

**Ex GT Effectifs &  
GS32h**

5 mars 2025

## GT des Effectifs du 3 MARS 2025

Le GT des Effectifs a eu lieu ce lundi 3 mars à Athis-Mons, initialement prévu en distanciel il a été repoussé afin de se tenir en présentiel à la demande des organisations syndicales.

Le nom change, mais la gestion se fait toujours sous fond d'une extrême pénurie de personnels et la situation demeure alarmante dans trop de centres.

Les centres inclus dans le PPA (Plan Pluriannuel d'Affectation) se voient maintenant dotés d'une gestion plus fine avec un lissage à plus long terme. Cependant, le SNNA/FO a appelé l'administration à la plus grande vigilance, une fébrilité à répondre rapidement aux besoins d'un centre peut entraîner des réactions comme des départs inattendus même dans des centres attractifs, comme à Mérignac ou à Toulouse.

Quant aux autres centres hors du champ PPA, la méthode reste la même. Leurs besoins sont traités après ceux des centres PPA, alors même que leurs effectifs plus contraints et bien souvent de base trop faibles conduisent à des « effets yoyos » très marqués.

Pour les ronger jusqu'à l'os, de nouveaux terrains se voient attribuer des objectifs de gestion à la baisse sans discussion préalable, comme au Versoud, à Lasbordes et peut-être aussi à Perpignan. Il est dit, côté DO-DIM, que ce serait pour répondre aux nouveaux TdS. Nouveaux TdS qui n'ont pas encore été présentés en CSA.

Lenteur d'un côté et rapidité excessive d'un autre.

Bref, la pénurie est toujours omniprésente.

Bref, la DSNA essaie de changer.

### Point ressources :

1



ICNA :

- Promotions MCTA 22C (34 élèves affectés au 10 mars 2025) et 23A (32 élèves affectés en novembre 2025),
- 6 RUE,
- 13 candidats en SP, 5 en EP (dont 2 passent la SP et l'EP) pour 19 places offertes.

TSEEAC :

- les recrutements trop faibles ne répondent pas aux réels besoins de la DGAC, la DSNA est dans l'incapacité de proposer plus de 5 postes de contrôle en promotion GSEA 22B, ce qui est très largement insuffisant et décrié par les OS,
- le besoin est tel que la DSNA propose, à ce stade, 3 postes de contrôle pour la promotion GSEA 23A, il est évident qu'il en faudra plus,
- 1 Emploi Réservé.

	<b>CRNA</b>	<b>Ressources affectées</b>
	<b>Reims</b>	1 AVE CDM de printemps 1 AVE CDM d'automne 8 ENAC MCTA 22C
	<b>Athis</b>	2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne 8 ENAC MCTA 22C 8 ENAC MCTA 23A 2 RUE
	<b>Brest</b>	4 AVE CDM de printemps 4 AVE CDM d'automne 2 ENAC MCTA 23A
	<b>Aix</b>	6 AVE CDM de printemps 5 AVE CDM d'automne 2 ENAC MCTA 22C 2 ENAC MCTA 23A 0
	<b>Bordeaux</b>	6 AVE CDM de printemps 5 AVE CDM d'automne 4 ENAC MCTA 22C 6ENAC MCTA 23A



Services	Aérodromes	Ressources affectées
SAC SPM	Saint Pierre LFVP	1 AVE CDM de printemps
SEAC NC	Nouméa NWWW	2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne
SEAC PF	Tahiti NTAA	2 AVE CDM printemps 1 AVE CDM d'automne
SNA AG	Pointe à Pitre TFFR	2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne 2 ENAC MCTA 23A
	Fort de France TFFF	2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne 2 EP/SP 1 RUE
	Cayenne SOCA	2 AVE CDM de printemps 1 AVE CDM d'automne 1 ENAC MCTA 22C (volontaire identifié) 1 ENAC MCTA 23A (volontaire identifié) 1 EP/SP 1 RUE
SNA OI	Saint Denis FMEE	0
	Dzaoudzi FMCZ	1 ER (l'administration s'engage à mettre les moyens pour en recruter un second dans l'année)
SNA CE	Lyon LFL	3 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne
	Clermont LFLC	1 AVE CDM de printemps 1 AVE CDM d'automne 1 EP/SP
	Chambéry LFLB	1 AVE CDM d'automne



	Grenoble Isère LFLS	0
	Grenoble le Versoud LFLG	0 La DO a baissé l'objectif de gestion.
	Lyon Bron LFLY	1 AVE CDM de printemps
	Annecy LFLP	2 AVE CDM de printemps 1 ENAC GSEA 23A
	Saint Etienne LFMH	0
<b>SNA N</b>	Lille LFQQ	1 AVE CDM de printemps 1 EP/SP
	Beauvais LFOB	1 AVE de printemps 1 AVE d'automne 1 ENAC MCTA 22C 1 ENAC MCTA 23A 2 EP/SP 1 RUE
	Rouen LFOP	0
	Albert Bray LFAQ	0
	Vatry LFOK	1 AVE CDM de printemps 1 ENAC GSEA 23A
	Le Touquet LFAT	3 AVE CDM de printemps
	Merville LFQT	0
<b>SNA NE</b>	Bâle LFSB	2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne 1 ENAC MCTA 23A 2 EP/SP 1 RUE
	Strasbourg LFST	2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne 2 EP/SP
	Metz-Nancy- Lorraine LFJL	0



	Saint Yan LFLN	0
	Colmar LFSC	0
	Dole LFGJ	0
SNA O	Nantes LFRS	2 AVE CDM de printemps
	Rennes LFRN	1 AVE CDM de printemps 1 EP/SP
	Deauville LFRG	0
	Brest LFRB	1 EP/SP
	Caen LFRK	1 AVE* CDM de printemps
	Dinard LFRD	0
	Saint Nazaire LFRZ	0
	Quimper LFRQ	1 AVE CDM de printemps
SNA RP	CDG LFPG	1 AVE CDM de printemps 1 AVE CDM d'automne 6 ENAC MCTA 22C 6 ENAC MCTA 23A
	Orly LFPO	3 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne 4 ENAC MCTA 22C 2 ENAC MCTA 23A
	Le Bourget LFPB	1 AVE CDM de printemps 1 EP/SP
	Melun LFPM	1 AVE CDM de printemps 1 AVE CDM d'automne 1 EP/SP
	Pontoise LFPT	1 ENAC GSEA 22B
	Chavenay LFPX	0



	Lognes LFPL	1 AVE CDM de printemps
	Meaux LFPE	3 AVE CDM de printemps 1 ENAC GSEA 23A
	Issy LFPI	0
	VT Roissy LFPG	2 AVE et 2 AVE* CDM de printemps 1 ENAC GSEA 22B
	Saint Cyr LFPZ	2 AVE* CDM de printemps
	Toussus LFPN	2 AVE et 1 AVE* CDM de printemps 1 ENAC GSEA 22B
SNA S	Toulouse LFBO	2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne
	Limoges LFBL	1 AVE CDM de printemps
	Rodez LFCR	1 AVE* CDM de printemps
	Agen LFBA	0
	Brive LFBV	0
	Carcassonne LFMK	0
	Muret LFBR	0
	Lasbordes LFCL	1 AVE ET 1 AVE* CDM de printemps La DO a baissé l'objectif de gestion.
SNA SE	Nice LFMN	2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne
	Ajaccio LFKJ	2 AVE CDM de printemps
	Bastia LFKB	1 AVE CDM de printemps 1 AVE CDM d'automne 1 EP/SP
	Cannes LFMD	0
	Calvi LFKC	1 AVE* CDM de printemps 1 ENAC GSEA 22B



	<b>Figari LFKF</b>	<b>1 ENAC GSEA 22B</b>
<b>SNA SO</b>	<b>Bordeaux LFBD</b>	<b>2 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne 1 ENAC MCTA 23A</b>
	<b>Pyrénées LFBP</b>	<b>2 AVE CDM d'automne 1 EP/SP</b>
	<b>Poitiers LFBI</b>	<b>1 AVE CDM de printemps</b>
	<b>Biarritz LFBZ</b>	<b>1 AVE CDM de printemps 1 EP/SP</b>
	<b>La Rochelle LFBH</b>	<b>1 EP/SP</b>
	<b>Bergerac LFBE</b>	<b>1 AVE et 2 AVE* CDM de printemps</b>
	<b>Biscarrosse LFBS</b>	<b>0</b>
	<b>Châteauroux LFLX</b>	<b>0</b>
<b>SNA SSE</b>	<b>Marseille LFML</b>	<b>1 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne</b>
	<b>Montpellier LFMT</b>	<b>1 AVE CDM de printemps 2 AVE CDM d'automne</b>
	<b>Perpignan LFMP</b>	<b>0</b>
	<b>Aix les Milles LFMA</b>	<b>0</b>
	<b>Avignon LFMV</b>	<b>0</b>
	<b>Nîmes LFTW</b>	<b>1 AVE CDM de printemps</b>
	<b>Béziers LFMU</b>	<b>0</b>

Les AVE\* seront ouverts sous réserve de départs EP/SP.

Une réunion d'ajustement est prévue à la rentrée de septembre, aussi le SNNA/FO vous rappelle l'importance à nous communiquer les informations nécessaires au traitement des situations de vos centres.



Les remontées des services comportent parfois des erreurs et/ou omissions que nous pouvons ainsi identifier grâce à vous. Cette étape est cruciale pour ensuite les faire corriger lors de nos échanges avec l'administration en amont et aussi pendant les réunions du « GT des Effectifs ».

Le SNNA/FO a pleinement joué son rôle en ce sens et continue à travailler pour atténuer, tant que peut se faire, les effets engendrés par cette pénurie en effectifs sans précédent.

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?  
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

**Nom & Prénom :**

Date de naissance :

A....., le.....

Corps :

Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

☎ :

Portable :

Email :

***A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail  
ou par courrier : SNNA-FO, DSAC/SO, Aéroport-  
Bloc Technique - TSA 95003  
33688 MERIGNAC Cedex***

