

DTI

DÉCLARATION LIMINAIRE FEETS FO AU CT DSNA

DTI : quel avenir ?

Le lundi 19 septembre 2022, un CODIR ATM DSNA s'est tenu pour décider de la voie à suivre pour assurer la modernisation des approches hors région parisienne et le retrait des éléments CAUTRA des centres en route et du CESNAC une fois 4-Flight en service dans tous les CRNA.

Ce choix décisif était l'opportunité idéale de mettre en place un projet appliquant des principes d'architectures système plus modernes (centralisation, standardisation, modularité...) tout en donnant à la DSNA la possibilité de reprendre pleinement la maîtrise technique de ses systèmes.

La Solution Nationale Centralisée pour les Approches (SNCA) porte ces principes. Elle s'appuie sur des composants dont la DSNA est déjà pleinement propriétaire. Elle permet à la DSNA d'enclencher une modernisation globale de ses systèmes techniques, en respectant des principes d'architectures permettant une évolutivité et une souplesse inégalables, et potentiellement bénéfiques à tous les sites de la DSNA.

La SNCA est la raison même de la transformation de la DTI, pensée avec l'ambition de mettre en œuvre ce projet. La DTI avait ainsi une remarquable opportunité de démontrer ses capacités et compétences techniques, au service de la DSNA. Une démonstration d'ampleur avec trafic réel de la SNCA était d'ailleurs prévue à la fin de l'année, les composants étaient intégrés, les équipes techniques étant déjà prêtes. Ce projet aurait permis à la DSNA de rationaliser son infrastructure technique et applicative tout en gardant la maîtrise de celle-ci.

Mais par sa décision, la direction de la DSNA préfère acter le démantèlement de la maîtrise technique de la DSNA sur ses systèmes, en favorisant d'une part l'intégration par Thales dans 4-Flight de l'alimentation des approches en remplacement du CAUTRA, et l'achat de systèmes « sur étagère » pour moderniser les systèmes des tours d'autre part. Cet achat sur étagère imposera d'ailleurs un changement de méthode de travail des contrôleurs qu'on ne sait pas évaluer aujourd'hui.

C'est pourquoi, Monsieur le Directeur, FEETS-FO vous demande de bien vouloir faire en sorte que la DSNA mène son expérimentation concernant la SNCA et que toute décision stratégique soit prise ensuite.

De même, FEETS FO s'inquiète de l'absence d'anticipation des conséquences potentielles de cette décision, et demande que la stratégie technique à long terme de la DSNA, qui aura un impact fort sur son organisation et ses agents, soit présentée et soumise au vote en CT DSNA.

