/ASA
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 01.69.84.60.21 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr IDIR, Akli - 01.69.84.61.08 akli.idir@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	USAI, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Système d'information métiers » est chargé, de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants pour les directions métiers et le secrétariat général de la DGAC.

Le pôle "applications sécurité aérienne" (ASA) est chargé des projets liés à l'informatisation des processus métiers de la DSAC, notamment le SGISAC (système de gestion intégrée de la sécurité de l'aviation civile), ECCAIRS (application relative aux accidents et incidents aériens), OCEANE (application relative aux examens des personnels navigants), SIGEBEL (application relative à la gestion des licences et qualifications), ALPHATANGO (application relative à la gestion des aéronefs télépilotes et de leurs utilisateurs).

Tâches :

Le chef de pôle ASA encadre les personnels, planifie et contrôle l'activité du pôle en veillant à la bonne maîtrise en coût, qualité et délai du portefeuille de projets d'informatisation correspondant. De même, le chef du pôle ASA :

- Rend compte de l'avancement du portefeuille de projets du pôle,
- Elabore et contrôle l'application de méthodes de travail et l'emploi d'outils adaptés aux activités du pôle, et contribue au plan d'amélioration de service du domaine,
- Fait appliquer le plan d'urbanisation du système d'information de gestion de la DGAC et propose les projets d'évolution de l'architecture applicative et technique du sous-système d'informations des métiers de la DSAC,
- Rédige et/ou contrôle les clauses technico-administratives essentielles à la bonne exécution des marchés du pôle,
- Optimise les relations avec la maîtrise d'ouvrage, les sous-traitants, et les équipes de développement, d'exploitation et la cellule « marchés » du SSIM,
- Contribue à établir le programme technique pluriannuel du domaine,
- Effectue les demandes et prévisions budgétaires correspondantes,
- Met à jour le référentiel des métiers du pôle et son plan de formation,
- Produit les indicateurs de performance correspondants au pôle ASA.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- Processus et métiers de la DSAC,
- Conception et architecture des systèmes d'information et développement d'applications,
- Méthodes et outils employés pour les projets de maîtrise d'oeuvre informatique et d'assistance à maîtrise d'ouvrage,
- Progiciels de gestion intégrés susceptibles de couvrir tout ou partie des besoins de la DSAC,
- Etat de l'art des technologies de l'information et de la communication,
- Référentiels et normes qualité applicables aux activités du domaine (CMMI, ISO),
- Référentiels et normes de sécurité applicables aux activités du domaine.

Savoir-faire :

- Savoir piloter un portefeuille de projets et gérer les risques associés,
- Savoir impulser une dynamique de travail en réseau,
- Savoir animer des réunions et des groupes de travail,
- Savoir modéliser des processus dans le respect des normes ou standards applicables,
- Savoir produire les pièces essentielles à la passation de marché de prestations intellectuelles et de services,

-- Savoir diriger des projets d'envergure.

A défaut de posséder ces compétences, le candidat devra suivre des actions de formation spécifiques pour les acquérir.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Spécialiste technique et informatique*SSIM/PROD/ER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SSIM SSIM/PROD/ER Pôle exploitation des réseaux - Athis Mons (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste technique et informatique*SSIM/PROD/ER
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Administrateur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PERRU, Philippe - 01.69.84.61.13 philippe.perru@aviation-civile.gouv.fr CHASSERIAUD, Frédéric - 01.69.84.60.85 frederic.chasseriaud@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GANNY, Marie Liliane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Administrateur Réseau INTERNAT

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service et de la sécurité, de la performance des environnements de production.

Le pôle « Exploitation des Réseaux » est principalement chargé de l'exploitation des réseaux dédiés à l'informatique de gestion et des applications de communication associées, de surveiller le fonctionnement des équipements informatiques physiques et logiques du centre de production.

Tâches :

Sous l'autorité du Chef du pôle « Exploitation des Réseaux », l'administrateur réseau INTERNAT est chargé de :

- Administrer (configuration, supervision...) et suivre l'opérationnel des systèmes,
- Assurer une maintenance préventive : mise en oeuvre des actions de protection des systèmes,
- Assurer une maintenance corrective : prise en compte, résolution et/ou suivi des incidents,
- Gérer les changements pour ce qui concerne les systèmes dont il a la charge,
- Assurer la sécurité des systèmes dont il a la charge,
- Gérer les procédures d'exploitation : création de nouvelles procédures, maintien et évolution de l'existant, FAQ...
- Participer activement aux projets d'évolution de l'infrastructure du SI (système exploitation : LINUX),
- Administrer à plusieurs échelons (local, régional et national) les infrastructures et les réseaux du périmètre de responsabilité du SSIM,
- Administrer les systèmes d'infrastructure du système d'information pour son maintien en conditions opérationnelles et participer à l'évolution de l'infrastructure.
- Peut être amené à participer à l'astreinte messagerie

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Travailler en équipe,
- Historiser les interventions,
- Corriger les incidents sur les différents équipements,
- Modifier et/ou créer les documents d'exploitation (procédures, schémas...).

Connaissances :

- Architecture des différents composants du système d'information (réseau, messagerie, accès vers l'extérieur, annuaire, etc.),
- Systèmes d'exploitation utilisés,
- Services et protocole réseau et messagerie,
- Pratique d'exploitation (procédures diverses, ITIL, etc.)
- Politique de sécurité.

A défaut, le candidat devra pour acquérir les compétences manquantes suivre des actions de formations spécifiques.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de pôle*SSIM/PROD/CSC
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/PROD/CSC Pôle centre de service et communauté des AIG (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*SSIM/PROD/CSC
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Responsable d'exploitation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHASSERIAUD, Frédéric - 01 69 84 60.85 frederic.chasseriaud@aviation-civile.gouv.fr BOULENT, Stéphane - 01 69 84 61.33 stephane.boulent@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SI ABDALLAH, Azzeddine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE POLE - PROD - Pôle Centre de Service - DSI

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service et de la sécurité, de la performance des environnements de production.

Le rôle du Centre de Service CDS est en particulier :

- d'assurer le support de premier niveau aux administrateurs d'informatique de gestion (AIG) de l'ensemble des autres sites de la DGAC ,
- d'assurer le support de premier niveau aux utilisateurs du siège de la DSI ainsi qu'aux entités avec lesquelles une convention de service a été signée à cet effet.

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de domaine, le Chef de pôle :

- Anime et pilote les équipes de maintenance bureautique et du Centre de Service National,
- Apporte le support technique de second niveau à la communauté des Administrateurs d'Informatique de Gestion,
- Manage les équipes d'exploitation en charge du support bureautique,
- Manage l'équipe du Centre de service National,
- Met en oeuvre et suit les dispositifs contractuels de l'entité,
- Définit les niveaux de services offerts aux utilisateurs et suit le service rendu,
- Met en place les bonnes pratiques « ITIL ».

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Manager une équipe,
- Définir et suivre des budgets,
- Gérer les priorités et les situations d'urgence,
- Prendre des décisions,
- Proposer des décisions,
- Piloter un système opérationnel,
- Faire preuve de sens relationnel,
- Méthode et organisation.

Connaissances :

- Architecture fonctionnelle et technique du système d'information de l'entité,
- Méthodes de test et de recette technique,
- Politique de sécurité des systèmes informatiques,
- Technique de communication,
- Gestion de projet,
- Pratiques de gestion des systèmes d'information (ITIL).

A défaut, le candidat devra pour acquérir les compétences manquantes suivre des actions de formations spécifiques.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SO-Chef de subdivision*DS-SO/ADT/OPA/AG
Poste offert aux :	IEEAC PNT DGAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/SO DS-SO/ADT/OPA/AG Subdivision Aviation Légère (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-SO/ADT/OPA/AG
Filière / Métier :	Finances Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GREMY, François - 05.57.92.82.81 francois.gremy@aviation-civile.gouv.fr MORNON, Christophe - 05.57.92.83.71 christophe.mornon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LAGUEYTE, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

- Assure le suivi et l'application de la réglementation dans les domaines de l'aviation générale
- Participe aux réunions avec les usagers et les représentants de l'aviation légère
- Assure le suivi de la formation aéronautique dans les ATO et organismes de formation ULM
- Gère le service des licences
- Référent dans le domaine PN / LIC
- Conduit des audits de surveillance
- Assure le suivi des instructeurs et des examinateurs de vol
- Élabore les propositions d'aides à l'aviation légère en DSAC/SO
- Occupe les fonctions de chef de centre d'examens aéronautiques des pilotes privés
- Gère le suivi des accidents et incidents d'aviation générale en DSAC/SO
- Référent DSAC/SO pour le PSE Aviation de loisir
- Pilote de processus qualité R4

Profil - Qualification :

Participe au suivi et à la coordination des dossiers confiés par le chef de département Surveillance et Régulation (DSR) et les divisions de ce département.

Savoirs généraux et pratiques

- Mission surveillance :
- Réglementation : connaître et faire connaître les règles sûreté
- Connaître la réglementation du TA
- Mission régaliennne :
- Exploitation aéroportuaire : connaître le fonctionnement aéroportuaire
- Mission support :
- Langues : pratiquer l'anglais
- Management de réseaux : faire vivre un réseau de partage d'expérience

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SO-Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/OPA/AG
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/SO DS-SO/ADT/OPA/AG Subdivision Aviation Légère (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/OPA/AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GREMY, François - 05.57.92.82.81 francois.gremy@aviation-civile.gouv.fr MORNON, Christophe - 05.57.92.83.71 christophe.mornon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LESCURE, Fanny

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

- Procède à la délivrance, à la prorogation et au renouvellement des titres aéronautiques du personnel navigant (brevets, licences et qualifications)
- Procède à la mise à jour du fichier informatisé du PN
- Assure la gestion des divers formulaires et des redevances de titres et d'examens aéronautiques
- Assure l'information des usagers en matière de réglementation et de procédure
- Participe à des audits d'aéroclubs
- Formateur dans le domaine des licences

Profil - Qualification :

Assure les fonctions du bureau des licences au profit des usagers personnels navigants professionnels et non professionnels

- Très bonne connaissance de la réglementation relative au domaine concerné
- Maîtrise des outils bureautiques : Word, Excel, Sigebel, Arpège
- Anglais recommandé selon le cas

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Concepteur de procédures*K-SSE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/ETUD SNA/SSE - Subdivision études, environnement (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Concepteur de procédures*K-SSE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Concepteur de procédures circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TANZILLI, François - 04.42.31.14.08 francois.tanzilli@aviation-civile.gouv.fr VERSI, Philippe - 04.42.31.15.21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de M. BRASQUIES Bernard
Personne remplacée :	BRASQUIES, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Etablissement des procédures d'arrivée, de départ, d'attente et d'approche aux instruments des terrains du SNA Sud/Sud-Est

- Détermination des minimums opérationnels

- Participation à l'établissement des procédures des terrains du SNA Sud-Est

- Validation des procédures IFR (établies par la DIRCAM) des aérodromes militaires ouverts au trafic civil et procédures exploitants,

- Participation aux études liées à la prise en compte des obstacles artificiels,

- Participation au groupe de travail national (GT MO-PRO) sur les procédures,

- Participation aux études de sécurité pour la partie procédures

- Participation au groupe utilisateurs des logiciels spécifiques utilisés dans la conception des procédures (Géo-Titan,...)

- Suivi de la réglementation en matière de procédures,

- Présentation des procédures en commission des usagers et autres organes de consultations,

- Elaboration et suivi des publications aéronautiques des procédures IFR.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Au titre du management de la sécurité peut :

- Participer en tant qu'expert aux CLS ou aux structures de concertation mixtes du SNASSE.
- Appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques.
- Participer aux procédures de retour d'expérience.
- Participer à l'élaboration des EPIS et des dossiers de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP1SG
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP1SG Subdivision 1SG - Suivi sécurité et exploitation des recom. (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP1SG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALLET, Gilbert - 0169577197 gilbert.gallet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DINELLI, Pierre-François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision

Tâches :

Dans son domaine et sous l'autorité de son Chef de subdivision :

- il propose, en relation avec les entités QS/S, les outils et moyens nécessaires au dépouillement et suivi de certains événements sécurité
- il contribue au suivi national des analyses d'incidents géré par DO/ISA pour déterminer, avec la division 1S, les thèmes majeurs à traiter dans le cadre du REX au plan national
- il participe à la rédaction des bilans sécurité, du Bulletin Sécurité et autres publications de la DO concernant la sécurité
- il peut être amené, au titre du REX national, à effectuer des présentations au profit des entités ou à l'extérieur sur des thèmes sécurités ciblés
- il participe au suivi et l'analyse des indicateurs liés à la sécurité
- il participe au suivi des recommandations
- il peut être amené à animer des formations sécurité relatives au domaine de la subdivision
- il peut être amené à participer à des réunions nationales ou internationales dans le domaine de la sécurité
- il participe à la validation des évolutions des méthodes d'analyse des événements et en particulier sur le RAT.

Dans le cadre du projet de réorganisation du département, le poste a vocation à évoluer en expert confirmé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP1BQ-A
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP1BQ-A Subdivision 1BQ - Suivi sécurité - Athis (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP1BQ-A
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARALE, Olivier - 01.69.57.71.02 olivier.barale@aviation-civile.gouv.fr BROUSSY, Muriel - 01.69.57.71.30 muriel.broussy@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BARALE, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Assistant de Subdivision

La subdivision 1BQ a pour mission d'assurer le recueil et le suivi du traitement des événements techniques de sécurité et de coordonner l'action des entités QST/DO des CRNA, CESNAC et SNA.

Tâches :

L'assistant de Subdivision participe notamment :

- à l'analyse et au suivi national des événements sécurité notifiés par les QST/DO et QS/S
- à l'élaboration et au suivi des indicateurs de sécurité technique et bilans
- à la conception des procédures de traitement des événements sécurité
- à la spécification des outils associés
- à l'élaboration de la méthodologie d'intervention et au suivi des prestataires Télécom (OBS, SFR) en relation avec la DTI
- à l'animation des formations sécurité relatives au domaine de la subdivision ;
- à la rédaction du bulletin sécurité.

Pour ces tâches il est en contact avec DO/3, DTI, les QST/DO et les QS/S des organismes.

Dans le cadre du projet de réorganisation du département, le poste a vocation à évoluer en expert confirmé.

Profil - Qualification :
Bonne connaissance de l'environnement technique de la navigation aérienne

Capacité d'analyse

Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Assistant de subdivision*K-SSE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SSE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GAUTRON, Cyril - 04.42.31.15.31 cyril.gautron@aviation-civile.gouv.fr VERSI, Philippe - 04.42.31.15.21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RICHARD-LEBER, Martine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le Chef de subdivision Contrôle et assure l'interface entre les contrôleurs et les autres services

ACTIVITES :

- Participe au suivi et à la mise à jour des LoA et protocoles
- Participe au suivi et à la mise à jour des Manex
- Participe à l'élaboration et à la diffusion des consignes et notes diverses du service
- Assure l'archivage et la diffusion de la documentation opérationnelle maîtrisée
- Assure la gestion opérationnelle des équipes : tableaux de service, suivi des congés, rééquilibrages
- Assure la gestion des activités aériennes ayant un impact sur le trafic de Marseille Provence (activités parachutages, voltiges, planeurs, manifestations aériennes, missions photos, missions drones et missions diverses)
- Assure l'interface avec la FMP pour les demandes de régulations de Marseille-Provence
- Participe à la mise en oeuvre des travaux de toute nature sur la plate-forme.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Participe à l'analyse des FNE
- Participe et met en oeuvre le REX
- Met en oeuvre les actions correctives et préventives
- Participe à l'élaboration des MISO

SPECIFIQUES :

En relation avec le chef de subdivision Contrôle :

- Assure l'interface avec l'exploitant d'aérodrome AMP et les organismes extérieurs
- Participe aux différentes réunions du SNA (réunion de chefs de tour, suivi de sécurité, CLS, ...)
- Participe aux différents GT en fonction du besoin
- Assure autant que de besoin l'intérim du chef de subdivision Contrôle

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le milieu de l'ATC
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaissances en outil bureautique

Qualités requises :

- Montrer de la disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines, de la communication et du travail en équipe
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- Esprit de synthèse, esprit d'initiative, et sens de l'organisation
- Savoir rendre compte

FORMATION D'INTEGRATION :

Outils informatiques et bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP1BS-A
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP1BS-A Subdivision 1BS - Outils - Athis (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP1BS-A
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	YVETOT, Didier - 01.69.57.71.95 didier.yvetot@aviation-civile.gouv.fr BROUSSY, Muriel - 01.69.57.71.30 muriel.broussy@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HAN-SZE-CHUEN, Robert

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de la subdivision Outils

La subdivision 1BS a pour mission d'assurer la Maîtrise d'Ouvrage Opérationnelle des outils mis en oeuvre par la DO dans le processus de traitement des évènements sécurité et qualité

Tâches :

L'assistant de subdivision 1BS participe :

- à la veille des évolutions du processus de traitement des évènements et l'évaluation de leur impact sur les outils ;
- à l'animation des réseaux d'utilisateurs (principalement QS/S, QST/DO et DO/EC) et au recueil des besoins ;
- à la spécification des nouveaux outils ou des évolutions des outils existants.
- au suivi du cycle de développement des outils en étroite coordination avec la Maîtrise d'oeuvre ;
- à l'organisation et la mise en oeuvre des formations utilisateurs.

Dans le cadre du projet de réorganisation du département, le poste a vocation à évoluer en expert confirmé

Profil - Qualification :

Bonne connaissance de l'environnement technique de la navigation aérienne

Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de projet*SSIM/MOD/PU
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/MOD/PU Pôle prospective et urbanisation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*SSIM/MOD/PU
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Philippe - 01 69 84 60 72 philippe-a.martin@aviation-civile.gouv.fr LEVREL-LOURY, Jérôme - 01.69.84.61.56 jerome.levrel-loury@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Redéploiement poste M. Arave ABDOUS

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine "Modernisation" élabore, diffuse et met en oeuvre le socle méthodologique dédié à l'ensemble des domaines de la DSI en cohérence avec les décisions du comité stratégique SIGP.

Le pôle "Prospective et Urbanisation" est chargé notamment de la définition et de la mise en oeuvre des principes d'urbanisation afin d'améliorer la qualité et la performance du Système d'Information de Gestion et de Pilotage (SIGP) et de la mise en place des architectures data et des activités de data management.

Tâches :

Sous l'autorité du chef de Pôle, le chef de projet/Datascientist :

- fournit un appui analytique à la conduite d'exploration et à l'analyse complexe de données ;
- crée des algorithmes de recherche de données qui permettent d'explorer les données utiles ;
- met en place l'automatisation de l'extraction (à partir des applications métiers sources), de l'analyse et de la diffusion des données les plus intéressantes ;
- organise, synthétise et traduit les informations pour faciliter la prise de décision ;
- gère les opérations et l'administration, la modélisation et l'architecture des gisements de données et s'assure du bon fonctionnement et de la cohérence des bases de données existantes ;
- assure la conduite des projets techniques autour de la plateforme data ;
- assure une veille technologique sur les technologies de la data.

Profil - Qualification :

Savoir faire :

- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte ;
- Proposer et/ou prendre des décisions ;
- Manager des projets ;
- Piloter une équipe de prestataires externes ;
- Etre capable de parler à l'exploitant informatique et aux maitrises d'ouvrage (métiers).

Savoir être :

- Rigueur,
- Autonomie,
- Bon relationnel.

Connaissances :

- Données (Principes, architectures,...),
- Technologies big data (hadoop, etc),
- Plateforme Talend,
- Méthodes de gestion de projet,
- Droit des technologies de l'information et de la communication notamment la réglementation RGPD.

Des actions de formation seront mises en place pour permettre au candidat d'acquérir les compétences manquantes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Spécialiste exploitation*DO/DEP1QP
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DO DO/DEP1QP Subdivision 1QP - Services rendus (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*DO/DEP1QP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEJEDOR, Fanny - 0169577240 fanny.tejedor@viation-civile.gouv.fr AUGER, Philippe - 0169577320 philippe.auger@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ANDRUSZEWSKI, Delphine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste exploitation

Tâches :

Dans son domaine et sous l'autorité de son Chef de Subdivision, le titulaire :

- met à jour et exploite les bases de données relatives au trafic et aux retards
- participe au suivi et à l'exploitation des statistiques de trafic des aérodromes; à ce titre il contribue aux évolutions fonctionnelles des outils nécessaires au recueil des données statistiques des aérodromes
- est l'interlocuteur privilégié des organismes pour le recueil et la validation des statistiques de trafic IFR/VFR; il s'assure de la bonne application des textes relatifs aux décomptes de mouvements
- réalise des études ponctuelles à partir des données ci-dessus
- participe à l'élaboration des statistiques d'ouvertures « secteurs CRNA » et « positions approches »
- participe à l'élaboration, au suivi et à la publication des indicateurs de performance des démarches ISO et PPO
- participe à la rédaction et à la diffusion des différents bilans d'activités de la DO ainsi que des documents présentés en CT/DO
- contribue à la définition des besoins de la subdivision en matière d'évolutions des outils d'analyse des données trafic et retards et d'automatisation des différents rapports.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance de la circulation aérienne et du domaine ATM

Capacité d'analyse

Sens des relations humaines

Aptitude au travail en équipe

De solides connaissances dans la conception et la gestion de base de données sont nécessaires

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de la circulation aérienne*LFMA/TWR
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE LFMA/TWR Aix Les Milles - Circulation aérienne (AIX EN PROVENCE)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFMA/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARESCAUX, René - 04 42 16 06 50 rene.marescaux@aviation-civile.gouv.fr VERSI, Philippe - 04 42 31 15 21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARESCAUX, René

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef Circulation Aérienne - Aéroport D'Aix Les Milles (Bouches-Du-Rhône 13)

Activités :

Sous l'autorité du chef de SE, il organise et anime le centre de contrôle d'aéroport d'Aix Les Milles

Génériques :

- Anime et encadre le centre de contrôle d'aéroport d'Aix Les Milles
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Représente localement le SNA
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du SNA et les autres sites
- Applique les exigences issues de la réglementation
- Applique les directives du SNA et de la DO
- Participe à son niveau à la veille réglementaire dans son domaine de compétence

Spécifiques :

- Est responsable du contrôle d'aéroport de l'organisme d'Aix Les Milles
- Est responsable des tableaux de service des contrôleurs
- Organise la formation initiale et continue des contrôleurs en liaison avec la subdivision Instruction
- Assure la mise à jour du MANEX et l'élaboration des consignes d'exploitation
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques du SNA ou de l'Exploitant
- Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- Assure la mise à jour et le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
- Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service et à l'environnement sécurité CA
- Participe aux CCE de l'aéroport d'Aix Les Milles
- Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique
- Préside la commission locale de qualification
- Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aéroport, notamment avec l'Exploitant et les usagers de la plateforme
- Participe à l'élaboration du besoin opérationnel
- Participe au recueil et à l'élaboration des statistiques de trafic de l'aéroport
- Peut assurer des vacations de contrôle s'il détient la mention LFMAZZ à jour

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités
- Il est membre des revues locales de son organisme
- Il est invité à participer à la revue de processus R1 rendre les services ATM
- Il est invité à la réunion de suivi sécurité exploitation SSE

Sécurité - qualité - sûreté - environnement :

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique du système de management intégré et les procédures sont mises en oeuvre

Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA en lien avec la subdivision QSS du SNA

- Il préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine
- Il propose et met en oeuvre au sein de l'entité CA les actions préventives et correctives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques et, suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la Circulation Aérienne
- Aptitudes à la rédaction
- Connaître les systèmes et outils du contrôle
- Savoir intégrer les contraintes environnementales
- Savoir contrôler les connaissances
- Savoir animer une équipe
- Savoir gérer le dialogue social
- Connaître l'organisation des services de l'Etat
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience

Formation d'intégration :

Formation initiale des chefs CA

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Spécialiste exploitation*DO/DEP1SA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DO DO/DEP1SA Subdivision 1SA - Analyse et traitement des événements (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*DO/DEP1SA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOUROULLEC, Catherine - 01 69 57 72 00 catherine.bouroullec@aviation-civile.gouv.fr TEJEDOR, Fanny - 0169577240 fanny.tejefor@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MULLER, Samantha

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste Exploitation

Tâches :

Sous l'autorité de son chef de subdivision et dans son domaine assure les activités suivantes :

Activités de suivi des événements sécurité exploitation :

- il vérifie la cohérence du traitement local par rapport aux méthodes en vigueur ;
- il participe aux activités de l'ITES : préparation, présentation, compte-rendu, recommandations ;
- il peut être amené à assurer des activités de suivi national de certains événements particuliers en relation avec les organismes DSNA et extérieurs, et à ce titre participer à toute réunion nationale ou internationale sur le sujet et élaborer du retour d'expérience ;

Activités méthodologiques et travaux/études relatifs au traitement des événements de sécurité :

- il participe à la validation des évolutions des méthodes ;
- il participe à des prestations de formation ;
- il participe aux travaux/études de la division, et peut en animer certains ;
- il peut contribuer au bulletin sécurité DO et toute activité de retour d'expérience

Profil - Qualification :

Bonne connaissance de l'ensemble du domaine Navigation aérienne

Solides connaissances de l'organisation et fonctionnement des services de la navigation aérienne

Solides connaissances des procédures relatives au traitement des événements sécurité

Langue anglaise (niveau intermédiaire)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2RP
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2RP Subdivision 2RP - Régulation et planification (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2RP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@avition-civile.gouv.fr BIBARD, Aurore - 0169577325 aurore.bibard@avition-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HRIPANE, Morad

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision

Tâches :

Au sein de la division 2R, le candidat :

- conduit les études d'impact de mesures ATFCM spécifiques, a priori et a posteriori ;
- met en oeuvre des outils de simulation ATFCM ;
- évalue l'efficacité des dispositifs espace temporaires ou permanents en cours de développement, notamment leur impact en matière de capacité et d'efficacité des vols (écologique et économique), vérifie a posteriori de la validité des résultats obtenus ;
- participe à la spécification d'outils ATFCM et ASM nécessaires aux activités de la DO ;
- participe à la définition de la stratégie nationale ATFCM pour la saison été (projets eNM/MAC) ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/CE-Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/AG/AA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/CE DS-CE/ADT/AG/AA Subdivision Aéronefs Activités (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/AG/AA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MOLE, Sylvain - 04 26 72 68 80 CHAMPION, Hubert - 04 26 72 68 93
Remarque :	Ce poste requiert la licence de surveillance dans le domaine concerné selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	CAHIER, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de surveillance dans le domaine aviation générale et travail aérien à DSAC/CENTRE-EST
- ADT/AG/AA

Sous l'autorité du chef de subdivision Aéronefs et Activités.

Tâches :

Gestion des demandes relatives aux manifestations aériennes et la surveillance associée :

- Réalise l'étude des dossiers de manifestations aériennes et propose un avis technique à transmettre à la préfecture ;
- Réalise les réservations d'espace aérien nécessaires à la tenue de la manifestation aérienne étudiée ;
- Participe à la surveillance des manifestations aériennes.

Surveillance des exploitants d'aviation générale (en application de l'AIR OPS) :

- Participe aux actes de surveillances de ces exploitants
- Participe à l'étude des approbations et autorisations demandées

Gestion de l'espace aérien

- Etudie des demandes de création/ modification de l'espace aérien, en coordination avec les usagers, les services de navigation aérienne et le BEP
- Utilise les outils informatiques (ACADEMIC) pour positionner les activités, zones, modificatives de l'espace aérien.
- Gère la publication de l'information aéronautique correspondante
- Traite les demandes de dérogations aux règles de survol
- Traite les demandes relatives aux activités récréatives et sportives.

Aéronefs télépilotés :

- Participe au traitement des demandes d'autorisation
- Participe à la surveillance des activités associées

Navigabilité :

- Participe à la gestion des dossiers ULM

Missions secondaires :

- Peut être amené à effectuer des permanences EPI pour le compte du BEA
- Participe à la promotion de la sécurité auprès des usagers et des exploitants d'aviation générale
- Contribue à la démarche qualité de la DSAC
- Figure sur la liste des rapporteurs de la Commission Régionale de Discipline

Profil - Qualification :

- Licence requise
- Possible en premier poste. Expérience acquise en activité similaire.
- Déplacements sur sites à prévoir (hors horaires de bureau possibles).

Savoir faire :

- Anglais :
Comprendre

Parler

Ecrire

- Communication :

Communiquer à l'oral

Rédiger

- Organisation gestion

Gérer de manière autonome les priorités et les délais

Travailler en équipe ou en réseau

- Actions

Exécuter des tâches ou procédures définies

Etre force de proposition

- Qualité / prise de responsabilité

Maîtriser les contextes et enjeux

RÈGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;

- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/CE-Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/AG/PN
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/CE DS-CE/ADT/AG/PN Subdivision Personnels Navigants (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/AG/PN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MOLE, Sylvain - 04 26 72 68 80 LEFEBVRE, Sylvie - 04 26 72 68 89
Remarque :	Remarque : Ce poste requiert la licence de surveillance dans le domaine concerné selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017
Personne remplacée :	DUPOUY, Chloé

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de subdivision Personnels navigants.

Tâches :

Titres aéronautiques :

- Délivre les titres aéronautiques des personnels navigants non professionnels
- Assure les actes administratifs associés aux licences des personnels navigants
- Participe à l'organisation des examens pratiques des personnels navigants non professionnels
- Participe à l'organisation des examens théoriques des personnels navigants non professionnels
- Participe au recouvrement des redevances

Missions secondaires :

- Traite les déclarations d'évènements de sécurité
- Participe à la promotion de la sécurité auprès des usagers et des organismes de formation
- Participe à la démarche qualité de la DSAC
- Peut participer à des groupes de travail dans le domaine de la fiche de poste
- Peut être amené à participer à l'organisation des commissions de discipline pour les personnels navigants non professionnels
- Peut être amené à rédiger des procès-verbaux d'infraction
- Peut être amené à effectuer des enquêtes de première information en cas d'accident aérien

Profil - Qualification :

- Connaissance de la réglementation relative aux licences du personnel navigant
- Connaissance du Manuel du Contrôle technique PN
- Maîtrise des outils informatiques

Savoir faire :

Anglais :

- Comprendre
- Parler
- Ecrire

Communication :

- Communiquer à l'oral :
- Rédiger

Organisation gestion :

- Gérer de manière autonome les priorités et les délais
- Travailler en équipe ou en réseau

Actions :

- Exécuter des tâches ou procédures définies
- Etre force de proposition

Qualité / prise de responsabilité :

- Maîtriser les contextes et enjeux

Conditions particulières d'exercice :

Licence nécessaire

Environnement technique

Forte évolution réglementaire et dimension européenne grandissante

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/CE-Chef de subdivision*DS-CE/ADT/ANA/NA
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/CE DS-CE/ADT/ANA/NA Subdivision Navigation Aérienne (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-CE/ADT/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SOUFFLET, Carole - 0426726830 carole.soufflet@aviation-civile.gouv.fr MAURICE, Thierry - 0426726832 thierry.maurice@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert une licence de surveillance "NA" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
	Poste basé sur l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry.
Personne remplacée :	MAURICE, Thierry

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision Navigation aérienne - DSAC-CE/ADT/ANA/NA

Tâches :

Assure au niveau local le suivi et la mise en oeuvre de la politique de la DSAC relative au contrôle et à la surveillance des aspects Navigation aérienne,
Anime et encadre la subdivision Navigation Aérienne,

A ce titre :

Planifie et coordonne les actions de surveillance de la subdivision,
Propose des décisions relatives à la délivrance des certificats de prestataires AFIS, de qualification d'agents AFIS,
Instruit les demandes d'approbation de procédures de vol aux instruments,
Participe aux GT et réunions de coordination organisées par la DSAC/EC,
Participe à la définition des outils et méthodes de surveillance,
Participe, en tant qu'auditeur national Navigation Aérienne, ou Responsable de Mission d'Audit, aux audits mutualisés sur le territoire national.
Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC CE, est responsable du report des indicateurs de suivi de son activité, et participe à la revue de processus,
Assure le suivi des événements notifiés par les prestataires navigation aérienne et acteurs présents sur les aérodromes,
Introduit les données dans le système ECCAIRS et fait remonter les événements significatifs à la DSAC-EC,

Est le Correspondant Information Aéronautique de la DSAC-CE,

Est un correspondant ANS (EDS),

Profil - Qualification :

Culture aéronautique

Connaissance de la réglementation applicables aux prestataires de services de la navigation aérienne
Connaissance de la réglementation applicable à l'information aéronautique
Connaissance de la réglementation applicable aux procédures de vol
Maîtrise de la méthodologie de surveillance des domaines de surveillance pour lequel il est habilité
Utilisation des logiciels bureautiques y compris bases de données (Q Pulse, METEOR)

Savoir faire :

Faire preuve de qualités rationnelles d'écoute et de propositions
Connaissance des techniques d'audit
Savoir identifier et gérer des situations conflictuelles
Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse, sens de la mesure, pragmatisme
Savoir rédiger des courriers et des rapports
Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilité
Connaissance de l'anglais technique oral et écrit

Conditions particulières d'exercice :

Déplacements réguliers en région Auvergne Rhône-Alpes et sur l'ensemble du territoire français

Travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/CE-Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/ANA/NA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/CE DS-CE/ADT/ANA/NA Subdivision Navigation Aérienne (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-CE/ADT/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SOUFFLET, Carole - 0426726830 carole.soufflet@aviation-civile.gouv.fr MAURICE, Thierry - 0426726832 Thierry.maurice@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert une licence de surveillance "NA" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
	Poste basé sur l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry.
Personne remplacée :	ASSIE, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision Navigation aérienne - DSAC-CE/ADT/ANA/NA

Tâches :

Assiste le chef de subdivision Navigation Aérienne pour l'ensemble de ses missions.

A ce titre :

Participe à la certification et à la surveillance continue des prestataires de services de navigation aérienne

Suit la délivrance des qualifications AFIS

Participe à des audits des prestataires de service navigation aérienne, dès l'obtention de la qualification requise

Assure le suivi des actions correctives issues des contrôles réalisés

Pourra évoluer vers une qualification de Responsable de Mission d'Audit dans le cadre de la surveillance des prestataires nationaux. Participe à l'approbation des procédures de vol

Assiste aux réunions de retour d'expérience organisées en vue d'améliorer les méthodes

Participe à l'analyse et au suivi des événements de sécurité notifiés par les prestataires de services navigation aérienne.

Participe si besoin aux groupes de travail nationaux (harmonisation méthode - élaboration / restitution réglementation)

Est correspondant Etudes de Sécurité, dès l'obtention de la qualification associée

Profil - Qualification :

Culture aéronautique

Connaissance de la réglementation applicable aux prestataires de services de la navigation aérienne

Connaissance de la réglementation applicable à l'information aéronautique

Connaissance de la réglementation applicable aux procédures de vol

Maîtrise de la méthodologie de surveillance des domaine de surveillance pour lequel il est habilité

Utilisation des logiciels bureautiques y compris bases de données (Q Pulse, METEOR)

Savoir faire :

Faire preuve de qualités rationnelles d'écoute et de propositions

Connaissance des techniques d'audit

Savoir identifier et gérer des situations conflictuelles

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse, sens de la mesure, pragmatisme

Savoir rédiger des courriers et des rapports

Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilité

Connaissance de l'anglais technique oral et écrit

Conditions particulières d'exercice :

Déplacements réguliers en région Auvergne Rhône-Alpes et sur l'ensemble du territoire français

Travail en équipe

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2EE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2EE Subdivision 2EE - Organisation de l'Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2EE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr SWIRYDA, Eric - 0169577110 eric.swiryda@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FAURE, Marie-Laure

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision 2EE

Tâches :

Au sein de la division 2E, le candidat :

- peut être amené à assurer l'intérim du chef de division ;
- encadre et coordonne l'activité de la subdivision ;
- assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant les espaces supérieurs et inférieurs
- suit les projets espace en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;
- participe à la préparation et au suivi des simulations
- participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
- suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe, aptitude à l'encadrement
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence
- goût pour la gestion de projet

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la gestion de projets

CA

- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Expert sénior*K-SSE/TECH/PIE
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/TECH/PIE SNA/SSE - Subdivision programmation installations études (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*K-SSE/TECH/PIE
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	OBLED, Olivier - 04.42.31.16.76 olivier.obled@aviation-civile.gouv.fr MANACH, Pascal - 04.42.31.15.81 pascal.manach@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	OBLED, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITÉS DU POSTE

- Assure l'intérim du chef de subdivision autant que de besoin
- Coordonne, en coordination avec le chef de subdivision, le travail à effectuer dans la subdivision
- Participe à la définition des besoins techniques pour les nouvelles installations et les modifications d'installations existantes, en coordination avec la Direction de la Technique et de l'Innovation et les subdivisions Maintenance Opérationnelles
- Participe à la définition des budgets nécessaires pour une opération technique
- Veille à l'application des procédures liées aux installations (PRO-025...)
- Peut participer à toute réunion ou groupe de travail local, régional ou national concernant son domaine de compétence
- Pour les opérations dont il a la charge :
- Rédige les CCTP et les notes techniques des documents de consultation des entreprises
- Est responsable de la sécurité et de la qualité des installations techniques jusqu'à la remise des clés à la subdivision maintenance concernée
- Participe à la rédaction des études de sécurité et MISO pour les opérations d'installations
- Pilote et assure le suivi des travaux effectués par les entreprises (feuilles de suivi d'opération, CR réunion de suivi...)
- Participe aux opérations de mise en service opérationnelle des nouveaux matériels et systèmes
- Planifie et coordonne les réceptions usine et site des installations et des équipements
- Participe à l'établissement des plans de préventions

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE /QUALITE /SURETE /ENVIRONNEMENT

- Pour les opérations dont il a la charge :
- Il participe à la réalisation des études de sécurité notamment la recherche des solutions de réduction des risques
- Il intègre et met en application, les méthodes définies dans la démarche qualité du SNA-SSE
- Il intègre et met en application les aspects sécurité de fonctionnement des installations et équipements techniques à mettre en service
- Il veille à appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques issues des études de sécurité
- Il notifie tout évènement sûreté ou sécurité des systèmes informatiques dont il a connaissance,
- Il participe aux retours d'expérience et les intègre dans les documents de consultation des entreprises

Profil - Qualification :

Techniques de base :(1- Élémentaire,2- Général,3- Détaillé,4- Expertise)

Navigation Aérienne (NA):

* Installations de NA

-Connaître l'ensemble des moyens existants (Niveau 4)

* Exploitation des systèmes et sécurité

- Connaître les installations et systèmes et les méthodes d'exploitation (Niveau 4)

Déterminer l'outil adapté à un besoin analysé (Niveau 4)

Communication :

* Expression écrite et orale

- Savoir écouter efficacement (Niveau 4)

- Savoir rédiger des courriers et comptes rendus (Niveau 4)

- Savoir utiliser les outils bureautiques (Niveau 4)

Mission Finances Comptabilité :

- * Gestion budgétaire
- Connaître la gestion de la commande publique (Niveau 2)

Marchés publics :

- Connaître les règles des marchés publics (Niveau 3)

Management :

- * Management de négociations Dialoguer, écouter (Niveau3)
- * Management de réseaux Faire émerger les synergies (Niveau3)
- * Management de projets Connaitre les méthodes de gestion de projets (Niveau3)

Qualités requises :

- Sens des relations humaines
- Esprit de synthèse
- Faire preuve de méthodes et de rigueur

EXPÉRIENCE :

- Maintenance des systèmes

FORMATION :

- Marchés publics

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/CE-Spécialiste régalien*DS-CE/ADT/RDD
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/CE DS-CE/ADT/RDD Division Régulation et Développement Durable (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste régalien*DS-CE/ADT/RDD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé de l'instruction des autorisations administratives de l'Aviation Civile
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	
Personne remplacée :	CHAPELOT, Carole

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

En charge de l'instruction et du suivi des dossiers juridiques et économiques relevant du transport aérien ou des infrastructures aéronautiques.

Tâches :

- Instruction et suivi des dossiers juridiques et économiques relevant du transport aérien ou des infrastructures aéronautiques :

- . licences d'exploitation de transporteurs aériens,
- . agréments d'assistants en escale,
- . animation de la campagne et vérification des déclarations taxe d'aéroport,
- . questions relatives à la coordination des horaires des aéroports (secrétariat du comité exécutif pour les créneaux)

-Contribution éventuelle aux autres thématiques du domaine et notamment :

- . liaisons aériennes avec obligations de service public,
- . conventions et actes de gestion entre l'Etat et les gestionnaires d'aérodromes,
- . gestion des actes des concessions aéroportuaires

Profil - Qualification :

Connaissances :

Connaissances juridiques (droit administratif principalement)
Connaissances économiques (analyse financière des entreprises)
Connaissances réglementaires (aéroports, transport aérien).

Savoir-faire :

Rigueur et sens de l'organisation
Sens de l'analyse
Réactivité
Sens des relations humaines et persévérance

Expérience souhaitée

Une expérience dans le domaine de la régulation économique et/ou du transport aérien serait appréciée.

Conditions particulières d'exercice :

Poste nécessitant une disponibilité particulière pendant la campagne taxe d'aéroport (mois de juin et juillet).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de division*DO/DEP2U
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2U Division 2U - Utilisation de l'espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DO/DEP2U
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ETARD, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de division

Tâches :

Chef de division

Au sein du département Espace, le candidat :

- encadre, anime, oriente et coordonne l'activité des subdivisions (coordination de niveau 2, composante civile de la CNGE, permanence opérationnelle, évènements particuliers, exercices militaires) ;
- participe aux travaux FABEC et EUROCONTROL sur l'ASM-FUA ;
- définit les modalités de la coordination de niveau 3 (temps réel) et en supervise la mise en oeuvre ;
- est en charge de la coordination avec les DCC, suit la mise en oeuvre des CMCC
- est en charge de la mise en oeuvre des plans gouvernementaux liés à la sûreté en lien avec le SGDSN ou autres ministères
- participe à l'ASMSG et au GPCA ;
- assure la coordination DO dans le domaine des drones.
- participe à des groupes de travail du SGDSN ou d'autres ministères
- participe à la coordination de la réorganisation des BRIAs de métropole
- participe à la mise en oeuvre de la coordination de niveau 1

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

Bonne connaissance

- des missions de la DGAC et en particulier celles de la DSNA
- du rôle des services de l'Etat, partenaires étrangers et européens et usagers de l'espace
- du fonctionnement de la navigation aérienne
- des techniques de management et de communication
- Aspects ressources humaines
- de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2UM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2UM Subdivision 2UM - Exercices militaires et relations usagers (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2UM
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 0169577202 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr DELORME, Ghislaine - 0169577208 ghislaine.delorme@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DELORME, Ghislaine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision

Tâches :

Au sein de la division 2U, le candidat :

- peut être amené à assurer l'intérim du chef de division
- encadre et coordonne l'activité de la subdivision ;
- prépare et coordonne les exercices militaires nationaux et internationaux ;
- prépare et gère les événements particuliers (le salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget, les sommets internationaux, etc...) ;
- contribue à la mise en oeuvre des dispositifs de sûreté aérienne dans le domaine de la DSNA ;
- contribue à l'élaboration et à l'évolution des procédures, protocoles et lettres d'accord sur les exercices et opérations particulières ;
- coordonne et assure le suivi des organismes DSNA (BTIV, BRIA)
- élabore les procédures et consignes relevant de son domaine de compétence
- participe aux différents groupes de travail et réunions de coordination pour les domaines relevant de sa compétence ;
- participe à la coordination DO dans le domaine des drones ;
- organise et met en oeuvre la permanence opérationnelle de la direction
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO.

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- aptitude à l'analyse et rigueur

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA ;
- connaissance de la réglementation de la circulation aérienne civile et militaire ;
- connaissance du fonctionnement des organismes de la circulation aérienne civile et militaire

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Spécialiste technique et informatique*SSIM/PROD/SUPP
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SSIM SSIM/PROD/SUPP Pôle support Farman (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste technique et informatique*SSIM/PROD/SUPP
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Assistant support
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHASSERIAUD, Frédéric - 01 6 984 60 85 frederic.chasseriaud@aviation-civile.gouv.fr BONDJE, GAETAN - 01 58 09 43 93 gaetan.bondje@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié aux systèmes d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service, de la sécurité et de la performance des environnements de production.

Le pôle « support informatique Farman » est chargé d'assurer le support de premier niveau et de niveau « administrateur » auprès des utilisateurs des postes de travail pour tous les agents des directions de la DGAC, dont leur siège est basé à Paris, d'acheter les matériels et les logiciels pour toutes les directions basées à Farman, et de gérer tout le parc de leurs biens informatiques.

La fonction demandée est un poste de technicien chargé de l'installation et de la maintenance des matériels informatiques en tant qu'administrateur « Réseaux ».

Tâches :

Sous l'autorité du chef du pôle « support informatique Farman », l'administrateur « Réseaux » est chargé de :

- Administrer (configuration, ...) et effectuer le suivi opérationnel des systèmes
- Réaliser la maintenance préventive : mettre en oeuvre des actions de protection des systèmes
- Réaliser la maintenance corrective : prendre en compte, résoudre et/ou suivre les incidents
- Gérer les changements qui concernent les systèmes dont il a la charge
- Assurer la sécurité des systèmes dont il a la charge
- Appliquer la procédure d'exploitation et, dans certains cas, modifier ou rédiger de nouvelles procédures pour maintenir et pour prendre en compte l'évolution de l'existant, FAQ...
- Administrer les systèmes d'infrastructure du système d'information pour son maintien en conditions opérationnelles et participer à l'évolution de l'infrastructure.
- Savoir travailler avec les équipes de la DSI de Farman et d'Athis-Mons pour standardiser les outils et les méthodes

Profil - Qualification :

- Travailler en équipe
- Historiser les interventions
- Corriger les incidents sur les différents équipements
- Modifier et/ou créer les documents d'exploitation (procédures, schémas...)

Connaissances :

- Architecture des différents composants du système d'information (réseau, messagerie, accès vers l'extérieur, annuaire..)
- Systèmes d'exploitation utilisés dont Linux (Suse Linux Enterprise Server)
- Services et protocole réseaux : DNS, DHCP, proxy, pare-feu, LDAP, http, IP
- Services et protocole messagerie
- Pratique d'exploitation des systèmes et des procédures diverses, ITIL...
- Politique de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Spécialiste technique et informatique*DSNA/FIN/RCG/REDE
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSNA DSNA/FIN/RCG/REDEV Division redevances (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste technique et informatique*DSNA/FIN/RCG/REDEV
Filière / Métier :	Finances Gestionnaire des redevances
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FADE, Paul-Virgile - 01.58.09.40.75 GAUCI, Edouard - 01.58.09.48.79
Personne remplacée :	LOPEZ, Kévin

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Spécialiste des redevances de navigation aérienne au sein du Département "Redevances et Contrôle de Gestion" de la sous-direction des finances de la DSNA.

Mission :

- Assurer les opérations de facturation des redevances de navigation aérienne, le traitement des réclamations et le suivi des statistiques.

Tâches :

Activités du poste :

- Gère les opérations mensuelles de facturation des redevances de navigation aérienne en métropole (220 M€ par an) et Outre-Mer (45 M€ par an), supervise la récupération des données, réalise la facturation et l'imputation dans le système financier de la DGAC.

- Assure le rôle d'interlocuteur technique avec les autres services et organismes en charge de la gestion des redevances de navigation aérienne notamment le CESNAC, Eurocontrol, la DSI et la DTI ;

-Travaille en étroite collaboration avec les agences comptables (principale et secondaire) sur toutes les problématiques liées au recouvrement et aux contentieux ;

- Produit des outils d'analyse des unités de service (UDS) et assure la publication du bulletin mensuel de suivi des UDS ;

- Contribue, sous le contrôle du chef de division, à la prévision des recettes de redevances de navigation aérienne ;

- Produit des supports de présentation et de communication relatifs aux redevances de navigation aérienne en particulier à l'attention des usagers (Guide des usagers, Circulaires, AIP) ;

- Réalise des études et des analyses statistiques en appui d'évolutions réglementaires (par exemple mise en place d'une nouvelle redevance ou changement de champ d'application d'une redevance existante) ;

- Assiste le chef de division dans l'analyse des UDS et des recettes de redevances de navigation aérienne.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Notions des règles juridiques et comptables liées aux redevances ;
- Connaissances informatiques (base de données, ACCESS, Excel, SIF) mais des formations sont possibles :
- Anglais technique écrit

Qualités requises :

- Sens de l'initiative et du contact humain ;
- Rigueur ;
- Goût prononcé pour les chiffres ;
- Esprit de synthèse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programme*DSNA/MSQS/SSYS/T
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/SSYS/T Division sécurité des systèmes (Toulouse) (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DSNA/MSQS/SSYS/T
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFEBVRE, Elisabeth - 01.58.09.42.82 ROBIN, Loïc - 01.58.09.47.20
Personne remplacée :	SENEGAS, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme Technique "Etudes de sécurité et sûreté des systèmes d'information - SSI"

Pilote ou participe aux activités de contrôle, d'études, d'assistance méthodologique et de formation aux études de sécurité et études de sûreté des systèmes d'information (SSI).

Tâches :

- vérifie des études de sécurité/SSI identifiés en termes de méthodologie appliquée
- est le point de contact de la DSAC pour le suivi des dossiers de sécurité identifiés
- assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité/sûreté (SSI)
- organise et participe à la formation/communication dans le domaine des études de sécurité/sûreté (SSI)
- pilote ou participe à la rédaction de guides et référentiels techniques
- pilote ou participe à des groupes de travail en interne DSNA
- pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes aux réglementations européennes
- participe à des projets ou groupes de travail au niveau national ou européen ;
- pilote ou participe à l'évaluation ou la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité/sûreté (SSI)
- peut-être amené à piloter la réalisation de marchés publics en support aux activités susmentionnées

Audits :

- Participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- vérifie les études de sécurité/sûreté (SSI) qu'il a suivies du point de vue de la méthodologie appliquée ;
- valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit,
- donne un avis formel sur les réponses aux écarts et observations de son domaine de compétence (projets de réponse aux audits externes et réponses aux audits internes)

Formation d'intégration :

- études de sécurité
- techniques d'audits

Profil - Qualification :

- techniques, méthodes et démarche études de sécurité ;
- initiation au contrôle aérien ;
- connaissance des systèmes opérationnels ;
- connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité
- bon niveau d'anglais,
- outils bureautiques (word, Excel, power-point etc...)
- esprit de synthèse ;
- sens de l'organisation et méthode ;
- bon relationnel
- autonomie

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de division*DSNA/MSQS/AUDIT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/AUDIT Division audit interne et certification (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DSNA/MSQS/AUDIT
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBIN LOIC - 01 58 09 47 20 loic.robin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LEZIN, Patricia

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division Audit interne et Certification (AC) de la Mission du Management de la Sécurité, de la Qualité et de la Sûreté (MSQS).

- Participe au développement et au maintien du système de management de la sécurité de la qualité et de la sûreté de la DSNA,
- Gère l'audit interne.

Tâches :

- Activité managériales :
 - encadre les agents de la division audit interne et certification,
 - organise et supervise les activités de la division.
- Mise en oeuvre système de management DSNA :
 - maintient le manuel de management de la DSNA,
 - fournit un support à la rédaction et mise en oeuvre de l'ensemble des procédures DSNA,
 - pilote la mise en oeuvre de la maîtrise documentaire (assure notamment la MOA GEODE)
 - développe certaines procédures et pilote leur mise en oeuvre
- Maintien des conditions de délivrance du certificat de prestataire :
 - assure le suivi de la conformité de la DSNA aux conditions de maintien du certificat ANSP , du certificat ISO 9001 et du certificat "homologation fournisseur de formation",
 - répond aux rapports d'audits externes après coordination avec les entités concernées et les autres divisions de MSQS,
 - gère les données permettant le suivi des audits/constats/actions
 - accompagne les services dans le maintien des certificats
- Audits internes :
 - assure la gestion de la qualification des auditeurs,
 - gère la planification globale des audits (entités, sites, thèmes),
 - propose le programme d'audit annuel,
 - suit la réalisation des audits,
 - diffuse les rapports d'audit,
 - valide les actions correctives (en coordination avec les responsables concernés)
 - organise le REX audit.

Responsabilités en matière de SSQ Environnement :

- coordonne les actions nécessaires au maintien du certificat de prestataire de navigation aérienne,
- organise les audits internes,
- valide les réponses aux audits internes,
- valide les réponses aux audits externes,
- valide les rapports d'audit en tant que responsable des audits,
- niveau d'habilitation CD.

Profil - Qualification :

Technique de base :

- management et communication,
- principes de système de management, en particulier ISO 9001,

- méthodes de surveillance interne (audits et inspections),
- réglementation système de management/qualité, sécurité et sûreté,
- conduite de projet,
- anglais
- AGATA
- Alfresco/GEODE

Qualités requises :

- aptitude au management,
- force de proposition,
- goût pour la négociation et les relations humaines
- goût pour la communication et l'animation de groupe,
- capacité d'écoute, d'analyse et de synthèse
- capacité à rendre compte

Formation d'intégration :

- système de management norme ISO 9001,
- audit/inspection,
- réglementation navigation aérienne
- AGATA
- Alfresco/GEODE

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programme*DSNA/SDPS/INT
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS/INT Pôle coopération internationale (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DSNA/SDPS/INT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIEUTAUD, Eric - 01.58.09.47.32 BARNOLA, Philippe - 01.58.09.49.01
Personne remplacée :	SUFFRIN, Murielle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme coopération internationale

Tâches :

Activités du poste :

- Appliquer la stratégie de la DSNA dans le domaine d'activité ;
- Elaborer et défendre la position et les intérêts de la DSNA ;
- Participer dans ce but aux groupes de travail nationaux, européens, internationaux dans le domaine d'activité au sein des instances internationales (CANSO, OACI, FABEC, AEFMP, EUROCONTROL, SESAR, SDM, SESAR, JU, EASA...)
- Coordonner les relations de la DSNA avec SG/SDJ .
- Gérer les accords de la DSNA avec les ANSP adjacents (Memoranda de coopération...) ses engagements internationaux (agrément, accords de confidentialité..) ainsi que ses éléments de propriété intellectuelle (marques, logos)

Spécifique au poste :

- Coordonner les réunions de Coordination de la Participation Internationales de la DSNA (CPI) ;
 - Piloter la participation d'experts de la DSNA dans les instances internationales (cartographie des instances, nominations et mandats, suivi du reporting) ;
 - Participer à la promotion de la stratégie de la DSNA à l'international, en piloter les outils et accompagner leur exploitation ;
 - Etre le représentant DSNA auprès des diverses instances internationales et de groupes de travail dont OACI (EANPG, COG) et le cas échéant à l'échelon mondial), AEFMP (Working Group et support Steering Group), CANSO Global Business Excellence et CANSO Europe PC TF ;
 - Participer à la maintenance du site web public "aefmp-atm-org", gérer la communauté Bravo Victor "Action Internationale de la DSNA" ;
 - Participer à la gestion des sollicitations OACI (Lettres aux Etats, requêtes spécifiques, etc...) ;
 - Participer avec les autres agents du pôle au processus de mise à jour du reporting LSSIP, au reporting relatif au Programme de Déploiement SESAR ;
 - Piloter les relations de la DSNA avec le SESAR Deployment Manager (SDM) et l'agence Européenne Innovative Networks Agency (INEA) ;
 - Piloter la coordination de projets cofinancés par INEA au sein de la DSNA.
- A ce titre, coordonner l'interface interne entre les Points de Contact responsables de Projets DSNA, la DTI/PPE et SDFI.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/CNA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/CNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHEVALIER, Geoffroy - 01.58.09.45.21 geoffroy.chevalier@aviation-civile.gouv.fr NICOLAS, Guilhem - 01.58.09.45.26 guilhem.nicolas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'acquisition de la licence de surveillance "Navigation aérienne" selon l'arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	SABAN, Lisa

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle CNA de la DSAC effectue la surveillance continue des prestataires de services de navigation aérienne (PSNA) et les certifie. L'agent sur le poste contribue à ces activités en réalisant des audits ainsi qu'en participant à la définition et à l'évolution des méthodes de surveillance. De plus, il s'occupe spécifiquement d'assurer la coordination de la surveillance en Polynésie Française et assure le suivi du domaine CNS et de la surveillance SSI. Enfin il contribue activement à la gestion des outils du pôle et participe à la démarche qualité/PPO.

Dans ces activités, il est notamment en contact avec le SEAC/PF, la DSNA, la DIRCAM, les autres autorités de surveillance européennes et l'EASA.

Tâches :

- 1) Participer à la surveillance continue des prestataires de services de navigation aérienne ainsi qu'à la définition et aux évolutions des méthodes de surveillance
- 2) Conduire des audits
- 3) Participer à la coordination des DSAC/IR
- 4) Participer à la gestion des outils du pôle
- 5) Participer à la démarche qualité/PPO
- 6) Assurer la coordination de la surveillance en Polynésie Française
- 7) Assurer le suivi du domaine CNS et de la surveillance SSI

Profil - Qualification :

Connaissances :

Connaissances générales dans le domaine ATM/ANS.

Savoir faire / Savoir être :

Savoir communiquer à l'oral, gérer de manière autonome les priorités et les délais, travailler en équipe, avoir une vision d'ensemble.

Sens de l'analyse, être rigoureux, être à l'écoute.

Prendre des décisions.

Maîtriser les contextes et les enjeux.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/CNA
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/CNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHEVALIER, Geoffroy - 01.58.09.45.21 geoffroy.chevalier@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 01.58.09.36.89 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention d'une licence de surveillance dans le domaine « navigation aérienne » selon l'arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	ALGER, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle CNA de la DSAC effectue la surveillance continue des prestataires de services de navigation aérienne (PSNA) et les certifie. L'agent sur le poste proposé participe activement à cette activité notamment en contribuant à la définition des méthodes de surveillance et en réalisant des audits. Ainsi il participe à la surveillance des prestataires ATM/ANS (DSNA, Météo France, EOLANE). Il contribue aussi aux échanges et travaux internationaux, notamment au niveau du FABEC.

Tâches :

Activités générales des agents du pôle CNA :

1. Participe à la surveillance continue de prestataires ATM/ANS
2. Responsabilité d'équipe de certification
3. Participation à la définition et évolution des méthodes de surveillance
4. Participation à la coordination des DSAC/IR et des SEAC pour la surveillance continue des PSNA
5. Participation à la démarche qualité/PPO.
6. Participation potentielle à toute activité du bureau

Activités propres au poste, susceptibles d'évoluer dans le temps :

1. Conduite d'audits DSNA et Météo-France
2. Suivi de la performance de sécurité (DSNA et FABEC)
3. Veille et analyse réglementaire
4. Participation à des groupes de travaux internationaux
5. Reporting européen (LSSIP, Maturity survey, etc.)

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

1. Référentiel réglementaire de sécurité et de conformité, applicable aux prestataires de services de la navigation aérienne.
2. Systèmes de gestion de la sécurité et de la qualité.
3. Connaissances ATM
4. Anglais lu, écrit et parlé

Savoirs agir :

1. Pratique de l'audit
2. Analyse et synthèse
3. Capacité rédactionnelle

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Adjoint au chef de pôle*DS/ANA/CNA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de pôle*DS/ANA/CNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHEVALIER, Geoffroy - 01.58.09.45.21 geoffroy.chevalier@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 01.58.09.36.89 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention d'une licence de surveillance dans le domaine « navigation aérienne » selon l'arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	NICOLAS, Guilhem

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'agent sur le poste proposé contribue à l'encadrement et à l'animation du pôle technique CNA de la DSAC, qui est responsable de la surveillance des prestataires ATM/ANS (DSNA, Météo France, les AFIS).

Tâches :

1. Encadre et anime les activités du pôle.
2. Assure l'intérim du chef de pôle en son absence.
3. Est responsable de la surveillance continue des prestataires ATM/ANS, en particulier de la Météo France.
4. Organise les contrôles nécessaires à la délivrance et au maintien des certificats des prestataires, et au suivi de la mise en oeuvre des exigences applicables aux prestataires dans les COM ; conduit des audits.
5. En collaboration avec le chef de pôle et le reste du pôle CNA : assure la qualité de la surveillance, définit les méthodes de contrôle, coordonne l'application des méthodes de surveillance par les services déconcentrés (DSAC/IR, SEAC PF, DAC NC), organise la formation et le suivi des auditeurs.
6. Organise la surveillance de la performance de sécurité des prestataires ; contribue au PSE (Plan de Sécurité de l'Etat) ; coordonne le suivi de la mise en oeuvre des recommandations.
7. Assure la coordination avec la DIRCAM pour la surveillance des prestataires militaires.
8. Participe à des groupes de travaux internationaux ; participe à la veille juridique.

Nb : les responsabilités et les tâches d'encadrement et d'animation d'équipe sont partagées avec le chef de pôle.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

1. Référentiel réglementaire de sécurité et de conformité, applicable aux prestataires de services de la navigation aérienne
2. Systèmes de gestion de la sécurité et de la qualité
3. Connaissances ATM
4. Anglais lu, écrit et parlé

Savoir faire :

1. Sens des relations humaines et du management
2. Savoir communiquer en interne et en externe
3. Aptitude au changement et sens de la curiosité
4. Esprit d'initiative
5. Pratique de l'audit
6. Capacité rédactionnelle
7. Conduite de projets multi acteurs

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/AER
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/AER Pôle aéroports (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	LAPENE, Jean-Marc - 01.58.09.43.61 jean-marc.lapene@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 01.58.09.36.89 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'acquisition de la licence de surveillance "Aéroports" selon l'arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	DEFRANCE, Yannick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'agent assure le pilotage des méthodes de surveillance dans le domaine de la sécurité des aérodromes ainsi que le suivi des actions effectuées par les DSAC/IR.

Tâches :

1) Organise l'élaboration des méthodes de surveillance des aérodromes et leurs évolutions, notamment dans le cadre du processus R3 dont il est le référent national et du PPO dont il est le correspondant pour le pôle aéroport.

2) Assure le développement et la diffusion de ces méthodes (MCT-AER, outils METEOR, GEODE, Q-Pulse, ...) et est le correspondant pour le pôle aéroport des outils métiers : GEODE, OLAF, METEOR, Q-Pulse.

Assure l'harmonisation de la mise en oeuvre de ces méthodes (coordination interne DSAC, mise en place du retour d'expérience, ...).

3) Identifie les compétences nécessaires pour assurer cette activité de surveillance. Pilote et définit la formation des agents chargés de la surveillance et de la certification. Assure le suivi des qualifications dans le domaine Aéroports en tant que Référent de Qualification Métier.

4) Organise et contribue aux formations SNSA et ADR-audit.

5) Participe aux audits de sécurité de l'exploitation OR/SGS.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques

- Maîtrise des réglementations s'appliquant sur les aérodromes (dont règlement (UE) 139/2014)
- Bonne connaissance des méthodes de surveillance
- Règlements et évolutions EU et OACI (Annexe 14) dans le domaine des aérodromes
- Méthodes d'audit et de surveillance

Savoirs agir

- Obtention de la qualification d'auditeur OR/SGS (licence de surveillance)
- Connaissances de domaines de sécurité aéroportuaire et de l'organisation des DSAC/IR
- Bonne connaissance professionnelle de terrain
- Pratique de management et d'organisation des méthodes de travail

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/SMN
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/SMN Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/SMN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARCHANT, Bérioska - 01.58.09.41.82 berioska.marchant@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Frédéric - 01.58.09.42.83 frederic.thomas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'acquisition de la licence de surveillance "Navigation aérienne" selon l'arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	HONCMENI SIWE, Dimitry

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- . Participe en tant que chef de programme à la mise en place de la méthodologie de surveillance des prestataires ATM/ANS.
- . Participe à la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments.
- . Organise le suivi des demandes de dérogation.

Tâches :

- . Expert dans le domaine de la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments
- . Valide les méthodologies employées pour la réalisation des études de sécurité
- . Met en place le mode de surveillance des études de sécurité réalisées par les prestataires ATM/ANS
- . Vérifie la conformité des dossiers de sécurité des prestataires ATM/ANS qui lui sont confiés avant l'acceptation de leur mise en oeuvre par le DSAC
- . Organise le suivi des demandes de dérogations complexes ou à forts enjeux environnementaux ou politiques qui lui sont confiées
- . Participe aux activités de gestion du pôle
- . Participe aux réunions internationales et européennes qui traitent de l'évolution réglementaire et de la mise en oeuvre du ciel unique européen
- . Met en oeuvre la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments
- . Participe à la surveillance des règlements d'interopérabilité IOP

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques dans les domaines :

- . Conception des procédures de vol aux instruments
- . ATM/ANS sur les plans procédural et technique
- . de l'exploitation des centres de contrôle
- . de la sécurité des systèmes de navigation aérienne
- . des réglementations et normes relatives aux matériels et systèmes

Langue anglaise parlée et écrite indispensable

Savoirs agir

- . Aptitude au travail dans un contexte de coopération interservices
- . Sens de la méthode
- . Technique d'audit

Poste offert aux :

ICNA - principal depuis 3 ans ou divisionnaire - Poste à profil
IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Chef de subdivision*SIA/SPV/FAB
Poste offert aux :	ASSAC - De classe exceptionnelle TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO SIA/SPV/FAB Subdivision Fabrication & Elaboration (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*SIA/SPV/FAB
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERGER, Yves - 05.57.92.56.30 yves.verger@aviation-civile.gouv.fr LE BERRE, Aude - 05.57.92.55.25 aude.le-berre@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste de Chef de subdivision Edition renommé Chef de subdivision Elaboration Fabrication (FAB) dans le cadre de la réorganisation du SIA.
Personne remplacée :	Alain MARTY

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la Subdivision Fabrication et Elaboration.

Mission :

Anime et encadre la subdivision Fabrication et Elaboration.

Tâches :

Activités du poste :

- Anime et encadre une équipe.
- Chargé d'établir la notation des agents de sa subdivision.
- Gère et coordonne la planification de la production et des congés des agents.
- Suis de façon hebdomadaire avec ses équipes le plan de charges avec les travaux en cours, les travaux à prévoir et les informations diverses.
- Réceptionne et analyse les demandes de production.
- Supervise l'étude technique et financière pour la fabrication des produits.
- Joue le rôle d'interface privilégié avec les services demandeurs pour la planification des produits à fabriquer.
- Participe en tant qu'expert aux commissions d'avancement et aux commissions d'essais professionnels
- Supervise et sous-traite l'élaboration les essais professionnels du pôle de compétence SIA.
- Participe à la préparation des besoins en Formation dans le cadre du Plan de Formation.
- Elabore la rédaction des CCTP pour tous les achats réalisés dans le cadre de l'activité de la subdivision.
- Chargé de gérer les relations avec les fournisseurs.
- Chargé de la mise à jour de la charte graphique des publications du SIA
- Participe à la veille technologique afin de contribuer à l'évolution et à la modernisation de la chaîne de production : participe pour cela à des salons nationaux et internationaux.
- Assure le suivi des contrats et participe à la gestion des aspects concernant l'environnement HSCT.
- Chargé d'élaborer des indicateurs sur l'activité de sa subdivision.
- Participe aux actions d'amélioration du SIA et assure le bon fonctionnement du système qualité (SMI) au sein de sa subdivision.
- Remplace le Chef de Division en son absence.

Responsabilités en matière de Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement :

S'assurer que la politique du SMI est mise en oeuvre dans sa subdivision,
Proposer et mettre en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMI,
S'assurer de la compétence des personnels qui lui sont rattachés,
Peut être pilote de processus.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Management d'équipe

Animer une équipe

Préparer et conduire des réunions

Définir une organisation efficace

Assurer la cohésion de l'équipe

Management de négociation
Dialoguer

Prévention
Contribuer au respect des délais d'édition de l'information aéronautique

Exploitation de l'existant
Connaissance des matériels informatiques spécifiques de l'imprimerie
Savoir exploiter les outils bureautiques et logiciels spécifiques

Technique
Expertise dans les métiers de la chaîne graphique

Comptabilité publique
Connaître les principes de la comptabilité publique

Gestion budgétaire
Connaître la gestion de la commande publique
Appliquer le code des marchés publics
Connaître la procédure des marchés publics

Qualités requises :
Faire preuve d'un important sens relationnel

Formation d'intégration :
Connaissance Information aéronautique
La formation doit être adaptée au profil de l'agent notamment pour l'acquisition des compétences techniques : multimédia, imprimerie, bases de données

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Spécialiste exploitation*SIA/SOP/ETD
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO SIA/SOP/ETD Subdivision Etudes (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*SIA/SOP/ETD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUBET, Stéphane - 05.57.92.57.81 stephane.dubet@aviation-civile.gouv.fr GUILLOT, Mickaël - 05.57.92.57.23 mickael.guillot@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste d'exploitation de la subdivision Etudes

Mission :

Support à l'exploitation et contribution aux projets et études.

Tâches :

Activités du poste :

Support à l'exploitation

Assiste et conseille les utilisateurs dans l'exploitation des outils et systèmes

Contribue à la rédaction de recommandations, de guides et des manuels d'exploitation

Contribue au paramétrage, à l'évaluation, à la mise en service, au suivi et à l'évolution des outils et systèmes

Peut être amené à animer des groupes utilisateurs sur les outils et systèmes en production

Contribution aux projets et études

Participe aux projets et études dans son domaine de compétences

Apporte une expertise technique et un appui fonctionnel

Contribue à la préparation de l'avenir dans le domaine technique : analyse des besoins, étude de faisabilité, impacts associés

Contribue à l'élaboration de spécifications techniques

Peut être amené à assurer la maîtrise d'oeuvre de projets au sein du service

Participe aux analyses d'impact, contribue aux études de sécurité

Activités transverses études

Participe à des groupes de travail multi-disciplinaires au niveau SIA

Participe aux différentes activités d'innovation et développements de la Subdivision

Activités susceptibles d'évoluer dans le cadre de la réorganisation du SIA.

Responsabilités en matière de Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement :

Respecte les procédures attachées à son domaine d'activités.

Prend en compte les résultats et préconisations issues des retours d'expérience.

Notifie les dysfonctionnements constatés et proposer des actions d'amélioration.

Profil - Qualification :

* Réglementation :

Connaître la réglementation de la navigation aérienne

* Exploitation des systèmes :

Gérer l'assistance aux utilisateurs

Analyser des besoins métier et préconiser des solutions

* Informatique :

Connaître les produits informatiques existants

Savoir maquetter de nouveaux produits

Connaître les technologies de l'information

* Gestion de projet :
Savoir planifier et suivre une opération

*Expression écrite et orale :
Rédiger des rapports et de la documentation
Savoir préparer et exposer une présentation
Langue anglaise écrit
Langue anglaise oral

Qualités requises :
Sens relationnel
Esprit d'analyse
Rigueur et méthode
Autonomie

Formation d'intégration :
Stage d'intégration au SIA
L'AIM appliquée au SIA
Processus de production de l'information aéronautique
Outils de gestion et de production de l'information aéronautique
Sensibilisation à la gestion de projet
Sensibilisation au Système de Management Intégré

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPB/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/CTRL Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Subdivision Contrôle (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPB/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	KAWASS, Fabienne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Activités génériques :

- Encadre le personnel de la Tour de Contrôle.
- Élabore les tableaux de service en coordination avec les Chefs de Tour.
- Rédige les consignes opérationnelles CA, en assure la diffusion et veille à leur application.
- Rédige les MANEX Tour et Chef de Tour en concertation avec les membres du GT MANEX, et en assure le suivi.
- Participe au dialogue social.
- Assure le pilotage de groupes de travail identifiés.
- Participe à des groupes de travail, aux commissions de formation en unité, aux commissions de nomination, aux réunions sécurité (RSSE, revues de risques..) et aux CLS.
- Coordonne, avec la subdivision Instruction, les actions nécessaires pour assurer le maintien des compétences des contrôleurs de l'unité.
- Apporte son expertise dans l'examen de tout projet, des manifestations, des opérations particulières et des chantiers, ayant un impact opérationnel.
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure.
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail.
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents, élabore ou participe à l'élaboration des protocoles et LOA nécessaires.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Constitue, à ce titre, un des points d'entrée pour la rédaction des MISO.
- Participe activement au fonctionnement du SMI local.
- Assure des briefings et séances de sensibilisation pour les besoins de la formation continue des contrôleurs de l'organisme ou des changements ATM.

Activités spécifiques :

- Participe à l'organisation du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace.

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de Sécurité/Qualité/Sureté/Environnement :

Il est plus particulièrement responsable de la mise en oeuvre, après analyse des événements CA, des actions correctives / préventives de son domaine de responsabilité

Rédige ou participe à la rédaction des REX locaux

Conduit, ou participe à la conduite des études de sécurité

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- 3 Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport
- 4 Connaissance de la réglementation de la CA
- 4 Connaissance des méthodes de contrôle
- 3 Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne
- 1 Sensibilisation dans le domaine juridique
- 3 Connaissances en informatique et bureautique
- 3 Connaissance du SMI
- 3 Sensibilisation dans le domaine FH

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues

- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier
- Esprit d'initiative et de décision
- Savoir faire en matière de management
- Capacité rédactionnelle

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation locale sûreté

Formation locale SMI

Stage management

Formation aux études de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Spécialiste exploitation*SIA/SOP/ETD
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO SIA/SOP/ETD Subdivision Etudes (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*SIA/SOP/ETD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUBET, Stéphane - 05.57.92.57.81 stephane.dubet@aviation-civile.gouv.fr GUILLOT, Mickaël - 05.57.92.57.23 mickael.guillot@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Personne remplacée : François PAGES

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste d'exploitation de la Subdivision Etudes (SIA/SOP/ETD)

Tâches :

Support à l'exploitation

- Assiste et conseille les utilisateurs dans l'exploitation des outils et systèmes
- Analyse des dysfonctionnements et proposition d'actions correctives
- Contribue à la rédaction de recommandations, de guides et des manuels d'exploitation
- Contribue au paramétrage, à l'évaluation, à la mise en service, au suivi et à l'évolution des outils et systèmes
- Réponses aux sollicitations sur l'exploitation des données
- Peut-être amené à contribuer aux tâches élémentaires de gestion des données
- Peut être amené à animer des groupes utilisateurs sur les outils et systèmes en production

Contribution aux projets et études

- Participe aux études, aux expérimentations et à la mise en oeuvre d'évolutions (réglementaires ou technologiques) en lien avec les utilisateurs et les industriels dans son domaine de compétences
- Apporte une expertise technique et un appui fonctionnel
- Contribue à la préparation de l'avenir dans le domaine technique : analyse des besoins, étude de faisabilité, impacts associés Contribue à l'élaboration de spécifications techniques
- Peut être amené à assurer la maîtrise d'oeuvre de projets au sein du service
- Participe aux analyses d'impact, contribue aux études de sécurité

Activités transverses études

- Participe à des groupes de travail multi-disciplinaires au niveau SIA
- Participe aux différentes activités d'innovation et développements de la Subdivision

Activités susceptibles d'évoluer dans le cadre de la réorganisation du SIA

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Respecte les procédures attachées à son domaine d'activités.
- Prend en compte les résultats et préconisations issues des retours d'expérience.
- Notifie les dysfonctionnements constatés et proposer des actions d'amélioration.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Niveau requis : 1 = élémentaire, 2 = général, 3 = détaillé, 4 = expertise, M = Majeur

* Réglementation

Connaître la réglementation de la navigation aérienne 2

* Exploitation des systèmes

Gérer l'assistance aux utilisateurs 4M

Analyser des besoins métier et préconiser des solutions 3

* Informatique	
Connaître outils informatiques de bureautique	3
* Gestion de projet	
Savoir planifier et suivre une opération	3
*Expression écrite et orale	
Rédiger des rapports et de la documentation	3
Savoir préparer et exposer une présentation	2
Langue anglaise écrit	3
Compréhension écrite	3
Langue anglaise oral	2

Qualités requises :

- Travail en autonomie et en équipe
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Rigueur
- Maîtrise de l'anglais écrit et parlé
- Esprit d'initiative

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage d'intégration au SIA
- LAIM appliquée au SIA
- Processus de production de l'information aéronautique
- Outils de gestion et de production de l'information aéronautique
- Sensibilisation à la gestion de projet
- Sensibilisation au Système de Management Intégré

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Chef de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAISS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr LEBLOND, Béatrice - 02 28 00 25 26 beatrice.leblond@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BERTOCCHIO, Florence

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est responsable de l'encadrement et de l'animation de la subdivision pour les organismes de la CA dépendant du service exploitation, dans les domaines des services de la circulation aérienne et de l'organisation des espaces aériens.

Tâches :

GENERIQUES

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Participe aux réunions nationales dans son domaine

SPECIFIQUES

- Organise la gestion des ressources au sein des équipes de contrôle de l'organisme de Nantes
- Valide les tableaux de service de l'organisme de Nantes
- Propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
- Elabore des consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi
- Répond aux consultations sur les activités particulières et l'organisation de l'espace
- Assure, en coordination avec les Chefs CA, la cohérence et la tenue à jour de l'ensemble des MANEX et l'application des consignes d'exploitation
- Assure le suivi d'exploitation des aérodromes du SNA-O
- Assure, dans son domaine de compétence, les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, (exploitant d'aérodrome, DSAC, usagers)
- Gère les protocoles avec les usagers et l'exploitant d'aérodrome.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

Navigation aérienne :

- Connaissance de l'organisation interne de la DSNA et de la DGAC (4)
- Connaissance du domaine réglementaire (4)

Anglais :

- Pratique de la langue (2)

Gestion de projet :

- Connaissance des techniques de gestion (4)

Informatique :

- Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises

- Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes
- Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute
- Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral, qualités relationnelles, animation de groupes de travail et de réunions
- Savoir déléguer
- Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentiel

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Developpeur Informatique*SSIM/COLLAB/MOEP
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOEP Pôle maîtrise d'oeuvre du portail (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Developpeur Informatique*SSIM/COLLAB/MOEP
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Concepteur développeur d'application
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RUIZ, Dominique - 0169846078 dominique.ruiz@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Redéploiement poste de M. Jérémy SPARACO

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Applications Collaboratives » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise, gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie).

Le pôle « maîtrise d'oeuvre du portail » est chargé de l'intégration des applications dans le portail (ou les portails), du développement de divers outils associés aux portails.

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle, le développeur :

- Conçoit et développe les systèmes en utilisant les frameworks de la DSI : développements de sites USIT (Drupal), de plugins forge (Redmine), d'applications métiers (PHP), etc. ;
- Teste et intègre ses développements en coordination avec les acteurs du projet ;
- Respecte la méthodologie DSI et les normes en vigueur ;
- Rédige la documentation liée à ses développements ;
- Paramètre des progiciels, prototype, adapte et fait installer ;
- Assiste les utilisateurs à la mise en oeuvre ;
- Gère la maintenance corrective et évolutive ;
- Assure une veille technologique et de sécurité.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Développer, coder, tester et communiquer autour de son activité ;
- Capacité à s'approprier rapidement de nouveaux outils ou langages de développements ;
- Travailler en équipe ;
- Respecter des délais.

Connaissances :

- Pratique des langages de programmation
 - Web : PHP, Ruby-On-Rails, Javascript, etc
 - Base de données : MySQL/MariaDB, PostgreSQL
- Usage d'outils de conception et de développement d'IHM : HTML5, CSS/SASS/SCSS, Bootstrap, Material Design
- Usage d'outils de gestion de code source : Git, Gitlab
- Méthodes de modélisation, normes et outils de développement
- Anglais (pour l'accès aux documentations techniques).

Des actions de formation spécifiques permettront d'acquérir les compétences manquantes et la connaissance des outils et procédures de la DSI.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de projet*SSIM/COLLAB/MOEP
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOEP Pôle maîtrise d'oeuvre du portail (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*SSIM/COLLAB/MOEP
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RUIZ, Dominique - 01.69.84.60.78 dominique.ruiz@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Redéploiement poste de Mme Valérie CLOVIS

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Applications Collaboratives » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise, gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie).

Le pôle « maîtrise d'oeuvre du portail » est chargé de l'intégration des applications dans le portail (ou les portails), du développement de divers outils associés aux portails.

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle, le Chef de projet assure la conduite de projet dans le cadre de la maîtrise d'oeuvre du portail, des systèmes de management de l'information et de la documentation (SMID) et des outils de la DSI. Dans ce cadre, il :

- Conduit ses projets en respectant les objectifs qui lui sont fixés ;
- Rédige le cadre technique de marchés pour recourir à des prestations externalisées ;
- Coordonne les équipes de la maîtrise d'ouvrage, les sous-traitants, et les autres domaines de la DSI ;
- Propose des solutions techniques et organise ses projets pour répondre aux besoins exprimés en respectant les méthodes et normes de la DSI ;
- Veille au suivi de l'exécution technique et budgétaire des marchés ;
- Assure les vérifications techniques des applications ;
- Peut apporter son expertise pour le bon fonctionnement des applications du pôle ;
- Le cas échéant, conçoit et développe lui-même des applications de taille modeste.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Animer un groupe ;
- Animer des réunions ;
- Savoir rédiger des notes techniques ;
- Etre force de proposition ;
- Esprit d'équipe.

Connaissances :

- Méthodes de gestion de projets informatiques ;
- Pratique du développement et de ses outils ;
- Rédaction de clauses techniques de marchés publics et suivi de leur exécution

A défaut de posséder ces compétences, le candidat devra suivre des actions de formation spécifiques pour les acquérir.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Spécialiste exploitation*K-O/EXPL/NCTRL
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERTOCCHIO, Florence - 02 28 00 25 30 florence.bertocchio@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	COAT, Marie-Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Suit les dossiers qui lui sont attribués dans les domaines de la subdivision.

Tâches :

GENERIQUES

- Participe à la gestion de projets
- Assure le suivi en temps réel des demandes d'activités particulières et des événements
- Assure l'interface entre les entités concernées pour le traitement des dossiers espace
- Participe à des groupes de travail et à des réunions
- Rédige des notes/consignes, comptes-rendus, bilans ou courriers vers l'extérieur
- Rend compte du résultat des travaux, de réunions, de manière claire et concise

SPECIFIQUES

- Assure le suivi des statistiques DO
- Assure le suivi des tableaux d'actions et la gestion documentaire de la subdivision
- Assure le suivi du TDS pour l'organisme de Nantes
- Prépare et coordonne les interventions techniques sur Nantes avec la sub EE et le service technique
- Réalise en tant que de besoin des études de trajectographie et de cartographie à l'aide des outils spécifiques.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base :

Navigation aérienne :

- Connaissance de la réglementation et de l'activité CA (méthodes et outils du contrôle) (3)
- Connaissance de l'environnement de la subdivision (organisation de la Navigation Aérienne globalement) (3)

Informatique :

- Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Gestion de projet :

- Connaissance des techniques de gestion de projet (2)

Langue anglaise (2):

Qualités requises :

- Savoir appliquer la réglementation au contexte local
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique, accepter un arbitrage
- Être dynamique et adaptable
- Communiquer efficacement à l'écrit comme à l'oral
- Être clair et concis y compris sur des sujets complexes

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Agent BRIA*LFPB/CA/BRIA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/BRIA Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - BRIA (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	3 Agent BRIA*LFPB/CA/BRIA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr PATRIAT, Arnaud - 01 48 62 53 05 arnaud.patriat@aviation-civile.gouv
Remarque :	En remplacement de: M. MACHABERT David, Mme AH SOON LAM Yvonne, Mme PARAIRES Sabine.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

AGENT BRIA - BRIA LE BOURGET

MISSIONS :

- Assure la fonction d'information et d'assistance aux vols aux usagers de l'espace aérien.
- Rend le service d'information aéronautique avant le vol au profit de l'ensemble des usagers de la région de service du BRIA.

Tâches :

- Effectue le traitement et l'acheminement par RSFTA des plans de vol (déposés par OLIVIA, fax et téléphone) et des messages associés.
- Assure le suivi et la transmission des régulations posées par les aérodromes de la zone de responsabilité du BRIA du Bourget.
- Assure l'accueil des usagers (compagnies aériennes, pilotes, gestionnaire, autres) et répond à leurs demandes d'informations et d'assistance.
- Réceptionne et traite les demandes de NOTAM, SNOWTAM de la zone de responsabilité du BRIA du Bourget.
- Apporte son aide aux aérodromes de la zone de responsabilité du BRIA.
- Réalise la mise à jour de la documentation aéronautique française.
- Rédige et transmet les messages RSFTA (non liés au plan de vol) dans SIGMA.
- Effectue le suivi des demandes ATFM (demandes de créneaux, procédure REA).

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Rédige des FNE.
- Mets à jour toute la documentation interne au BRIA (Fiches reflexes, documents de travail...).
- Collecte et diffuse les renseignements concernant les incidents et accidents dans sa zone de compétence.
- Procède au suivi des alertes : PIA / PIO ainsi que les différents états d'alerte du terrain du Bourget.
- Participe au déclenchement des plans liés à la sécurité.
- Assure l'interface et la coordination avec les différents acteurs de la plateforme.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation et la documentation aéronautiques.
- Maîtriser l'utilisation des systèmes et outils utilisés au BRIA.
- Savoir gérer efficacement les informations à communiquer.
- Pratiquer l'anglais.

Qualités requises :

- Sens de l'initiative.
- Confidentialité.
- Accueil, courtoisie.
- Réactivité.
- Esprit d'équipe.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation initiale décrite au PFU du BRIA du Bourget.
- Stage « CANARI et SSI ».
- Stage « Sûreté aéroportuaire ».
- Permis T.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Instructeur régional*K-NE/EXPL/INST
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/INST SNA/NE - Subdivision instruction (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Instructeur régional*K-NE/EXPL/INST
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREUX, Joanne - 0388596320 joanne.preux@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PICO, Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Instructeur régional

Mission :

* Suit, coordonne et met en oeuvre les actions de formation au profit des contrôleurs affectés sur les aérodromes de groupe G

* Participe aux actions de qualité de service pour les aérodrome groupe G du SNA/NE

Tâches :

Activités du poste :

- Exercice des privilèges de la licence de contrôle

* Conditions réglementaires de maintien des compétences par le suivi du programme de compétence d'unité (exercice minimal de 200 heures par an de la mention d'unité détenue, suivi de la formation continue)

* Exercer les privilèges de la mention instructeur (ISP) dans l'unité sur laquelle la MU est valide

* Exercer les responsabilités d'examineur dans les organismes classé F et G selon les modalités en vigueur

- Tâches pédagogiques

* Contribution à la formation théorique des contrôleurs

* Conception et mise à jour de supports de formation et d'évaluation théorique (PFU et PCU)

* Conception et mise à jour de supports d'évaluation pratique (fiches)

* Suivi de la formation en unité des stagiaires des organismes classés F et G

* Contribution à la formation continue (MC) sur les différents sites du SNA

* Facilitateur FH animation des modules FH

* Contribution à la mise à jour des QCM (membre du jury local)

* Mise en place de formations spécifiques (nouveaux outils, procédures, nouvelle réglementation) sous forme de briefing ou d'action de formation plus conséquente dans les organismes classés F et G

* Travail collaboratif avec l'encadrement local des terrains pour concevoir et élaborer des supports de formation (FSI notamment)

* Utilisation des outils synthétiques pour l'entraînement dans le cadre des actions de formation et conception et mise à jour des exercices (scénario, choix pédagogique)

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

- Au titre du management de la sécurité :

* Participation à la rédaction des dossiers d'homologation partie B pour les terrains de liste F et G

* Participation aux audits formation

* Expertise pour la relecture des PFU des terrains de liste F et G

* Participation à des séances de formation pratique (en retrait ou en tant qu'ISP)

* Participation aux commissions de formation en unité

* Expertise pour la relecture des PCU des terrains de liste F et G

* Acquisition et appropriation des évolutions en matière de réglementation

* Expertise en matière de CA pouvant être sollicitée par différents interlocuteurs

* Expertise CA pour la relecture des MANEX des terrains de liste F et G"

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- * Expertise dans le domaine circulation aérienne, connaissance de l'organisation de la circulation aérienne et de la réglementation
- * Savoir réaliser des supports techniques et/ou pédagogiques à des fins de formation
- * Savoir animer une action de formation
- * Savoir évaluer l'aptitude au contrôle de la circulation aérienne

Qualités requises

- * Goût pour les relations humaines, sens de la communication
- * Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne
- * Expérience du contrôle de la circulation aérienne

Formation d'intégration

:

- * TSEEAC
- * Psychopédagogie de base
- * Qualification de contrôle exigée
- * Stage instructeur sur la position (OJTI)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Contrôleur d'aérodrome*LFGA/CA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/NE LFGA/CA Colmar Housen - Circulation aérienne (COLMAR)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*LFGA/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GERARD, Joëlle - 0389291321 joelle.gerard@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Contrôleur COLMAR HOUSSEN

Mission :

* Assurer l'écoulement sûr et efficace du trafic aérien

Tâches :

Activités du poste :

Tâches :

Assure les services de la circulation aérienne sur un poste de travail pour :

- prévenir les collisions y compris sur les aires de manoeuvre
- accélérer et ordonner la circulation aérienne :
 - .en organisant le trafic (aire de manoeuvre, circulation d'aérodrome)
 - .en assurant les séquences d'approche et ce, en intégrant les contraintes d'environnement
- Assure le service d'alerte et le déclenche en cas de besoin
- Assure la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification
- Effectue des détachements
- Participe aux groupes de travail locaux ayant trait à l'activité contrôle
- Exerce la qualification maximale du centre

Sécurité / Qualité / Environnement / Sûreté

- Assure la protection des personnes et des matériels
- Procède à la notification d'évènements
- Participe aux commissions de sécurité sur convocation
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes
- Prend en compte les résultats et préconisations issues des démarches de retour d'expérience

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- Connaissance des outils de contrôle
- Connaître l'espace aérien en charge
- Connaître et exploiter le MANEX
- Savoir intégrer les contraintes environnementales
- Accompagner efficacement un tiers en formation
- Exercer les prérogatives liées à la détention de la qualification du centre
- Savoir décider en temps réel
- Savoir engager la procédure adaptée à une urgence
- Pratiquer couramment l'anglais

Qualités requises :

- Capacité d'analyse et de décision
- Gestion de situations inhabituelles
- Savoir gérer son stress et être conscient de ses limites
- Concilier les contraintes et décider en temps réel

- Capacité d'anticipation et vision dans l'espace
- Etre rigoureux et vigilant
- Savoir gérer des situations d'urgence
- Travail en groupe

REMARQUES :

L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV.

L'agent sera contacté après la CAP pour l'organisation d'une évaluation de son niveau d'anglais. Une formation par e-learning pourra être mise en place afin d'optimiser la réussite au test MTF en début de stage. Un second test sera organisé si besoin en milieu de FCTLA, la licence de stagiaire ne pouvant être délivrée que si l'agent démontre un niveau 4 OACI minimum.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ERS/AOA
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ERS/AOA Pôle aéronefs et opérations aériennes (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ERS/AOA
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Cadre sectoriel réglementation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DOMBLIDES, Nathalie - 01.58.09.40.06 nathalie.domblides@aviation-civile.gouv.fr AURADE, Philippe - 01.58.09.42.98 philippe.aurade@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TOULEMONT, Antoine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Représenter la DSAC dans plusieurs groupes internationaux pour construire et défendre la position française sur les évolutions réglementaires dans le domaine de la navigabilité des aéronefs ;
Participer aux évolutions du cadre national, en concertation avec les différentes parties prenantes concernées (industries, fédérations, organisations professionnelles, DSAC/IR, OSAC...)
Gérer le référentiel réglementaire dans le domaine de la navigabilité des aéronefs.

Tâches :

Au niveau international :

- Participer aux groupes de travail internationaux concernant la réglementation de la navigabilité (initiale et continue) en concertation avec les différentes parties prenantes concernées.
- En tant que de besoin, organiser des réunions avec des autorités étrangères et participer aux conférences internationales dans le domaine concerné.
- Préparer les réponses aux consultations réglementaires de l'Europe et de l'OACI en concertation avec les différentes parties prenantes concernées.

Au niveau national :

- Participer à la définition de la politique réglementaire dans les domaines non couverts par l'EASA.
- Rédiger des textes réglementaires nationaux dans le domaine concerné.
- Organiser la consultation interne et externe nécessaire à l'élaboration des textes réglementaires.

Autres missions : répondre aux diverses sollicitations d'interprétation de la réglementation

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

Connaissances de la réglementation de sécurité applicable à la navigabilité des aéronefs,
Connaissance des institutions et des procédures européennes et internationales,
Connaissances juridiques et légistiques,
Maîtrise des réunions techniques internationales,
Expérience souhaitée du pilotage,
Aisance en langue anglaise.

Savoirs agir :

Sens des relations humaines, de diplomatie et de discrétion,
Travail en équipe et sens de l'initiative,
Conduite de réunion et animation de groupes de travail,
Organisation et méthode,
Analyse et synthèse,
Capacité d'adaptation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ERS/SA
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ERS/SA Pôle sécurité aéroportuaire (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ERS/SA
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Chargé d'études réglementation sectorielles
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	EL MAARI, Michel - 01.58.09.40.69 michel.el-maari@aviation-civile.gouv.f
Personne remplacée :	SALTON, Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Elaborer et mettre à jour la réglementation nationale en matière de sécurité aéroportuaire et contribuer à la mise en cohérence de la réglementation nationale avec les textes européens.

Tâches :

1) Piloter la refonte du corpus réglementaire relatif à la conception et l'exploitation des aéroports (CHEA, TAC) : dans ce cadre le titulaire organisera en liaison avec le pôle ERS SA la réflexion sur la mise en cohérence de la réglementation nationale avec la réglementation européenne. Il constituera et animera un groupe d'expert chargé de proposer des orientations d'évolutions réglementaires et procèdera à l'élaboration de projets de textes.

2) Suivre les travaux réglementaires de l'OACI et de l'EASA dans les domaines de la conception et l'exploitation d'aéroports en participant si besoin à des groupes de travail internationaux.

3) Participer aux réponses aux consultations menées auprès des Etats.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

Connaissance des procédures d'exploitation des aéroports et hélistations

Connaissance générale du milieu aéronautique avec un domaine d'expertise apprécié (pilotage, procédures pour la navigation aérienne..)

Connaissances juridiques appréciées (hiérarchie des normes, institutions nationales et européennes, processus d'élaboration de la réglementation)

Connaissances des institutions internationales aéronautiques

Aisance en langue anglaise.

Savoirs agir :

Sens des relations humaines et diplomatie

Animation de groupes de travail

Conduite de réunion

Organisation et méthode

Analyse et synthèse

Capacité d'adaptation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Spécialiste exploitation*K-SO/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/ETUD SNA/SO - Subdivision études environnement (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*K-SO/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VINCENT, Anne - 0557928341 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr BENAFLA, Yannick - 0557928344 yannick.benafla@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PELAGE, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SPECIALISTE EXPLOITATION

ACTIVITES DU POSTE :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision :

- suit des dossiers concernant une partie du domaine attribué à la subdivision
- participe à des projets de la subdivision
- coordonne des actions avec les autres subdivisions, les services du centre et les autres sites/services si nécessaire
- assiste son supérieur hiérarchique, le conseille sur les sujets liés à ses dossiers
- peut-être amené à travailler les domaines "environnement", CA ou "technique"
- participe à la maintenance et à l'évolution des outils
- assure la gestion des obstacles (base de données...) relatifs à la zone de responsabilité du SNA-SO
- pré-analyse l'impact sur les procédures CA des pré-consultations et des consultations du guichet unique (SNIA) concernant l'érection d'obstacles temporaires ou permanents (grues, éoliennes...) dans la zone de responsabilité du SNA-SO notamment grâce à l'outil TATOO
- recueille et élabore les bilans statistiques NA des aérodromes du SNA-SO
- réalise tous types d'études statistiques concernant le trafic aérien notamment grâce à l'outil ELVIRA
- recueille et fournit les données relatives à l'ouverture des positions du CCA Aquitaine (Iapp)
- participe à l'élaboration d'études environnementales via l'outil ELVIRA (chevelus, ...)

Il est le Correspondant Informateur Aéronautique du SNA-SO et à ce titre :

- il recueille, vérifie et élabore les demandes de publication aéronautique au SIA de l'ensemble des aérodromes et hélistations dans la zone de responsabilité du SNA-SO

-

Profil - Qualification :

SAVOIR-FAIRE :

- Etablir et suivre des statistiques
- Connaître les techniques d'analyse de données
- Savoir exploiter les outils bureautiques et notamment Excel
- Savoir restituer des données brutes sous forme d'indicateurs
- Réaliser des supports
- Faire preuve d'organisation personnelle
- Etre méthodique et rigoureux
- Avoir un bon sens relationnel

CONNAISSANCES :

- Avoir des notions relatives aux systèmes de références et projection géographiques.
- Connaître le processus d'élaboration de l'information aéronautique
- Connaître la réglementation de la Circulation Aérienne
- Connaître les techniques de conception des procédures CA
- Connaître l'outil ELVIRA et son paramétrage

FORMATION D'INTEGRATION :

- Outils bureautiques
- Outils gestion des obstacles

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Contrôleur d'aérodrome*LFLS/CA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/CE LFLS/CA Grenoble Isère - Circulation aérienne (ST ETIENNE DE ST GEOIRS)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*LFLS/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEAUVAIS, Olivier - 04 85 88 08 80 olivier.beauvais@aviation-civile.gouv.fr DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 50 bruno.demeule@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

NEANT

L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV ainsi que la mention linguistique de langue anglaise (niveau 4 OACI au minimum). Une pré-évaluation en début de stage aidera l'agent sur les points particuliers à éventuellement développer.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Agent BNIA*K-SO/EXPL/BNIA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/BNIA SNA/SO - BNIA (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Agent BNIA*K-SO/EXPL/BNIA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VINCENT, Anne - 05 57 92 83 41 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr LAGUEYTE, Anne - 0557928332 anne.lagueyte@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

AGENT BNIA - BNIA BORDEAUX - SNA/SO

- Assure la fonction d'information et d'assistance aux vols au profit de l'ensemble des usagers de la zone de compétence.
- Exploite les messages reçus relatifs aux plans de vol
- Traite les plans de vol et gère la messagerie associée
- Informe, à la demande des usagers de la zone, des mesures de régulation ATFCM mises en place, d'un créneau et des révisions éventuelles
- Recueille et reporte toutes les remarques, réclamations ou dysfonctionnements
- Met à jour la documentation aéronautique (AIP France)
- Recueille et met en forme les demandes de Notam
- Assure la publication des Snowtam
- Fournit les bulletins de Notam aux organismes demandeurs (Odin)
- Participe au recueil des informations relatives aux incidents/accidents et aux échanges avec les enquêteurs de première information, ainsi qu'à l'échange de messagerie
- Contacte les organismes ou les permanents concernés
- Participe à la réorganisation des BRIA et au programme AIM
- Participe, le cas échéant, aux GT en cours
- Transmet le fichier de statistiques au gestionnaire

L'agent sera à terme, également amené à acquérir et à exercer la qualification d'agent BNI lorsque les modalités seront finalisées.

Responsabilités en matière de Sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- Applique le MANEX et notamment les procédures liées au SMS qui y sont décrites
- Procède à la notification d'évènements
- Prend en compte les résultats et préconisations issus des démarches de retour d'expérience

Profil - Qualification :

SAVOIR FAIRE :

- savoir gérer efficacement les informations à communiquer
- appliquer le manuel d'exploitation
- faire preuve de réactivité
- avoir l'esprit d'équipe
- capacité au travail de nuit
- capacité d'adaptation aux changements (ré-organisation des BRIA, programme AIM,...)

CONNAISSANCES :

- Connaitre la réglementation et la documentation aéronautique
- Connaitre le fonctionnement des systèmes et outils utilisés au BNIA
- Savoir gérer efficacement les informations à communiquer
- Pratiquer couramment l'anglais

FORMATION D'INTEGRATION :

- formation initiale

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de projet*SSIM/SIM/SIF
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/SIF Pôle système d'information financière (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*SSIM/SIM/SIF
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 01.69.84.60.21 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr IDIR, Akli - 01.69.84.61.08 akli.idir@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de M. Alexandre JANINET

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la DSI (SSIM), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine "système d'information des métiers" est chargé de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC.

Le Pôle "système d'information financière" (SIF) est chargé de la maîtrise d'oeuvre des projets liés au domaine financier et assure à ce titre la maintenance évolutive du système d'information financière s'appuyant sur le progiciel de gestion intégrée SAP et des applications connexes à ce progiciel, notamment pour la collecte des taxes mais aussi pour gérer certaines dépenses (GRETA web, TNSA, TA, TSweb, télédéclaration, DIVA 2.0, CAROL, SIFweb, etc).

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle, le Chef de projet :

- Pilote en coûts, qualité et délai les projets de maintenance du système d'information financier qui lui sont confiés ;
- Suit le processus de consolidation des besoins d'évolution du SIF ;
- Propose des modifications du SIF ;
- Prépare les plans de recette des modifications des applications et contribue aux plans de recettes des fonctions transverses ;
- Applique les méthodes et emploie les outils de la DSI dans le respect de la politique de sécurité des systèmes informatiques ;
- Assiste les utilisateurs sur les applications gérées par le pôle SIF ;
- Rédige des guides de bonnes pratiques, modes opératoires et clauses technico-administratives essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires ;
- Analyse les devis et conseille la maîtrise d'ouvrage dans le choix des évolutions ;
- Suit l'exécution contractuelle des marchés passés en soutien à ses projets ;
- Assure la coordination de ses projets avec l'ensemble des parties prenantes ;
- Rend compte de l'avancement de ses projets.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- Technologies de l'information et de la communication,
- Progiciel de gestion intégrée SAP,
- Bonnes pratiques de gestion de projet, de conception et de réalisation d'applications sécurisées.

Savoir-faire :

- Savoir paramétrer et effectuer des développements spécifiques optimisés sous différents modules de SAP (MM, FI, FI AA, CO, SD) dans le respect des normes ou standards applicables,
- Savoir tester et optimiser des paramétrages et développements sous SAP dans le respect des normes ou standards applicables,
- Proposer des décisions,
- Savoir impulser une dynamique de travail en réseau,
- Savoir animer des réunions, des ateliers et des groupes de travail,
- Savoir formaliser des besoins, rédiger des spécifications fonctionnelles et techniques et des plans de recette dans le respect des normes ou standards applicables,
- Savoir modéliser des processus dans le respect des normes ou standards applicables.

A défaut de posséder ces compétences, le candidat devra suivre des actions de formation spécifiques pour les acquérir.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/QS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/QS Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Qualité de service (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr ITHIER, Patricia - 01 74 37 86 93 patricia.ithier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	AUGER, Emilie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : En collaboration avec le chef et l'encadrement de la subdivision anime et organise la subdivision afin d'assurer le traitement des événements de sécurité dans les délais définis nationalement, et contribue au retour d'expérience et à l'amélioration du niveau de sécurité

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et le remplace en cas d'absence
- Assure l'encadrement des personnels dans la réalisation des missions de la subdivision
- Participe à la supervision des dossiers d'analyse des FNE/ASR
- Anime et rédige les C/R des réunions sécurité de la subdivision (SSE, CLS, AREX)
- Participe aux études statistiques liées à la QSS
- Participe à des réunions, commissions et groupes de travail faisant intervenir les notions de qualité de service et sécurité
- Met en évidence les enseignements tirés de tous les dysfonctionnements
- Elabore des supports pédagogiques destinés aux cours de maintien de compétence et à la formation initiale
- Supervise l'élaboration et co-anime en tant que de besoin les briefings destinés aux équipes
- Supervise et élabore les retours d'expérience
- Assure la communication et la diffusion des diverses analyses de la subdivision à l'ensemble de l'organisme, notamment à travers l'intranet
- Participe à l'élaboration des documents de sensibilisation de nos partenaires extérieurs (compagnies, gestionnaire de la plate-forme)
- Participe à l'animation et à l'encadrement de la subdivision

Profil - Qualification :

COMPETENCES: (niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- 2 Connaissance des procédures administratives en vigueur
- 3 Appréhension des techniques statistiques
- 3 Connaissance en bureautique
- 3 Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle
- 2 Connaissance des équipements de la navigation aérienne
- 3 Connaissance des procédures opérationnelles

Qualités requises :

- Qualités d'analyse et de synthèse
- Sens du contact et de la discussion
- Capacité relationnelle et gestion des conflits
- Capacité d'anticipation et d'organisation
- Maîtrise de l'anglais
- Aptitude à rédiger
- Aptitude à rendre compte.

FORMATION D'INTEGRATION :

- STAGE DOIS (organisation de la sécurité au niveau national, présentation et utilisation de la base de données INCA, attendus au niveau d'une subdivision QS).
- STAGE CARTES (technique d'entretien construction d'un arbre des causes)
- STAGE ELVIRA (outil de revisualisation, construction de trajectographie, études statistiques des événements sécurité (alertes HN, MSAW, APW).
- STAGE « Prise de poste à l'encadrement »

Formation proposée facultative

STAGE bureautique (WORD, EXCEL, ACCESS)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP2RM
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2RM Subdivision 2RM - Méthode et outils (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP2RM
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BIBARD, Aurore - 0169577325 aurore.bibard@aviation-civile.gouv.fr ISNARD, Ludovic - 0169577328 ludovic.isnard@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision

Tâches :

Au sein de la subdivision 2RM, le candidat :

- coordonne les outils et méthodes de régulation associées avec les organismes de contrôle, au niveau national et au niveau européen
- gère et suit les dossiers ATFCM traités par la subdivision
- assure la mise à jour de la documentation réglementaire et opérationnelle de la Division et sa diffusion sur l'intranet DO
- participe à la formation « Régulation / Outils / Méthodes » des personnels de la CNGE et de la Permanence DO
- participe en tant qu'expert aux évolutions « méthodes et outils ATFCM » dans le cadre des projets SESAR et FABEC
- participe aux réunions de coordination DO2R et des FMP
- coordonne les besoins de formation ATFCM demandés par l'ENAC
- assure la coordination et le suivi de la gestion du flux ski entre les FMP et Eurocontrol/DNM

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- est responsable de la qualité des données transmises à CFMU pour l'élaboration du Document RAD en ce qui concerne l'Espace France

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chargé d'affaires*DS/NO/MQC
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/NO/MQC Pôle méthodes, qualité et compétences ()
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*DS/NO/MQC
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MORALES, Sylvie - 01.58.09.45.03 sylvie.morales@aviation-civile.gouv.fr BERNARD, Pierre - 01.58.09.47.25 pierre-d.bernard@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance DSAC, dans le domaine "Opérations" (IOPS) selon l'arrêté du 17/07/2017.
Personne remplacée :	ROZEC, Thierry

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Dans son domaine, à savoir les licences et la formation, l'agent :

Composante formation :

- gère l'évolution des formations et qualifications des agents des domaines « Navigabilité » et « Opérations aériennes » (processus R5 et R8) ;
- assure la fonction de Référent Qualification Métier (RQM) ;
- assure la cohérence des référentiels et des outils de surveillance.

Composante opérationnelle :

- participe à la surveillance des opérateurs aériens en tant qu'IOPS ;

Tâches :

L'agent est chargé dans son domaine de :

Composante formation :

- définir les contenus des formations et les critères de qualification des agents de la DSAC dans les domaines « Navigabilité » et « Opérations aériennes » (processus R5 et R8) ;
- Participer au pilotage des formations des personnels des domaines « Navigabilité » et « Opérations aériennes » (processus R5 et R8) ;
- Assurer le suivi des qualifications dans le cadre des licences de surveillance (fonction RQM) ;
- participer à la supervision de l'activité de l'ENAC pour ce qui concerne la formation des agents de la DSAC dans les domaines des processus R5 et R8 ;
- contribuer à la gestion prévisionnelle des effectifs dans les domaines « Navigabilité » et « Opérations aériennes » (processus R5 et R8) ;
- assurer la cohérence des référentiels et outils de surveillance de DSAC/NO ;
- contribuer aux activités réglementaires nationales et européennes.

Composante opérationnelle :

- participer à des actions de surveillance des opérateurs aériens en tant qu'IOPS.

Plus généralement, l'agent est chargé de :

- assister le référent R5 de GEODE ;
- s'assurer de la disponibilité des données nécessaires au pilotage des processus qualité

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

- Connaissance de l'ensemble de la réglementation relative à son domaine
- Connaissance des outils et méthodes dans les domaines confiés au pôle DSAC/NO/MQC
- Connaissance générale de l'organisation de la DSAC, de ses missions, des méthodes et outils transverses
- Techniques de gestion de projet
- Connaissance de l'environnement européen
- Maîtrise des techniques d'inspection et/ou d'audit

Savoirs agir :

Capacité d'analyse et de synthèse.

Capacité de rédaction.

Savoir s'exprimer en anglais écrit et oral.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Chef de subdivision*LFSB/CA/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/ETUD Bale Mulhouse - Subdivision études environnement QS (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFSB/CA/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERTOLISSIO, Nicolas - 03 89 90 78 48 nicolas.bertolissio@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 03 89 90 78 42 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HELLER, Guy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Chef de la subdivision études, qualité de service et environnement

Mission :

- * Anime et coordonne les activités de la subdivision
- * Participe à la permanence opérationnelle

Rattaché à : FSB/CA Chef de la division circulation aérienne

Poste inclus dans la responsabilité managériale :

Assistants de subdivision et spécialiste exploitation

Tâches :

Activités du poste :

Activités managériales

- * Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- * Identifie les objectifs et les besoins associés
- * Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- * Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- * Anime des briefings sur les thématiques sécurité et environnement.

Etudes - Systèmes

- * Supervise les activités de définition et expression de besoins relatives aux outils du contrôleur,
- * S'assure de la coordination QSS-QST pour le traitement des événements à caractère technique,
- * S'assure de la prise en compte dans les projets espace et procédure des problématiques de paramétrage des systèmes avec les centres adjacents,

Information Aéronautique

- * S'assure de la coordination de la planification de l'information aéronautique avec le siège du SNA-NE,
- * veille à la publication des NOTAM et SUP AIP dans le périmètre de l'organisme,

Statistiques et tableaux de bord

- * Suit et coordonne leur réalisation

Chantiers sur la plate-forme

- * Participe avec la subdivision contrôle aux activités d'études, d'évaluation et d'atténuation des risques associées aux projets de chantier de l'EAP et toute intervention ayant un impact CA sur la plate-forme.

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

Sécurité

- *Participe au traitement des événements sécurité,
- *est l'interlocuteur privilégié du responsable SGS de l'EuroAirport,
- * Participe aux activités d'évaluation et d'atténuation des risques au côté des autres subdivisions.

Qualité - Sûreté

- * S'assure que les procédures SQS de son périmètre d'activité sont bien mises en oeuvre,
- * Participe aux retours d'expériences et aux audits pour lesquels il est sollicité,
- * Notifie les événements SQS dont il fait le constat.

Environnement

- * Est l'interlocuteur privilégié du service environnement de l'EAP et de la DSAC/Délégation Bâle-Mulhouse pour ce qui relève de l'analyse des plaintes et infractions,
- * Est l'interlocuteur de la Mission Environnement. Il participe à la revue semestrielle environnement de la DSNA au cours de laquelle il présente le bilan de l'organisme et assure l'interface avec la division Analyses, Méthodes et Outils pour la fourniture des données,
- * Assure la prise en compte de l'environnement dans les projets
- * Participe aux commissions consultatives de l'environnement
- * Organise et réunit le Comité Local de l'Environnement (CLE)
- * Participe à la formation locale sur la thématique environnementale.

Profil - Qualification :

Techniques de base

Connaitre l'environnement de la subdivision (organisme, SNA-NE, DO, DSNA, DGAC, services et partenaires extérieurs)

Connaitre le domaine technique et réglementaire de la subdivision, y compris les référentiels applicables

Savoir utilisé les outils nécessaires au chef de subdivision (bureautique, applications nationales ou locales)

Vision et aptitude à définir des plans d'action

Compétences en matière de communication écrite ou orale, dont animation de groupes de travail et de réunions

Qualités requises

Qualités relationnelles

Savoir observer et analyser les contextes

Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes

Savoir déléguer

Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentiel

Esprit de synthèse

Formation d'intégration

Management

Etudes de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Inspecteur de surveillance*DS-SE/ADT/ANA/AER
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/SE DS-SE/ADT/ANA/AER Subdivision Aéroports (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-SE/ADT/ANA/AER
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	NICOLAS, Ivan-David - 04 42 33 76 05 BOCKET, Philippe - 04 42 33 77 30
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention des licences & qualifs dans le domaine Aéroports (OPS-Infra, Energie-balisage, Hélistations) selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015
Personne remplacée :	BOCKET, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de surveillance

Le candidat retenu contribuera, au sein de la subdivision Aéroports, aux missions relatives à l'homologation des pistes et au suivi de certification des exploitants d'aérodromes, en fonction des qualifications de surveillance détenues. Il participera notamment à la mise en oeuvre du plan de surveillance de la DSAC-SE dans le domaine Aéroports (inspections, audits, suivis de plans d'actions correctives).

Il apportera un soutien aux autres activités de la subdivision en tant que de besoin.

Sa compétence pourra être utilisée sur l'ensemble du territoire de la DSAC-SE.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

- Réglementation nationale et européenne relatives à la sécurité aéroportuaire
- Processus d'homologation des pistes
- Techniques d'inspection et d'audit
- Procédures de surveillance de la DSAC
- Processus de réalisation R3 de la DSAC
- Utilisation des logiciels bureautiques
- Utilisation de l'outil Q-Pulse (suivi du plan de surveillance)
- Pratique de l'anglais

Savoir faire :

- Faire preuve de qualité relationnelle, d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Aptitude à travailler en équipe
- Savoir rédiger des courriers et des rapports
- Argumenter un avis technique
- Faire preuve d'ouverture aux évolutions

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Assistant de subdivision*LFSB/CA/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/ETUD Bale Mulhouse - Subdivision études environnement QS (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFSB/CA/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HELLER, Guy - 03 89 90 26 49 guy.heller@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 03 89 9078 42 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GAUZELIN, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Assistant subdivision études, générales systèmes

Mission :

Suivi des systèmes au sein de la division CA

Rattaché à : LFSB/CA/ETUD
études/QS/Environnement

Chef de la subdivision

Tâches :

Activités du poste :

- * Assure la coordination CA-TE pour l'installation et le déploiement de nouveaux systèmes
- * Participe aux paramétrages et configurations des systèmes techniques
- * Assure le suivi de l'évolution des méthodes de travail et de leur impact sur les systèmes techniques
- * Participe aux divers GT locaux et nationaux pour lesquels il est sollicité,
- * Peut participer au déploiement de nouveaux matériels ou logiciels
- * Participe à la tenue à jour de la documentation opérationnelle
- * Rédige des notes d'information relatives aux changements techniques
- * Participe aux études de sécurité
- * Est chargé du suivi des systèmes et des nouveaux matériels ATC en relation avec la Subdivision contrôle,
- * Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle,
- * Anime des briefings à l'occasion de la mise en oeuvre de changements ayant un impact opérationnel

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

- * S'assure que les procédures SQS de son périmètre d'activité sont bien mises en oeuvre,
- * Participe à l'analyse des événements sécurité ayant une composante systèmes et outils du contrôleur,
- * Participe aux retours d'expériences et aux audits pour lesquels il est sollicité
- * Participe à l'élaboration des EPIS, dossiers de sécurité, MISO
- * Met en oeuvre les actions préventives et correctives qui lui sont attribuées,
- * Notifie les événements SQS dont il fait le constat.

Profil - Qualification :

Compétences :

Techniques de base

- * Connaître l'environnement de l'organisme (SNA, DO, DSNA, DSAC-NE, CRNA-NE, EuroAirport, OFAC, Skyguide, DFS)
- * Connaître le domaine technique et réglementaire
- * Connaissance de la langue anglaise
- * Savoir utiliser les outils nécessaires au travail de la subdivision

Qualités requises

- * Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique, accepter un arbitrage
- * Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- * Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral
- * Être dynamique et adaptable
- * Être clair et concis

Formation d'intégration

- * Gestion de projet
- * Outils et Systèmes
- * Management
- * Etudes de sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Spécialiste régalien*DS-SE/ADT/RDD/RE
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/SE DS-SE/ADT/RDD/RE Subdivision Régulation Economique (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste régalien*DS-SE/ADT/RDD/RE
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé de l'instruction des autorisations administratives de l'Aviation Civile
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUMONT, Stéphane - 04 42 33 76 37 BENKOULA, Fathi - 04 42 33 78 05
Remarque :	Poste susceptible de faire l'objet d'une licence régaliennne dans la spécialité régulation économique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste régalien

Sous l'autorité du chef de la subdivision, il (ou elle) est chargé(e) :

- de la délivrance et du suivi des licences préfectorales d'exploitation de transporteur aérien, pour les transporteurs aériens relevant du périmètre géographique de la DSAC-SE
- des questions relatives aux aides d'Etat aux aéroports et aux compagnies aériennes
- des dossiers relatifs à la lutte contre le transport public illicite.

Profil - Qualification :

- aptitude à travailler sur des dossiers juridiques, économiques et financiers (formation assurée) quelquefois sensibles
- bonne connaissance générale de la DGAC et de ses partenaires institutionnels
- aptitude au travail en équipe
- capacité à entretenir de bonnes relations avec l'ensemble des interlocuteurs internes et externes à la DGAC (préfectures, DTA, compagnies aériennes, collectivités locales)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Spécialiste régalien*DS-SE/ADT/RDD/DD
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/SE DS-SE/ADT/RDD/DD Subdivision Planification Développement Durable (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste régalien*DS-SE/ADT/RDD/DD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé de l'instruction des autorisations administratives de l'Aviation Civile
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUMONT, Stéphane - 04 42 33 76 37 WIARD, Patrice - 04 42 33 11 59
Remarque :	Ce poste est appelé à évoluer vers une qualification d'inspecteur de surveillance dans la spécialité "aménagement du territoire"
Personne remplacée :	ROQUES, Max

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste régalien au sein de la subdivision.

Il (elle)

- instruit les dossiers relatifs aux obstacles de grande hauteur et ceux relatifs aux servitudes aéronautiques de dégagement et radioélectriques ;
- prépare les avis aux services instructeurs ou aux demandeurs, après consultation éventuelle des services de la navigation aérienne ;
- apporte assistance aux délégations de la DSAC-SE et au SNIA, voire aux responsables de projets et de chantiers, en matière de traitement des obstacles et leur balisage ;
- veille au retour d'informations et à la publication ou la diffusion des informations aéronautiques liées aux obstacles autorisés et tient à jour les statistiques concernant l'activité «obstacles/urbanisme» ;
- contribue à l'élaboration des Plans d'exposition au bruit (PEB) et Plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE).

Profil - Qualification :

- Maîtrise de la réglementation technique, des outils informatiques et géomatiques,
- Aptitude au travail en équipe,
- Aptitude à l'analyse et à la synthèse rigoureuses des informations,
- Capacité à entretenir de bonnes relations avec l'ensemble des interlocuteurs internes et externes à la DGAC.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/SUR
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DS-O/ADT/SUR Division Sûreté (BREST CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-O/ADT/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	NEBATI, Cédric - 02.98.32.02.68 cedric.nebati@aviation-civile.gouv.fr FARCY, Anne - 02.98.32.02.03 anne.farcy@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance " SUR/SSI-SUR " selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	LERY, Grégoire

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le contrôle des opérateurs dans le domaine de la sûreté

Tâches :

Domaine surveillance

- Participation à la réalisation du plan de surveillance, en préparant et réalisant des inspections de surveillance et rédigeant les rapports associés ;
- Suivi des plans d'action correctif ;
- Evaluation des contenus des cours devant être approuvés par la DSAC

Domaine régalién

- Rédaction des référentiels réglementaires locaux ;
- Assiste le chef de division dans la gestion des instances de coordinations et les commissions de sûreté ;
- Instruction sur le plan de la sûreté, des demandes d'avis de déclassement ;
- Délivrance des titres de circulation aéroportuaires.

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques

- Maîtrise de la réglementation sûreté
- Maîtrise des techniques d'inspection et/ou d'audit
- Bonne connaissance de l'anglais technique écrit et parlé
- Connaissance des modes d'exploitation des opérateurs

Savoirs faire

- Faire preuve de qualité d'écoute et être force de propositions
- Savoir gérer des situations conflictuelles et savoir prendre des décisions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Disponibilité et aptitude à travailler en équipe

Conditions particulières d'exercice :

- Multiplicité des correspondants et sollicitations fréquentes.
- Respect de la confidentialité de certaines informations.
- Etre disponible en cas de crise.

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/NO/MQC
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/NO/MQC Pôle méthodes, qualité et compétences ()
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/NO/MQC
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Superviseur entretien et navigabilité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MORALES, Sylvie - 0158094503 sylvie.morales@aviation-civile.gouv.fr BERNARD, Pierre - 0158094725 pierre-d.bernard@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remarque : Ce poste requiert l'obtention d'une licence surveillance « Opérations », « Transport Aérien Commercial» (OPS - CAT) selon les modalités précisées par l'arrêté du 17/07/2017
Personne remplacée :	HAMON, Jérôme

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Dans le domaine « Opérations aériennes », l'agent a pour mission de :

Composante opérationnelle :

- participer à la surveillance des opérateurs aériens en tant qu'IOPS ;
- assurer la gestion de dossiers transverses à la direction Navigabilité Opérations ;

Composante « Méthodes » :

- gérer le développement des méthodes et des outils de surveillance, en coordination avec les autres pôles de la direction ;
- Assurer la fonction de référent national du processus R5 « Certifier et surveiller les exploitants d'aéronefs »,
- participer à l'évolution des formations et qualifications des agents de la Direction.

Tâches :

L'agent est chargé, pour le domaine « Opérations aériennes », de :

Composante opérationnelle :

- Participer à des actions de surveillance des compagnies aériennes en tant qu'IOPS.
- Apporter son support en matière d'activités réglementaires (Groupes de travail réglementaires, réunions de standardisation AESA,).
- gérer des dossiers transverses à la direction NO en coordination avec les autres pôles;

Composante « Méthodes » :

- Participer à l'élaboration des référentiels internes DSAC NO et leur diffusion ;
- Contribuer à la préparation, réalisation et suivi des réunions de coordination nationale du domaine NO.

Plus généralement, l'agent est chargé de :

- Apporter un support au pilote du processus R5 pour la définition des mesures issues de l'analyse des tableaux de bord du service, la réalisation et le suivi des revues de processus, le suivi global des actions, la gestion des suites des audits internes/externes, les travaux sur le référentiel et les outils ;
- Participer à l'évolution des formations et qualifications des IOPS ;
- Contribuer à l'administration de GEODE pour le processus R5.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

Connaissance de l'ensemble de la réglementation relative à son domaine

Connaissances des exigences en matière de système qualité

Maîtrise des techniques d'inspection et/ou d'audit

Connaissances du milieu aéronautique, industriel, associatif et professionnel dans son domaine

Connaissance des outils et méthodes dans son domaine

Connaissance des risques des systèmes de gestion de la sécurité (SGS) et du plan de surveillance de l'Etat (PSE)

Connaissance générale de l'organisation de la DSAC, de ses missions, des méthodes et outils transverses

Savoirs agir :

Capacité d'analyse et de synthèse et de rédaction

Capacité à s'exprimer clairement en public

Savoir s'exprimer en anglais écrit et oral

Savoir gérer des projets

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Contrôleur d'aérodrome*LFLP/TWR
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/CE LFLP/TWR Annecy Meythet - Circulation aérienne (LES OLLIERES)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*LFLP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 50 bruno-demeule@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'agent retenu doit être titulaire d'une licence de contrôle.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Chef de la circulation aérienne*LFLP/TWR
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/CE LFLP/TWR Annecy Meythet - Circulation aérienne (LES OLLIERES)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFLP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 50 bruno.demeule@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	STEPHAN, Pierre-André

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Génériques

- Anime et encadre son entité CA
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions du SNA
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO

Responsabilité en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QS/S du SNA-CE.
- Il participe aux CLS d'Annecy
- Il propose et met en oeuvre au sein de l'organisme les actions correctives et préventives.
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Il saisit les FNE dans INCA et fait une première analyse locale.
- Il est membre de la CCE.
- Il est responsable de l'information locale publiée dans l'AIP, domaine CA.

Spécifiques

- Est responsable du contrôle d'aérodrome
- Elabore les tableaux de service
- Organise la formation initiale et continue des contrôleurs (stages MC et FSI locaux)
- Rédige les PCU et PFU
- Assure la rédaction et la mise à jour du MANEX, des consignes et des notes de service.
- Valide les fiches MISO. Coordonne les interventions avec les services techniques.
- Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de la CA adjacents
- Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique.
- Préside la commission de formation en unité (CFU).
- Gère les prorogations des licences des contrôleurs.
- Gère les demandes de stages des contrôleurs.
- Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'élaboration et la signature des protocoles avec l'exploitant.
- Participe aux réunions de planification des travaux et aux études de sécurité de la plateforme avec l'exploitant d'aérodrome
- Participe à l'élaboration du besoin opérationnel (B.O.).
- Assure la formation théorique MAN et délivre les autorisations de conduite.
- Exerce et maintient sa qualification de contrôle.
- Est responsable de la diffusion des statistiques de trafic vers la DO.
- Tient à jour le fichier des aéronefs basés à partir des éléments fournis par l'exploitant.
- Assure le suivi des ordres de mission des agents (demandes, état des frais, autorisations).
- Traite les demandes de stage en entreprise et BIA pour les élèves des collèges et lycées.

Profil - Qualification :
COMPETENCES

Techniques de base (niveau de compétence 4):

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne
- Savoir exploiter (mise à jour) le MANEX
- Connaître les serveurs : SIFweb, INCA, Amélia, GEODE, AGATA, Elvira, Assmann, CASIMIRh, Angélique, masque de saisie Stat DO.
- Maîtriser les outils bureautiques Word, excel.
- Connaître les systèmes et outils du contrôle (RSFTA, IRMA, etc).
- Savoir intégrer les contraintes environnementales
- Pratiquer couramment l'anglais
- Savoir animer une équipe et gérer le dialogue social

Qualités requises :

- Etre motivé et actif.
- Avoir le sens des relations humaines
- Avoir le sens des responsabilités

FORMATION D'INTEGRATION :

Stage chef CA, stage formateur.

Détenir obligatoirement la qualification du centre

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Contrôleur d'aérodrome*LFMD/TWR
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/SE LFMD/TWR Cannes Mandelieu - Circulation aérienne (CANNES)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*LFMD/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	ROULLIER, Florian - 04 93 17 21 00 florian.roullier@aviation-civile.gouv.fr TROUILLET, François - 04 93 48 73 13 francois.trouillet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	"Attention, licence obligatoire, voir profil"

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CONTROLEUR D'AERODROME - SNA/SE - AERODROME DE CANNES-MANDELIEU

Assure les services de la circulation aérienne sur un poste de travail pour :

- prévenir les collisions y compris sur les aires de manoeuvre
- accélérer et ordonner la circulation aérienne :
 - .en organisant le trafic (aire de manoeuvre, circulation d'aérodrome)
 - .en assurant les séquences d'approche et ce, en intégrant les contraintes d'environnement
- Assurer le service d'alerte et le déclenche en cas de besoin
- Assurer la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents
- Participer à la formation des contrôleurs en cours de qualification
- Exercer la qualification maximale du centre

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- Assure la protection des personnes et des matériels
- Procède à la notification d'évènements
- Participe aux commissions de sécurité sur convocation
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes
- Prend en compte les résultats et préconisations issues des démarches de retour d'expérience

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- Connaissance des outils de contrôle

Qualités requises :

- Gestion de situations inhabituelles
- Travail en groupe

REMARQUES :

L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA LONG (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV et la mention linguistique en langue anglaise.

Si l'agent retenu est détenteur d'une licence comportant la qualification ADV, il devra suivre le stage FCTLA court (3 mois) en vue de la délivrance d'une licence de stagiaire communautaire comportant la qualification ADI.

Si l'agent a eu une licence ADI ADV sans pratique, il devra suivre le stage "Refresh vers Aérodrome". (3 semaines) lui permettant de débiter sa formation en unité en vue de se qualifier sur un aérodrome.

L'agent sera contacté après la CAP pour l'organisation d'une évaluation de son niveau d'anglais. Une formation par e-learning pourra être mise en place afin d'optimiser la réussite au test MTF en début de stage.

Un second test sera organisé si besoin en milieu de FCTLA, la licence de stagiaire ne pouvant être délivrée que si l'agent démontre un niveau 4 OACI minimum.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Adjoint au chef de la CA*LFKF/TWR
Poste offert aux :	TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNA/SE LFKF/TWR Figari Sud Corse - Circulation aérienne (FIGARI)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFKF/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	YAGUE, Yves - 04.95.23.59.71 yves.yague@aviation-civile.gouv.fr MARCHAIS, Fabrice - 04.95.71.10.82 fabrice.marchais@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HERNIGOU, Pierre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

- Assiste le Chef CA dans ses activités et assure l'intérim

ACTIVITES DU POSTE :

- Participe à l'animation et l'encadrement de l'OC Figari
- Participe à la mise en oeuvre de la politique sécurité/qualité et les procédures associées en coordination avec le correspondant SMQS de l'OCAF
- Participe à la mise à jour du Manex et des consignes d'exploitation associées
- Participe à la commission de formation et le jury local
- Participation aux aspects sûreté de l'OCAF (participation au COS) pour l'OC Figari
- Participe au suivi exploitation et technique de l'OCAF
- Participe au CLS/E,CLS/T et CLS/M de l'OCAF en tant que de besoin
- Participe à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Organise et suit la formation initiale et continue des contrôleurs avec l'appui de l'instructeur régional
- S'assure des compétences des agents qui lui sont rattachés

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Participation au processus qualité S1 : gestion documentaire
- Participation au processus qualité R2 : assurer la sûreté des installations et des systèmes
- Participation au processus R1 : assurer le traitement des événements liés à la sécurité
- Participation au processus R3 : recueillir, préparer et transmettre des données d'information aéronautique

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Management
- Connaissance organisationnelle et fonctionnelle du SNA
- Programmation d'activité
- Connaître le fonctionnement des systèmes et outils utilisés au BRIA
- Rédaction de comptes-rendus, de notes et de courriers
- Conduite de réunions- conduite d'entretiens
- Connaissance RH et FI

Qualités requises :

- Capacité d'encadrement et d'animation de groupes ou de réunions
- Capacité d'adaptation
- Capacité de décision, esprit d'initiative
- Capacité d'écoute
- Capacité à rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Spécialiste exploitation*K-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/SE K-SE/EXPL/CTRL SNA/SE - Subdivision contrôle (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*K-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DE OLIVEIRA, Marius - 04 93 17 21 20 marius.de-oliveira@aviation-civile.gouv.fr ROULLIER, Florian - 04 93 17 21 00 florian.roullier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Participe à la gestion du temps réel et assure les relations avec les équipes de contrôle en ce qui concerne le tour de service et la diffusion des informations opérationnelles.

ACTIVITES DU POSTE :

- Prépare le tour de service et gère les congés des contrôleurs de Nice
- Assure le suivi et le paramétrage des outils de diffusion de l'information opérationnelle vers les contrôleurs de Nice (EPEIRES, PETIT-PRINCE...)
- Participe à la coordination, à la mise en place et au suivi du temps réel (missions, manifestations aériennes, intervention sur moyens Radionav, interventions travaux plate-forme, évènements particuliers, DPSA,...)
- Participe aux réunions hebdomadaires relatives aux travaux sur la plate forme et à la rédaction et au suivi des consignes opérationnelles nécessaires afférentes
- Participe à la rédaction et au suivi des protocoles afférents à ses domaines de compétence
- Participe à la gestion documentaire de la subdivision

Profil - Qualification :

COMPETENCES Techniques de base :

- Formation CA

Qualités requises :

- Bonne connaissance du fonctionnement d'un centre de contrôle d'approche
- Bonne connaissance de la réglementation
- Très bonne connaissance du contrôle aérien et de l'organisation des services de la CA
- Intérêt pour les procédures et méthodes de travail ATC
- Goût pour l'informatique
- Sens de la réactivité et de l'initiative
- Aptitude au travail au sein d'une équipe
- Sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Spécialiste exploitation*SIA/IAO/BNI
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO SIA/IAO/BNI Subdivision Bureau NOTAM International BNI (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*SIA/IAO/BNI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTY, Alain - 05.57.92.56.36 alain.marty@aviation-civile.gouv.fr POISSON, Christophe - 05.57.92.57.91 christophe.poisson@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Personne remplacée : Annick FORMONT

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste d'exploitation - opérateur BNI

Tâches :

Le spécialiste d'exploitation - opérateur BNI :

- Traite les demandes de NOTAM.
- Vérifie la complétude et la cohérence des renseignements avec l'AIP, SUP AIP et les NOTAM déjà publiés.
- Contacte l'IA si la demande ne peut être exploitée et l'assiste au besoin dans sa demande.
- Adapte le texte des NOTAM afin d'harmoniser les publications.
- Code l'information conformément aux standards de l'OACI et de l'OPADD.
- Traduit le texte du NOTAM en anglais.
- Valide l'information.
- Assure la publication des NOTAM militaires en dehors des heures d'ouverture de la DIA.
- Réalise les cartes AZBA en cas d'absence RAO et des deux assistants de SUB.
- Met en oeuvre les procédures de secours en cas de panne de systèmes.
- Participe aux évolutions, aux études et validation des systèmes et modes opératoires.
- Assiste les usagers sur la recherche de documentation étrangère.

L'agent sera à terme, également amené à acquérir et à exercer la qualification d'agent BNIA lorsque les modalités seront finalisées.

RÈGLES D'AFFECTION DES SPÉCIALISTES :

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés "Spécialiste en formation".

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- "Spécialiste en formation" pour les Spécialistes,
- "Spécialiste" pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

Profil - Qualification :

Connaître le contexte organisationnel et humain
Connaître les règles de fonctionnement de la circulation aérienne
Connaître le rôle des acteurs de la circulation aérienne
Connaître et exploiter les MANEX
Expliquer les procédures de réglementation
Déterminer les besoins pour un outil adapté
Exploiter les outils bureautiques
Exploitation opérationnelle de l'ECIT
Savoir qui fait quoi à la DGAC
Connaître les métiers de la DGAC
Pratiquer l'anglais
Animer une équipe

Qualités requises :

- Faire preuve de diplomatie et d'un sens aigu des relations humaines

- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de rigueur et méthode
- Aptitude au travail opérationnel (en temps réel) de jour et de nuit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Spécialiste exploitation*SIA/SPV/SPI
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO SIA/SPV/SPI Subdivision Site & Produits Internet (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*SIA/SPV/SPI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERGER, Yves - 05.57.92.56.30 yves.verger@aviation-civile.gouv.fr ZIMMER, Michel - 05.57.92.56.55 michel.zimmer@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Poste de TSEEAC-spécialiste d'exploitation pour les besoins du site internet du SIA et de la digitalisation des produits d'information aéronautique.

Tâches :

Le titulaire est chargé :

- d'assurer le suivi du site web et de proposer des évolutions pour améliorer le service rendu
 - d'assurer un support fonctionnel aux utilisateurs du site web
 - de participer à la gestion du projet de TMA et d'évolutions du site web
 - de proposer des produits et des services internet en matière d'information aéronautique
 - de participer à la gestion des projets de développement et de mise en oeuvre des produits et services internet retenus
- S'assure de l'adéquation entre les produits et services proposés par le SIA et les besoins des usagers

Il est ainsi amené à :

- Organiser et coordonner l'étude de nouveaux produits et services correspondant à la demande des usagers
- Proposer, étudier et suivre la réalisation ou l'adaptation des services sur le site ou des applications mobiles pour répondre à la demande des usagers
- Gérer les relations avec les fournisseurs retenus pour la maintenance du site et la réalisation des services et applications
- Assurer l'administration des services mis en production
- Assurer le support aux utilisateurs
- Effectuer une veille technologique dans le domaine web et applications mobiles
- S'assurer que la politique du SMI est mise en oeuvre dans le cadre de ses activités.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux, pratiques et savoirs faire :

Bonne connaissances en informatique (une expérience même personnelle en développement, en particulier web sera appréciée)

Expérience en gestion de projet (une formation sera assurée si nécessaire)

Appréhender facilement de nouveaux outils informatiques

Savoir rédiger

Savoir écouter efficacement

Savoir expliquer clairement

Etre organisé, méthodique

Etre rigoureux

Savoir gérer les priorités

Avoir le goût du travail en d'équipe

Faire preuve de capacités relationnelles importantes

Pratiquer l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Inspecteur de la surveillance*DEL/CAZ/SUR
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/SE DEL/CAZ/SUR Délég. Côte d'Azur - Mission sûreté (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/CAZ/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	IAMANN, Véronique - 04 93 17 23 05 TEDESCO, Cédric - 04 93 17 23 01
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "sûreté" selon les modalités précisées par arrêté du 02/07/2015.
Personne remplacée :	DANZE, Adrien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de surveillance

- Contribuer à la mise en oeuvre du plan annuel de surveillance dévolu à DEL CAZ dans le cadre du renouvellement ou suivi d'agrément, à travers des inspections de surveillance sur site et le suivi des plans d'actions correctives.
- Assurer le suivi des inspections réalisées par les services compétents de l'Etat.
- Suivre sur une base mensuelle les indicateurs TPSO/TSO avec les services de l'Etat et l'exploitant aéroportuaire.
- Participer (préparation, compte rendu, suivi) aux réunions des comités de sûreté (CLS, COS), plus spécifiquement pour les aéroports de Toulon et du Castellet.
- Assurer la délivrance administrative des titres de circulation aéroportuaire (STITCH) et des habilitations sans badges ;
- Participer au dispositif de sanctions administratives (commissions sûreté) ;
- Contribuer à la rédaction des textes sur la réglementation locale (arrêtés préfectoraux de police).

Profil - Qualification :

-

Connaissance du référentiel réglementaire sûreté, des acteurs de la sûreté et du fonctionnement des aéroports

- Capacité d'écoute, d'adaptation et de savoir rendre compte
- Maîtrise des outils bureautiques et des logiciels spécialisés (Périclès, STITCH,.)
- Méthode, organisation et rigueur
- Aptitudes rédactionnelles
- Esprit d'initiative et de synthèse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Spécialiste exploitation*SIA/SPV/SPI
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO SIA/SPV/SPI Subdivision Site & Produits Internet (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*SIA/SPV/SPI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERGER, Yves - 05.57.92.56.30 yves.verger@aviation-civile.gouv.fr ZIMMER, Michel - 05.57.92.56.55 michel.zimmer@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Poste de TSEEAC-spécialiste d'exploitation pour les besoins du site internet du SIA et de la digitalisation des produits d'information aéronautique.

Tâches :

Le titulaire est chargé :

- d'assurer le suivi du site web et de proposer des évolutions pour améliorer le service rendu
 - d'assurer un support fonctionnel aux utilisateurs du site web
 - de participer à la gestion du projet de TMA et d'évolutions du site web
 - de proposer des produits et des services internet en matière d'information aéronautique
 - de participer à la gestion des projets de développement et de mise en oeuvre des produits et services internet retenus
- S'assure de l'adéquation entre les produits et services proposés par le SIA et les besoins des usagers

Il est ainsi amené à :

- Organiser et coordonner l'étude de nouveaux produits et services correspondant à la demande des usagers
- Proposer, étudier et suivre la réalisation ou l'adaptation des services sur le site ou des applications mobiles pour répondre à la demande des usagers
- Gérer les relations avec les fournisseurs retenus pour la maintenance du site et la réalisation des services et applications
- Assurer l'administration des services mis en production
- Assurer le support aux utilisateurs
- Effectuer une veille technologique dans le domaine web et applications mobiles
- S'assurer que la politique du SMI est mise en oeuvre dans le cadre de ses activités.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux, pratiques et savoirs faire :

Bonne connaissances en informatique (une expérience même personnelle en développement, en particulier web sera appréciée)

Expérience en gestion de projet (une formation sera assurée si nécessaire)

Appréhender facilement de nouveaux outils informatiques

Savoir rédiger

Savoir écouter efficacement

Savoir expliquer clairement

Etre organisé, méthodique

Etre rigoureux

Savoir gérer les priorités

Avoir le goût du travail en d'équipe

Faire preuve de capacités relationnelles importantes

Pratiquer l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Inspecteur de la surveillance*DEL/CAZ/AG
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/SE DEL/CAZ/AG Délég. Côte d'Azur - Division aviation générale (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/CAZ/AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Gestionnaire de dossiers techniques
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEDESCO, Cédric - 04 93 17 23 01 GUYON, Pascal - 04 93 17 23 68
Remarque :	Ce poste requiert la licence de surveillance Opérations/AG ; PN/organismes formation-inspecteur AIRCREW » Une spécialisation dans le domaine R4 (Air Crew) ou R5 (Air Ops) est envisageable
Personne remplacée :	DALMAU, Martin

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de surveillance (aviation générale et travail aérien)

- Avis techniques relatifs aux plates-formes particulières (aérodromes à usage privé, hélistructures, plates-formes ULM, altistructures),
- Agrément, surveillance et suivi des organismes de formation (OD, ATO, IULM),
- Suivi des dossiers AIR OPS (NCC, SPO,...),
- Suivi des sociétés de travail aérien dont drones (MAP, dérogations de survol , opérations),
- Manifestations aériennes et activités diverses (lâchers de ballons, feux d'artifice),
- Circulation aérienne (dont initialisation ZRT, ZIT) et information aéronautique (parachutage occasionnel),
- Délivrance titre navigabilité et LSA ULM,
- Dossiers grands évènements (GP F1 Castellet et Monaco, FIF, Red Bull Air Race),
- Infractions, contentieux.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde de l'aviation générale,
- Sens de la relation avec l'utilisateur,
- Bonne connaissance de la réglementation,
- Méthode et rigueur,
- Connaissances en informatique.

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Inspecteur de la surveillance*DEL/CAZ/AG
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/SE DEL/CAZ/AG Délég. Côte d'Azur - Division aviation générale (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/CAZ/AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Gestionnaire de dossiers techniques
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEDESCO, Cédric - 04 93 17 23 01 GUYON, Pascal - 04 93 17 23 68
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance Opérations/AG ; PN/organismes formations-inspect AIRCREW. Une spécialisation dans le domaine R4 (Air Crew) ou R5 (Air Ops) est envisageable.
Personne remplacée :	BERTUCCHI, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur de surveillance (aviation générale et travail aérien)

- Avis techniques relatifs aux plates-formes particulières (aérodromes à usage privé, hélisturfaces, plates-formes ULM, altisurfaces),
- Agrément, surveillance et suivi des organismes de formation (OD, ATO, IULM),
- Suivi des sociétés de travail aérien dont drones (MAP, dérogations de survol , opérations),
- Manifestations aériennes et activités diverses (lâchers de ballons, feux d'artifice),
- Circulation aérienne (dont initialisation ZRT, ZIT,..) et information aéronautique (parachutage occasionnel),
- Délivrance titre navigabilité et LSA ULM.
- dossiers grands évènements (GP F1 Castellet et Monaco, FIF, Red Bull Air Race,..)
- infractions, contentieux

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde de l'aviation générale,
- Sens de la relation avec l'utilisateur,
- Bonne connaissance de la réglementation,
- Méthode et rigueur,
- Connaissances en informatique.

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Chargé d'affaires*DEL/CAZ/ADD
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/SE DEL/CAZ/ADD Délég. Côte d'Azur - Division aéroports et dév. durable (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*DEL/CAZ/ADD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé de l'évaluation environnementale des activités de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GIMENEZ, Philippe - 04 93 17 23 20 TEDESCO, Cédric - 04 93 17 23 01
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance environnement selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015
Personne remplacée :	MERHY, Alex

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé d'affaires Aéroport et Environnement

Contribue au traitement des dossiers aérodromes :

- statut juridique et gestion des aérodromes
- élaboration et suivi des documents de planification
- susceptible de participer au plan de surveillance de l'aéroport de Nice et à diverses commissions (affectataires, CocoEco).

Suit les dossiers du domaine hélicoptères :

- hélistation (création, mise en service, suivi)
- dispositif Saint-Tropez (en appui de la sous-préfecture)
- accord franco-monégasque.

Conduit avec le chef de division, les dossier du domaine environnement :

- préparation et participation aux COCOENVI et instances associées (comité permanent, GT)
- Elaboration des documents environnementaux (charte, code de bonne conduite) avec les exploitants aéroportuaires.
- Contribution à l'élaboration des PEB/PGS
- Suivi des restrictions d'exploitation de Nice et Cannes
- Relation avec associations de riverains
- Coordination avec le SNA SE.

Profil - Qualification :

- Connaissance du référentiel réglementaire, des acteurs et du fonctionnement des aéroports
- Capacité d'écoute, d'adaptation et de savoir rendre compte
- Maîtrise des outils bureautiques
- Méthode, organisation et rigueur
- Aptitudes rédactionnelles
- Esprit d'initiative et de synthèse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Assistant de subdivision*SIA/SOP/BPS
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO SIA/SOP/BPS Subdivision Bureau Conception des Procédures du SIA BPS (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*SIA/SOP/BPS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUBET, Stéphane - 05.57.92.57.81 stephane.dubet@aviation-civile.gouv.fr GAUVIN, Yves - 05.57.92.57.22 yves.gauvin@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision TSEEAC (réfèrent national outils métiers) à la Subdivision Bureau des Procédures du SIA (SIA/SOP/BPS).

MISSION : assiste le chef de la subdivision BPS dans l'encadrement des personnels de la subdivision, assure l'animation du GU OUTILS de la DSNA pour la conception de procédures et est en charge de l'activité R&D pour les outils développés en interne DSNA.

Tâches :

Encadrement de la subdivision

- Assure l'intérim du chef de la subdivision en son absence
- Participe au pilotage du processus r1.2
- Participe au pilotage du pôle en relation avec la DO et les SNA AG, OI et SPM
- Participe aux relations extérieures notamment avec les autres pôles de conception métropolitains
- Peut rédiger ou modifier les notes de travail internes BPS et s'assure que les concepteurs du BPS en ont pris connaissance
- Participe à la rédaction et au suivi de la documentation Qualité
- Participe à la mise en oeuvre du retour d'expérience au sein du BPS
- Participe aux réunions de planification du BPS ainsi qu'au suivi global des procédures en cours de conception au BPS

Animation GU « Outils de conception de procédures » pour la DSNA

- Transmet les informations concernant l'activité du GU OUTILS au Groupe de Suivi Outils Méthodes (GSOM)

- Organise le REX des utilisateurs
- Recueille l'expression de besoin des utilisateurs
- Met en oeuvre et suit le plan d'action
- Compile et suit les anomalies constatées dans les outils utilisés
- En tant que point de contact technique avec les développeurs de logiciels, il est chargé de faire remonter les demandes d'évolutions au travers par exemple de réunions avec les industriels liés au développement des outils.
- Réalise les bêta-tests des nouvelles versions de GéoTITAN et des outils DSNA
- Réalise la recette client de la nouvelle version des outils
- Organise les validations, rédige les cahiers de tests et répartit la charge de travail entre les membres du GU et d'autres concepteurs le cas échéant.
- Analyse, fait la synthèse et rédige les conclusions des tests de validation
- Rédige les comptes rendus de réunion et de validation
- Rédige et met à jour le manuel d'utilisation du set d'outils DSNA

Activité R&D pour les outils développés en interne DSNA

- Assure le suivi, les corrections et la mise à jour des tableurs DSNA et autres utilitaires développés en interne DSNA ainsi que de la documentation correspondante (manuels d'utilisation)
- Propose et développe de nouvelles fonctionnalités en fonction des besoins des utilisateurs
- Assure la diffusion des outils
- Assure la mise à jour des outils en fonction de l'évolution de la réglementation

Responsabilités en matière de Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement :

- Prendre en compte les exigences des clients.

- Prendre en compte les exigences de qualité et d'intégrité des données et informations publiées.
- Notifier les dysfonctionnements constatés et proposer des actions d'amélioration.
- Prendre en compte les résultats et préconisations issues des différents REX.

Profil - Qualification :

Réglementation Navigation Aérienne
 Connaître la réglementation PANS OPS
 Connaître la réglementation Circulation Aérienne

Management d'équipe
 Savoir assurer la cohésion de l'équipe

Exploitation des Systèmes et Sécurité
 Connaître les installations et les systèmes de Navigation aérienne
 Gérer des données géographiques

Technique
 Exploiter les données nécessaires à la conception de procédures

Informatique
 Connaître les produits informatiques existants
 Exploiter les outils bureautiques
 Exploiter le logiciel GéoTitan

Communication
 Savoir exposer
 Savoir écouter
 Savoir expliquer (son projet)

Langues
 Anglais

Qualités requises :
 - Autonomie
 - Rigueur, méthode
 - Sens relationnel important
 - Sens de l'organisation
 - Se tenir à l'écoute des innovations
 - Disponibilité (déplacements)

Formation d'intégration :
 Conception procédures stages ENAC IPD
 GéoTitan
 Cours d'anglais
 Illustrator
 Bureautique (Excel)
 EPIS CA

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Adjoint au chef de la CA*LFMD/TWR
Poste offert aux :	TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNA/SE LFMD/TWR Cannes Mandelieu - Circulation aérienne (CANNES)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFMD/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TROUILLET, François - 04 93 48 73 16 francois.trouillet@aviation-civile.gouv.fr ROULLIER, Florian - 04 93 17 21 00 florian.roullier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SOMMESOUS, Pierre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Seconde le Chef CA dans l'exercice de sa mission

Est en particulier chargé de la formation locale et du traitement des événements sécurité

ACTIVITES DU POSTE :

Générique :

- En collaboration avec le chef CA, encadre l'entité CA et organise et suit l'exploitation opérationnelle de l'aérodrome
- Participe à l'élaboration du besoin opérationnel
- Participe à l'élaboration des consignes d'exploitation nécessaires au fonctionnement de l'organisme
- Propose et participe à la mise en place de nouveaux outils de formation
- Participe à l'élaboration des besoins opérationnels et d'évolution du dispositif CA
- Participe au suivi sécurité au sein du SNA SE
- Participe à la mise à jour du Manex
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétences
- Participe aux études locales et aux études de sécurité

Spécifiques :

- Assure l'intérim du chef CA en son absence
- Assure toute tâche confiée par le chef CA
- Assure l'élaboration, l'organisation et le suivi de la formation initiale et continue (PFU - PCU) des contrôleurs
- Participe à la coordination et la préparation des interventions avec les services techniques
- Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- Organise, élabore et suit le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service et à l'environnement sécurité CA de l'entité
- Il assure le recueil, l'analyse et le retour d'expérience relatifs aux événements opérationnels signalés par les usagers et les contrôleurs, il participe à l'analyse et au retour d'expérience relatif aux événements techniques ayant un impact sur le fonctionnement opérationnel
- Assure la mise à jour de la documentation opérationnelle (cartes VIGIE, cartes
- Radar, etc...

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

L'adjoint au chef CA participe, pour l'aérodrome, à la mise en œuvre de la politique SQSE définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.

Dans son domaine de responsabilité, il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en œuvre :

- Il participe ou préside à la commission locale de sécurité de son aérodrome
- Il participe pour son aérodrome au suivi sécurité du service exploitation du SNASE, à la mise en œuvre et au suivi des actions correctives et préventives

- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Il propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Il s'assure du suivi des procédures et de l'archivage interne

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Acquisition et maintien de la mention d'unité de l'aérodrome
- Maîtrise de Word, Excel et Powerpoint

Qualités requises :

- Très bonne connaissance du fonctionnement d'un aérodrome
- Très bonne Connaissance des systèmes de navigation aérienne et de la réglementation
- Connaissance de la démarche de management de la sécurité
- Intérêt pour les procédures et les méthodes de travail ATC
- Goût pour le management et pour l'opérationnel
- Capacité d'encadrement et d'animation
- Sens de l'initiative et de la réactivité
- Sens du dialogue et des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC-Spécialiste exploitation*CESN/EXPL/ETD
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO CESN/EXPL/ETD Subdivision études (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*CESN/EXPL/ETD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SZPAK, Romain - 05.56.55.79.50 romain.szpak@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	
Personne remplacée :	LUCHETTI Maxime

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste de la subdivision Etudes du CESNAC

Mission:

Participe aux activités d'études et de qualité de service de la subdivision ETD.

Tâches :

Sous l'autorité du chef de subdivision et en collaboration avec les spécialistes de la subdivision, il participe :

- à la gestion et au suivi du paramétrage des systèmes centraux CAUTRA, 4-Flight et Centre Com.
- à la rédaction de la documentation d'Exploitation.
- à l'organisation et au suivi de la Qualité de service d'Exploitation.

L'agent effectue ses activités en relation étroite avec ses homologues des CRNA.

A la prise du poste, son domaine d'activités se limite à une partie des attributions listées ci-dessus, telle que définie à cette échéance par l'encadrement de la subdivision. Ce domaine s'élargit ensuite progressivement pour atteindre l'ensemble des activités.

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sûreté et environnement:

- participer aux revues de processus et audit et veiller à ce que toutes les étapes du processus de traitement des événements sécurité soient réalisées
- sûreté physique : se conformer aux mesures sûreté du site CESNAC
- sûreté logique: appliquer la politique DSNA sécurité informatique

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- CA, CAUTRA, 4-Flight, messagerie fixe aéronautique, Redevances et Réseaux
- Bonne compréhension de l'anglais écrit et parlé.
- Bonne maîtrise des outils bureautiques

Qualités requises:

- Savoir travailler en équipe
- Méthode, rigueur et esprit d'initiative

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC-Superviseur systèmes*CESN/EXPL/OPS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO CESN/EXPL/OPS Subdivision opérations (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Superviseur systèmes*CESN/EXPL/OPS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SZPAK, Romain - 05.56.55.79.50 romain.szpak@aviation-civile.gouv.fr MONIN, Céline - 05.56.55.79.75 celine.monin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BENSOUIKI, Mohamed

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Superviseur Systèmes Redevances du CESNAC

Mission:

- gérer les données de vol à fins de transmission pour facturation.

Tâches :

Activités du poste:

- traitement et transmission des données nécessaires à la facturation des redevances de navigation aérienne
- enquêtes et réponses SCRR (Service Central des Redevances en Route) suite aux réclamations des usagers et aux demandes d'information d'Eurocontrol
- participation au paramétrage du système informatique
- contribution à l'amélioration du service rendu : contrôles d'exhaustivité avant et après facturation
- traitement des demandes des SRR étrangers
- traitement des demandes des exploitants d'aéroports
- formation pratique des agents affectés pour chaque étape de qualification opérateur, contrôleur et superviseur redevances

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sûreté et environnement:

- participer aux revues de processus et audit
- sûreté physique : se conformer aux mesures sûreté du site CESNAC
- sûreté logique: appliquer la politique DSNA sécurité informatique

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- CAUTRA, redevances
- Bonne compréhension de l'anglais parlé
- Aptitude à l'utilisation d'outils informatiques

Qualités requises :

- Savoir travailler en équipe
- Organisation et rigueur

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC-Superviseur systèmes*CESN/EXPL/OPS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO CESN/EXPL/OPS Subdivision opérations (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Superviseur systèmes*CESN/EXPL/OPS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SZPAK, Romain - 05.56.55.79.50 romain.szpak@aviation-civile.gouv.fr MONIN, Céline - 05.56.55.79.75 celine.monin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Personne remplacée : TERRIOT Pascale

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Superviseur Systèmes Redevances du CESNAC

Mission:

- gérer les données de vol à fins de transmission pour facturation.

Tâches :

Activités du poste:

- traitement et transmission des données nécessaires à la facturation des redevances de navigation aérienne
- enquêtes et réponses SCRR (Service Central des Redevances en Route) suite aux réclamations des usagers et aux demandes d'information d'Eurocontrol
- participation au paramétrage du système informatique
- contribution à l'amélioration du service rendu : contrôles d'exhaustivité avant et après facturation
- traitement des demandes des SRR étrangers
- traitement des demandes des exploitants d'aéroports
- formation pratique des agents affectés pour chaque étape de qualification opérateur, contrôleur et superviseur redevances

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sûreté et environnement:

- participer aux revues de processus et audit
- sûreté physique : se conformer aux mesures sûreté du site CESNAC
- sûreté logique : appliquer la politique DANA sécurité informatique

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- CAUTRA, redevances
- Bonne compréhension de l'anglais parlé
- Aptitude à l'utilisation d'outils informatiques

Qualités requises:

- Savoir travailler en équipe
- Organisation et rigueur

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC-Spécialiste technique et informatique*CESN/TECH/SYS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO CESN/TECH/SYS Pôle Systèmes (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste technique et informatique*CESN/TECH/SYS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TROISFONTAINE, Patricia - 05.57.92.57.00 patricia.troisfontaine@aviation-civile.gouv.fr MAGNANT, Daniel - 05.57.92.57.10 daniel.magnant@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	
Personne remplacée :	GOUPIL Anne
Poste localisé au SIA.	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Spécialiste technique et informatique Systèmes SIA

Mission :

Assurer la maintenance opérationnelle et spécialisée des systèmes AIM implantés au SIA et la maintenance technique du site web du SIA.

Conditions particulières du poste :

- Horaires programmés en 4 jours, peut être amené à effectuer des interventions en dehors des horaires ouvrés.

Tâches :

Activités du poste :

- Effectue les installations, les mises en service des versions logicielles ou équipements ainsi que leur configuration
- Assure l'administration des systèmes AIM et du site Web, la gestion du parc et la maintenance des matériels et logiciels y compris la rédaction de fiches de faits techniques (MANTIS, tickets ASAP, FFT Clearquest);
- Conseille, assiste et dépanne l'ensemble des utilisateurs des systèmes AIM et du site Web et des applications métier installées sur les serveurs ESX BUR (AZBA, archives GCOM et PILOTES+) et sur les postes bureautiques du BNI (CADAS Internet)
- Elabore les documentations et procédures techniques
- Contribue à la formation des nouveaux arrivants au sein du domaine Systèmes SIA
- Assure dans le domaine technique l'interface entre les utilisateurs et les maîtrises d'oeuvre (DTI, prestataires)
- Participe aux études techniques d'évolutions des équipements ou des logiciels ; sollicite et analyse les propositions des fournisseurs et prestataires en tant que de besoin
- Participe à la veille technologique

Peut également être sollicité pour :

- Assurer le pilotage de projets du ST localisé au SIA ou participer dans le domaine technique aux projets du SIA
- Contribuer à la rédaction de cahiers des charges et au choix des prestataires
- Contribuer à la mise en place et au suivi des TMA (Tierce Maintenance Applicative)
- Contribuer à la rédaction d'EB

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sureté :

- Analyser et prendre en compte les demandes des services
- Participer à la rédaction des MISO
- Notifier les dysfonctionnements constatés et proposer des actions d'amélioration
- Prendre en compte les résultats et préconisations issues du REX
- Appliquer les principes SSI

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance des principes d'administration système et base de données (UNIX, LINUX, ORACLE), connaissances de base sur les réseaux
- Connaissance des principes de maintenance préventive, corrective et évolutive
- Méthode d'analyse des dysfonctionnements
- Suivi d'interventions de prestataires
- Assistanes technique et fonctionnelle aux utilisateurs
- Pratique de l'anglais technique

Qualités requises :

- Acquérir, approfondir et actualiser ses compétences
- Avoir le sens des relations humaines
- Répondre à des sollicitations fréquentes
- Sens de l'organisation et de la méthode
- Capacité d'anticipation
- Travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SG-Chargé d'études*SG/PAE
Poste offert aux :	ASSAC ATTAE TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SG SG/PAE/Paris Cellule Plan Administration Exemplaire (Paris) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'études*SG/PAE
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé d'études économiques
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MOUCHET, Alain - 04 26 72 67 67 -06 29 52 06 05 alain.mouchet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	AIMON, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La mission PMAE (plan ministériel d'administration exemplaire) est chargée de déployer et de suivre la mise en oeuvre des actions d'exemplarité de l'Administration dans son fonctionnement interne. En particulier, elle est met en place le plan d'administration exemplaire du ministère au sein de la DGAC. Elle participe à l'élaboration de la politique d'exemplarité de la DGAC sur les thématiques du développement durable et de la responsabilité sociétale.

Le titulaire du poste est directement rattaché au chef de la mission PMAE en tant qu'adjoint et assure la fonction de correspondant direct PMAE pour le siège de la DGAC et pour les autres services de la DGAC quand cela est nécessaire.

Tâches :

Le titulaire du poste est chargé de mettre en oeuvre et d'assurer le recueil (avec extrapolations et agrégat) des données d'activité (chiffrées et littérales) liées à la mise en oeuvre du PMAE et des enquêtes adjacentes (bilan d'émissions de gaz à effet de serre, audit énergétique, parc automobile, plan de déplacement d'administration, plan de prévention et réduction des déchets) concernant le siège de la DGAC et les 35 autres services de la DGAC.

Il participe au déploiement, au suivi national, et à l'analyse du PMAE dans tous les services DGAC. Il s'appuie à ce titre sur le réseau des correspondants PMAE dans les différents services.

et Il assure la suppléance du chef de la mission PMAE (affecté en DSAC-CE) en cas d'absence. Il peut être amené à dispenser des formations sur les outils utilisés dans le domaine et contribue à l'évolution des pratiques en la matière.

En lien avec les différents services du secrétariat général, il participe à l'élaboration de la politique de développement durable pour le siège de la DGAC et à sa mise en oeuvre. A ce titre, il peut être amené à piloter des projets dans les domaines du développement durable/de l'administration exemplaire, en lien avec les acteurs concernés (achats durables, restauration, logistique, communication, immobilier...). Il contribue à la diffusion transversale des « bonnes pratiques » au sein de la DGAC.

Il assure par ailleurs le suivi des dossiers qui lui sont confiés par le chef de la mission PMAE.

Profil - Qualification :

- Usage courant des outils bureautiques (excel, word et powerpoint)
- Connaissances en matière de développement durable et de responsabilité sociétale (environnementales, économiques, sociales et de gestion de parties prenantes)
- Expérience dans le pilotage de projets et l'élaboration de cahiers des charges ;

Attitudes professionnelles :

- Sens de l'organisation, disposition à la formalisation de documents de synthèse et de reporting (chiffrés ou littéraux), force de propositions ;
- Sensibilité en matière de communication interne et diffusion des bonnes pratiques ;
- Goût pour les nouveaux outils de gestion d'informations et de communication ;
- Animation d'un réseau d'interlocuteurs variés ;
- Autonomie, d'esprit d'initiative et de synthèse.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/DIR
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/DIR Direction de la sécurité de l'aviation civile (DSAC) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/DIR
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FRISCH, Anne - 0158094398 anne.frisch@aviation-civile.gouv.fr CIPRIANI, Patrick patrick.cipriani@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Dans le cadre des missions de la DSAC relatives aux systèmes d'information du transport aérien, contribuer à l'organisation, l'animation, la cohérence et la rationalisation de la surveillance « cyber security » d'une part avec celle de la « safety » et d'autre part avec celle de la « security ».

Tâches :

En lien avec le directeur de programme

- Contribuer à concevoir une méthode et des outils d'évaluation de la cyber sécurité chez les opérateurs, en l'articulant avec celle de la safety et celle de la security, en lien avec les autres directions techniques de la DSAC concernées,
- Participer aux actions de sensibilisation « cyber security- safety » auprès des opérateurs,
- Contribuer à l'évaluation des opérateurs en matière de cyber sécurité (audits/inspections, évaluation d'analyses de risques « cyber security », etc.), en lien avec celle menées pour la « safety » et la « security »,
- Possibilité de participer aux travaux nationaux et/ou européens relatifs à la « cyber security/safety » (moyens acceptables de conformité, analyses de risques transverses transport aérien et moyens d'atténuation, etc.) en lien avec l'industrie.

Profil - Qualification :

Connaissances / Expérience dans au moins deux des domaines ci-après :

- Systèmes d'information d'un ou de plusieurs types d'opérateurs ou industriels du transport aérien (Conception/Production d'aéronefs, Navigabilité, Opérations compagnies aériennes, Aéroports, Navigation aérienne, Sûreté, etc.)
 - Architecture système, Assurance logiciel et/ou Réseaux d'information
 - Sécurité des systèmes d'information (SSI)
 - Méthodologie théorique et/ou pratique d'analyse de risques relatives à la « cyber security » et/ou à la « safety »
 - Système de management de la sécurité (SMS) et/ou de la sécurité de l'information (ISMS)
-
- Capacité à comprendre un document en langue anglaise
 - Capacité à devenir inspecteur de surveillance voire auditeur dans le domaine de la cyber sécurité

Savoir faire :

- Organisation et rigueur
- Capacité à travailler en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG-CHF programme*DS-AG/ADT/TA
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/AG DS-AG/ADT/TA Division Transport Aérien (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 CHF programme*DS-AG/ADT/TA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DETIENNE, Jean-François - 05 96 55 60 27 jean-francois.detienne@aviation-civile.gouv.fr BAZILE, Eddy-Michel - 05 96 55 60 08 eddy.bazile@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PRECOPE, René

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme - Inspecteur de surveillance Opérations aériennes au sein de la division transport aérien.

Tâches :

- Coordonne les activités qui lui sont confiées par le chef de division TA ;
- anime et coordonne l'activité des contrôleurs techniques d'exploitation ;
- coordonne, dans le cadre des droits de trafic, l'étude des questionnaires techniques déposés par les compagnies aériennes extra-communautaires pour la desserte de Saint-Barthélemy et Saint Pierre et Miquelon ;
- assure le contrôle technique de compagnies aériennes basées aux Antilles et en Guyane et à Saint Pierre et Miquelon ;
- assure l'instruction de dossiers de délivrance des certificats de transporteur aérien et des autorisations associées ;
- réalise des actions de surveillance des compagnies aériennes basées aux Antilles, en Guyane et à Saint Pierre et Miquelon ;
- participe à la mise en oeuvre du Plan de Sécurité de l'État localement dans le domaine des opérations aériennes ;
- contribue aux actions de lutte contre le transport public illicite ;
- participe à l'atteinte des objectifs de performance de l'entité.

Profil - Qualification :

Savoir généraux :

- connaissance de la réglementation nationale et internationale afférente aux opérations aériennes ;
- connaissance de l'exploitation des compagnies aérienne ;
- maîtrise des techniques d'audit ;
- maîtrise des procédures de délivrance des autorisations administratives ;
- maîtrise de l'anglais oral et écrit.

Savoir faire :

- sens des responsabilités ;
- qualités d'organisation et de gestion des priorités ;
- aptitude à gérer des conflits et à la prise de décision ;
- esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse ;
- qualité rédactionnelle et d'expression orale.

Savoir-être :

- qualité relationnelle d'écoute et de proposition ;
- sens du travail en équipe avec partage de bonnes pratiques et des informations ;
- goût pour les contacts humains.

Expérience souhaitée, acquis professionnels :

- inspecteur déjà qualifié dans le domaine ;
- maîtrise de techniques d'audit acquises dans des fonctions précédentes.

Conditions particulières d'exercice :

- détention obligatoire de la licence de surveillance du domaine Opérations, spécialité CAT ;
- poste nécessitant des déplacements inter régionaux.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Inspecteur de la surveillance*DS/PN/LIC
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC DS/PN/LIC Pôle licences (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DS/PN/LIC
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BELZUNCE, Muriel - 0158094386 muriel.belzunce@aviation-civile.gouv.fr GUYOMARC'H, Marie-Agnès - 0158093903 Marie-agnes.guyomarch@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance, domaine personnels navigants, spécialité "licences PN" selon les modalités précisées par l'arrêté du 17/07/2017.
Personne remplacée :	ALBANHAC, Morgane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Administrateur de la base de données SIGEBEL.

Tâches :

Assurer la maîtrise d'ouvrage de la base de données informatique dédiée à la gestion des titres des personnels navigants SIGEBEL :

Tâches en collaboration étroite avec la DSI :

Proposer au prestataire chargé de la maintenance de SIGEBEL les évolutions nécessaires de l'application à la suite notamment de changements réglementaires.

Tâches propres :

Répondre aux interrogations et demandes des utilisateurs de SIGEBEL :

- les agents des services des licences des DSAC/IR et de l'échelon central,
- les personnels navigants (utilisation du compte navigant, examinateur).

Participer aux réflexions sur les évolutions réglementaires en cours et prendre en compte celles qui ont un impact sur l'application SIGEBEL ;

Animer le groupe des utilisateurs de SIGEBEL en DSAC/IR ;

Participer à l'évolution des procédures/formulaires du MCT-PN notamment pour la fourniture des consignes de saisie et des copies d'écran ;

Etablir des statistiques (à l'occasion notamment du rapport annuel d'activités de la direction) et élaborer des requêtes informatiques pour répondre à certaines demandes et études ponctuelles ;

Intervenir lors des stages de formation initiale et continue pour former à l'utilisation de l'application SIGEBEL les agents des services des licences ;

Elaborer et diffuser des guides d'utilisation.

En cas de besoin, le titulaire de ce poste peut être ponctuellement appelé à participer à d'autres tâches du pôle. En effet une certaine polyvalence des agents est indispensable, compte tenu des obligations liées aux activités opérationnelles de ce pôle envers les usagers.

Profil - Qualification :

Règlementation du domaine (Connaissance générales)

Procédures (Connaissance générales)

Interlocuteurs du domaine (Environnement DSAC)

Outils informatique (word, excell, outils DGAC)

Bonne capacité rédactionnelle

Connaissances informatiques préalables souhaitées ou à acquérir par formation externe : système de gestion de base de données relationnel SGBD, maîtrise d'ouvrage

A acquérir sur le poste :

Connaissance détaillée des parties pertinentes de la réglementation propre aux titres des navigants

Connaissance des procédures liées aux activités principales

Connaissance de l'outil métier SIGEBEL

Savoir faire/ Savoir être :

Sens de l'analyse et esprit de synthèse

Sens des responsabilités et des relations humaines

Capacité d'adaptation

Sens de l'organisation

REGLES D'AFFECTION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Inspecteur de la surveillance*DS/PN/LIC
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC DS/PN/LIC Pôle licences (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DS/PN/LIC
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BELZUNCE, Muriel - 0158094386 muriel.belzunce@aviation-civile.gouv.fr GUYOMARC'H, Marie-Agnès - 0158094270 marie-agnes.guyomarch@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance, domaine personnels navigants, spécialité "licences PN" selon les modalités précisées par l'arrêté du 17/07/2017.
Personne remplacée :	CHOPIN, Florence

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assurer la gestion du référentiel interne du pôle licence. (procédures et formulaires)
- Assurer le suivi de la boîte fonctionnelle du pôle licences recevant les questions des navigants.

Tâches :

- Participer aux réflexions sur les évolutions réglementaires en cours et prendre en compte celles qui ont un impact sur les procédures du MCT-PN relatives aux licences des Personnel Navigant et sur les formulaires associés;

Animer le groupe de travail sur le MCT-PN avec les référents et inspecteurs seniors des DSAC/IR pour la mutualisation de la création/mise à jour des procédures/formulaires;

Gérer les mises à jour des procédures/formulaires et assurer la mise en ligne sur Géode pour les procédures et sur internet pour les formulaires.

- Répondre aux demandes des navigants sur la boîte fonctionnelle licences-navigants@aviation-civile.gouv.fr

Assurer la mise à jour de la rubrique FAQ (Questions Fréquentes) du site internet en fonction de la récurrence des questions reçues.

- Gérer les campagnes d'écoute clients en collaboration avec les DSAC/IR, dans le cadre du processus qualité R4.

Participer à la démarche qualité du processus R4.

- Assurer le relai avec le service Web pour la mise sur le site internet des documents/ informations relatives à la direction PN.

- Intervenir lors des stages de formation initiale et continue des agents des services des licences pour former au référentiel documentaire interne et aux outils.

En cas de besoin le titulaire de ce poste peut être ponctuellement appelé à participer à d'autres tâches du pôle. En effet une certaine polyvalence des agents est indispensable, compte tenu des obligations liées aux activités opérationnelles de ce pôle envers les usagers.

Profil - Qualification :

Règlementation du domaine (Connaissance générales)

Procédures (Connaissance générales)

Interlocuteurs du domaine (Environnement DSAC)

Outils informatique (word, excell, outils DGAC)

Bonne capacité rédactionnelle

A acquérir sur le poste :

Connaissance détaillée des parties pertinentes de la réglementation propre aux titres des navigants

Connaissance des procédures liées aux activités principales

Connaissances informatiques à acquérir sur le poste : adobe pro reader, outil d'écoute client.

Savoir être/savoir faire :

Sens de l'analyse

Esprit de synthèse et d'équipe

Capacité d'adaptation

Sens des relations humaines

Etre autonome

Sens de l'organisation et des responsabilités

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/PN/LIC
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/PN/LIC Pôle licences (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/PN/LIC
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Chargé d'études réglementation sectorielles
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BELZUNCE, Muriel - 0158094386 muriel.belzunce@aviation-civile.gouv.fr GUYOMARCH, Marie-Agnès - 01 58 09 42 70 marie-agnes.guyomarch@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance, domaine personnels navigants, spécialité "licences PN" selon les modalités précisées par l'arrêté du 17/07/2017.
Personne remplacée :	ARCANGER, Julien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Suivi et mise en application des évolutions réglementaires (Règlement n°1178/2011 et ses AMC/GM, textes nationaux).
- Coordination des actions de mise à jour documentaire du MCT-PN et des actions de formation des inspecteurs.
- Animation du réseau des référents du domaine PN-LIC

Tâches :

- Participe à la mise en oeuvre du règlement européen n°1178/2011 (Aircrew) et des textes nationaux en matière de gestion des licences des personnels navigants et au suivi des évolutions réglementaires.
- Prépare les commentaires du pôle sur les sujets qui concernent les licences des personnels navigants et contribue aux études de changements.
- Traite les questions complexes de nature réglementaire ou opérationnelle, ainsi que les demandes de dérogations à la réglementation relative aux licences des personnels navigants, en lien avec le service de la réglementation (DSAC/ERS).
- Traite les dossiers de validation des licences étrangères professionnelles des navigants techniques.
- Participe à la rédaction et à la mise à jour des procédures MCT/PN et des formulaires associés.
- Contribue à la gestion de la boîte fonctionnelle recevant les questions des référents licences.
- Coordonne l'élaboration des programmes de formations, participe à la formation initiale des inspecteurs, à la formation complémentaire des inspecteurs séniors et à la formation continue.
- Participe à l'évolution du système informatique dédié.
- Contribue à la gestion de la boîte fonctionnelle recevant les questions des pilotes.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Règlementation du domaine (Connaissance générales)

Procédures (Connaissance générales)

Interlocuteurs du domaine (Environnement DSAC)

Outils informatique (word, excell, outils DGAC)

Bonne capacité rédactionnelle

Expérience souhaitée du pilotage

A acquérir sur le poste :

Connaissance détaillée des parties pertinentes de la réglementation propre aux titres des navigants

Connaissance des procédures liées aux activités principales

Connaissance de l'outil métier SIGEBEL

Gestion de projet

Savoir-faire / savoir-être :

Esprit d'analyse et de synthèse

Sens de l'organisation

Rigueur et méthode

Sens des relations humaines et du travail en équipe

Maîtrise de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Inspecteur de la surveillance*DS/NO/RAMP
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC DS/NO/RAMP Pôle inspection au sol des aéronefs ()
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DS/NO/RAMP
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHAPEAU, Laurent - 0158094918 laurent.chapeau@aviation-civile.gouv.fr HAMON, Jérôme - 0158094324 jerome.hamon@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remarque : Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance RAMP-CDZ selon les modalités précisées par l'arrêté du 17 Juillet 2017
Personne remplacée :	BARBAGGIO, Jean-Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé du suivi des exploitants aériens dans le cadre du programme RAMP d'inspection au sol des aéronefs.

Tâches :

- 1) Assurer le suivi des constats relevés par les contrôleurs techniques en exploitation (CTE) lors des inspections au sol sur les exploitants aériens étrangers
- 2) Valider les actions correctives et préventives proposées par les exploitants aériens étrangers et leurs autorités de surveillance respectives
- 3) Analyser la criticité des exploitants aériens étrangers desservant la France
- 4) Effectuer, auprès de CTE, des demandes prioritaires de réalisation d'inspections au sol ciblées
- 5) Contribuer, avec les CTE, aux tâches d'harmonisation des procédures d'inspection au sol
- 6) Participer au retour d'expérience mené par le pôle sur le contrôle qualité des rapports d'inspections au sol
- 7) Participer au programme d'échanges internationaux piloté par le pôle dans le domaine des inspections au sol
- 8) Exploiter les données de sécurité disponibles et préparer des dossiers techniques ou des notes concernant les exploitants aériens et leurs autorités de surveillance
- 9) Contribuer aux tâches communes du pôle

Déplacements réguliers à prévoir, notamment pour observer des inspections au sol, suivre des formations techniques et participer à diverses réunions.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques

Bonne connaissance de l'anglais écrit et oral (niveau B2 recommandé)

Connaissance de la réglementation OACI et des procédures SAFA applicables

Connaissance de la réglementation européenne et des procédures SACA et SANA applicables

Connaissances techniques des opérations aériennes et du maintien de navigabilité des aéronefs

Note : Ces connaissances techniques et en langue anglaise pourront être acquises au cours de la formation initiale associée à la prise de poste, ainsi qu'en formation continue

Savoirs agir

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Bon niveau rédactionnel

Capacité à travailler en équipe

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- Au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- Au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Inspecteur de la surveillance*DS/PN/EXA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC DS/PN/EXA Pôle examens (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DS/PN/EXA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUYOMARC'H, Marie-Agnès - 0158094270 marie-agnes.guyomarch@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remarque : Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance RAMP-CDZ selon les modalités précisées par l'arrêté du 17 Juillet 2017
Personne remplacée :	VENNEMANI, Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure la gestion des examinateurs en vol.

Tâches :

Gère les examinateurs en vol :

- Elabore la documentation technique
- Participe à l'élaboration des supports d'information pour la standardisation des examinateurs expérimentés
- Etablit et suit le dossier des postulants examinateurs
- Gestion / standardisation des examinateurs PART-FCL non français
- Elabore des statistiques
- S'assure de la mise à jour du site internet concernant les examinateurs et des examens pratiques
- Est chargé de la conception de la maintenance et de l'évolution de l'application informatique de gestion des examinateurs (SIBEBEL)

Profil - Qualification :

ATTENDU SUR LE POSTE :

- Bonne capacité rédactionnelle
- Aptitude à utiliser les outils Informatique et Bureautique

A ACQUERIR :

- Connaissance détaillée de l'AIRCREW
- Connaissance MCT
- Savoir utiliser les outils informatiques du domaine

Savoir être/ Savoir Faire :

- Sens de l'analyse,
- Esprit de synthèse et d'équipe,
- Capacité d'adaptation,
- Sens de l'organisation et des responsabilités,
- Sens des relations humaines.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG-Chef de division*DS-AG/ADT/TA/AG
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/AG DS-AG/ADT/AG Division Aviation Générale et Formation Aéronautique (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DS-AG/ADT/TA/AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAZILE, Eddy-Michel - 05 96 55 60 08 eddy.bazile@aviation-civile.gouv.fr PEZZETTA, Patrick - 05 96 55 63 06 patrick.pezzetta@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HUGL, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division aviation générale et formation aéronautique.

Tâches :

- Coordonne l'activité de la division dans les domaines PN et NO.
- Participe au processus de certification et de surveillance des exploitants hors domaine CAT (aviation générale, travail aérien) en pilotant et en coordonnant l'ensemble des activités aviation générale de la DSAC-AG, au siège et dans les délégations.
- Pilote le processus de certification et de surveillance du domaine « personnels navigants ».
- Organise et anime des réunions régulières de suivi dans les domaines précédents et assure, au titre des processus précédents, le suivi des besoins liés aux compétences et aux qualifications.
- Dispose d'une autorité hiérarchique sur les agents de la division et fonctionnelle sur les inspecteurs de surveillance des domaines « aviation générale » et « formation aéronautique » des délégations.
- Informe et veille à la bonne application de la réglementation dans son domaine de compétences.
- Instruit les dossiers de nomination des examinateurs et de demande de travail aérien des opérateurs étrangers.
- Est le référent licences, ULM et drone de la DSAC-AG.
- Contribue aux actions de lutte contre le transport public illicite.
- Participe à la mise en oeuvre du Plan de Sécurité de l'État dans ses domaines de compétence.

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques

Connaissance de la réglementation relative aux domaines concernés

Maîtrise des outils bureautiques

Bonne connaissance de l'anglais technique écrit

Savoirs faire

Savoir évoluer dans un domaine technique

Savoir travailler en équipe

Qualité d'ordre, de méthode et d'organisation

Qualité de réserve et sens de la confidentialité

Qualité relationnelle avec le public

Savoir rédiger des courriers administratifs

Licence de surveillance obligatoire avec des qualifications dans les domaines « Opérations, spécialité Aviation Générale » et « Personnels Navigants, spécialités Licences et Organismes de formation ».

Déplacements ponctuels aux Antilles et en Guyane.

Spécificités du poste

Nécessite la maîtrise d'un ensemble de réglementations nationales et européennes très diverses et parfois complexe.

Demande une forte implication et un goût pour l'animation de réseaux d'experts.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SG-Adjoint au chef de bureau*SG/LOG
Poste offert aux :	ASSAC ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SG SG/LOG Bureau de la logistique (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de bureau*SG/LOG
Filière / Métier :	Finances Responsable de l'établissement et du suivi du budget
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JOUFFREAU, Evelyne - 01 58 09 37 00 evelyne.jouffreau@aviation-civile.gouv.fr ROBIN, Bertrand - 01 58 09 39 00 bertrand.robin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ROBIN, Bertrand

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du secrétariat général, LOGIS est l'entité chargée de l'ensemble des missions logistiques afférentes au site de Farman, Chevannes et Paray-Vieille-Poste où travaillent environ 1 200 agents de la DGAC. Il est organisé en 2 pôles : multi-technique et multiservices.

Sous l'autorité du chef de bureau, le chef du pôle multiservices est responsable des subdivisions placées sous son autorité (support-magasin, auto-repro-téléphonie, accueil-gardiennage, courrier), de l'élaboration et du suivi des marchés de la logistique ainsi que du suivi de la gestion budgétaire et comptable.

Tâches :

Responsable du fonctionnement des trois subdivisions support-magasin, auto-repro-téléphonie, accueil-gardiennage-courrier, il encadre 23 agents.

Le chef du pôle multiservices :

- définit les besoins et élabore les cahiers des charges techniques pour les marchés gérés par LOGIS (50 marchés et contrats) ;
 - suit l'exécution de ces marchés concernant l'activité multiservices : accueil, gardiennage, nettoyage, déchets, espaces verts, photocopieurs, affranchissement courrier, contrôles règlementaires...
 - participe à la démarche qualité avec la mise en oeuvre de procédures de gestion de projet et de contrôle intégré ;
 - pilote et coordonne les outils de suivi (tableaux de bord, planning de travaux, inventaires...) afin de réaliser un tableau de bord synthétique des activités de LOGIS ;
 - assure la vérification des factures par rapport aux dispositions financières des marchés ;
 - assure le suivi des relance fournisseurs ;
 - assure la coordination du recueil des informations pour le PMAE ;
 - participe à la mise en oeuvre de la politique de développement durable à Farman ;
 - participe à la permanence du service (en l'absence du responsable multi-technique).
- Il peut être amené à piloter des projets spécifiques, à la demande du chef de bureau.

Profil - Qualification :

- Faire preuve de rigueur, de méthode, d'organisation et de discrétion.
- Savoir planifier et anticiper
- Aptitude au travail en équipe et capacité à manager des équipes diversifiées.

CONNAISSANCES (formations possibles)

- Comptabilité publique.
- Marchés publics
- Outils bureautiques (WORD, EXCEL) et spécifiques de gestion (SIF...)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	BEA-Enquêteur spécialisé*BEA/INVES/GEODE
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC
Affectation :	BEA BEA/INVES/GEODE Pôle de la gestion et l'exploitation des données d'enquêtes (LE BOURGET CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Enquêteur spécialisé*BEA/INVES/GEODE
Filière / Métier :	Enquêtes et analyses de sécurité aérienne Enquêteur généraliste
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BELLIER, Damien - 01 49 92 72 99 damien.bellier@bea.aero NOUVEL, David - 01 49 92 74 44 david.nouvel@bea.aero
Personne remplacée :	CREUTIN, Vincent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENQUETEUR SPECIALISE dans l'analyse de données - BEA Le Bourget

Le titulaire du poste participe aux enquêtes de sécurité sur les accidents et incidents graves survenus à des aéronefs civils en France ou à l'étranger, et réalise des études de sécurité.

Tâches :

Participe à des enquêtes de sécurité

Apporte une expertise dans l'exploitation et la mise en valeur des données et enseignements du BEA

Administre et fait évoluer le système ECCAIRS du BEA

Relecture de projets de rapports d'enquête

Profil - Qualification :

Expérience reconnue dans le domaine de la sécurité aérienne

Connaissances techniques, opérationnelles et réglementaires en aéronautique

Connaissance des acteurs de l'aéronautique

Anglais aéronautique

Facteur humain en aéronautique

Techniques de communication

Organisation de formation

Savoir gérer et s'adapter à une situation de crise

Rigueur dans le raisonnement et dans la méthode

Aptitudes au management

Sens de l'organisation

Qualités rédactionnelles

Sens des relations humaines, y compris dans un contexte international

Neutralité

Travail en équipe

Ouverture d'esprit

Résistance au stress

Poste soumis à contrôle médical particulier au titre du métier d'enquêteur

Le titulaire du poste devra faire preuve d'une grande disponibilité, les départs pour la France et pour l'étranger pouvant se faire sans préavis important.

Une formation à l'enquête est dispensée par le BEA à partir de la prise de poste, et tout au long de la carrière d'enquêteur.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-Contrôleur d'aérodrome*FMCZ/CA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/OI FMCZ/CA Dzaoudzi Pamandzi - Circulation aérienne (DZAOUZDI)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*FMCZ/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PATEL, Afzal - 02 62 72 88 30/06 92 64 31 39 Chef SE / afzal.patel@aviation-civile.gouv.fr PRIK, Serge - 02 69 63 82 09/ 06 92 85 41 99 CCA / serge.prik@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	SOILIHI, Abdillah - ACCA / 02 69 63 82 05 ou 06 92 55 58 09
Personne remplacée :	D'ISOARD DE CHENERILLES, Thomas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CONTROLEUR D'AERODROME

SNA/OI DZAOUDZI PAMANDZI - Circulation aérienne

Tâches :

Assure les services de la circulation aérienne sur une position de travail pour :

- prévenir les collisions,
- accélérer et ordonner la circulation aérienne en organisant le trafic en circulation d'aérodrome.

Assure le service d'alerte et le déclenche en cas de besoin.

Assure la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents.

Sera amené à assurer les services d'information de vol et d'alerte dans l'espace défini conformément aux projets du SNA/OI.

Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification s'il détient la mention ISP.

Exerce la qualification maximale du centre.

Assure la mise à jour de la documentation aéronautique.

Peut participer aux actions de recherche et sauvetage en liaison avec l'ARSC Réunion.

Recueille et transmet toute information relative aux incidents plateforme.

Assure le suivi et le traitement utile des messages RSFTA reçus.

Responsabilités en matière de Sécurité/Qualité/Sûreté/Environnement :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités ;

Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;

Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ;

Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes ;

Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire ;

Participe aux audits à la demande de SE.

Profil - Qualification :

L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV ainsi que la mention linguistique de langue anglaise (niveau 4 OACI au minimum). Une pré-évaluation en début de stage aidera l'agent sur les points particuliers à éventuellement développer.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne.

En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Adjoint au chef BTIV*C-E/EXPL/CTRL/BTIV
Poste offert aux :	TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/CTRL/BTIV Entité traitement information en vol (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef BTIV*C-E/EXPL/CTRL/BTIV
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Hervé - 0326846269 herve.robert@aviation-civile.gouv.fr PIRAT, Patrick - 0326846282 patrick.pirat@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PIRAT, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il seconde le Chef BTIV. Il est chargé de l'encadrement, de la formation des agents BTIV, de la gestion du tour de service, des abonnements à la documentation aéronautique du service exploitation et de divers dossiers.

Tâches :

En relation avec le Chef de la subdivision Contrôle en cas d'absence du Chef BTIV,

Le titulaire est chargé de :

- Encadrer les agents du BTIV
- Gérer le tour de service
- Assurer la formation des agents du BTIV
- Participer à la formation des contrôleurs lors du plan de formation en unité, des PC et des Chefs de Salle pour le service d'alerte
- Correspondant habilité SIA
- Gérer les abonnements de documentation aéronautique
- Traiter les incidents opérationnels du BTIV
- Entrer les dossiers SAR dans INCA
- Traiter les FNE internes au BTIV, et celles relatives au service d'alerte avec les organismes de la FIR.
- Participer aux réunions et GT relevant du BTIV
- Etablir des bilans et renseigner divers indicateurs relatifs au processus R1

Il peut être amené à participer au tour de service BTIV et à ce titre devra suivre la formation d'agent BTIV et en maintenir les compétences.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Très bonne connaissance de la réglementation et de la documentation aéronautique

Bonne connaissance du système de contrôle de la CA

Connaissance du fonctionnement du CRNA, des services de la NA française

Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit

Connaissance de la réglementation aéronautique française et OACI

Qualités requises :

Anticiper, analyser et synthétiser les problèmes

Communiquer efficacement oralement et par écrit

Participer à l'animation d'une équipe

Se montrer disponible face à des sollicitations fréquentes

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chargé de projet*DSNA/MSQS/SSYS/F
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/SSYS/F Division sécurité des systèmes (Farman) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*DSNA/MSQS/SSYS/F
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	ROBIN, Loïc - 01.58.09.47.20 LEFEBVRE, Elisabeth - 01.58.09.42.82
Personne remplacée :	SARRAU, Thomas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet "Etudes de sécurité et sûreté des systèmes d'information SSI" dans la division DSNA/MSQS/SDS.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

Etudes de sécurité :

- Vérifie la méthodologie appliquée à des études de sécurité/SSI identifiées
- Est le point de contact de la DSAC pour le suivi d'études de sécurité/SSI identifiées
- Assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité/SSI
- Participe à la formation/communication dans le domaine des études de sécurité/SSI
- Participe à la rédaction de guides et référentiels techniques
- Pilote ou participe à des groupes de travail en interne DSNA
- pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes aux réglementations européennes
- Peut être amené à participer à des projets ou groupes de travail au niveau national ou européen
- Peut être amené à participer à l'évaluation et la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité SSI
- Peut être amené à passer et à suivre la réalisation de marchés publics en support aux activités mentionnées

Audits :

- Participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- Vérifie les études de sécurité/SSI qu'il a suivi (du point de vue de la méthodologie appliquée)
- Valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit
- Donne un avis formel sur les réponses aux écarts et observations de son domaine de compétence (projets de réponse aux audits externes et réponses aux audits internes)

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Technique, méthodes et démarche études de sécurité / SSI
- Initiation au contrôle aérien
- Connaissance des systèmes opérationnels
- Connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité
- Bon niveau d'anglais
- Outils bureautiques (Word, Excel, PowerPoint, etc...)

Qualités requises :

- Esprit de synthèse
- Sens de l'organisation et méthode
- Bon relationnel
- Autonomie

Formation d'intégration :

- Etudes de sécurité
- Techniques d'audits
- Etudes de sécurité des systèmes d'information (SSI)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Spécialiste exploitation*C-E/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/INSTC Subdivision instruction (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*C-E/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CADOT, Jean-Yves - 0326846213 yves.cadot@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 0326846201 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TOUBIN, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assurer la planification à court terme et la logistique en temps réel des formations organisées par la Subdivision Instruction.

Tâches :

Assurer la réalisation, l'édition et la diffusion des plannings de la formation initiale

Assurer la planification à court terme

Assurer la logistique en temps réel des stages internes

Assurer la logistique des stages externes en coordination avec les prestataires extérieurs

Assurer la coordination avec le prestataire Pilotes Echo Radar pour l'établissement de l'armement des simulateurs

Gestion OLFACTO pour la formation initiale

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Techniques documentaires d'archivage et de classement

Techniques de bureautique

Techniques de diffusion de l'information

Qualités requises :

Méthodique, rigoureux, savoir organiser et gérer un planning

Anticiper les évolutions

Faire preuve d'esprit d'initiative

Se montrer très disponible face à des sollicitations fréquentes

Faire preuve du sens des relations humaines, être diplomate

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Agent BTIV*C-SE/EXPL/CTRL/BTIV
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/BTIV Entité traitement information en vol (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Agent BTIV*C-SE/EXPL/CTRL/BTIV
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Agent chargé de l'assistance aux pilotes, du traitement et de la fourniture de l'information aéronautique et de la gestion des données
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BROCHIER, Gérard - 04.42.33.75.72 gerard.brochier@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaire permanent et continu - Aptitude au service de nuit.
Personne remplacée :	MOUILLET, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

AGENT BTIV-CIV à l'Entité traitement information en vol au CRNA/SE - SERVICE
EXPLOITATION - Subdivision Contrôle

- Effectue le suivi des vols VFR (plans de vols, service d'information de vol.)
- Assure le service d'alerte au profit de l'ensemble du trafic du centre
- Rend le service d'information de vol, avec suivi radar, dans la zone de compétence du CRNA
- Effectue l'exploitation et la mise à jour de la documentation aéronautique (NOTAM, AIP, cartes)
- Assure l'exploitation des télécommunications et de la messagerie aéronautique du centre
- Assure le dépôt des plans de vol
- Est chargé d'établir la feuille journalière d'information aéronautique et technique
- Assure diverses tâches au profit de la salle de contrôle.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques :

Navigation aérienne

Organisation des services de la NA

Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA

Connaître et exploiter les manuels d'exploitation

Connaître la réglementation NA

Connaître le rôle des acteurs du contrôle de la CA

Enquêtes Accidents

Engager la procédure adaptée à une urgence

Constituer des dossiers incidents/accidents

Informatique /bureautique

Savoir exploiter les outils bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/INSC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/INSC SNA/N - Subdivision instruction (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/INSC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEHAGUE, Frédéric - 03.20.16.49.40 frederic.behague@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.49.10 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ZIDZOU, Nirina

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

- Génériques
- Assiste et remplace, lors de son absence, le chef de subdivision dans l'encadrement et la coordination du travail à effectuer en matière de formation initiale, qualifiante et continue
- Participe au suivi de la formation des contrôleurs affectés sur la plate forme et à la formation continue
- Participe à la définition des évolutions en matière de formation
- Participe aux commissions de formation en unité
- Participe aux commissions de formation en Anglais
- Participe aux groupes nationaux traitant de la formation des ATCO
- Participe à l'élaboration et au suivi du questionnaire de renouvellement de qualification
- Participe à la planification des vols techniques des contrôleurs
- Assure la gestion des stages en immersion en pays anglophone
- Est appelé à établir des documents de formations soumis à l'approbation de l'autorité de surveillance
- Assure la veille réglementaire en coordination avec le chef de subdivision

- Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement
- Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience
- Participe aux commissions d'analyse d'incidents dans le cadre du retour d'expérience
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine

- Spécifiques
- Elabore le planning de formation continue de l'organisme de Lille
- Rédige les notes de cadrage interne à la subdivision
- Assure l'accueil de visiteurs extérieurs pour la sub instruction
- Gère la cellule documentaire instruction

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne 3
- Connaître et savoir exploiter le MANEX 3
- Savoir animer une action de formation 4
- Accompagner efficacement un agent en formation 3
- Connaître l'utilisation du simulateur SCANSIM 1
- Savoir concevoir des outils pédagogiques adaptés 3
- Avoir le niveau requis en anglais 3
- Savoir contrôler les connaissances 4

Qualités requises :

- Etre pédagogue 4
- Savoir motiver 3
- Manifester une énergie communicative 3

FORMATION D'INTEGRATION :

Scanrad ab initio et avancé (si jugé nécessaire selon l'effectif de la subdivision)

Psychopédagogie de base

Formation à l'encadrement

Formation à l'outil OLAF ATCO

EXPERIENCE SOUHAITEE :

Avoir détenu une qualification de contrôle

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/CTRL SNA/N - Subdivision contrôle (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICHAUD, Vincent - 03.20.16.49.42 vincent.richaud@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.19.00 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GRAVE, Géry

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

- Génériques

Assure l'interface entre les contrôleurs et les autres structures du SNA/N

Assure le suivi dans la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (tableaux de service, congés, stages, heures de nuit, documentations)

Elabore et effectue la mise à jour du Manex de Lille

Participe à la gestion des dossiers espace et techniques

Participe au traitement des incidents locaux

Contribue au suivi « qualité de service »

Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement

Analyse les incidents opérationnels

Peut être membre de la Commission locale de sécurité

Participe aux procédures de retour d'expérience

Participe à l'élaboration des EPIS CA

Participe à l'élaboration des MISO avec le Service technique

- Spécifiques

En relation avec le chef de subdivision Contrôle :

A partir des consignes opérationnelles, prépare la rédaction des modifications concernant les manuels de référence utilisés par les contrôleurs

Prépare les notes relatives au fonctionnement de Lille (aéroport et CCA)

Elabore les consignes temporaires en temps réel (manifestations, événements, vols particuliers,)

A en charge les avis CA sur les activités particulières

Participe aux réunions de la subdivision, notamment avec les CDT

Peut être amené à représenter la subdivision aux réunions d'information et de coordination à caractère CA et/ou Technique

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/EXPL/QUAL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/QUAL SNA/N - Subdivision sécurité qualité de service (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/EXPL/QUAL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TROUFLEAU, Laurent - 03.20.16.49.20 laurent.troufleau@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.19.00 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WLOCH, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

Génériques

- Assiste le chef de subdivision QS/S
- Participe à la formation des correspondants QS/S sur les aérodromes du SNA/N
- Peut-être amené à assurer la fonction de Chef de subdivision QS/S par intérim
- Participe à la permanence opérationnelle

Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement

- Assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité
- Propose les actions préventives et correctives si nécessaires
- Gère les indicateurs sécurité pertinents
- Prépare, anime et peut assurer le secrétariat des CLS de Lille
- Anime le suivi sécurité exploitation de Lille
- Peut participer aux suivis Sécurité techniques et CLS/T
- Dans son domaine, participe, si nécessaire à la constitution des dossiers pour les autres aérodromes du SNA/N ou autres
- Participe au retour d'expérience au sein du SNA/N
- Participe aux revues de sécurité du SNA/N

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle d'un SNA
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (MANTES, PRO_003, exigences communes) [3]
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne [4]
- Savoir exploiter les Manex [3]
- Gérer le retour d'expérience [4]
- Exploiter les outils bureautiques [3]
- Réaliser des supports techniques pédagogiques [[3]
- Bonne connaissance de la langue anglaise [3]
- Expérience du contrôle souhaitable

Qualités requises :

- Capacité à analyser [3]
- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode [3]
- Capacité d'écoute et de communication [3]
- Faire preuve de pédagogie et de psychologie [3]

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Concepteur de procédures*K-N/EXPL/PROC
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/PROC SNA/N - Subdivision études environnement (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Concepteur de procédures*K-N/EXPL/PROC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Concepteur de procédures circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SCHUH, Guillaume - 03.20.16.49.10 guillaume.schuh@aviation-civile.gouv.fr SALON, Olivier - 03.20.16.19.00 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SCHUH, Guillaume

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

Génériques

- Réalise l'étude, l'élaboration et le suivi des dossiers relatifs aux procédures IFR d'approche, de départ et d'arrivée sur les aérodromes IFR dont les procédures sont gérées par le SNA/N ou par d'autres entités au sein du même pôle fonctionnel
- Réalise l'étude, l'élaboration et le suivi des dossiers relatifs aux espaces gérés par le SNA/N, ainsi que les trajectoires associées et effectue des études CA particulières (VFR de nuit, VFR spécial, création de zones R)
- En relation avec le spécialiste "espaces", participe aux avis CA (notamment pour les dossiers BEP) et donne un avis sur les exercices militaires
- En relation avec le spécialiste "obstacles", participe aux consultations pour les obstacles à la navigation aérienne
- Assure la mise à jour des archives pour garantir la traçabilité des procédures
- En relation avec le coordonnateur information aéronautique du SNA/N, réalise, prépare et suit les demandes de publication de l'information aéronautique temporaire et permanente dans son domaine de compétence (VAC, IAC, TMA)
- Participe aux groupes de travail dans son domaine de compétence, notamment : système GEOTITAN, GT MO-PRO (mise en oeuvre des procédures), MIG (Mission Info Géographique), traitant de cartographie (ACADEMIC) et systèmes informatiques spécialisés
- Coordonne le suivi et la mise à jour des différents outils informatiques et systèmes nécessaires aux études CA (Academic-MapInfo, Géotitan, Géodeasy, WGS84) pour le SNA/N
- Participe aux études de sécurité (EPIS-CA, Dossiers de sécurité) et à la constitution des dossiers environnementaux (EICA, CCE, ACNUSA)
- Participe aux réunions relatives aux procédures (SNA/N, CRG, etc.)
- Est expert dans le domaine de la réglementation des procédures et suit l'évolution de la réglementation et de son application

Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement

- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- Applique les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Participe aux procédures de retour d'expérience
- Participe à l'évaluation de l'impact environnemental de toute modification de procédure CA
- Participe à la démarche qualité (ESARR, ISO) du SNA/N

Spécifiques

- Participe à l'information des stagiaires et à la formation des contrôleurs aériens (CIF)
- Peut être désigné Chef de projet sur avis du Chef SE ou du Chef SNA

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation PANS OPS
- Connaître la réglementation Circulation Aérienne
- Connaître les installations et les systèmes de Navigation aérienne
- Analyser les situations et déduire les évolutions
- Concevoir des procédures CA
- Savoir exploiter les outils bureautiques
- Réaliser des supports didactiques
- Gérer des données géographiques
- Savoir exposer
- Savoir écouter

- Anglais

Qualités requises :

- Autonomie
- Rigueur, méthode
- Sens relationnel important
- Sens de l'organisation
- Être à l'écoute des besoins d'évolutions
- Savoir rédiger
- Disponibilité (déplacements)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-Assistant de subdivision*K-OI/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL SNA/OI - Subdivision Exploitation (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-OI/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELPIERRE, Sabine - 02 62 72 88 01/ 06 92 51 14 43 sabine.delpierre@aviation-civile.gouv.fr PATEL, Afzal - 02 62 72 88 30/ 06 92 64 31 39 afzal.patel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CHAZAL, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de Subdivision Exploitation, chargé de la formation

Tâches :

Encadre la formation des personnels et supervise le travail à effectuer pour la formation initiale et la formation continue (PFU, PCU, PIFA etc).

Elabore et organise le programme de formation des nouveaux contrôleurs affectés.

Est responsable de l'outil Scanrad, définit les objectifs, valide les simulations, suit les évolutions du matériel.

Organise la commission de formation en unité (CFU).

Organise et participe à la commission de formation en anglais (CFA).

Organise et participe à la commission de nomination des facilitateurs FH.

Organise et participe à la commission de nominations des examinateurs et des EC.

Organise et participe à la commission spéciale de traitement des cas des contrôleurs éprouvant des difficultés théoriques, pratiques ou linguistiques.

Organise et assure le suivi du renouvellement des mentions d'unité.

Organise et assure le suivi des vols de familiarisation.

Participe à l'organisation de la formation à l'anglais.

Organise les stages locaux et sur site.

Participe aux réunions de coordination « Formation » à la DO.

Peut participer au dialogue social.

Peut assurer l'intérim du Chef de la Subdivision.

Peut participer à la permanence opérationnelle du SNA/OI.

Profil - Qualification :

Expertise dans le domaine CA.

Motivation pour la formation.

Sens des relations humaines.

Dynamisme.

Adaptation aux situations imprévues.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Adjoint au délégué*Délég. Côte d'Azur - Direction
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/SE DEL/CAZ/DIR Délég. Côte d'Azur - Direction (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au délégué*Délég. Côte d'Azur - Direction
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEDESCO, Cédric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au délégué

Assure au niveau local le suivi ou la mise en oeuvre de la politique relative au contrôle et à la surveillance avec une équipe.

Sous l'autorité du délégué, intervient dans les départements des Alpes-Maritimes et du Var dans les domaines de la surveillance et de la régulation, en liaison avec les divisions concernées du siège de la DSAC/SE. Dans le domaine support :

- assure l'intérim du délégué,
- assiste le délégué dans le management général de la délégation (organisation, répartition des tâches, contrôle de la réalisation, coordination),
- assiste et conseille les partenaires locaux et régionaux,
- assure une veille documentaire et réglementaire.

Le poste peut nécessiter l'obtention d'une licence de surveillance et d'une qualification, de préférence dans les domaines aéroport ou aviation générale.

Profil - Qualification :

- Maitrise de plusieurs domaines réglementaires nationaux et internationaux
- Connaissance de l'exploitation des opérateurs surveillés
- Maitrise des procédures de délivrance des autorisations administratives
- Sens des responsabilités
- Maitrise des outils de management
- Aptitude à gérer des conflits et à prendre des décisions sur les plans technique et humain
- Faire preuve de qualités relationnelles d'écoute et de proposition
- Méthode, organisation et rigueur
- Savoir rendre compte
- Expérience similaire acquise en management ou en DSAC IR

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Chef de subdivision*Délégation Corse - Aéroports DD
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/SE DEL/COR/ADDAG Délégation Corse - Subdivision Aéroports, développement durable et aviation générale
(AJACCIO CEDEX 9)	
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*Délégation Corse - Aéroports DD AG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEBAILLY, François - 04 95 23 61 01/ 06 15 59 23 00
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "
AER/OR	
AER/EISA	
AER/OPS-INFRA	
	" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION ADDAG :

Mission principale:

Seconde le délégué dans son domaine de compétence et assure, en tant que de besoin, l'intérim du délégué.

Activités principales :

Gestion des ressources :

- Encadrement d'une équipe de 3 agents ;
- Coordination et supervision de l'action de ces collaborateurs dans les domaines «Aéroports, développement durable, Aviation générale» du ressort de la délégation..

Gestion Régalien et Surveillance :

- Suivi des dispositions réglementaires et opérationnelles, dans les domaines « Aéroports, développement durable, Aviation générale » du ressort de la délégation ;
- Gestion directe, en tant que de besoins, de dossiers concernant les activités régaliennes et de surveillance dans les domaines précités ;
- Représentation de la délégation dans les domaines de compétences, et à la demande du délégué, auprès des partenaires institutionnels (autorités préfectorales, collectivités, ..) et opérationnels (exploitants aéroportuaires, usagers,..) ;

Surveillance :

- Contribution à l'organisation, aux méthodes et/ou aux moyens en usage dans le cadre de la qualité de service.

Divers :

- Participation à la permanence EPI en Corse

Profil - Qualification :

Savoirs Généraux et pratiques:

Maîtrise du domaine réglementaire européen et français AER, TA et AG ;

Maîtrise approfondies des règles de la surveillance ;

Maîtrise du fonctionnement et de l'organisation des exploitants aéroportuaires et des prestataires ;

Bonne connaissance de l'anglais technique écrit ;

Maîtrise du fonctionnement des équipements, installations et matériels de surveillance

Savoirs faire :

Sens des responsabilités ;

Qualité d'organisation, et de communication, notamment avec les acteurs institutionnels STAC, SNIA, DREAL, DDTM..) ;

Aptitude à la prise de décision sur les plans technique et humain ;

Aptitude à l'écoute des exploitants aéroportuaires; et aux propositions ;

Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse ;

Connaissance précise du fonctionnement des systèmes experts : OMEGA 3 et 4, GCIE TA ..

Capacité à rédiger des rapports

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Spécialiste régalien*DEL/COR/ADDAG
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DSAC/SE DEL/COR/ADDAG Délégation Corse - Subdivision Aéroports, développement durable et aviation générale
(AJACCIO CEDEX 9)	
Fonction / Poste :	1 Spécialiste régalien*DEL/COR/ADDAG
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Chargé d'études économiques
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEBAILLY, François - 04 95 23 61 01/06 15 59 23 00

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Mission principale :

Assurer la gestion des activités régaliennes du ressort de la délégation.

Activités principales :

- Assure la gestion des actes de fermeture administrative des aérodromes ;
- Assure la gestion environnement des aérodromes, y compris plaintes des riverains et traite les dossiers d'urbanisme opérationnel ;
- Traite les demandes aérodromes à usages restreint, des demandes de NOTAM,
- Assure le suivi de conformité aux lignes directrices UE et RGEC ;
- Assure en liaison avec le délégué la gestion des conventions, les COCECO, la gestion de la taxe d'aéroport et des procédures de traitement des dossiers relatifs aux services d'assistance en escale.
- Participe à la rédaction des référentiels locaux (arrêtés de police, MPA) ;
- Participe au suivi des sollicitations préfectorales diverses et événements exceptionnels.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Règlementations européenne et nationale, code de l'aviation civile ;

Fonctionnement et organisation des services de l'Etat ;

Connaissance de la gestion des dossiers environnement et en particulier servitudes ;

Capacité à rédiger des rapports

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/ESA/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr REDER, Benoit - 05 62 14 59 41 benoit.reder@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior « Modernisation des architectures techniques ATM »

Le pôle « Exigences systèmes et architecture » (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Tâches :

Le candidat retenu sera intégré dans l'équipe « Architecture Technique » du pôle ESA et sera en charge du suivi d'un portefeuille d'études d'architectures techniques.

Il sera plus particulièrement en charge des activités et études visant à analyser et mettre en oeuvre les nouvelles technologies et méthodologies disponibles dans le domaine des systèmes informatiques. Il pourra également participer concrètement à la prise en main et maîtrise de nouvelles plateformes technologiques.

Il s'agira en particulier, à la date d'ouverture du poste, de mettre en oeuvre dans les domaines de SYSAT Groupe 2 et de l'ATM2, les principes d'architecture préconisés par la DTI pour les systèmes ATM de la DSNA, à savoir : les architectures orientées services, les architectures micro-services, les solutions cloud, les solutions de virtualisation et de conteneurisation, les bus d'entreprise et API management, etc...

Le rôle du candidat consistera également à réaliser la veille technologique concernant des technologies ou concepts plus récents ou émergeant (block chain, IA,...), au travers de participation à des groupes d'expert à l'extérieur comme à l'intérieur de la DSNA.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM,
- Goût et expérience des technologies des systèmes informatiques,
- Sens de l'organisation, de la planification et de la coordination avec de nombreuses équipes,
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-Chargé d'affaires*DTA/SDD/3
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTA DTA/SDD/3 Bureau de la performance environnementale des aéronefs (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*DTA/SDD/3
Filière / Métier :	Economie et développement durable Conseiller en développement durable
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Véronique - 01 58 09 37 17 veronique-o.martin@aviation-civile.gouv.fr HAMON, Bruno - 01 58 09 48 38 bruno.hamon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CANUEL, Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La sous-direction du développement durable comprend trois bureaux :

- le bureau de l'environnement (DTA/SDD/1) ;
- le bureau des nuisances sonores et des impacts territoriaux (DTA/SDD/2) ;
- le bureau de la performance environnementale des aéronefs (DTA/SDD/3).

Le bureau de la performance environnementale des aéronefs (SDD/3) est chargé :

- d'assurer une expertise technique dans le domaine des normes environnementales (nuisances sonores et émissions gazeuses) au profit des autres services de la DGAC, de l'Agence européenne de sécurité aérienne, d'Eurocontrol, de l'ACNUSA et de tous autres organismes ;
- de participer aux travaux normatifs nationaux et internationaux concernant la performance environnementale des aéronefs ;
- de l'évolution de la méthode de Classification acoustique des Avions Légers selon leur Indice de Performance Sonore (CALIPSO).

Le bureau se compose de 3 agents de catégorie A et 1 agent de catégorie B.

Tâches :

Au sein du bureau de la performance environnementale des aéronefs, le chargé d'affaires CALIPSO :

- Anime, oriente et coordonne, en lien avec le comité de suivi CALIPSO, les activités relatives au déploiement de CALIPSO,
- Propose et met en oeuvre les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions,
- Initie les évolutions de CALIPSO,
- Met en oeuvre le plan d'action du déploiement de CALIPSO,
- Instruit les dossiers de demandes de classification et procède à leur validation,
- Contrôle la réalisation des essais en particulier les paramètres de vol et les moyens de mesure,
- Contribue à l'élaboration des nouveaux protocoles de mesure,
- Contrôle la conformité des rapports de mesures en collaboration avec les experts acousticiens du bureau,
- Définit les clauses techniques des marchés relatifs à la réalisation des mesures acoustiques et à la gestion de l'application informatique CALIPSO,
- Est l'interlocuteur privilégié des aéroclubs, la FFA et l'industrie aéronautique notamment le fabricant de silencieux d'échappement SCAI-TECH .

Les fonctions dévolues au chargé d'affaires CALIPSO peuvent évoluer au fur et à mesure de l'acquisition des connaissances techniques liées à l'acoustique aéronautique.

Profil - Qualification :

- Faculté d'analyse et de synthèse,
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative,
- Goût pour le travail en équipe,
- Autonomie,
- Qualités rédactionnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-Chargé d'affaires*DTA/SDT/1
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTA DTA/SDT/1 Bureau des services aériens internationaux (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*DTA/SDT/1
Filière / Métier :	Economie et développement durable Conseiller en régulation économique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HAMDI, Aïcha - 0158094020 aicha.hamdi@aviation-civile.gouv.fr COURBIERE, Alexis - 0158093638 alexis.courbiere@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	en remplacement de Mme Hélène RIOU - NBI de 15 points.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le bureau des services aériens internationaux a pour mission :

- de participer à la mise en oeuvre de la politique française en matière de transport aérien en lien avec la direction du transport aérien (DTA) ;
- de délivrer aux transporteurs étrangers les autorisations d'exploitation de services aériens à destination ou au départ du territoire français ;
- d'approuver les opérations d'affrètements et de partages de codes des transporteurs étrangers ;
- d'autoriser, le cas échéant, les survols du territoire français par des compagnies étrangères ;
- de contribuer à la préparation des négociations des accords internationaux relatifs aux services aériens.

Actuellement rattaché à la sous-direction des transporteurs et services aériens, chargée de définir et mettre en oeuvre la politique en matière de transport aérien national et international, le bureau deviendra prochainement une mission de la DSAC-NORD, localisée à ATHIS-MONS. A cette occasion, ses missions seront élargies à la délivrance des autorisations d'exploitation et à l'approbation des opérations commerciales pour les transporteurs français.

Tâches :

Au sein du bureau des services aériens internationaux, en qualité de chargé(e) d'affaires, vous devrez :

- Instruire et suivre les demandes d'autorisation de vols réguliers et non-réguliers des compagnies d'une zone géographique et/ou d'un portefeuille défini ;
- Vérifier la conformité des demandes au regard de :
 - la réglementation du transport aérien,
 - des accords bilatéraux et communautaires,
 - des critères techniques (vérification documentaire : assurance des compagnies, certificat de transport aérien...)
 - des mesures de sûreté et de sécurité et environnementales, faites à partir de la consultation de bases de données européennes,

Ce qui nécessite des contacts permanents avec les acteurs du transport aérien (DSAC, DTA compagnies aériennes, courtiers, aéroports, etc...)

Profil - Qualification :

- Intérêt pour le domaine du transport aérien ;
- Goût pour les contacts humains (relations avec les compagnies aériennes) et le travail en équipe ;
- Pratique (écrit-parlé) de la langue anglaise (niveau intermédiaire) ;
- Maîtrise des applications bureautiques (Word et Excel) et goût pour l'informatique (base de données) ;
- Mise à jour de tableaux d'information à l'usage interne facilitant le suivi technique des transporteurs aériens et les droits de trafic qui leur sont accordés ;
- Capacité d'organisation, sens de la méthode et rigueur ;
- Capacité de synthèse et de rédaction ;
- Capacité à gérer des sollicitations fréquentes et urgentes liées à l'activité des transporteurs aériens ;
- Réactivité ;
- Discrétion (confidentialité des informations).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-Chargé de mission*DTA/SRD/4
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC
Affectation :	DTA DTA/SRD/4 Pôle d'analyse du risque pour l'aviation civile (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTA/SRD/4
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Chargé d'études réglementation sectorielles
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MOINIER, Julien - 01 58 09 41 57 julien.moinier@aviation-civile.gouv.fr OREBI, Véronique - 01 58 09 44 52 veronique.deplace@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LE ROY, Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la sous-direction de la sûreté et de la défense de la Direction du transport aérien, le pôle d'analyse du risque pour l'aviation civile (SRD4-PARAC) est chargé, en synergie avec les trois bureaux de la sous-direction, de :

1. procéder à une évaluation permanente du risque terroriste pesant sur le secteur aérien, en liaison avec les services de renseignement pour la composante « menace » et les principaux opérateurs ;
2. permettre d'identifier les failles des dispositifs de sûreté à partir de l'évaluation des vulnérabilités tant au niveau international que national ;
3. envisager des scénarios d'attentats afin d'aider à la définition de mesures de sûreté adaptées ;
4. élaborer et coordonner des programmes d'évaluation des vulnérabilités à l'étranger et sur le plan national ;
5. coordonner un programme de coopération technique ;
6. assurer la liaison avec les organismes internationaux (OACI, Union européenne, CEAC, G7) et les partenaires étrangers en matière d'analyse de risque ;
7. représenter la DGAC sur le plan national dans les réunions du SGDSN et en interministériel sur l'analyse de risque ;
8. animer le réseau de correspondants sûreté, notamment auprès des entreprises de transport aérien.

Tâches :

Sous l'autorité du chef du PARAC, le chargé de mission « Côté Ville » anime, avec le commandant de police mis à disposition, le programme d'évaluation des vulnérabilités des zones publiques des aéroports piloté conjointement par la DGAC et la DGPN/DCPAF (Direction générale de la police nationale/Direction centrale de la police aux frontières).

A cet effet, il :

- définit et met à jour la méthodologie d'évaluation et produit les outils nécessaires à la conduite des évaluations ;
- définit la programmation annuelle des missions d'évaluation ;
- participe en tant que membre et prépare et conduit en tant que chef de mission, selon les cas, les différentes missions d'évaluation. A ce titre, il contribue à la rédaction des rapports d'évaluation et, en tant que chef de mission, s'assure du contrôle qualité du rapport au sein de l'équipe d'évaluateurs ;
- effectue le suivi des recommandations formulées au niveau local suite aux évaluations. A ce titre, il définit une méthode de travail ;
- participe à la constitution et à la formation d'un vivier d'évaluateurs pour la réalisation du programme d'évaluation mais également à la sensibilisation de personnes-ressources au niveau local en mesure d'apporter une expertise de proximité ;
- conduit un travail de construction d'une doctrine relative à la protection des zones publiques des aéroports sur la base de l'analyse des rapports d'évaluation et de la documentation technique recueillie. Dans ce cadre, il élabore et met à jour un guide de bonnes pratiques sur la sûreté côté ville à destination des acteurs concernés (étatiques et privés) ;
- participe, en lien avec les autres bureaux de la sous-direction, à la réflexion permettant de donner une assise juridique au programme d'évaluation et de préciser les responsabilités des exploitants d'aéroport dans la mise en oeuvre des mesures de sécurisation des zones publiques ;
- participe aux réunions et groupes de travail organisés par les instances internationales (OACI, CEAC, UE, ACI, ...) sur le thème de la sûreté côté ville ;
- identifie les pistes d'amélioration à apporter au programme d'évaluation par la mise en place d'un processus qualité.

Il participe, en tant que de besoin, au programme « sûreté des vols entrants » en faisant partie du vivier des évaluateurs.

Une procédure d'habilitation « confidentiel défense » sera initiée à la prise de fonction.

Profil - Qualification :

- Sens des relations humaines notamment dans un milieu interministériel ;
- Sens de la diplomatie ;
- Sens de la communication et négociation en milieu interministériel et avec les exploitants d'aéroport (conduite de réunion, ...) ;
- Capacité à établir des relations de confiance avec les autorités locales ;
- Esprit d'initiative, d'anticipation, d'analyse et de synthèse ;
- Capacité à travailler en réseau ;
- Capacités de rédaction ;
- Maîtrise de l'anglais (capacité à s'exprimer en anglais en réunion, lire et rédiger des documents).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Concepteur de procédures*ENAC/ER/ATM/MDF/PANSOPS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/MDF/PANSOPS Subdivision PANSOPS (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Concepteur de procédures*ENAC/ER/ATM/MDF/PANSOPS
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	SZYMANSKI, David - 05.62.17.45.88 david.szymanski@enac.fr NOTRY, Philippe - 05.62.17.45.92 philippe.notry@enac.fr
Personne remplacée :	SENAMAUD, Etienne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Concepteur de procédures IFR et enseignant (DER/ATM/MDF/PANS OPS)

Chargé de cours dans le domaine des procédures de vol aux instruments (en français et anglais).

Encadrement de stages (en français et anglais).

Elaboration de supports de cours.

Participe à la migration des supports d'enseignement vers la chaine éditoriale.

Participe à la mise en oeuvre de supports pédagogiques sous la forme E-Learning.

Chargé d'études de procédures de vol aux instruments. Lien avec les exploitants et les usagers. Suivi des dossiers.

Participation à des groupes de travail liés au domaine (nationaux et internationaux).

Le postulant recevra dès son arrivée, en fonction de son profil, les formations à la pédagogie et les compléments de formation technique nécessaires à l'exercice de ses fonctions.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- la connaissance du domaine des procédures de vol aux instruments requise,
- niveau d'anglais correct requis. Approfondissement de la pratique possible à l'ENAC,
- un bon niveau en espagnol serait apprécié,
- goût pour le travail en équipe et la négociation.

Savoir-faire / Savoir être :

- compétences scientifiques et aéronautiques de base,
- goût pour les deux domaines de travail : enseignement et études de trajectoires,
- bonne connaissance des outils bureautiques liés aux activités d'enseignement (TICE),
- goût pour la communication.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur (ENAC)*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/IP Subdivision Ingénierie Pédagogique (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	2 Instructeur (ENAC)*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONZALEZ, Frédéric - 05.62.17.46.41 frederic.gonzalez@enac.fr CHATO, Frédérique - 05.62.17.46.74 frederique.chato@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur TSEEAC (DER/ATM/FP/IP)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

Est instructeur Formation Pratique au Contrôle à la subdivision Ingénierie Pédagogique du département ATM. L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale pendant leur formation à l'ENAC.

Est le correspondant pour le pôle de formation TSA de l'un des degrés de formation pratique.

L'intéressé aura à participer à la réalisation de supports pédagogiques, existants ou à construire dans le cadre d'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle ou des connaissances dans son domaine d'expertise.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Licence de contrôle comportant tous les ratings (ADV/ADI) mention d'unité et mention instructeur sur position valides exigées. Le maintien de la mention d'unité pourra se faire par un retour sur terrain d'origine (si situé en métropole).

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise (OACI).

Savoir-faire / Savoir être :

- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- aptitude et goût pour l'enseignement en français et en anglais, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de division*ENAC/ER/TA/AOM
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/ER/TA/AOM Division Airworthiness, opérations et Maintenance (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*ENAC/ER/TA/AOM
Filière / Métier :	Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONON, Mathy - 05.62.17.40.06 mathy.gonon@enac.fr
Personne remplacée :	GIZARDIN, Muriel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de division Airworthiness, opérations et maintenance (DER/TA/AOM)

Au sein du Département Transport Aérien (TA) de la Direction des Etudes et de la Recherche, la Division Airworthiness, Operations et Maintenance (AOM) est responsable des enseignements dans les domaines suivants :

- réglementation technique (sécurité) et navigabilité (navigabilité initiale, certification des aéronefs, suivi de navigabilité, maintien de navigabilité, maintenance),
- opérations aériennes,
- économie et applications au transport aérien.

La Division AOM est également en charge de la gestion de diverses formations (IENAC, master IATOM, mastères spécialisés, ...), en France ou à l'étranger.

Le-la titulaire du poste sera chargé-e, en tant que responsable de la Division TA/AOM, de :

- gérer les enseignements de la compétence de la Division, s'adressant aux formations IENAC, mastères spécialisés, mastères, MCTA, GSEA, EPL et DISP,
- participer à l'ingénierie pédagogique pour de nouvelles formations, pour les domaines de la compétence de la Division,
- gérer et organiser des stages de formation continue, dans ces mêmes domaines,
- assurer une charge d'enseignement dans l'un des domaines de spécialité de la Division,
- gérer l'organisation des domaines de la Division de façon cohérente,
- assurer la coordination pédagogique avec les autres Divisions du Département,
- assurer la gestion administrative, financière et pédagogique de la Division,
- assurer les relations avec l'encadrement du Département et avec les autres directions de l'ENAC,
- assister le Chef de Département dans le domaine académique.

Il-elle peut être également amené-e à assurer l'intérim du Département, en l'absence de son Chef.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- spécialiste d'un domaine d'enseignement de la Division,
- anglais : niveau B2 (minimum exigé),
- expérience de l'enseignement souhaitable,
- capacité à mettre à jour les enseignements, en relation avec l'évolution des techniques de formation et des connaissances, et à définir les moyens de production de ces enseignements.

Savoir-faire / Savoir être adapté :

- capacité à encadrer, déléguer, assurer le suivi des dossiers,
- aptitude à former des collaborateurs,
- aptitude aux responsabilités, prise de décision,
- capacité à coordonner des équipes d'enseignants et de vacataires,
- nécessité faire vivre un réseau de relations avec les professionnels du transport aérien,
- goût pour l'enseignement, la pédagogie,
- sens du contact humain, du travail en équipe,
- autonomie, initiative,
- organisation, rigueur,
- adaptabilité aux situations nouvelles et aux contraintes de service.

Prévoir quelques déplacements en externe ENAC



Numéro 111786

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Inspecteur des études*ENAC/ER/TA/AOM
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/ER/TA/AOM Division Airworthiness, opérations et Maintenance (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur des études*ENAC/ER/TA/AOM
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GIZARDIN, Muriel - 05.62.17.44.12 muriel.gizardin@enac.fr

Personne remplacée : LAITSELART, Joël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur des études / Enseignant en opérations aériennes (DER/TA/AOM)

Au sein du Département Transport Aérien de la Direction des Etudes et de la Recherche, la Division Airworthiness, Operations & Maintenance (AOM) est responsable des enseignements notamment dans le domaine des opérations aériennes.

La Division AOM est également en charge de la gestion de diverses formations (IENAC, master IATOM, mastères spécialisés, ...) en France ou à l'étranger.

Le-la titulaire du poste sera chargé-e d'assurer :

- une charge d'enseignements, dans le domaine des opérations aériennes,
- une inspection des études,
- le développement et la coordination de programmes pédagogiques à l'étranger,
- la coordination, avec la DSAC, de la formation continue pour les inspecteurs de surveillance en opérations aériennes (IOPS).

Dans le cadre de ses fonctions d'enseignant en opérations aériennes, il-elle :

- développera des cours,
- développera et supervisera des TD et des projets,
- assurera une charge d'enseignement, à l'ENAC ou en externe, en français ou en anglais,
- sera professeur référent,
- assurera une veille réglementaire et scientifique de manière à rester un-e référent-e dans son domaine.

Dans le domaine des opérations aériennes, il-elle sera également amené-e à :

- adapter le contenu de programmes pédagogiques pour des écoles / Universités étrangères, puis coordonner la mise en oeuvre de ces programmes,
- participer aux évolutions et à la mise en oeuvre de la formation continue pour les IOPS.

Dans le cadre de ses fonctions d'inspecteur des études,(suivant les années : IATOM, Mastères Spécialisés, IENAC), il-elle :

- réalisera le suivi pédagogique des élèves,
- élaborera les documents associés : PDC, fiches coefficients et notes seuils, ...
- présentera les résultats en jury d'école,
- mettra en oeuvre l'évaluation des enseignements par les élèves et la restitution des résultats.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- opérations aériennes (masse et centrage, conduite du vol, limites d'utilisation d'un aéronef),
- expérience souhaitée dans les métiers de surveillance : le-la titulaire du poste sera détenteur-trice, ou formé-e pour l'obtention, de la licence d'inspecteur IOPS,
- anglais : niveau B2 (minimum exigé),
- capacité à gérer des équipes d'enseignants et de vacataires, et à développer le réseau,
- capacité à organiser des enseignements nouveaux, en relation avec l'évolution des techniques de formation et des connaissances, et à créer des supports de cours de référence.

Savoir-faire / Savoir être adapté :

- sens du contact humain, goût pour l'enseignement, pédagogie,

- autonomie, initiative,
- organisation, travail en équipe,
- rigueur,
- adaptabilité aux situations nouvelles et aux contraintes de service.

Prévoir des déplacements à l'étranger.

Participation à des actions de surveillance pour le maintien de la licence IOPS.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant*ENAC/ER/TA/AOM
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC
Affectation :	ENAC ENAC/ER/TA/AOM Division Airworthiness, opérations et Maintenance (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Enseignant*ENAC/ER/TA/AOM
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GIZARDIN, Muriel - 05.62.17.44.12 muriel.gizardin@enac.fr
Personne remplacée :	PAGESY, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant en réglementation et navigabilité (DER/TA/AOM)

Au sein du Département Transport Aérien de la Direction des Etudes et de la Recherche, la Division Airworthiness, Operations et Maintenance (AOM) est responsable des enseignements notamment dans les domaines de la réglementation technique (sécurité) et de la navigabilité (navigabilité initiale, certification des aéronefs, suivi de navigabilité, maintien de navigabilité et maintenance).

La Division AOM est également en charge de la gestion de diverses formations (IENAC, master IATOM, mastères spécialisés, ...) en France ou à l'étranger.

Le-la titulaire du poste sera chargé-e :

- d'assurer une charge d'enseignements, en français et en anglais, dans les domaines suivants : réglementation technique, licences du PN, sécurité et navigabilité des aéronefs,
- d'organiser et encadrer des stages de formation continue proposés par la Division TA/AOM,
- de participer à l'évolution des enseignements dispensés par la Division TA/AOM,
- d'assurer une veille réglementaire dans les domaines précités,
- de réaliser la gestion de ressources pour des enseignements dispensés par la Division TA/AOM,
- de représenter, lorsque de besoin, la Division TA/AOM, ou le Département TA, à des réunions académiques.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- connaissances souhaitées d'au moins l'un des domaines suivants : sécurité, navigabilité des aéronefs, réglementation technique (Part 21, Parts M-145, AIR OPS, AIRCREW),
- anglais : niveau B2 (minimum exigé),
- capacité à coordonner des équipes d'enseignants et de vacataires,
- capacité à mettre à jour les enseignements, en relation avec l'évolution des techniques de formation et des connaissances, et à définir les moyens de production de ces enseignements.

Savoir-faire / Savoir être adapté :

- goût pour l'enseignement, la pédagogie,
- volonté de développer ses connaissances dans les domaines d'enseignement de la Division TA/AOM,
- sens du contact humain,
- autonomie, initiative,
- organisation, rigueur, travail en équipe,
- adaptabilité aux situations nouvelles et aux contraintes de service.

Prévoir quelques déplacements en externe ENAC.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-CHF programme*ENAC/DFPV/GRE/DIR
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/DFPV/GRE/DIR Centre ENAC Grenoble - Direction (ST ETIENNE DE ST GEOIRS)
Fonction / Poste :	1 CHF programme*ENAC/DFPV/GRE/DIR
Filière / Métier :	Exploitation des aéronefs Chargé d'études et de développement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CAISSO, Philippe - 06.31.15.61.45 philippe.caisso@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme (DFPV/GRE)

Domaine logistique et grands travaux : en qualité de correspondant de Secrétariat Général de l'ENAC et sous l'autorité du chef des centres de Saint Yan et Grenoble, le chef de programme a en charge :

- une participation à l'élaboration et la définition des grands travaux sur le centre,
- le suivi de l'exécution des grands travaux sur le centre,
- la coordination avec le département IL, des actions initiées par ce dernier.

Domaine logistique des élèves et stagiaires : le chef de programme a en charge la coordination de l'organisation matérielle mise en oeuvre concernant l'hébergement, la restauration et le transport des stagiaires.

Domaine finance : le chef de programme assure la préparation et le suivi du budget de fonctionnement du centre.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Qualité, Sécurité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- maîtrise des outils bureautiques,
- domaine infrastructure et logistique.

Savoir-faire / Savoir être :

- sens du travail en équipe,
- communication,
- rigueur,
- organisation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Spécialiste exploitation*ENAC/ER/ATM/EEOS/GPPOS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/EEOS/GPPOS Subdivision gestion et planification de la prestation opérateur simulateurs (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*ENAC/ER/ATM/EEOS/GPPOS
Filière / Métier :	Formation aéronautique Opérateur d'environnement de simulation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PÉSIGNÉ, Benoît - 05.62.17.41.25 benoit.pesigne@enac.fr SPIESER, Julien - 05.62.17.46.01 julien.spieser@enac.fr
Personne remplacée :	MOULINIER, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste exploitation (DER/ATM/EEOS/GPPOS)

Gestion et suivi du pilotage des outils de simulation au contrôle aérien de l'ENAC.

L'intéressé aura pour fonctions :

- l'exploitation des interfaces de pilotage des outils de simulation au contrôle aérien de l'ENAC,
- le suivi qualité de la prestation d'opérateurs dans son ensemble,
- la gestion des stages de formation d'opérateur sur les IHM ELECTRA/SCANSIM/ESCAPE.

Dans ce cadre, il devra :

- être qualifié et maintenir ses compétences sur l'ensemble des outils de simulation et supports de formation,
- gérer et animer les stages de formation d'opérateur sur les IHM ELECTRA/SCANSIM/ESCAPE,
- appuyer et compléter les responsables de la subdivision dans l'ensemble de leurs missions,
- assurer les relations contractuelles et opérationnelles avec une société de prestation de services titulaire d'un marché public,
- assurer le suivi qualité des prestations de pilotage,
- assurer la formation et l'habilitation d'opérateurs,
- participer au développement des nouvelles phases de formation en collaboration avec les entités pédagogiques,
- participer à la définition et au développement des IHM de pilotage des outils de simulation en cours d'évolution,
- participer à la mise à jour de la documentation nécessaire au fonctionnement de la subdivision.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- connaissances aéronautiques (SERA, performances des avions),
- connaissance de la phraséologie aéronautique en langues française et anglaise,
- connaissance de la bureautique Windows (Word, Excel).

Savoir-faire / Savoir être :

- aptitude au contact et au relationnel,
- capacité d'adaptation à l'évolution des outils,
- aptitude à travailler sur écrans,
- aptitude à travailler en équipe.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-SPE exploitation*ENAC/DFPV/OP/PC
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	ENAC ENAC/DFPV/OP/PC Division Programmation Centralisée (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 SPE exploitation*ENAC/DFPV/OP/PC
Filière / Métier :	Exploitation des aéronefs Chargé de gestion opérationnelle dans le cadre de l'exploitation des aéronefs
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GELMINGER, Laure - 05.62.17.47.45 laure.gelminger@enac.fr TARAN, Maxime - 05.62.17.45.01 maxime.taran@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste exploitation (DFPV/OP/PC)

Agent du bureau des opérations centralisées

Administre l'ensemble des EFB (electronic flight bags) de la DFPV ainsi que le serveur dédié.

Assure le suivi des outils informatiques de préparation de vol et participe à la rédaction des manuels de procédure de ces outils.

Assure le suivi de l'activité de vol des pilotes autorisés.

Assure l'intérim des opérations aériennes avec par ordre de priorité :

- la préparation des vols de missions ministérielles,
- la préparation des vols de calibration dans le cadre réglementaire de la PART SPO,
- l'assistance aux équipages ENAC le nécessitant.

Force de proposition et développement des outils au bénéfice de la division.

Contribue à la sécurité et à la régularité de l'exploitation.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- maîtrise des règlements opérationnels, de la CA et de l'information météo,
- maîtrise des moyens de transmission aéronautiques,
- maîtrise des règles, méthodes et procédures d'exploitation définies par l'exploitant,
- anglais général (téléphone, rédaction de mail),
- informatique de gestion et bureautique.

Savoir-faire / Savoir être :

- rigueur, diplomatie, méthode, organisation, esprit de décision, réactivité, disponibilité,
- sens du service et du contact, capacité d'accueil et d'écoute, capacité à expliquer et à transmettre des informations et des connaissances.

Horaires variables soumis aux contraintes de service.

Astreintes possibles week-end et jours fériés.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Chargé d'affaires*K-N/EXPL/PROC
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/PROC SNA/N - Subdivision études environnement (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*K-N/EXPL/PROC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Concepteur de procédures circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BIZET, philippe - TÉL. 01 69 57 72 13 FEILLET, René - TÉL. 01 69 57 71 10
Remarque :	Ce poste sera potentiellement localisé dans un des SNA constituant le Pôle Conception de Procédures Région NORD

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé d'affaires « correspondant formation conception de procédures de vol aux instruments » -
Pôle NORD regroupant les SNA/NORD + SNA/NORD-EST et SNA sRP

Tâches :

1) Il assure les tâches de concepteur qui lui sont confiées conformément aux modalités définies pour les concepteurs de procédure du service auquel il est affecté. Il maintient sa pleine qualification de concepteur de procédures.

2) Pour l'ensemble du pôle fonctionnel dont relève son service d'affectation, sous l'autorité fonctionnelle du référent national formation pour la conception des procédures de vol aux instruments, il:

- Participe au groupe de suivi national de la formation des concepteurs
- Participe au suivi de l'application sur site de la formation initiale et au suivi de la formation continue des concepteurs du pôle
- Participe aux instances formelles de validation des compétences des concepteurs de procédures du pôle
- Fait remonter aux supérieurs hiérarchiques des concepteurs ainsi qu'à l'échelon central les besoins identifiés en matière de formation continue
- Peut-être amené à participer à la préparation et à l'animation des actions nationales de formation
- S'assure de la diffusion et de la bonne compréhension au sein du pôle des évolutions dans le domaine de la conception de procédures de vols aux instruments (réglementation, méthode de travail, bonnes pratiques, REX, utilisation des outils de conception, etc.)

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- Prendre en compte les exigences des clients.
- Prendre en compte les exigences de qualité et d'intégrité des données et informations publiées.
- Notifier les dysfonctionnements constatés et proposer des actions d'amélioration.
- Prendre en compte les résultats et préconisations issues du REX.

Profil - Qualification :

- Concepteur de procédures au sein du pôle
- 5 ans d'expérience en conception de procédures
- Qualités d'écoute, de compréhension, de présentation
- Autonomie, rigueur et méthode
- Sens relationnel important
- Sens de l'organisation
- Se tenir à l'écoute des innovations

Disponibilité (déplacements)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/SUR
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/ADT/SUR Division Sûreté (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-NE/ADT/SUR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MAHIEUX, Karin - 03 88 59 64 22 karin.mahieux@aviation-civile.gouv.fr SEYNAT, Laurent - 03 88 59 63 69 laurent.seynat@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PEDRON, Arnaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE au sein de la division sûreté

Tâches :

Instruit les demandes d'autorisations administratives et assure le contrôle des prestataires et exploitants dans le domaine de la sûreté :

- Informe les postulants sur les conditions de délivrance des agréments
- Examine les programmes de sûreté dans le cadre de la délivrance, du renouvellement et du suivi des agréments
- Vérifie sur site la mise en oeuvre des moyens et procédures décrits dans les programmes de sûreté et rédige les rapports associés
- Propose la décision relative à l'autorisation administrative sollicitée
- Planifie, prépare, réalise et suit les contrôles/inspections auprès des organismes surveillés puis rédige les rapports associés
- Assure un rôle d'expertise auprès des différents acteurs intervenant dans la sûreté du transport aérien
- Contribue à la rédaction des textes soumis à approbation préfectorale
- Siège, le cas échéant, dans les instances de concertation locale
- Instruit les demandes de titres d'accès

Contribue au bon fonctionnement du système qualité de la DSAC

Profil - Qualification :

- Maîtrise de la réglementation sûreté
- Maîtrise des techniques des inspections sur site
- Bonne connaissance de l'anglais technique écrit et parlé
- Faire preuve de qualité d'écoute et être force de propositions
- Savoir gérer des situations conflictuelles et savoir prendre des décisions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
- Disponibilité et aptitude à travailler en équipe
- Savoir rédiger des rapports

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stephane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert - Analyse Plans de Vol

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol (initial, en route, en approche), de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données plan de vol, de suivi des flux de trafic (aéroport, en-route), de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ». Le pôle participe également aux opérations de renouvellement des systèmes de contrôle aérien : 4-Flight, SYSAT.

Tâches :

A sa prise de fonction, le titulaire du poste sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes d'analyse plan de vol.

Dans le cadre d'un objectif ambitieux de renforcement de cette activité, il étudiera dans un 1er temps les éléments techniques nécessaires pour rendre disponibles les données plans de vol à des fins d'analyse, et améliorer / faciliter leur traitement par des algorithmes d'analyse prédictive que ce soit en temps réel ou en post-opérationnel. Dans ce cadre, il sera conduit à réaliser des prototypes utilisant des technologies de type datalake et intelligence artificielle.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Goût pour l'apprentissage de nouvelles technologies

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Maîtrise de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/D
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BERTHELE, Christophe - 05.62.14.51.34 christophe.berthele@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé - Développeur SWAT Team

L'Accélérateur mis en place à la DTI s'inscrit dans la démarche de modernisation et d'Innovation de la DSNA. Il doit renforcer le dispositif ASAP en particulier en ajoutant une équipe interne avec capacité de développement propre (SWAT Team) permettant d'améliorer la réactivité vis à vis du besoin opérationnel pour les projets simples.

Tâches :

Encadré par le responsable de l'Accélérateur, l'agent contribuera aux activités de développements, de support et de conseil et participera à la mise en place ou aux compléments à apporter aux moyens, aux outils, aux méthodes, etc

En collaboration avec les autres domaines ou projets de la DTI, de la DO et de ses entités, il contribuera aux diverses études en lien avec les activités de l'Accélérateur et en particulier de la SWAT Team.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail collaboratif, l'organisation

Bonne connaissance des outils, langages, méthodes de développement logiciel dont l'Agile

Curiosité et ouverture d'esprit vis à vis des technologies informatiques et de l'état de l'art

Connaissance du contexte opérationnel

Capacité d'adaptation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/D
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BERTHELE, Christophe - 05.62.14.51.34 christophe.berthele@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Sénior - Organisateur SWAT Team

L'Accélérateur mis en place à la DTI s'inscrit dans la démarche de modernisation et d'Innovation de la DSNA. Il doit renforcer le dispositif ASAP en particulier en ajoutant une équipe interne avec capacité de développement propre (SWAT Team) permettant d'améliorer la réactivité vis à vis du besoin opérationnel pour les projets simples.

Tâches :

Encadré par le responsable de l'Accélérateur, l'agent contribuera à la mise en place ou aux compléments à apporter aux moyens, aux outils, aux méthodes, etc

En collaboration avec les autres domaines ou projets de la DTI, de la DO et de ses entités, il mènera diverses études en lien avec les activités de l'Accélérateur et en particulier de la SWAT Team. Il contribuera à l'organisation, la priorisation des développements, à l'animation des développeurs, participera aux développements et aux activités de conseils et support.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail collaboratif, l'organisation et la planification

Bonnes connaissances des outils, langages, méthodes de développement logiciel dont l'Agile

Curiosité et ouverture d'esprit vis à vis des technologies informatiques et de l'état de l'art

Connaissance du contexte opérationnel

Capacité d'adaptation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-Assistant de subdivision*K-OI/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL SNA/OI - Subdivision Exploitation (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-OI/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELPIERRE, Sabine - 02 62 72 88 01/ 06 92 51 14 43 sabine.delpierre@aviation-civile.gouv.fr PATEL, Afzal - 02 62 72 88 30/ 06 92 64 31 39 afzal.patel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTRÔLE dont les missions seront les suivantes :

- Assister le chef de la Subdivision Exploitation
- Organiser les services ATS (REUNION / MAYOTTE)
- Contribuer à la formation des contrôleurs aériens
- Assure l'interface entre les agents à horaires permanents et les autres services du SNA

Tâches :

Sous l'autorité du chef de Subdivision Exploitation, il assiste celui-ci pour les tâches suivantes :

- Manager la subdivision :
- assure la réalisation des bilans et publications
- contribue à la rédaction du bilan annuel d'activités du SNA/OI
- participe à l'animation des réunions chefs de tour

Organiser les services ATS :

- assure le suivi des contrôleurs aériens (tableau de service, congés)
 - élabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre et le suivi
 - coordonne et participe à la mise à jour du MANEX
 - participe à l'élaboration des lettres d'accord inter-organismes et en assure le suivi
 - coordonne avec le service Technique les interventions sur les moyens techniques
 - coordonne avec l'exploitant d'aérodrome les interventions sur les installations
 - assure le suivi des demandes de vol drone dans la CTR
 - assure le suivi des demandes d'obstacles en concertation avec les partenaires de la DGAC
 - définit et consolide les besoins d'évolution des installations et des procédures en concertation avec l'assistant de Subdivision Exploitation en charge du SAR
 - participe aux spécifications des outils et aux évolutions des méthodes de travail des contrôleurs
- Contribuer à la formation des contrôleurs :
 - participe à la commission de qualification, et nomination
 - participe à la formation des chefs de tour

Contribuer au SMI de la DSNA :

- met en oeuvre les procédures SMI dans son domaine d'activités
- est membre de la CLS Exploitation
- participe au suivi sécurité,
- met en oeuvre les actions d'amélioration
- contribue à l'évaluation et l'atténuation des risques
- gère les indicateurs pertinents
- participe aux procédures de retour d'expérience
- participe aux revues locales des processus concernés

Autres activités :

- peut assurer l'intérim du chef de la Subdivision Exploitation
- peut être amené à participer à d'autres tâches à la demande du chef de la Subdivision Exploitation

Profil - Qualification :

Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues

Être dynamique

Faire preuve de sang-froid et de mesure

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr MALLÉGOL, Eric - 05 62 14 54 37 eric.mallegol@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MESTON, Nathalie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior - Responsable du Service « Déploiements »

Au sein du pôle, le service Déploiement assure les activités de pilotage et de coordination des déploiements des systèmes ATM et de certains systèmes CNS pour l'ensemble des centres opérationnels de la DSNA : CRNA, CESNAC et Approches.

Le périmètre englobe la coordination de l'ensemble des activités de déploiement de la fin de la recette usine à la remise des clés (installation, livraison système, mise en place des réseaux, validation sur site, remise des clés...).

Dans ce cadre, le titulaire du poste aura pour missions :

- d'assurer la cohésion et la coordination des activités des agents du service « Déploiements » ;
- de piloter le programme de travail du service en fonction des objectifs fixés ;
- de piloter et coordonner certaines opérations de déploiement en assurant la tenue des délais et des objectifs fixés, et de rendre compte au chef de projet concerné ;
- de définir et faire évoluer les méthodes et les outils nécessaires à l'accomplissement des missions du service ;
- d'assurer la coordination externe avec les autres entités DSNA impliquées dans les opérations de déploiement ;
- d'animer et gérer les activités « Déploiements » d'un marché d'assistance technique ;
- d'être le représentant du pôle IVD à diverses réunions ;
- de rendre compte de l'avancement des activités du service auprès du chef de pôle et de son adjoint.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- de travailler en coopération étroite et régulière avec les centres opérationnels et avec les autres pôles de la DTI ;
- de travailler de manière concrète sur les systèmes ATM et CNS ;
- de réaliser le management technique d'une équipe ;
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Profil - Qualification :

Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes rendus et de rapports de synthèse.

Connaissance du milieu opérationnel

Sens de l'organisation et de la négociation

Rigueur

Goût pour les contacts humains, le travail en équipe

Connaissance du système ATM

Connaissance des problématiques de production des systèmes informatiques

Anglais écrit et oral

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stephane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DUPONT, Jonathan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - Maîtrise d'ouvrage SYSAT Suivi domaine fonctionnel « Plan de Vol »

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Sous la responsabilité du chef de pôle, et en collaboration étroite avec le chargé de mission responsable de la maîtrise d'ouvrage ATM SYSAT, le titulaire assurera des tâches de maîtrise d'ouvrage liées à l'acquisition des systèmes SYSAT groupes 1 et 2. A ce titre, il suivra les activités des industriels en charge de la fourniture de la partie « Plan de vol » de ces systèmes, assurera le suivi des travaux de spécification, les travaux d'interfacage avec les systèmes STPV ou coFlight, ainsi que la préparation des travaux de validation.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels

Aptitude à travailler à l'international

Maîtrise de l'anglais

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Chargé d'affaires*K-SE/EXPL
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SE K-SE/EXPL SNA/SE - Service exploitation (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*K-SE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOSSY, Marie-Laurence - 04 93 17 20 04 marie-laurence.bossy@aviation-civile.gouv.fr ROULLIER, Florian - 04 93 17 21 00 florian.roullier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé d'affaires « support aux aérodromes extérieurs»

Tâches :

Génériques

Sous l'autorité du chef du Service Exploitation :

- Assiste le service exploitation et les unités assurant le service de contrôle, en priorité des groupes E, F et G, dans les domaines associés à son poste ;
- Facilite la coopération entre les sites et les subdivisions du service exploitation ;
- Est l'interlocuteur privilégié des chefs CA et adjoints chefs CA pour le support aux unités ;
- Suit et coordonne les mises à jour des MANEX, des lettres d'accord et des protocoles des unités rattachées et contribue à la veille réglementaire (ex. mise en œuvre locale des consignes nationales) ;
- Apporte, à leur demande, un soutien aux Chefs CA dans l'organisation de leurs tâches ;
- S'assure de l'harmonisation des méthodes et de la mutualisation des actions à mener par les chefs CA ;
- Participe au suivi des actions du service de son domaine de compétences ;
- Gère la documentation du système de management relative aux activités des centres de contrôle d'aérodromes du SNA (ex. procédures pour les chefs CA) en lien avec le RSMI ;
- Suit les dossiers qui lui sont attribués et participe aux GT pour lesquels il est sollicité ;
- Suit les expressions de besoins des aérodromes ;
- Contribue à la préparation des revues de processus et aux audits du SMI ;

Spécifiques

- Participe aux différentes réunions du SNA-SE (suivi sécurité exploitation, réunion de service, revues de processus) ;
- Recueille les besoins opérationnels des organismes du SNA-SE et analyse les solutions envisageables ;
- Assure le déploiement d'outils péri-opérationnels (FNE électronique, outil de gestion des missions drones) ;
- Participe au projet DAT Quai du Large en collaboration avec le chef de projet DAT SNA/SE (travaux préparatoires, UOP, aide aux supports de formation, mise en service, suivi post mise en service) ;
- Peut participer à la rédaction des PCU/PFU ;

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Met en œuvre les procédures du système de management s'appliquant à ses activités ;
- Participe aux audits pour lesquels il est sollicité ;

Techniques de base :

- Avoir une bonne connaissance du fonctionnement des organismes E, F et G et des missions des chefs CA 4
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne 3
- Connaître les contraintes environnementales applicables à la CA 2
- Connaître et savoir exploiter les MANEX 3
- Avoir une bonne connaissance de l'organisation et du fonctionnement d'un SNA 4

Qualités requises :

- Avoir le sens des relations humaines et le goût du travail en équipe 4

- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues 4
- Avoir le sens des responsabilités 4

FORMATION D'INTEGRATION :

- Briefings et visites sur tous les aérodromes du SNA
- Formation à adapter suivant le profil du titulaire du poste (ex. tout ou partie du stage CCA)
- Rôle et activités des Chefs CA des organismes du SNA-SE
- Bureautique, informatique

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	BEA-Enquêteur généraliste*BEA/INVES/TOU
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC
Affectation :	BEA BEA/INVES/TOU Pôle enquêteurs Toulouse (TOULOUSE)
Fonction / Poste :	1 Enquêteur généraliste*BEA/INVES/TOU
Filière / Métier :	Enquêtes et analyses de sécurité aérienne Enquêteur généraliste
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEVILLARD, Romain - 01 49 92 78 12 romain.bevillard@bea.aero CONDETTE, Johan - 01 49 92 78 49 johan.condette@bea.aero
Personne remplacée :	POULIQUEN, Yann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENQUETEUR GENERALISTE expérimenté - BEA Antenne de Toulouse

Le titulaire du poste conduit ou participe aux enquêtes de sécurité menées par le BEA ou par autorités étrangères; Participe à la permanence d'encadrement du département Investigations; Relecture de projets de rapports; validation de projets de rapports, sur délégation du chef de département;

Participe à l'animation des EPI de la DSAC-IR co-implantée avec l'antenne BEA;

Participe au suivi d'activités avec les constructeurs établis dans la région de l'antenne.

Tâches :

Recueille et exploite les données factuelles et organise les dossier d'enquête ;

Analyse les données factuelles pour déterminer les circonstances et les causes de l'événement ;

Participe à des groupes de travail nationaux et internationaux ;

Dirige et coordonne des groupes d'enquête ;

Produit des rapports d'enquête ;

Participe à la coordination du réseau enquêteur de première information (EPI) de la zone géographique de l'antenne.

Profil - Qualification :

Cinq années d'expérience dans un domaine opérationnel de l'aéronautique;

Cinq années d'expérience dans les enquêtes au BEA le Bourget;

Conduite pour le BEA d'une enquête TP complète;

Détenteur d'une formation avancée et spécialisée

Connaissances techniques, opérationnelles et Anglais aéronautiques

Savoir gérer une situation de crise

Rigueur dans le raisonnement et dans la méthode et qualités rédactionnelles.

Sens des relations humaines et travail en équipe.

Facteur humain

Le titulaire du poste devra avoir une expérience actuelle ou passée d'au moins 5 ans en tant qu'enquêteur de sécurité. Il devra faire preuve d'une grande disponibilité, les départs pour la France et pour l'étranger pouvant se faire sans préavis important.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	BEA-Enquêteur généraliste*BEA/INVES
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC
Affectation :	BEA BEA/INVES Département des investigations (LE BOURGET CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Enquêteur généraliste*BEA/INVES
Filière / Métier :	Enquêtes et analyses de sécurité aérienne Enquêteur généraliste
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEVILLARD, Romain - 01 49 92 78 12 romain.bevillard@bea.aero CONDETTE, Johan - 01 49 92 78 49 johan.condette@bea.aero

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENQUETEUR GENERALISTE - BEA Antenne de RENNES

Le titulaire du poste conduit et participe aux enquêtes de sécurité menées par le BEA ou par des autorités étrangères, en particulier sur le périmètre de l'antenne BEA;
Participe à la permanence H24 du BEA;

Tâches :

Analyse les données factuelles pour déterminer les circonstances et les causes de l'événement ;
Relecture de projets de rapports;
Participe à l'animation des EPI de la DSAC-IR co-implantée avec l'antenne BEA;
Produit des rapports d'enquête ;

Profil - Qualification :

Expérience professionnelle dans un domaine de l'aéronautique;
Détenteur d'une formation initiale à l'enquête;
Conduite pour le BEA de plusieurs enquêtes AG et représentation de la France dans plusieurs enquêtes étrangères (voilures tournantes ou TP);
Expérience reconnue dans le domaine de la sécurité aérienne.
Connaissances techniques, opérationnelles et Anglais aéronautiques
Savoir gérer une situation de crise
Rigueur dans le raisonnement et dans la méthode et qualités rédactionnelles.
Sens des relations humaines et travail en équipe.
Facteur humain,
Il devra faire preuve d'une grande disponibilité, les départs pour la France et pour l'étranger pouvant se faire sans préavis important.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	BEA-Enquêteur spécialisé*BEA/TECH
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC
Affectation :	BEA BEA/TECH Département technique (LE BOURGET CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Enquêteur spécialisé*BEA/TECH
Filière / Métier :	Enquêtes et analyses de sécurité aérienne Enquêteur spécialisé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MENEZ, Christophe - 01 49 92 74 36 mnz@bea.aero HERVELIN, Frédéric - 01 49 92 78 08 frederic.hervelin@bea.aero

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enquêteur spécialisé au département Technique du BEA.

En France, le BEA est l'autorité responsable des enquêtes de sécurité dans l'aviation civile. Il participe également à de nombreuses enquêtes conduites à l'étranger.

Au sein du département Technique, le titulaire du poste participera aux enquêtes de sécurité du BEA, suite aux accidents et incidents survenus à des aéronefs civils en France ou à l'étranger en tant qu'enquêteur spécialisé du Pôle "Structure, Equipements, Moteurs" (Pôle SEM).

Au sein du département Technique, le Pôle SEM est en charge :

- des examens de site et d'épave sur site d'accident ;
- de la réalisation ou de la supervision d'examens d'équipements ou d'analyses de défaillance matériaux ;
- des moyens de stockage d'épaves ou d'éléments d'épave.

Tâches :

Dans le cadre d'enquêtes conduites par le BEA ou auxquelles le BEA participe, le candidat retenu réalisera les travaux suivants :

- Réaliser des examens d'épave sur site d'accident.
- Préserver et exploiter les pièces, la cellule et les moteurs d'un aéronef sur site après accident.
- Organiser et participer à des examens techniques de cellule, équipements ou moteurs au BEA ou dans des laboratoires extérieurs prestataires du BEA.
- Participer à la gestion et au développement des outils liés à cette activité.
- Analyser des éléments factuels et rédige des documents techniques.
- Rédiger de documents techniques et participer à l'élaboration de rapports d'enquêtes.
- Diriger ou participer à des groupes d'enquêtes.
- Organiser et participer à des groupes de travail.

Profil - Qualification :

Ingénieur ou Technicien possédant une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans une discipline en relation avec la maintenance aéronautique, l'analyse de défaillance des matériaux ou la construction aéronautique.

Des connaissances sur les systèmes mécaniques, hydrauliques ou électriques sur aéronef seront appréciées.

Le candidat du poste doit posséder une grande capacité d'adaptation, être curieux, rigoureux, pouvoir travailler en équipe et présenter de sérieuses qualités relationnelles.

Le candidat devra posséder un esprit de synthèse et d'analyse lui permettant de communiquer ses résultats efficacement. Il devra présenter un intérêt fort pour les examens, réalisés sur site et en atelier, d'éléments et systèmes d'aéronef, en particulier dans le domaine de l'aviation générale.

Un intérêt pour le pilotage avion ou la mécanique seraient des atouts pour le poste.

Des compétences en anglais sont également attendues : parlé et écrit (niveau B2/C1)

Important

Le titulaire du poste devra faire preuve d'une grande disponibilité car :

- les déplacements professionnels liés au poste sont fréquents (un déplacement tous les 15 jours, en moyenne sur l'année) ;
- les départs en mission pour la France ou l'étranger sont parfois déclenchés avec un préavis très court et peuvent mobiliser l'agent durant le week-end.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	BEA-Chef de projet*BEA/INFO
Poste offert aux :	TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	BEA BEA/INFO Pôle informatique (LE BOURGET CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*BEA/INFO
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ANGERAND, Luc - 01 49 92 74 30 luc.angerand@bea.aero MATTERA, Jean-Louis - 01 49 92 72 59 jean-louis.mattera@bea.aero

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de projet - analyste développeur -administrateur système

Tâches :

Maître d'oeuvre des applications de gestion des données sensibles du laboratoire

Assurer la maîtrise d'oeuvre et le pilotage de la sous-traitance relative à l'intégration des outils métiers et des applications de GED, de Business intelligence et du WIKI

Assure la maintenance en condition opérationnelle des systèmes et réseau du laboratoire technique du BEA et des systèmes de traitement des données associés

Administrateur des bases de données MySql du service

Participe à la définition, la planification, la mise en oeuvre et au suivi des différents projets du BEA

Assure la maîtrise d'oeuvre de l'application Lise (système d'informations relatives aux enquêtes de sécurité)

Assure un rôle de conseil auprès des différents utilisateurs dans son domaine d'expertise

Participe à la veille technologique

Profil - Qualification :

Sens de l'organisation : maîtrise

Gérer les priorités et les situations d'urgence : maîtrise

Esprit d'analyse et de synthèse : maîtrise

Faire preuve de sens opérationnel : maîtrise

Sens des relations humaines et de l'écoute : maîtrise

Rigueur et méthode : maîtrise

Disponibilité et réactivité : maîtrise

Connaissances et expériences techniques du périmètre d'activité du Pôle (architecture fonctionnelle et technique du système d'information ; méthode de test et de recette technique ...) : maîtrise

Gestion de projet : expertise

Technique de communication : maîtrise

Politique de sécurité des systèmes informatiques : maîtrise

Relations hiérarchiques

Supérieur direct

Chef du Pôle informatique

Personnel encadré

sans objet

Fonctionnelles

Internes

Autres départements et divisions du BEA

Externes

externes, SSII en charge des développements

Les prestataires de service propres à la DGAC et

Expérience : Expérience avérée dans le domaine de l'informatique et de la bureautique

Sécurité

Risques liés à l'environnement (vibration, niveau sonore, éclairage, ambiance thermique etc.) : non prévu

Risques chimiques (utilisation de produits toxiques) : non prévu

Risques biologiques et infectieux : non prévu

Risques électriques : occasionnel

Risques liés aux équipements de travail (machines, conduite d'engins : non prévu

Risque liés à la manutention (répétitivité, port de charge lourdes etc.) : non prévu

Risques liés à la circulation : non prévu

Risques de chute : non prévu

Ports d'Equipements de Protection Individuelle (Préciser) :

Conditions de travail

Poste isolé : fréquent

Travail d'équipe : fréquent

Mobilité et déplacement : occasionnel

Travail en extérieur : non prévu

Travail prolongé sur écran : fréquent

Contraintes posturales et physiques : en relation avec le travail prolongé devant écran : fréquent

Evolutions techniques :

Evolution professionnelles : Chef du pôle informatique"