L'INFO MARS 2024

SNNA FO

GS32H & GT EFFECTIFS

LE GRAND MARCHÉ DE LA MOBILITÉ DES CONTRÔLEURS (OU PAS...)

Ce mercredi 20 mars 2024 s'est tenu à Athis-Mons le GT Effectif qui fait l'inventaire des postes à pourvoir en contrôle pour les CRNA, CDG, Orly et l'ENAC, ainsi que le GS32H qui couvre le reste des postes ATCO. Le contrôleur est un bien rare et précieux, il y a en moins que de besoin. Ce constat posé, on comprend aisément que la mobilité est devenu un problème complexe pour notre administration, puisqu'elle aggrave le déficit en contrôleur le temps que ces derniers soient qualifiés.

ICNA

L'administration souhaite mettre en place un PPA (Plan pluriannuel d'affectations) dans tous les centres des Groupes A et B. Le but est de gérer avec une vision à long terme afin d'anticiper la vague de départs en retraite d'ICNA qui approche, tout en essayant de préserver le fonctionnement des centres. La vision annuelle ne suffit plus, il faut maintenant « sauver les meubles » car la hausse des recrutements à venir et les mobilités issues des restructurations ne suffiront pas à garantir un fonctionnement optimal.

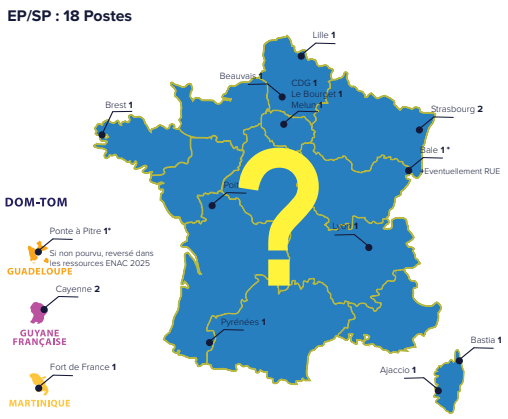
Les échanges ont été difficiles. L'administration campe souvent sur des positions qu'elle ne clarifie pas. Les aménagements sont maigres, c'est la disette, y compris dans les APP des groupes C, D et E, où les ouvertures de postes en mobilités sont à minima, par crainte de vider les centres « non attractifs ».

C'est aussi dans ce contexte que les recrutements EP/SP viennent combler les vides, parfois béants. FO a travaillé étroitement avec l'administration afin de répondre aux mieux aux demandes des lauréats. Leurs affectations, négociées aussi sur des Groupes A et B, seront salvatrices.

TSEEAC

Sur ce volet l'administration a clairement franchi une nouvelle étape dans le mépris du dialogue social.

FO avait réussi à rattraper le coup afin que les postes de contrôle soient présentés aux élèves de la promo GSEA21B en amont de ce qui était initialement prévu, en s'assurant que les OS seraient dans la boucle. Quelle surprise, quel mépris. SDRH, piloté par une DO désormais omniprésente, s'est affranchi d'engagements historiques, sans aucun soupçon de négociation préalable. Ici encore, anticipant les conclusions d'un protocole à l'avenir hypothétique, l'administration fait cavalier seul en décidant d'attribuer seulement 5 postes de contrôle à cette promotion alors même que les besoins sont vitaux dans tellement de TWR, comme à la VT. Pour calmer les esprits, SDRH garanti des affectations pour la prochaine promo et une clause de revoyure sur le sujet en septembre… c'est que nous appelions jusque-là le GS32h d'automne, non ?

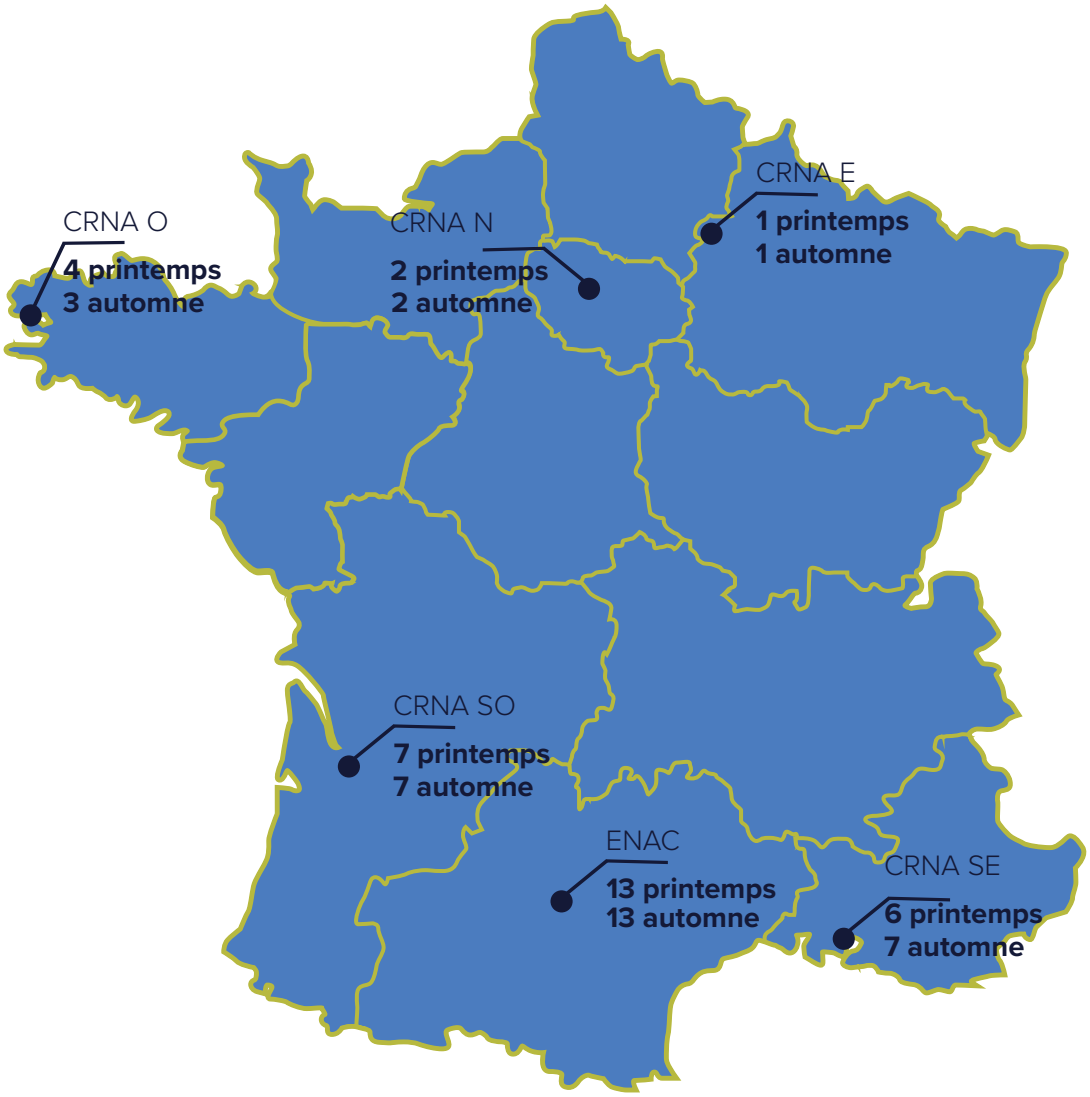


BREF! RETROUVEZ LES RESULTATS SUR LES CARTES, SELON VOTRE PROFIL

Besoin d'informations ? Des suggestions ? Contactez-nous !

FODGAC.FR

GT EFFECTIFS :
AVE ICNA
40 CRNA
26 ICA ENAC



ENAC

Printemps : 8 profils Approche / 5 profils Enroute

Autome : 6 profils Approche / 7 profils Enroute

AVE ICNA APPROCHE
38 Printemps
34 Automne

SNNA FO

Ponte à Pitre (D)
3 printemps
3 automne
GUADELOUPE

1* ouverture à l'automne si non pourvu au printemps

Tahiti (C)
2 printemps
2 automne
POLYNÉSIE FRANÇAISE

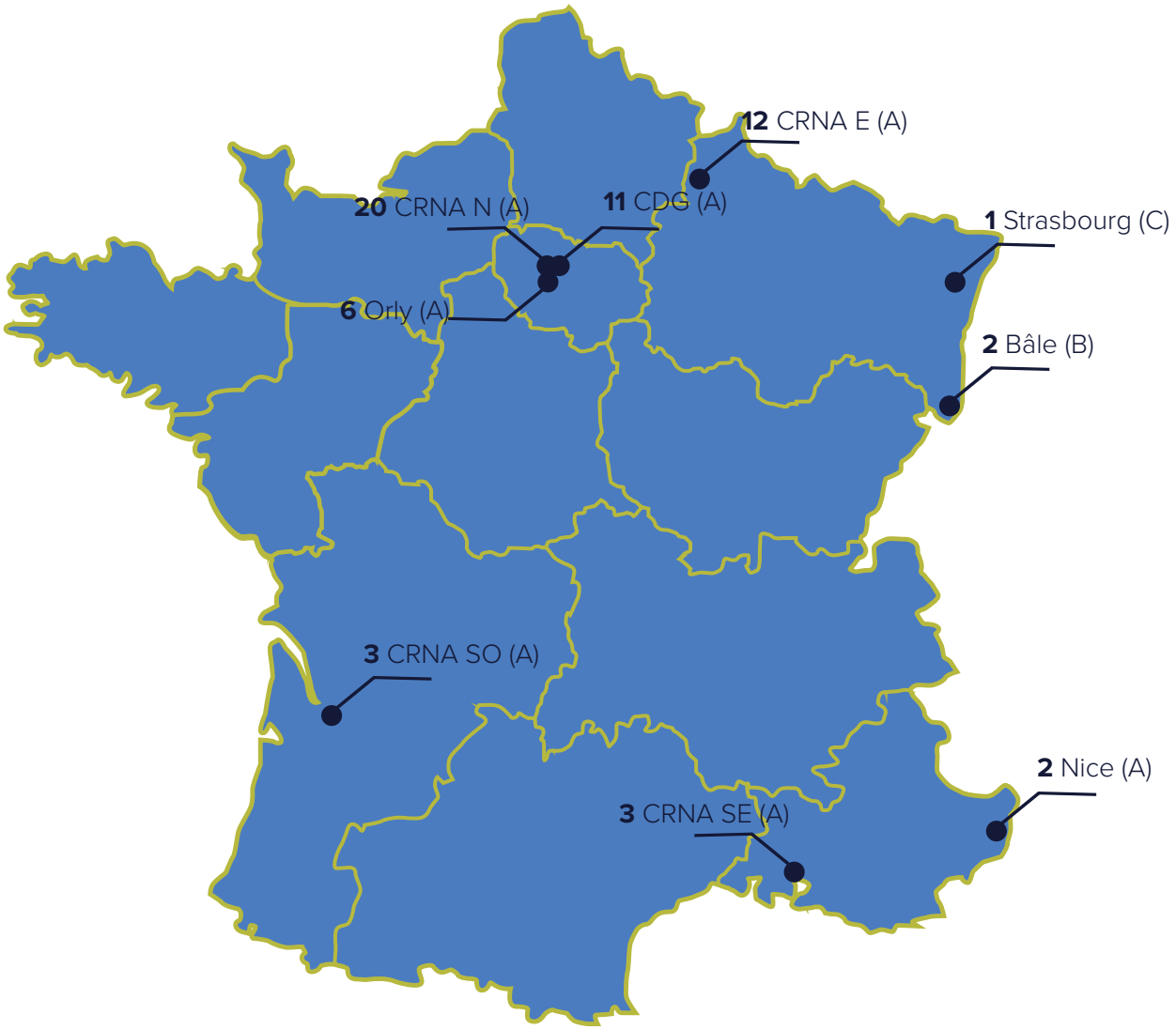
Fort de France (D)
2 printemps
2 automne
MARTINIQUE

Nouméa (E)
2 printemps
0 automne
NOUVELLE CALÉDONIE

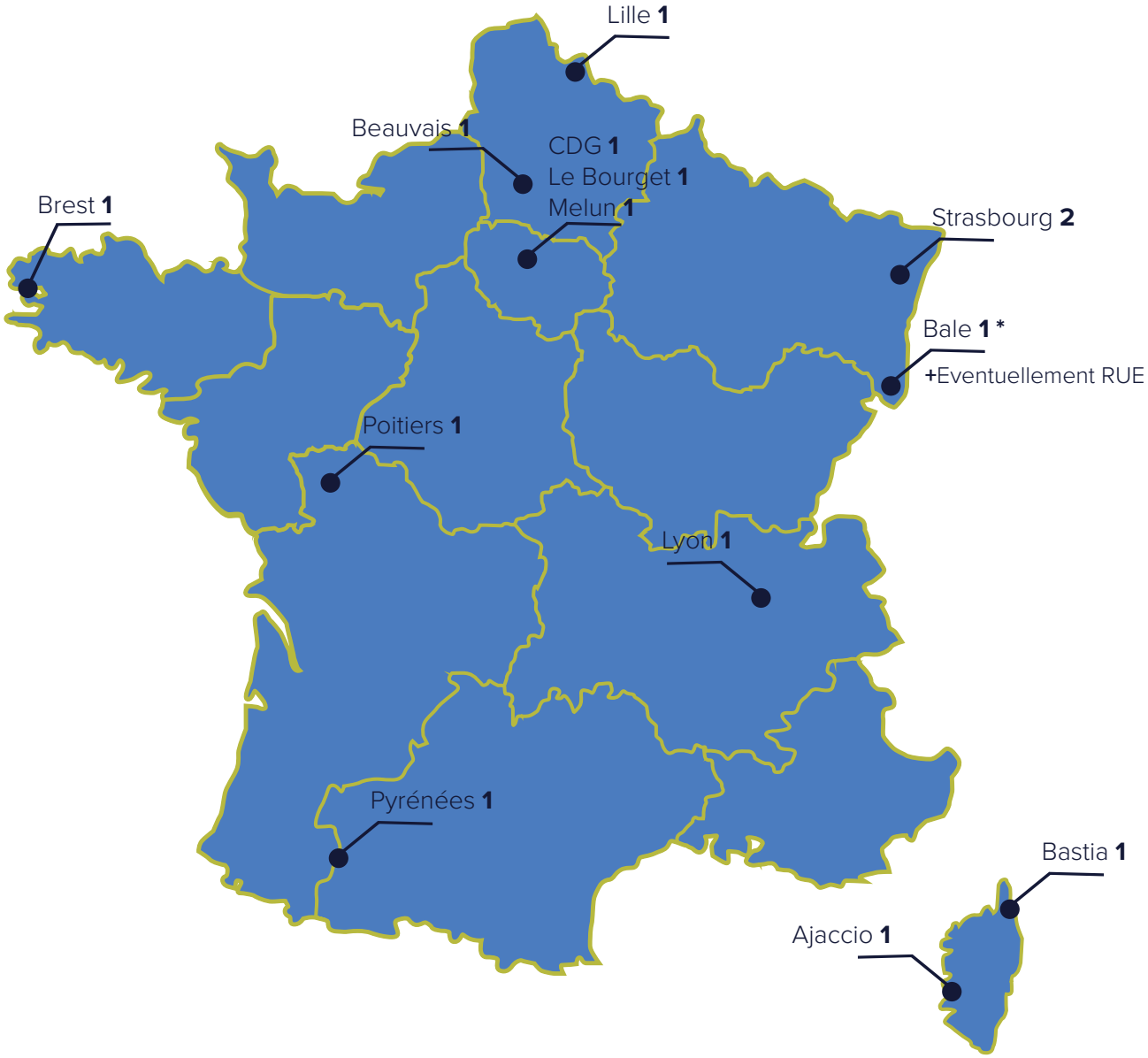
Cayenne (D)
2 printemps
2* automne
GUYANE FRANÇAISE

FODGAC.FR

SORTIES ENAC ICNA MCTA22A et MCTA22B
38 CRNA
23 Approche



EP/SP : 18 Postes



Fort de France **1**

MARTINIQUE

Cayenne **2**

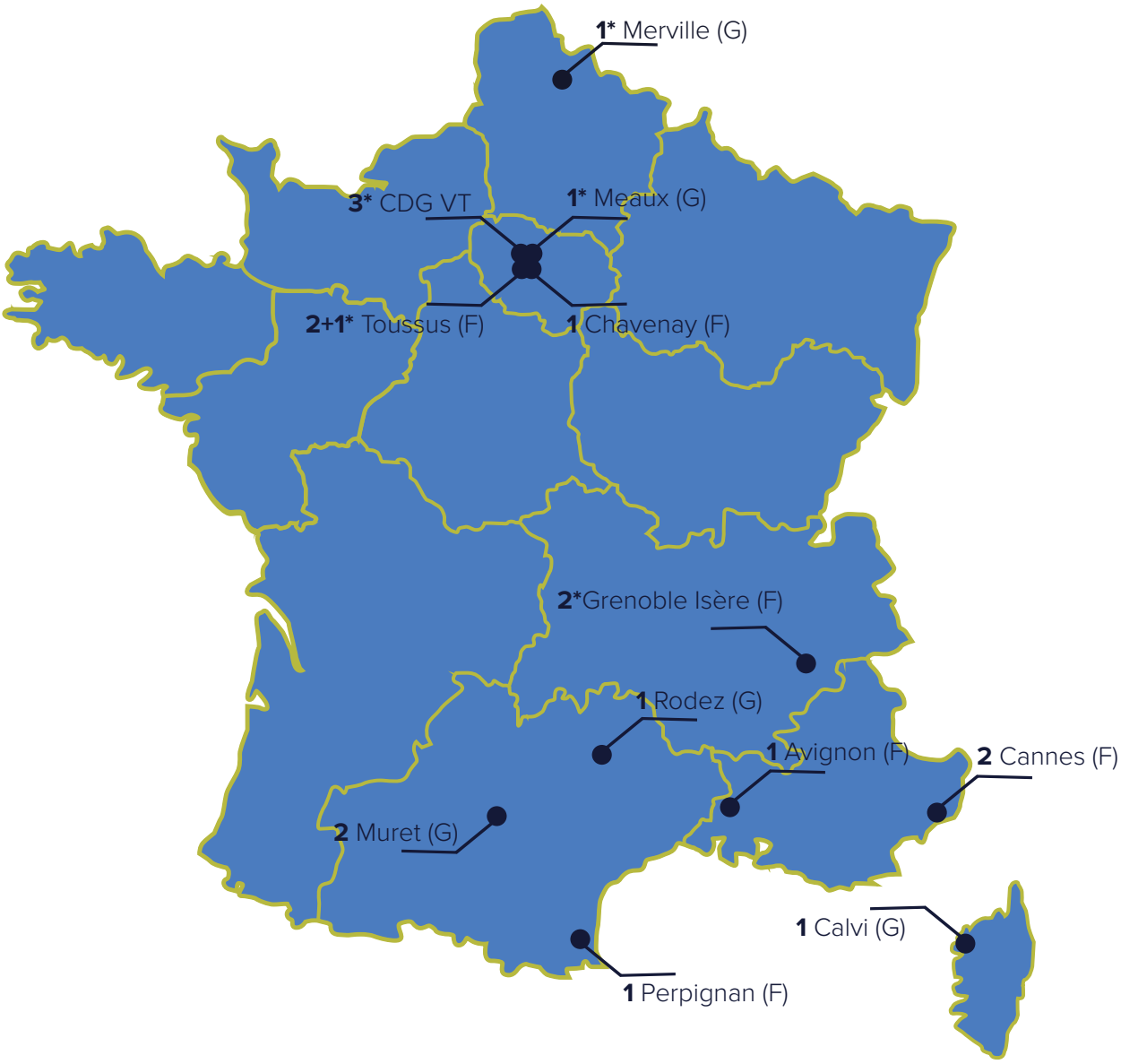
GUYANE FRANÇAISE

Ponte à Pitre **1***

Si non pourvu, reversé dans les ressources ENAC 2025

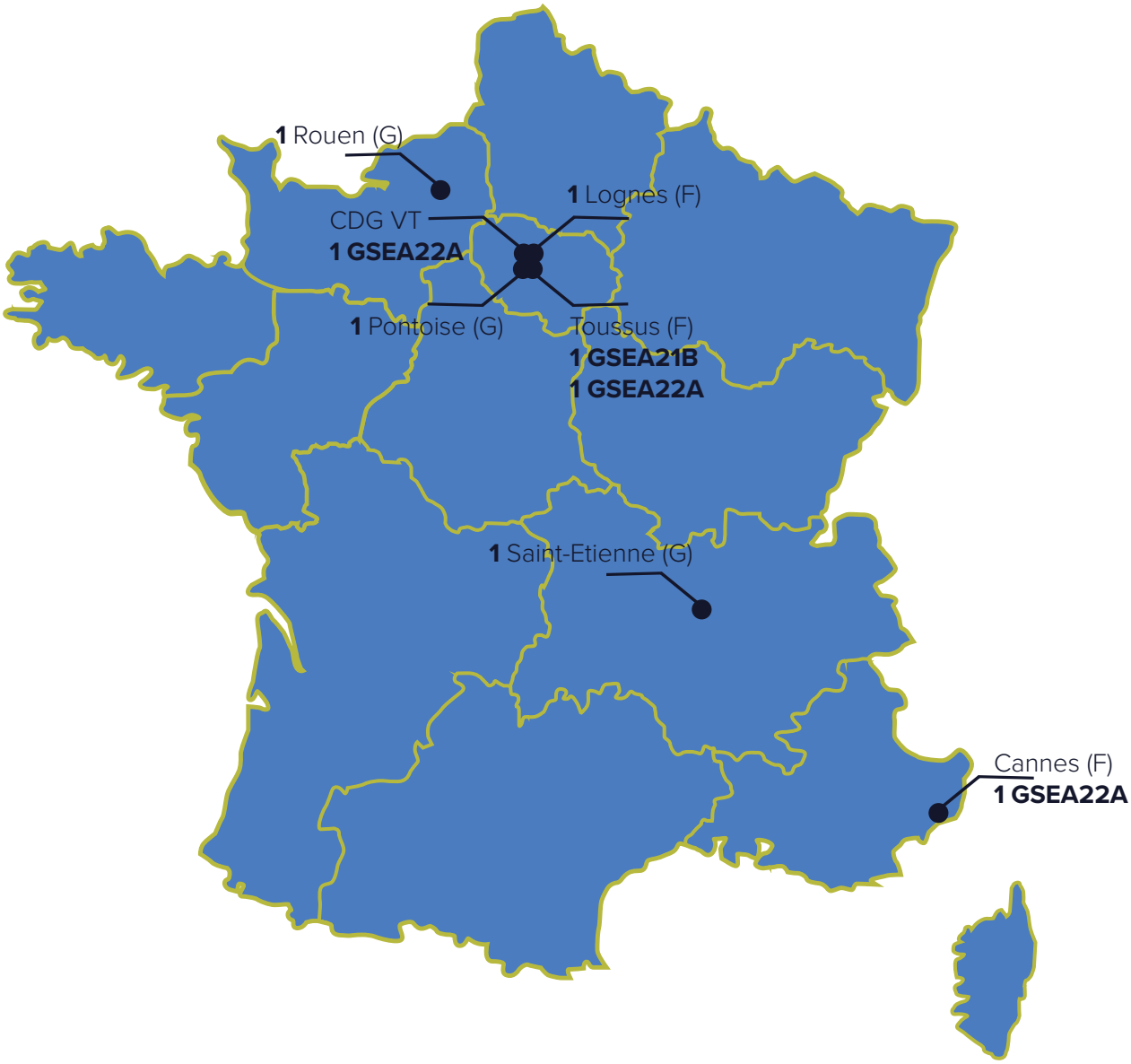
GUADELOUPE

19 AVE TSEEAC



AVE * ouverture d'un AVE sous réserve poste vacant lié à la réussite EP/SP ICNA

SORTIES ENAC TSEEAC GSEA21B ET GSEA22A
Résultats non complets pour les GSEA22A



Dzaoudzi (G)

1 GSEA22A
ou
1 ER

MAYOTTE