

GT Aérodomes : un nouveau départ ?

Le GT Permanent Organismes F & G s'est tenu le 5 octobre sous une nouvelle présidence. Cette réunion aura donc été l'occasion de faire le point sur les (très) nombreux sujets qui n'ont pas avancé depuis maintenant plusieurs années.

Pour autant FO veut croire que la nomination d'un nouveau président sera enfin l'occasion de relancer ce GT qui fait du sur-place.

Expérimentation Interface TWR/APP : cinq ans pour rien

Pour rappel cette expérimentation a pour objectif d'étudier les pistes d'amélioration d'interface entre une approche et un terrain satellite, en particulier les façons dont la Tour pourrait gérer plus d'un IFR simultanément.

Dès le début la DO avait identifié un couple TWR/APP avec Béziers et Montpellier. FO avait critiqué ce choix qui n'était pas des plus pertinents aussi bien en terme opérationnel, qu'en terme de ressources qui pouvaient y être affectées.

Aujourd'hui la DO décide finalement de stopper cette expérimentation après cinq ans et se tourne vers un nouveau duo Lyon APP/Grenoble Isère TWR.

En l'absence de tout REX, FO trouve étonnant que la DO choisisse un couple dont les subdivisions croulent sous les projets !

Bien que du point de vue opérationnel ce choix semble plus pertinent, FO ne comprend pas que la DO se jette dans cette nouvelle expérimentation sans avoir fait le bilan de l'échec de la précédente, au risque de s'engager dans une nouvelle voie sans issue...

Chargé d'Affaires en Région Parisienne : au final ça ne sera rien !

Depuis plusieurs années, FO demandait des adjoints Chef CA pour tous les organismes des groupes F & G en Région Parisienne, justifiés par le trafic élevé, beaucoup de turnover et donc de formation et un certain isolement des sites.

La DO avait préféré répondre par la création d'un poste de Chargé d'Affaires qui, finalement ne sera pas ouvert !

Comme les Chefs CA sont toujours seuls et débordés, la DO décide d'une nouvelle contribution pour pallier leurs besoins : en dehors de toute négociation et de tout cadre juridique, elle invente la « vacation de bureau » !

Certainement que la DO estime que les RO n'apportent pas encore assez de souplesse pour devoir proposer une telle solution !

Pour FO, il est bien entendu hors de question d'accepter cela.

FO demande donc à la DO de clore ce débat et d'ouvrir le poste de Chargé d'Affaires à la prochaine CDM.

FO déplore une nouvelle fois un manque d'ambition de la DO dans ce GT. Les terrains des groupes F et G restent les éternels oubliés.

Mais le principal problème de ce GT est d'être un fourre-tout dans lequel la DO ajoute des sujets sans se donner le temps de les traiter correctement.

Pour autant FO veut croire que le changement de présidence de ce GT permettra enfin d'apporter des réponses.

Afin de désengorger ce GT, FO demande que l'expérimentation de l'amélioration de l'interface TWR/APP soit traitée dans un GT dédié.

