

Le dernier CT DO, avant sa transformation en CSA après les élections professionnelles, s'est tenu ce vendredi 25 novembre. Par manque de temps, un seul des points à l'ordre du jour a fait l'objet d'un vote, mais le CT a été l'occasion de nouvelles annonces inquiétantes de la part du Directeur des opérations.

VERS UN VASTE PLAN DE DÉCLASSEMENT ET DE FERMETURES D'ORGANISMES ??

Dans un point d'information « Espace », le DO a expliqué que les engagements du protocole de 2016 sur le gel des déclassements et l'absence de fermeture de nouveaux organismes ATS sont devenus « obsolètes en raison du contexte ». Les études de reprise par des approches centrales évoquées jusqu'à aujourd'hui, et dont la liste s'allonge de CT en CT, sans concertation préalable, n'étaient donc qu'un début.

En effet, en réponse à une remarque de FO sur l'absence de maillage territorial des services techniques, le Directeur des opérations a annoncé que la DSNA s'interroge également sur le maillage territorial de la DSNA en général et sur sa présence sur l'ensemble du territoire. Appelé à préciser, le DO a poursuivi en déclarant que « la pertinence de garder du contrôle sur certains terrains » ferait l'objet de discussions « très bientôt ».

Pour FO, ces propos sont clairs et annoncent les négociations protocolaires à venir : poursuite des déclassements d'approches et fermetures d'organismes F/G !

Tout le monde est perdant à ce jeu : les contrôleurs organismes F/G et les approches D/E sur qui planent des menaces de fermeture, mais aussi les approches reprenues qui sont garanties de devoir faire plus avec le même effectif.

Pour FO, les propos du DO rappellent le projet « basses couches » qui consistait au déclassement de la majorité des approches et à la fermeture de nombreux aérodromes. FO s'y était alors fermement opposée avec succès.

Aujourd'hui, voter FO, c'est nous donner les moyens de continuer à vous défendre !

