

LE MAILLON VERT APPROCHE D&E POUR UN TRAVAIL MINUTIEUX

« S'agissant de l'environnement, au-delà de la poursuite des actions visant à réduire les nuisances sonores (descentes douces, PBN to final, ...), la DGAC s'inscrit résolument et pleinement dans une stratégie de décarbonation de l'industrie du transport aérien. »
- Extrait du Protocole V1

SPECIAL
PROTOCOLE

La DGAC doit participer activement à la décarbonation du secteur aérien, il en va de sa crédibilité et de son avenir. Notre meilleur levier est celui de l'optimisation des trajectoires et des temps d'attente, le reste appartient à l'industrie aéronautique. Il existe encore aujourd'hui un (petit) maillon très efficace dans la chaîne, c'est celui de la proximité. Etre à l'endroit où les choses se passent permet d'en avoir pleinement conscience. La proximité physique du contrôleur d'approche et du contrôleur TWR permet un échange immédiat pour l'organisation de la séquence de la piste, permet de guider les IFR au plus court en fonction du trafic, et de minimiser l'attente au parking, au point d'attente ou en vol.

De la même manière, le contrôleur TWR est le meilleur garant du respect du non survol des agglomérations et sites mentionnés sur les cartes, et donc du respect des riverains.

Il s'agit de petits espaces et de petits effectifs dans tous les centres menacés par ce protocole, pourtant le service rendu relève de la minutie que l'on doit au nom de la sécurité et de l'économie des trajectoires. La liste est simple :

- des trajectoires plus courtes
- des délais d'attentes réduits
- du carburant économisé
- des zones dont le survol n'est pas autorisé respectées

Les déclassements d'approches et le désengagement des terrains F&G sont en contradiction avec la considération environnementale.

Etre précurseur aujourd'hui en tant que prestataire de navigation aérienne, c'est apprécier la dimension locale dans la recherche de la décarbonation, et arrêter de se penser en retard du point de vue de la globalisation. Le SNNA FO défend le bon sens.



Besoin d'informations ? Des suggestions ? Contactez-nous !

FODGAC.FR

