

ESPÈCE MENACÉE NON À UN PROTOCOLE BULLDOZER

SPECIAL
PROTOCOLE

« La France est un grand pays aéronautique, reconnu sur la place internationale. Pour autant, elle accuse aujourd'hui un retard important en matière de navigation aérienne en particulier en termes de modernisation de ses systèmes et d'autre part de productivité et de flexibilité de son organisation du travail. Elle ambitionne de redevenir parmi les meilleurs pays en la matière. » - Extrait du Protocole V1

En préambule du protocole, une phrase douce pour rassurer les agents de la DGAC, suivie du constat que nous sommes parmi les derniers de la classe, et enfin un encouragement. Rien n'est perdu ! Ca ressemble un peu à un sermon en fait.

Alors voilà les solutions proposées pour l'instant : supprimer 14 approches, tout un tas de terrains F et G, et la vigie trafic. Les problèmes de la DSNA viennent peut-être de là. Et réduire aussi le nombre de TSEEAC dont « la pluridisciplinarité et l'adaptabilité est une richesse et un atout majeur que la DSNA se doit d'entretenir pour lui permettre de rendre des services toujours plus efficaces et de meilleure qualité ».

Pourtant, jusqu'à présent, les fermetures et déclassement n'ont jamais montré une quelconque efficacité pour la modernisation des services, jamais. Et les TSEEAC de la DSNA ont vocation à disparaître malgré la belle reconnaissance de leurs qualités,.

La DSNA veut tout déconstruire, et ne montre aucune considération pour les agents qui devraient supporter le plus lourd des conséquences.

Cette V1 est inacceptable. Le SNNA FO milite pour défendre vos métiers.



Besoin d'informations ? Des suggestions ? Contactez-nous !

FODGAC.FR

