

**Bilat DG**

4 octobre 2021

## BILATERALE FO AVEC LE DG

Afin de faire le point sur les dossiers en cours, le directeur Général, Damien Cazé, a organisé des bilatérales avec les syndicats.

La bilatérale FO s'est tenue le 29 septembre.

Le DG a évoqué plusieurs grands sujets :

- Le statut de la DGAC et le budget annexe
- Les rapports de la Cour des Comptes et de l'IGF/CGEDD
- Le budget 2022
- Les réformes à mettre en place

### Statut DGAC et Budget annexe

Le Directeur général s'est voulu rassurant. L'heure n'est pas à des réformes de la structure actuelle de la DGAC ni de son Budget annexe.

Le rapport de la Cour des Comptes d'avril 2021 sur le statut de la DGAC et le rapport de l'IGF cet été ont conclu que l'organisation actuelle de la DGAC et son budget annexe permettait à la DGAC de rendre ses missions dans de bonnes conditions même si des efforts de productivité sont souhaités.

Le DG a souligné que la priorité était de moderniser les systèmes de la navigation aérienne afin de bien accompagner la reprise du trafic attendue dans les années à venir.

**Malgré un contexte budgétaire très difficile, nos demandes du maintien d'une DGAC unie dans la Fonction publique, avec son propre budget annexe ont été entendues ; mais vigilance car la situation reste fragile, face aux lobbys habituels.**

### Rapports Cour des Comptes et IGF/CGEDD

Concernant le rapport de la Cour sur la gestion des RH à la DGAC, le Directeur Général a confirmé que 3 recommandations sur les 10 proposées seraient appliquées :

- Adaptation du niveau de recrutement des contrôleurs en fonction du trafic.
- Refonte de la prime d'intéressement et de performance collective.
- Arrêt du versement d'une subvention aux syndicats (réunions CNDS prévue fin octobre).

Le directeur général a confirmé que la recommandation d'intégrer les administratifs B et C de la DGAC aux corps administratifs ministériels ne serait pas suivie.

Le DG a également souligné son attachement à la politique protocolaire. En 2023, si le trafic est bien reparti et que l'on peut amorcer le désendettement du budget annexe, alors il sera peut-être envisageable de relancer



une négociation protocolaire dans le nouveau cadre légal prévu pour les accords collectifs dans la Fonction publique.

Le rapport de l'IGF/CGEDD relatif au budget annexe conclut à la soutenabilité de celui-ci et de son endettement mais préconise des économies.

Le DG a indiqué qu'une modification en cours de la LOLF devrait permettre de conforter le BACEA (possibilité de financement par la taxe aviation civile).

## Budget 2022

Les principaux points à retenir sont :

- Une baisse des ETP : -76 pour la DGAC et -4 pour l'ENAC. Le recrutement de contrôleurs va baisser en 2022 (- 58 ETP).
- La poursuite d'un haut niveau d'investissements (320 M€) pour la modernisation des systèmes NA.
- La poursuite de l'endettement qui franchira le cap des 3 milliards.

## Les réformes

Le directeur général a évoqué plusieurs chantiers importants :

- Modernisation des fonctions support :

La mise en place des SIR est une réforme importante qui doit permettre d'améliorer l'efficacité.

Le DG a annoncé que tous les personnels administratifs concernés toucheront un CIA (complément indemnitaire annuel du RIFSEEP) **de 400 euros sur la paye de novembre**. Le SG s'est engagé à rechercher une solution pour que les agents contractuels sur des fonctions équivalentes soient aussi bénéficiaires de cette mesure.

FO a rappelé l'importance de mettre en place toutes les mesures d'accompagnement prévues en particulier pour les ouvriers qui seront étudiées à l'INCO du 10 novembre 2021 (critères de fonctions de chefs d'équipe, HCC pour tous les OMSIE...).

**Les Ouvriers d'Etat sont en attente du nouveau système d'avancement sans essai professionnel. FO a demandé l'intervention de la SG pour soutenir les demandes portées par le GT pour aboutir dès 2022.**

- La modernisation des systèmes de la NA :

C'est déterminant. Il faut mettre rapidement en service 4 Flight et les nouveaux systèmes des approches. Le DG a indiqué que les centres français avaient généré 40% des retards ATC en Europe cet été malgré un trafic inférieur de 25% en moyenne à celui de l'été 2019. Il souhaite une amélioration de cette situation pour l'été 2022.

**Enfin, FO a demandé qu'un point précis soit fait au CT DGAC du 8 novembre sur les dossiers européens : réforme du ciel unique en cours, redevances NA...**

### Vos représentants FO :

Laurent NOTEBAERT - Vincent BACHELIER - Dominique THOMAS - Franck DUPONT -  
Olivier RICHARD

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <https://fodgac.fr/adherez-a-fo/>

