

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SO-Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/OPA/TRA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/SO DS-SO/ADT/OPA/TRA Subdivision Travail Aérien (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de surveillance*DS-SO/ADT/OPA/TRA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GREMY, François - 0557928281 francois.gremy@aviation-civile.gouv.fr MORNON, Christophe - 0557928371 christophe.mornon@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "OPS" selon les modalités précisées par arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	SONNINO, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR SURVEILLANCE TRAVAIL AERIEN - DSAC/SUD-OUEST/ADT/OPA/TA

Le poste d'inspecteur de surveillance comprend les activités de surveillance relative aux règlements AIROPS et Arrêté de 1991, ainsi que des activités régaliennes de délivrance d'autorisations particulières et d'approbations.

Ceci inclus principalement, le suivi des opérations aériennes des entreprises de travail aérien sur le périmètre de la nouvelle Aquitaine (part SPO ou arr91) et des exploitants part NCC, le suivi des opérateurs d'aéronefs télépilotes, la rédaction d'avis Manifestations aériennes et des décisions d'autorisation/approbation.

Activités principales :

- SPO/NCC : Etude de Listes minimales d'équipements (MEL), manuels d'exploitation, participation aux audits / inspections des exploitants ;
- Travail aérien (arrêté de 91): étude des manuels d'activités particulières, participation aux audits d'exploitation ;
- Rédaction des dérogations aux hauteurs de survol en et hors agglomérations, ainsi que des autorisations « haut risque » ;
- Rédaction des autorisations de travail aérien pour les sociétés et les aéronefs étrangers,
- Organismes de formation télépilotes : délivrance et maintien de l'agrément,
- Manifestations aériennes : étude technique des dossiers de demande, visites de sites, participation aux avis techniques aux préfetures, représentation lors de manifestations aériennes.
- Suivi des opérateurs drones, participation aux diverses réunions de développement, étude documentaire des dossiers d'opérateurs
- Vol à sensations : étude des manuels d'exploitation

Profil - Qualification :

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

- Maîtrise de la réglementation relative au domaine concerné
- Maîtrise des techniques d'inspection et/ou d'audit
- Connaissance de l'exploitation des opérateurs soumis à des obligations
- Anglais écrit
- Expérience du pilotage appréciée pour ce poste.

Savoir faire :

- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Savoir rédiger des rapports
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Disponibilité et aptitude à travailler en équipe
- Aptitude à l'initiative et à la prise de responsabilités
- Aptitude à gérer des situations conflictuelles et à traiter certains dossiers dans les délais limités

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Inspecteur de la surveillance*DEL/PDL/AGNAS
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	DSAC/O DEL/PDL/AGNAS Subdivision Aviation Générale, Navigation Aérienne et Sûreté (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur de la surveillance*DEL/PDL/AGNAS
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DEZAUX, Muriel - 02.28.00.24.77 muriel.dezaux@aviation-civile.gouv.fr SIEBERT, Emmanuel - 02.28.00.24.61 emmanuel.siebert@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance domaine OPS spécialité AG selon les modalités précisées par arrêté du 17 juillet 2017.
Personne remplacée :	PROVOST, Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE - DSAC/OUEST - Délégation Pays de Loire

Participe aux activités de surveillance de l'aviation générale

Tâches :

- Instruit les demandes et participe à la surveillance des exploitants des aéronefs télépilotés (y compris la délivrance des autorisations spécifiques et l'avis technique concernant notamment les vols de nuit)
- Assure la délivrance des autorisations de survol basses hauteurs en travail aérien.
- Participe au suivi de navigabilité des ULM (délivrance, renouvellement des cartes d'identification ULM, gestion des fiches de pesée et des licences de station d'aéronefs)
- Point d'entrée usagers pour les domaines ULM et aéronefs télépilotés dans la région.
- Renseigne les outils métiers.
- Participe à la gestion des événements de sécurité dans le domaine de l'aviation générale.
- Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC et soutient les actions du PSE/AL

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Très bonne connaissance de la réglementation relative au domaine concerné

Connaissance des techniques d'audit.

Maîtrise des outils bureautiques

Expérience du pilotage appréciée

Savoirs faire :

Savoir évoluer dans un domaine technique

Savoir travailler en équipe

Qualité d'ordre, de méthode et d'organisation

Qualité de réserve et sens de la confidentialité

Participation aux permanences EPI sur volontariat

Est rapporteur à la commission de discipline des pilotes non professionnels (volontariat).

RÈGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE :

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/DIR
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/DIR Direction de la sécurité de l'aviation civile (DSAC) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/DIR
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Responsable d'une politique sectorielle
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FRISCH, Anne - 0158094398 anne.frisch@aviation-civile.gouv.fr CIPRIANI, Patrick patrick.cipriani@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Dans le cadre des missions de la DSAC relatives aux systèmes d'information du transport aérien, contribuer à l'organisation, l'animation, la cohérence et la rationalisation de la surveillance « cyber security » d'une part avec celle de la « safety » et d'autre part avec celle de la « security ».

Tâches :

En lien avec le directeur de programme

- Contribuer à concevoir une méthode et des outils d'évaluation de la cyber sécurité chez les opérateurs, en l'articulant avec celle de la safety et celle de la security, en lien avec les autres directions techniques de la DSAC concernées,
- Participer aux actions de sensibilisation « cyber security- safety » auprès des opérateurs,
- Contribuer à l'évaluation des opérateurs en matière de cyber sécurité (audits/inspections, évaluation d'analyses de risques « cyber security », etc.), en lien avec celle menées pour la « safety » et la « security »,
- Possibilité de participer aux travaux nationaux et/ou européens relatifs à la « cyber security/safety » (moyens acceptables de conformité, analyses de risques transverses transport aérien et moyens d'atténuation, etc.) en lien avec l'industrie.

Profil - Qualification :

Connaissances / Expérience dans au moins deux des domaines ci-après :

- Systèmes d'information d'un ou de plusieurs types d'opérateurs ou industriels du transport aérien (Conception/Production d'aéronefs, Navigabilité, Opérations compagnies aériennes, Aéroports, Navigation aérienne, Sûreté, etc.)
- Architecture système, Assurance logiciel et/ou Réseaux d'information
- Sécurité des systèmes d'information (SSI)
- Méthodologie théorique et/ou pratique d'analyse de risques relatives à la « cyber security » et/ou à la « safety »
- Système de management de la sécurité (SMS) et/ou de la sécurité de l'information (ISMS)

- Capacité à comprendre un document en langue anglaise
- Capacité à devenir inspecteur de surveillance voire auditeur dans le domaine de la cyber sécurité

Savoir faire :

- Organisation et rigueur
- Capacité à travailler en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SE-Adjoint au délégué*Délég. Côte d'Azur - Direction
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/SE DEL/CAZ/DIR Délég. Côte d'Azur - Direction (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au délégué*Délég. Côte d'Azur - Direction
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEDESCO, Cédric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au délégué

Assure au niveau local le suivi ou la mise en oeuvre de la politique relative au contrôle et à la surveillance avec une équipe.

Sous l'autorité du délégué, intervient dans les départements des Alpes-Maritimes et du Var dans les domaines de la surveillance et de la régulation, en liaison avec les divisions concernées du siège de la DSAC/SE. Dans le domaine support :

- assure l'intérim du délégué,
- assiste le délégué dans le management général de la délégation (organisation, répartition des tâches, contrôle de la réalisation, coordination),
- assiste et conseille les partenaires locaux et régionaux,
- assure une veille documentaire et réglementaire.

Le poste peut nécessiter l'obtention d'une licence de surveillance et d'une qualification, de préférence dans les domaines aéroport ou aviation générale.

Profil - Qualification :

- Maitrise de plusieurs domaines réglementaires nationaux et internationaux
- Connaissance de l'exploitation des opérateurs surveillés
- Maitrise des procédures de délivrance des autorisations administratives
- Sens des responsabilités
- Maitrise des outils de management
- Aptitude à gérer des conflits et à prendre des décisions sur les plans technique et humain
- Faire preuve de qualités relationnelles d'écoute et de proposition
- Méthode, organisation et rigueur
- Savoir rendre compte
- Expérience similaire acquise en management ou en DSAC IR

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-Spécialiste régalien*DTA/SDT/1
Poste offert aux :	ASSAC TSEEAC
Affectation :	DTA DTA/SDT/1 Bureau des services aériens internationaux (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste régalien*DTA/SDT/1
Filière / Métier :	Economie et développement durable Conseiller en régulation économique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HAMDI, Aïcha - 0158094020 aicha.hamdi@aviation-civile.gouv.fr COURBIERE, Alexis - 0158093638 alexis.courbiere@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	en remplacement de Mme Hélène RIOU - NBI de 15 points.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le bureau des services aériens internationaux a pour mission :

- de participer à la mise en oeuvre de la politique française en matière de transport aérien en lien avec la direction du transport aérien (DTA) ;
- de délivrer aux transporteurs étrangers les autorisations d'exploitation de services aériens à destination ou au départ du territoire français ;
- d'approuver les opérations d'affrètements et de partages de codes des transporteurs étrangers ;
- d'autoriser, le cas échéant, les survols du territoire français par des compagnies étrangères ;
- de contribuer à la préparation des négociations des accords internationaux relatifs aux services aériens.

Actuellement rattaché à la sous-direction des transporteurs et services aériens, chargée de définir et mettre en oeuvre la politique en matière de transport aérien national et international, le bureau deviendra prochainement une mission de la DSAC-NORD, localisée à ATHIS-MONS. A cette occasion, ses missions seront élargies à la délivrance des autorisations d'exploitation et à l'approbation des opérations commerciales pour les transporteurs français.

Tâches :

Au sein du bureau des services aériens internationaux, en qualité de chargé(e) d'affaires, vous devrez :

- Instruire et suivre les demandes d'autorisation de vols réguliers et non-réguliers des compagnies d'une zone géographique et/ou d'un portefeuille défini ;
- Vérifier la conformité des demandes au regard de :
 - la réglementation du transport aérien,
 - des accords bilatéraux et communautaires,
 - des critères techniques (vérification documentaire : assurance des compagnies, certificat de transport aérien...)
 - des mesures de sûreté et de sécurité et environnementales, faites à partir de la consultation de bases de données européennes,

Ce qui nécessite des contacts permanents avec les acteurs du transport aérien (DSAC, DTA compagnies aériennes, courtiers, aéroports, etc...)

Profil - Qualification :

- Intérêt pour le domaine du transport aérien ;
- Goût pour les contacts humains (relations avec les compagnies aériennes) et le travail en équipe ;
- Pratique (écrit-parlé) de la langue anglaise (niveau intermédiaire) ;
- Maîtrise des applications bureautiques (Word et Excel) et goût pour l'informatique (base de données) ;
- Mise à jour de tableaux d'information à l'usage interne facilitant le suivi technique des transporteurs aériens et les droits de trafic qui leur sont accordés ;
- Capacité d'organisation, sens de la méthode et rigueur ;
- Capacité de synthèse et de rédaction ;
- Capacité à gérer des sollicitations fréquentes et urgentes liées à l'activité des transporteurs aériens ;
- Réactivité ;
- Discrétion (confidentialité des informations).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BERTHELE, Christophe - 05.62.14.51.34 christophe.berthele@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé - Développeur SWAT Team

L'Accélérateur mis en place à la DTI s'inscrit dans la démarche de modernisation et d'Innovation de la DSNA. Il doit renforcer le dispositif ASAP en particulier en ajoutant une équipe interne avec capacité de développement propre (SWAT Team) permettant d'améliorer la réactivité vis à vis du besoin opérationnel pour les projets simples.

Tâches :

Encadré par le responsable de l'Accélérateur, l'agent contribuera aux activités de développements, de support et de conseil et participera à la mise en place ou aux compléments à apporter aux moyens, aux outils, aux méthodes, etc

En collaboration avec les autres domaines ou projets de la DTI, de la DO et de ses entités, il contribuera aux diverses études en lien avec les activités de l'Accélérateur et en particulier de la SWAT Team.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail collaboratif, l'organisation

Bonne connaissance des outils, langages, méthodes de développement logiciel dont l'Agile

Curiosité et ouverture d'esprit vis à vis des technologies informatiques et de l'état de l'art

Connaissance du contexte opérationnel

Capacité d'adaptation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Contrôleur d'aérodrome*LFOK/CA
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/N LFOK/CA Châlons Vatry - Circulation aérienne (FAUX VESIGNEUL)
Fonction / Poste :	1 Contrôleur d'aérodrome*LFOK/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELAGE, Vincent - 03.26.26.15.60 vincent.delage@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CONTROLEUR D'AERODROME - CHALONS-VATRY - SNA/NORD

Mission : Assurer l'écoulement sûr et efficace du trafic aérien

Tâches :

Assure les services de la circulation aérienne sur un poste de travail pour :

- prévenir les collisions y compris sur les aires de manoeuvre
- accélérer et ordonner la circulation aérienne :
 - .en organisant le trafic (aire de manoeuvre, circulation d'aérodrome)
 - .en assurant les séquences d'approche et ce, en intégrant les contraintes d'environnement
- Assure le service d'alerte et le déclenche en cas de besoin
- Assure la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification
- Effectue des détachements
- Participe aux groupes de travail locaux ayant trait à l'activité contrôle
- Exerce la qualification maximale du centre

Sécurité / Qualité / Environnement / Sûreté

- Assure la protection des personnes et des matériels
- Procède à la notification d'évènements
- Participe aux commissions de sécurité sur convocation
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes
- Prend en compte les résultats et préconisations issues des démarches de retour d'expérience

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- Connaissance des outils de contrôle
- Connaître l'espace aérien en charge
- Connaître et exploiter le MANEX
- Savoir intégrer les contraintes environnementales
- Accompagner efficacement un tiers en formation
- Exercer les prérogatives liées à la détention de la qualification du centre
- Savoir décider en temps réel
- Savoir engager la procédure adaptée à une urgence
- Pratiquer couramment l'anglais

Qualités requises :

- Capacité d'analyse et de décision
- Gestion de situations inhabituelles
- Savoir gérer son stress et être conscient de ses limites
- Concilier les contraintes et décider en temps réel
- Capacité d'anticipation et vision dans l'espace
- Etre rigoureux et vigilant
- Savoir gérer des situations d'urgence
- Travail en groupe

REMARQUES : L'agent retenu, non titulaire d'une licence de contrôle, devra acquérir une licence de contrôleur stagiaire en suivant le premier stage FCTLA (4 mois à l'ENAC) qui sera programmé après la CAP. Il permettra l'acquisition des qualifications ADI et ADV.

L'agent sera contacté après la CAP pour l'organisation d'une évaluation de son niveau d'anglais. Une formation par e-learning pourra être mise en place afin d'optimiser la réussite au test MTF en début de stage.

Un second test sera organisé si besoin en milieu de FCTLA, la licence de stagiaire ne pouvant être délivrée que si l'agent démontre un niveau 4 OACI minimum.

Par ailleurs, il est impératif que la fiche de candidature à un poste de Contrôleur d'Aérodrome soit accompagnée d'un certificat médical d'aptitude aux fonctions de contrôle de la navigation aérienne. En cas d'absence de ce certificat, la candidature ne sera pas prise en compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SIA-Spécialiste exploitation*SIA/PROD/PEX
Poste offert aux :	TSEEAC
Affectation :	SNA/GSO SIA/PROD/PEX Subdivision Planification Ordonnancement Exploitation (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Spécialiste exploitation*SIA/PROD/PEX
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	VARON, Jean-Michel - 05 57 92 57 50 jean-michel.varon@aviation-civile.gouv.fr WASSE, Lionel - 05 57 92 57 61 lionel.wasse@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ORSAT, Delphine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste exploitation à la Subdivision Planification Ordonnancement Exploitation (SIA/PROD/PEX)

Tâches :

Traite les dossiers d'exploitation concernant l'information permanente et les suppléments AIP

Activités du poste :

Elabore les sous-dossiers de modification ou de mise à jour

Utilise l'outil NOPIA AIXM pour la mise à jour des données aéronautiques

Utilise les outils ALFRESCO OXYGEN et QUARK X-PRESS pour la mise à jour des textes du BMJ.

Utilise un SIG pour la saisie, la mise à jour, l'extraction de données cartographiques et aéronautiques

Effectue les modifications et les créations de cartes aéronautiques concernant la France métropolitaine et les régions outremer à l'aide de l'outil FREEHAND.

Effectue certaines traductions de textes techniques aéronautiques en langue anglaise.

Renseigne les fiches de mise à jour relatives aux cartes planifiées et aux documents de la pochette VFR.

Vérifie la cohérence des informations fournies et communique avec les FDA en cas de non-conformité

Vérifie la conformité des sous-dossiers par rapport à la demande, aux normes et consignes en vigueur, ainsi qu'aux notes de travail et au MANEX;

Utilise les fiches de contrôle par produit et type de cartes.

Participe au suivi du sous-dossier dans le Workflow et à l'intégration des éléments

Rend compte au référent adéquat en cas de dysfonctionnement lié en particulier à NOPIA

Met à jour des produits spécifiques hors BMJ (grandes cartes et pochette VFR).

Participe au contrôle des produits spécifiques hors BMJ (grandes cartes)

Assure par tutorat la formation des opérateurs nouvellement affectés

Peut être amené à participer à l'évolution de la réglementation et des guides

Responsabilités en matière de sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement :

Prendre en compte les exigences de qualité et d'intégrité des données et informations publiées

Notifier les dysfonctionnements constatés et proposer des actions d'amélioration

Prendre en compte les résultats et préconisations issues du REX

Peut être auditeur interne

Appliquer la politique de sécurité des systèmes d'information

Signaler les événements sûreté à l'ASSI ou au CSD

Profil - Qualification :

Réglementation

Connaître la réglementation

Connaître la réglementation Circulation Aérienne

Cartographie

Connaître les techniques de la cartographie

Connaître les systèmes d'information géographique (SIG)

Edition

Connaître les techniques d'impression

Exploitation de l'existant

Maîtriser l'utilisation des outils de production

Langues

Pratiquer l'anglais

Qualités requises :

Savoir travailler en équipe

Faire preuve de rigueur et de patience

Formation d'intégration :

Stage d'intégration

Plan de formation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/CNS/CEV/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/CNS/CEV/M Contrôle en Vol - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/CNS/CEV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERLIRZIN, Philippe - 05.62.14.54.30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr FAUCON, Joël - 05.62.14.51.43 joel.faucon@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior - Responsable des opérations de contrôle en vol.

Au sein du domaine Communication, Navigation, Surveillance (CNS), le Pôle Contrôle en Vol assume des missions de nature opérationnelles (services et expertise).

Les opérations du contrôle en vol sont chargées d'assurer la planification des vols d'inspection en vol, de se coordonner avec les différents services concernés, d'assurer le suivi de la flotte avions et d'assurer le suivi en temps réel des opérations du CEV.

Le responsable des opérations du CEV anime l'entité technique dont il a la charge, planifie et gère l'utilisation des moyens aériens et humains du CEV.

Tâches :

Etablir et piloter tout au long de l'année le programme annuel de contrôle en vol des aides civiles et militaires pour la métropole, l'outre-mer et à l'export en relation avec les maintenances régionales, les SNA, les services outre-mer, l'ASECNA, la Défense, les organismes étrangers et d'autres prestataires.

Piloter et encadrer l'activité des contrôleurs en vol et du bureau des opérations.

Assurer le contrôle qualité des prestations réalisées.

Participer à l'organisation de l'intervention du contrôle en vol dans les projets complexes de la DSNA et de gérer dans le cadre de ces projets les coordinations avec les organismes de la circulation aérienne français et étrangers ainsi qu'avec les différents acteurs du monde aéronautique.

Assurer l'interface avec les pilotes de l'ÉNAC responsables des activités de contrôle en vol.

Assurer l'interface avec les activités du laboratoire de contrôle en vol.

Coordonner et organiser en relation avec le pôle FRS, les activités de recherche de brouillage.

Assurer le suivi des évolutions réglementaires dans le domaine opérationnel.

Maintenir à jour le manuel de Contrôle en Vol.

Assurer l'adéquation du PLF au besoin des agents du pôle CEV et vérifie la bonne réalisation du plan de formation des contrôleurs en vol.

Profil - Qualification :

Qualification :

- Connaissance de l'environnement de l'entité.
- Connaissances théoriques et pratiques du contrôle en vol.
- Connaissances techniques et réglementaires de son domaine.
- Technique de gestion de projet.
- Maîtrise de la communication écrite et orale.
- Maîtrise des outils bureautiques.
- Anglais parlé et écrit courant.

Qualité requises :

- Savoir travailler en équipe, écouter et donner un avis technique.
- Avoir le sens de l'organisation.
- Etre méthodique et autonome.
- Etre dynamique et adaptable.
- Etre clair et concis.
- Savoir prendre des initiatives.
- Avoir le sens des relations humaines.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programme*DSNA/MSQS/SSYS/F
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/SSYS/F Division sécurité des systèmes (Farman) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DSNA/MSQS/SSYS/F
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFEBVRE, Elisabeth - 01.58.09.42.82 ROBIN, Loïc - 01.58.09.47.20
Personne remplacée :	SENEGAS, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme Technique "Etudes de sécurité et sûreté des systèmes d'information - SSI"

Pilote ou participe aux activités de contrôle, d'études, d'assistance méthodologique et de formation aux études de sécurité et études de sûreté des systèmes d'information (SSI).

Tâches :

- vérifie des études de sécurité/SSI identifiés en termes de méthodologie appliquée
- est le point de contact de la DSAC pour le suivi des dossiers de sécurité identifiés
- assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité/sûreté (SSI)
- organise et participe à la formation/communication dans le domaine des études de sécurité/sûreté (SSI)
- pilote ou participe à la rédaction de guides et référentiels techniques
- pilote ou participe à des groupes de travail en interne DSNA
- pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes aux réglementations européennes
- participe à des projets ou groupes de travail au niveau national ou européen ;
- pilote ou participe à l'évaluation ou la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité/sûreté (SSI)
- peut-être amené à piloter la réalisation de marchés publics en support aux activités susmentionnées

Audits :

- Participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- vérifie les études de sécurité/sûreté (SSI) qu'il a suivies du point de vue de la méthodologie appliquée ;
- valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit,
- donne un avis formel sur les réponses aux écarts et observations de son domaine de compétence (projets de réponse aux audits externes et réponses aux audits internes)

Formation d'intégration :

- études de sécurité
- techniques d'audits

Profil - Qualification :

- techniques, méthodes et démarche études de sécurité ;
- initiation au contrôle aérien ;
- connaissance des systèmes opérationnels ;
- connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité
- bon niveau d'anglais,
- outils bureautiques (word, Excel, power-point etc...)
- esprit de synthèse ;
- sens de l'organisation et méthode ;
- bon relationnel
- autonomie

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-RESP SMI NA*K-NE/DIR/SMI
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE K-NE/DIR/SMI SNA/NE - Système management intégré (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 RESP SMI NA*K-NE/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MIQUEL, Claude - 03 88 59 64 99 claude.miquel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WAWRZYNIAK, Sébastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

Responsable du système de management intégré

Mission :

Anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du système de management intégré

Tâches :

Activités du poste :

- Sous l'autorité du chef du SNA

* Il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI

* Il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées

* Il recueille et propose au chef SNA les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI

* Il organise les revues de direction de l'organisme et en assure le secrétariat

* Il s'assure de l'organisation des revues de processus et en assure le secrétariat

* Il s'assure que la fonction de suivi sécurité/qualité est mise en oeuvre

* Il assure le suivi des ACAP des processus de management

* Il est le correspondant privilégié des services de la DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI

* Il définit une proposition de programme d'audit interne à mener et anime le réseau d'auditeurs internes (REX, audit, fonction MC)

* Il participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du SMI

* Il sensibilise les personnels sur la politique SMI

Autres :

* Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Locales :

* Nécessite une habilitation Confidentiel Défense

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement :

Il est directement rattaché au chef du SNA, il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle et assure une vision transversale du fonctionnement, plus particulièrement pour les questions relevant du système de management intégré.

Profil - Qualification :

Compétences :

- Techniques de base

* Technique de communication et de management, techniques d'audit

* Connaissance de la gestion de projet

* Connaissance outils bureautique

* Connaissance du référentiel réglementaire et des outils du SMI

* Anglais fortement souhaité (audit intact, EASA...)

- Qualités requises

* Sens des relations humaines

* Savoir définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs

* Savoir hiérarchiser les priorités

* Savoir motiver

* Savoir conduire une réunion

Formation d'intégration

* Stage RANA et TANA

* Stages DESNA et SURSY

* Stages ISO 9001

* Formations dans le cadre d'UA3P

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Resp. système de management intégré NA*C-SE/DIR/SMI
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/DIR/SMI Système management intégré (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Resp. système de management intégré NA*C-SE/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	OUTREY, Pierre - 04.42.33.75.30 pierre.outrey@aviation-civile.gouv.fr BALESTRACCI, Myriam - 04.42.33.75.76 myriam.balestracci@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Emploi à horaires de bureau Remplacement consécutif à une mutation
Personne remplacée :	BALESTRACCI, Myriam

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable du Système de Management Intégré « sécurité-sûreté-environnement qualité » au CRNA/Sud-Est

Il est directement rattaché au chef de centre et il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle. Il a un rôle transversal large pour les domaines sécurité/qualité/environnement/sûreté, et sert de référent en matière de processus et de documentation ISO, pour les audits internes et externes et pour les études de sécurité. Il a en outre un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef de centre.

Il participe aux réunions de direction afin d'avoir une vision transversale du fonctionnement de l'organisme et plus particulièrement des questions liées à la sécurité, à la sûreté et à la qualité.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de centre :

- il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI.
- il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées, pour ce qui concerne en particulier la gestion de la documentation.
- il recueille et propose au niveau décisionnel approprié les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI.
- il organise les revues de management du centre et en assure le secrétariat.
- il s'assure que la fonction de suivi sécurité est assurée dans le centre.
- il anime la coordination sécurité du centre.
- il coordonne l'organisation des revues de processus et des audits internes, avec les services.
- il est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans le centre.
- il gère les ACAP (actions correctives/actions préventives) du centre, en relation avec les services et la DSNA/DO.
- il s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire.
- il notifie et supervise le traitement initial des événements sûreté dont il a connaissance.
- il est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI.
- il participe au réseau du système de management intégré de la DSNA.
- il peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord de son chef de centre.
- il est pilote du processus M3 du CRNA-SE.
- il pilote la veille réglementaire du CRNA-SE.
- il est habilité confidentiel-Défense.

Il est le correspondant Sûreté Défense (CSD) et à ce titre :

- il assure le suivi et la mise à jour des documents sûreté du site
- il organise la commission sûreté et en assure le secrétariat
- il notifie et supervise le traitement initial des événements sûreté dont il a connaissance
- il assure la supervision des systèmes de droits d'accès du site

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Savoir-faire

- Sens des relations humaines et du travail en réseau.
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil.
- Capacité à motiver

Connaissances

- Connaître le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance
- Connaître le contexte opérationnel et humain
- Connaître les techniques d'animation de réseau de correspondants

FORMATION D'INTEGRATION :

- Les normes ISO et les référentiels applicables au management de la sécurité et de la qualité ATM/ANS
- Pratique de l'audit
- Formation DESNA études de sécurité ou son équivalence

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Assistant de subdivision*K-N/TECH/QSI
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/TECH/QSI Subdivision QSI (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-N/TECH/QSI
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREDINE, Olivier - 03.20.16.18.35 olivier.predine@aviation-civile.gouv.fr SABBANE, Nabil - 03.20.16.49.05 nabil.sabbane@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PREDINE, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

- Génériques
 - Elabore, adapte et met en oeuvre le plan de formation des personnels techniques (ATSEP)
 - Assure l'intérim du chef de subdivision
 - Peut participer à la permanence opérationnelle (RPO)

 - Formation et gestion des compétences
 - S'assure de la mise en oeuvre des autorisations d'exercice et du suivi des formations des IESEA, des TSEEAC et des ouvriers d'Etat électrotechniciens/climaticiens dans le cadre de l'application du règlement d'exécution UE 1035/2011 aux personnels techniques
 - Gère les tableaux de formation du SNA/N
 - Planifie et passe des contrats avec des organismes de formation
 - Participe aux jurys locaux ou nationaux de soutenances des IESEA (QT, QTS)
 - Participe aux réunions nationales des responsables formation
 - Organise le travail des instructeurs Licence et ATSEP

 - Sécurité, Qualité
 - Participe à l'adaptation des documents nationaux en matière de sécurité pour les différents sites du SNA (formulaires MISO, MESO)
 - Participe aux procédures de retour d'expérience
 - Participe à la gestion du tableau des actions correctives et préventives du service technique (tableau ACAP)
 - Peut participer aux revues de processus du SNA/N
 - Peut participer à des audits internes locaux
 - En collaboration avec le Chef de Subdivision, organise et anime la gestion de l'information (disponibilité/validité) au sein du service technique (à travers les briefings, le MANEX T, consignes de maintenance opérationnelle)
 - En l'absence du chef de subdivision :
 - o participe au suivi sécurité / qualité
 - o prépare, anime et assure le secrétariat des CLS/T
- et des commissions mixtes

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- (2) Connaître les systèmes et matériels gérés par le service technique
- (2) Avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA
- (2) Connaître les techniques d'intervention et de maintenance
- (3) Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (ESARR, exigences communes)
- (4) Identifier les formations nécessaires au service technique

Qualités requises :

- (2) Savoir actualiser ses compétences
- (3) Avoir le sens des relations humaines
- (2) Capacité à convaincre

1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BERTHELE, Christophe - 05.62.14.51.34 christophe.berthele@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Sénior - Organisateur SWAT Team

L'Accélérateur mis en place à la DTI s'inscrit dans la démarche de modernisation et d'Innovation de la DSNA. Il doit renforcer le dispositif ASAP en particulier en ajoutant une équipe interne avec capacité de développement propre (SWAT Team) permettant d'améliorer la réactivité vis à vis du besoin opérationnel pour les projets simples.

Tâches :

Encadré par le responsable de l'Accélérateur, l'agent contribuera à la mise en place ou aux compléments à apporter aux moyens, aux outils, aux méthodes, etc

En collaboration avec les autres domaines ou projets de la DTI, de la DO et de ses entités, il mènera diverses études en lien avec les activités de l'Accélérateur et en particulier de la SWAT Team. Il contribuera à l'organisation, la priorisation des développements, à l'animation des développeurs, participera aux développements et aux activités de conseils et support.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail collaboratif, l'organisation et la planification

Bonnes connaissances des outils, langages, méthodes de développement logiciel dont l'Agile

Curiosité et ouverture d'esprit vis à vis des technologies informatiques et de l'état de l'art

Connaissance du contexte opérationnel

Capacité d'adaptation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stephane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	VIGNAUX, David

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - Maîtrise d'ouvrage SYSAT Acquisition

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Sous la responsabilité du chef de pôle, et en collaboration étroite avec le chargé de mission responsable de la maîtrise d'ouvrage ATM SYSAT, le titulaire assurera des tâches de maîtrise d'ouvrage, dont le pilotage d'activités liées à l'acquisition des systèmes SYSAT groupes 1 et 2. A ce titre, il suivra les activités des industriels en charge de la fourniture des systèmes et sera amené à travailler avec les équipes de la DO et de la DTI contributrices au programme SYSAT.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels

Aptitude à travailler à l'international

Maîtrise de l'anglais

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stephane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DUPONT, Jonathan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - Maîtrise d'ouvrage SYSAT Suivi domaine fonctionnel « Plan de Vol »

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Sous la responsabilité du chef de pôle, et en collaboration étroite avec le chargé de mission responsable de la maîtrise d'ouvrage ATM SYSAT, le titulaire assurera des tâches de maîtrise d'ouvrage liées à l'acquisition des systèmes SYSAT groupes 1 et 2. A ce titre, il suivra les activités des industriels en charge de la fourniture de la partie « Plan de vol » de ces systèmes, assurera le suivi des travaux de spécification, les travaux d'interfacage avec les systèmes STPV ou coFlight, ainsi que la préparation des travaux de validation.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels

Aptitude à travailler à l'international

Maîtrise de l'anglais

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI TSE automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Chef de subdivision*STAC/SINA/INFO/SAS
Poste offert aux :	IEEAC TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	STAC STAC/SINA/INFO/SAS Subdivision support et administration des systèmes (BONNEUIL SUR MARNE)
CEDEX)	
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*STAC/SINA/INFO/SAS
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Responsable d'exploitation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	
Personne remplacée :	DIDIER, Violette

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le STAC est un service à compétence nationale, rattaché à la Direction du transport aérien de la DGAC. Ses domaines d'activité sont ceux de la DGAC : la sécurité, la sûreté et le développement durable du transport aérien.

La subdivision SAS, au sein de la division des Systèmes d'Information, regroupe 5 agents sur le site de Bonneuil, ainsi qu'un agent sur le site de Toulouse.

Cette subdivision est en charge de l'exploitation des systèmes informatiques pour les trois sites du STAC (Bonneuil, Toulouse et Biscarrosse), ainsi que du support aux utilisateurs et de la gestion du parc matériel et logiciel. Le chef de subdivision encadre cette entité.

Profil - Qualification :

Connaissances

Expertise en informatique et administration des réseaux

Management

Systèmes Windows, Linux

Pratiques ITIL en matière de support informatique

Principes de la commande publique

Contribution à une veille technologique et sécurité

Savoir-Faire

Rédiger des notes et procédures

Qualités relationnelles (dialogue avec les utilisateurs)

Travailler en mode projet

Expérience souhaitée

Cadre de maîtrise d'œuvre des SI, RSSI, chef de projet de maîtrise d'ouvrage, exploitant serveurs et réseaux informatiques

Conditions particulières d'exercices

L'agent peut être amené à se déplacer sur les sites de Toulouse et Biscarrosse ponctuellement (1-2 fois par an environ)