









fosnna.national@aviation-civile.gouv.fr

http://www.fodgac.fr

11 mars 2021

UNE DEMI-JOURNEE POUR RIEN! QUE DE TEMPS PERDU... AUCUNE REPONSE, AUCUNE AVANCEE MAIS RENDEZ-VOUS EN JUIN...

Ce mardi 9 mars et après 18 mois sans réunion, le GTP est enfin convoqué. Nous craignions un manque de substance sur les avancées des sujets en souffrance.... Mais malgré nos attentes limitées le constat est bien pire.... Rien de rien ne s'est passé... pas d'avancée, pas de réponse et renvoi en série vers d'autres instances, qui elles non plus ne donnent aucune réponse... quand elles se réunissent !!

Ordre du jour

Plan d'action consécutif à la mission relative aux difficultés rencontrées par les chefs CA RP (durée de la présentation 2h):

- Un énième constat (toujours le même en 5 ans) des problèmes rencontrés et des retours d'expérience intéressants avec les chargés d'affaire terrains F et G d'autres SNA.
- Conclusions et solutions : NIL

Point d'évaluation opérationnelle LFMT-LFMU :

- Le mandat de 2017 est arrivé à son terme, il faut recommencer à zéro avec un nouveau mandat et un nouveau couple TWR-APP. FO a toujours fait valoir que le choix initial n'était pas judicieux. L'entêtement de la DO aboutit à faire machine arrière!
- Actions en cours sur le projet : NIL

Point SDRH/formation:

- 1 séminaire IR programmé
- Pôle CNA: la fiche de poste est en construction mais de nombreux domaines demandent clarification.

Questions diverses

Etampes, Dzaoudzi, Perpignan, Tours Val de Loire, RTC, Simulateur, Cadas vs Vigie... PAS DE REPONSE

Au détour des discussions, les OS ont été informées que Tours Val de Loire fonctionnerait sans chef CA! Les agents, sous l'autorité directe d'Orly AG, feront du contrôle, travailleront à la préparation du futur RTC et... assureront les tâches administratives nécessaires! Pour FO, c'est inadmissible. Nous ne tolérerons pas que Tours Val de Loire soit une expérimentation de plus en termes de temps de travail des contrôleurs.

La reprise de ce GT devait être une bonne nouvelle. Mais FO constate que rien ne bouge pour les aérodromes. Après avoir expliqué aux agents sur des bases incertaines qu'ils devaient des RO, il aurait été au minimum social de leur démontrer qu'en parallèle, l'administration s'intéresse sincèrement à leurs outils et à leurs conditions de travail. Ce n'est pas le cas. L'administration reste sourde aux remarques qui ne sont pas que celles des OS, mais bien de la base qu'elles représentent. Pour FO, la comédie doit cesser.

Rendez-vous en juin....

Vos représentants SNNA-FO: David PAOLETTI Sébastien BELNOU Raynald DROLEZ

Anne GIACOMETTI-LIZOT Cédric FAURE

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO! https://fodgac.fr/adherez-a-fo/

