

GS32H

13 octobre 2023

GS-32 HEURES « CLICK AND COLLECT » DU 13 OCTOBRE 2023

Atypisme => Cataclysme !

Le GS32h, enfin ce qu'il en reste, tant réclamé par le SNNA/FO s'est enfin tenu ce matin sous une forme pour le moins surprenante.

Les OS ont d'abord été reçues tour à tour en bilatérales à peine plus d'une demi-heure pour échanger sans document préparatoire ! Puis une seule heure accordée en plénière ce jour, tout cela à distance. Les conditions n'étaient donc pas réunies pour aborder chaque site sereinement malheureusement.

Et le sentiment de colmater avec des patches des situations devenues trop difficiles dans trop d'endroits laisse un goût amer.

La majorité de nos remarques a quand même été prise en compte et nous avons réussi à faire bouger des lignes pour le bénéfice des agents et des services.

Pour le reste, rendez-vous nous est imposé au GS32h de printemps 2024. Un report de 6 mois incompréhensible tant les enjeux peuvent être majeurs localement dans un contexte de bouleversement à venir.

AVE par SNA

Services	Aérodromes	Ressources affectées
SAC SPM	Saint Pierre (E) LFVP	1 AVE (demandé par FO)
SEAC NC	Nouméa (E) NWWW	1 AVE
SEAC PF	Tahiti (D) NTAA	3 AVE (dont 1 obtenu par les OS)
SNA AG	Pointe à Pitre (D) TFFR	4 AVE (dont 2 obtenus par les OS)
	Fort de France (D) TFFF	2 AVE
	Cayenne (D) SOCA	2 AVE



SNA OI	Saint Denis (E) FMEE	0
	Dzaoudzi (G) FMCZ	2 AVE (dont 1 obtenu par les OS)
SNA CE	Lyon (A) LFLI	3 AVE
	Clermont (D) LFLC	0
	Chambéry (E) LFLB	0
	Grenoble Isère (F) LFLS	0
	Grenoble le Versoud (F) LFLG	0 (FO demandait 1 AVE)
	Lyon Bron (F) LFLY	0
	Annecy (G) LFLP	0
	Saint Etienne (G) LFMH	0 (FO se rapprochera de la DO qui reste sourde aux multiples alertes de FO)
SNA N	Lille (D) LFQQ	0
	Beauvais (D) LFOB	1 AVE (obtenu par les OS)
	Rouen (E) LFOP	0
	Albert Bray (G) LFAQ	1 AVE
	Vatry (G) LFOK	0
	Le Touquet (G) LFAT	0
	Merville (G) LFQT	0
SNA NE	Bâle (B) LFSB	3 AVE
	Strasbourg (C) LFST	3 AVE (obtenus par les OS)
	Metz-Nancy- Lorraine (E) LFJL	0
	Saint Yan (E) LFLN	0



	Colmar (G) LFGA	0
	Dole (G) LFGJ	0
SNA O	Nantes (B) LFRS	2 AVE (Obtenus par FO, la DSNA valide ses engagements au titre de la priorité au départ Deauville) + 1 AVE
	Rennes (D) LFRN	1 AVE
	Deauville (E) LFRG	0 (FO demandait des AVE TSEEAC)
	Brest (D) LFRB	0
	Caen (G) LFRK	2 AVE (FO obtient 1 supplémentaire pour répondre à l'OG)
	Dinard (G) LFRD	0
	Saint Nazaire (G) LFRZ	0
	Quimper (G) LFRQ	0
SNA RP	Le Bourget (D) LFPB	0 (FO demandait 1 AVE)
	Melun (D) LFPM	2 AVE (1 AVE obtenu par les OS)
	Pontoise (E) LFPT	0
	Chavenay (F) LFPX	1 AVE (demandé par FO)
	Lognes (F) LFPL	1 AVE*
	Meaux (G) LFPE	1 AVE (demandé par FO)
	Issy (F) LFPI	0
	VT Roissy LFPG	0
	Saint Cyr (F) LFPZ	0
	Toussus (F) LFPN	2 AVE (dont 1 supplémentaire sur demande de FO)



SNA S	Toulouse (B) LFBO	3 AVE
	Limoges (E) LFBL	0 (FO demandait 1 AVE)
	Rodez (G) LFCR	0
	Agen (G) LFBA	0
	Brive (G) LFSL	0
	Carcassonne (G) LFMK	0
	Muret (G) LFBR	0
	Lasbordes (G) LFCL	0
SNA SE	Nice (A) LFMN	3 AVE
	Ajaccio (D) LFKJ	1 AVE (demandée par FO)
	Bastia (D) LFKB	0
	Cannes (F) LFMD	2 AVE (dont 1 obtenu par les OS)
	Calvi (G) LFKC	1 AVE
	Figari (F) LFKF	0
SNA GSO	Bordeaux (B) LFBD	1 AVE (argumentaires non entendus à ce stade).
	Pyrénées (D) LFBP	0 (FO demandait 1 AVE et 1 CDQI, la DO ne se donne pas les moyens de répondre à ses ambitions).
	Poitiers (E) LFBI	1 AVE (demandé par FO, SDRH proposera aussi ce terrain à des arrêts formation)
	Biarritz (D) LFBZ	0
	La Rochelle (E) LFBH	0
	Bergerac (G) LFBE	2 AVE



	Biscarrosse (G) LFBS	0
	Châteauroux (G) LFLX	0
SNA SSE	Marseille (A) LFML	2 AVE
	Montpellier (B) LFMT	3 AVE
	Perpignan (F) LFMP	0 (FO demandait 1 AVE*)
	Aix les Milles (F) LFMA	0
	Avignon (F) LFMV	0
	Nîmes (G) LFTW	0
	Béziers (G) LFMU	0

En conclusion SDRH et DO nous promettent des futurs échanges en amont des GS32h, l'idée est pertinente à la condition, non négociable, de garder le format de deux GS32h par an... accompagnés de documents de travail comme il se faisait mieux avant !

La dégradation de la gestion des effectifs des organismes de contrôle n'est plus une crainte mais bien réelle.

1 seul GS32h annuel, c'est bien NON !!!

Vos représentants SNNA-FO : Cédric FAURE– David PAOLETTI -

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom & Prénom :

Date de naissance :

A....., le.....

Corps :

Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

☎ :

Portable :

A renvoyer par mail fosnna.national@aviation-civile.gouv.fr

ou par courrier : SNNA-FO, DSAC/SO, Aéroport-

Bloc Technique - TSA 95003

Email :

33688 MERIGNAC Cedex

