

COMITÉ SOCIAL D'ADMINISTRATION SNA OUEST

Le Comité Social d'Administration du SNA Ouest s'est tenu vendredi 16 février 2024.

Plusieurs projets de notes de service étaient à l'ordre du jour de ce CSA ; notamment liés à la modification de tours de service d'organismes du SNA Ouest.

D'une part, ces modifications s'inscrivent dans la volonté de l'Administration de gérer « au mieux » les différents événements auxquels le SNA Ouest devra prendre part : 80èmes Commémorations du D-DAY en Normandie, 24H du Mans Automobile, Jeux Olympiques et Paralympiques 2024...

D'autre part il s'agissait d'organiser le travail de nos collègues contrôleurs de Rennes et Deauville dans la cadre du projet de Reprise d'Approche de Deauville par Rennes.

Force est de constater que si le travail fourni par l'Administration concernant Deauville a permis « d'accoucher » d'une note relativement équilibrée et prenant en compte certaines des demandes légitimes des contrôleurs Deauvillais, il n'en a clairement pas été de même concernant Rennes.

Le projet fourni la veille du CSA et sans concertation préalable relevait véritablement de « l'usine à gaz » et a reçu un accueil unanimement défavorable des OS ; ce qui a renvoyé au 11 mars l'étude d'une nouvelle version de ce projet.

Par ailleurs, ce CSA a été l'occasion d'évoquer le projet de réorganisation du Service Technique, et notamment le projet de fermeture de la maintenance de Brest, à la lueur du récent foudroiement de la Tour de Brest. Malgré la démonstration faite par nos collègues IESSA, durant cet événement, de l'importance d'une maintenance sur site dans le traitement des pannes pouvant affecter directement les services rendus par la DSNA, l'Administration persiste dans une vision purement comptable des effectifs, prônant ci-et-là « l'optimisation de l'organisation du travail » sans grande considération pour la qualité du service rendu et les conditions de travail des agents.

Enfin, un point d'information a été fait concernant le projet de reprise de l'Approche de Deauville par Rennes. La date de la Mise en Service Opérationnelle (MESO) est toujours prévue le 18 avril 2024. On ne peut que constater qu'à mesure que cette date approche, les difficultés techniques se font de plus en plus pressantes : la gestion des données Plan de Vol est encore (très !) approximative, des problématiques Téléphone ont émergé très récemment et le report à Rennes de l'état des moyens de Radio-Navigation des terrains de Deauville, Caen et Le Havre ne sera pas effectif à la date de la MESO.

Les premières semaines post-MESO nécessiteront très certainement un bon nombre d'ajustements techniques !

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO !

<https://fodgac.fr/adherez-a-fo/>

