



LA MOBILITE ICNA ENFIN AU CŒUR DES DEBATS

Grâce aux 4 Organisations Syndicales ayant fait convoquer un CT exceptionnel sur cette problématique unique et essentielle qu'est la mobilité, le Directeur Général lance enfin un débat.

Un GT dédié s'ouvrira dès septembre avec, en possible conclusion, des avancées favorables pour tous ces ICNA qui voient, campagne après campagne, leurs espoirs de mutation mis à mal par des critères défendus exclusivement par le syndicat majoritaire.

Ce dernier, vexé par une demande massive d'évolution moderne de ces critères, s'est réfugié dans une posture agressive. Que craint-il donc à ce qu'un débat serein s'ouvre sur cette question ? Quels intérêts défend-il qui ne pourraient être affichés dans une instance de dialogue dédiée ? **En effet, la mobilité ne se décrète pas par quelques-uns quand elle impacte un corps tout entier, elle se travaille, se construit.**

Ce GT sur la mobilité des ICNA traitera aussi de sujets connexes tels que l'attractivité des centres et la fidélisation avec le souci, nous y veillerons, de préserver l'équilibre du corps. L'administration a d'ailleurs elle-même avoué quelques réserves puisqu'à l'heure actuelle, elle n'est pas en capacité de dégager un budget pour cela.

Les ICNA peuvent compter sur les 4 OS (UNSA-ICNA, USAC-CGT, CFDT et FO) qui ont obtenu que la mobilité des ICNA soit enfin considérée, pour poursuivre leur travail, sans posture partisane, et avec la volonté d'être constructives afin d'aboutir à un système plus juste au profit de tous les ICNA.