

COMpte RENDU - CSA DU 16 OCTOBRE 2023

Points à l'ordre du jour

1. TDS Melun :

Présentation par l'administration d'un projet de note de service modifiant le tour de service de Melun. Le nouveau TDS décrit l'armement pour un effectif qualifié de 14 à 21 PC.

Vote unanime des OS : contre

La note sera de nouveau présentée aux OS lors du CSA du 09/11/2023.

2. Projet de réaménagement bâtiment 401-484 Orly :

L'administration stoppe le gros projet de réhabilitation du bâtiment dont l'étude n'est toujours pas complète et non financée à ce jour, pour s'orienter vers des réhabilitations partielles successives sans modification structurelle du bâti. Cela permettrait de financer plus facilement les tranches de travaux, et d'espérer accélérer le calendrier.

Pas de plan présenté lors de ce CSA, ce point sera de nouveau présenté lors de la FS du 27/11/2023.

Questions diverses

3. Renouvellement ATIS :

Le renouvellement du matériel vieillissant du service d'Aviation Générale n'est pas une priorité du Service Technique. Additionné au sous-effectif de celui-ci, rien n'est en vue de ce côté pour l'instant !

4. Climatisations des terrains AG :

Engie a rendu ses conclusions concernant l'audit de l'état des climatisations. Pas de plan de remplacement prévu pour l'instant, la politique est de ne remplacer que ceux qui tombent en panne !

5. Renouvellement de la flotte de véhicules :

État des lieux en cours concernant la flotte des véhicules, pas de calendrier pour l'instant.

6. Location des locaux non opérationnels :

L'administration a confirmé le non-renouvellement de la location des locaux existants sur certains terrains (hors logements de fonction) et utilisés ponctuellement comme hébergement. La fin des baux est prévu pour le 31/12/2023.

Vos représentants FO :

Marion BRIDET – Jean-François GIOVANELLI

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <https://fodgac.fr/adherez-a-fo/>

