

REPRISE TOURS VAL DE LOIRE... TOUJOURS PAS PRÊTS À RENDRE LES SERVICES !!!

La DO a réuni les OS le 7 juin pour faire un point sur le transfert des services du contrôle de la Défense vers la DSNA... Alors que tout devrait être rodé pour une reprise optimale au 1^{er} juillet... force est de constater que cette dernière n'est pas prête à 3 semaines de l'échéance ! Il subsiste trop d'approximations et d'incohérences, tant sur les volets opérationnels, matériels que RH.

Un service de contrôle... parfois oui... parfois non... parfois... ben « on ne sait pas trop ! »

La DSNA a choisi Seine pour assurer l'approche du terrain de Tours de Val de Loire... mais sans y mettre les moyens. Résultat, il faudra choisir de rendre tantôt le service au bénéfice de Châlons-Vatry, tantôt pour Tours Val de Loire... en off il se dit même que ce ne serait que le lundi au bénéfice des Tourangeaux !

Il en résulte des arrivées/départs qui seront gérés par le CRNA d'Athis... dans des TMA déclassées en espaces aériens non contrôlés (EANC) de classe G sous les Airways...

Les contrôleurs d'aérodrome de Tours assureront le service du contrôle dans une CTR de classe D, du sol à 3500' incluant le IAF des procédures d'approche, « un peu » inhabituel.

Il n'existe pas de rating APP pour les contrôleurs d'aérodrome, la DO imagine un champ hors cadre règlementaire dans lequel les équipages dérouleraient leur procédure dans un espace aérien contrôlé... sans clairance.

Cerise sur le gâteau, en procédure RNP02, les aéronefs IFR quitteront ensuite la CTR pour retrouver de l'EANC de classe G, durant leur « dernier virage » allant flirter avec les limites de la zone R2 d'un champ de tir voisin avant de revenir dans la CTR pour la phase d'approche finale.

Alors que la Défense s'était armée de moyens de rattrapage (guidage) en cas de débordement, la DO se contente d'un « ce QFU est si peu utilisé ».

Le SNNA/FO demande à ce que cette procédure ne soit pas exploitable en l'absence de service de Seine et qu'elle soit remplacée par l'ILS RWY20 + MVL 02, moins fluide, mais plus sécurisante pour les contrôleurs, les équipages... et leurs passagers.

Etranges orientations quand on sait que cette reprise a été poussée à des fins politiques sous la pression de Ryanair... compagnie qui refuse de transiter dans des EANC.

Ils ne sont pas encore informés qu'ils auront un service de service de contrôle... partiel ! La DSNA leur réserve la surprise... à plus tard.

Même si cette situation nous est annoncée comme transitoire, car des modifications d'espace sont prévues pour le cycle AIRAC 04/22, personne ne connaît exactement les modifications qui seront apportées ni si elles apporteront des solutions pérennes.

Un point d'attente de RWY (la 20) non vu depuis la TWR ! Qu'à cela ne tienne, le choix de la DO se porte vers un seuil décalé et une remontée de RWY02 avant les départs... Une lourdeur supplémentaire à la charge des agents à poste !

Domage de se passer de caméras... pour une reprise qui se veut transitoire (!), le temps de créer et de déplacer le service du contrôle vers le Remote TWR Center (RTC) prévu à Toulouse... Le signal envoyé n'est pas des plus rassurants.

Les agents - encore militaires - ont été impliqués dans la rédaction de leur MANEX... sans contrepartie connue à ce jour. Côté LOA... elles ne sont toujours pas disponibles. La DO nous rassure, elles sont en bonne voie.

Une gestion RH à améliorer !

Le SNNA/FO et les autres OS ont défendu et ont obtenu la création d'un poste de CCA... Sur le fil, car la DO n'en voulait pas... une opportunité liée à la triste fermeture d'un autre aérodrome contrôlé... sans cela et la volonté d'un agent, qu'en serait-il ?



REPRISE TOURS VAL DE LOIRE... TOUJOURS PAS PRÊTS À RENDRE LES SERVICES !!!



Quant aux 4 agents recrutés pour l'occasion, ils seront soumis à une mobilité forcée vers le RTC de Toulouse... enfin, si le projet voit le jour dans les 5 années à venir... ce n'est pas gagné.

Si tout semble ficelé pour la prorogation de leur Mention d'Unité, c'est plus flou côté Mention Linguistique. Si la DO a pensé prorogation, elle en a oublié la mise en place du PIFA - avec le passage d'un MTF qu'elle aurait dû leur faire passer il y a bien longtemps. Il est urgent de retourner voir la DSAC pour rattraper le coup.

Quant au tour de service... c'est le silence radio total. La DO nous dit qu'elle l'adaptera en fonction des demandes de Ryanair... alors que la compagnie ne sera pas seule à utiliser le terrain de Tours.

Il est inacceptable de n'avoir rien diffusé à ce jour, c'est un profond manque de respect envers des agents de bonne volonté qui se sont pleinement impliqués dans ce dossier.

À ses OS, à ses agents, elle réserve la surprise à l'occasion du CT SNA ORLY AG du 28 juin, soit 4 jours avant la reprise... une nouvelle démonstration d'un dialogue social bien mis à mal.

Pour une reprise des services du contrôle prévue depuis 3 années, rien n'est prêt côté DO/DSNA et c'est très inquiétant. Le tout est bourré d'incertitudes et d'interprétations peu dignes de professionnels.

En prime, le 1^{er} juillet, jour de la reprise le tour de France passe par Tours Val de Loire, quand on connaît la charge de travail liée à ces événements, on ne peut que s'inquiéter... Et on imagine déjà que ni DO, ni DSNA ne seront maillot jaune lors du bouquet final !

Vos représentants SNNA-FO : Laurent NOTEBAERT Cédric FAURE
 Raynald DROLEZ Anne GIACOMETTI-LIZOT

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <https://fodgac.fr/adherez-a-fo/>

