

GT EFFECTIFS CONTRÔLEURS TSEEAC

RÉUNION D'AJUSTEMENT DU 02.09.25

Sans surprise, une gestion toujours insuffisante sous fond d'un manque crucial d'effectifs.

Les interventions de la FEETS/FO, grâce à sa connaissance de terrain, permettent de corriger bien des écueils ; cependant l'administration reste sourde à certaines demandes et suit des choix politiques que la FEETS/FO ne peut cautionner, comme la dégradation des services en voie de fermetures prochaines. C'est contraire aux engagements protocolaires.

Côté sorties écoles, la promotion GSEA23A se voit dotée de 5 postes de contrôle, ce qui est clairement insuffisant pour permettre à la totalité des TWR de fonctionner de façon nominale mais il y a aussi pénurie de TSEEAC dans tellement d'autres services que DSNA/SDRH et DO ont dû arbitrer.

« Arbitrer » un verbe, sa déclinaison « arbitrage » nous sont servis à chaque étape des négociations et les OS doivent composer avec.

Pendant combien de temps ? Jusqu'où ?



Ressources nouvelles par SNA

Services	Aérodromes	BO	Ressources affectées
SNA OI	Dzaoudzi FMCZ	6	0 (Aucune anticipation à ce stade alors que des départs sont à prévoir)
SNA CE	Grenoble Isère LFLS	9	0
	Grenoble Versoud LFLG	6	0
	Lyon Bron LFLY	10	0
	Annecy LFLP	6	1 AVE* (FO demandait un 1 AVE)
	Saint Etienne LFMH	4	0
SNA N	Albert Bray LFAQ	3	0
	Châlons Vatry LFOK	5	1 AVE
	Le Touquet LFAT	6	1 AVE + 1 AVE* (si candidat local retenu sur poste de CCA)
	Merville LFQT	6	0
	Rouen LFOP	6	0
SNA NE	Colmar LFGA	5	0
	Dole LFGJ	4	0

SNA O	Caen LFRK	8	1 AVE (obtenu par FO pour anticipation)
	Dinard LFRD	6	0
	Quimper LFRQ	6	1 AVE (alors que 2 AVE s'imposaient)
	Saint-Nazaire LFRZ	4	0
	Deauville LFRG	6	1 AVE
SNA RP	Pontoise LFPT	8	1 AVE
	TOURS VAL DE LOIRE	4	0
	Chavenay LFPX	8	1 AVE* (sur demande de FO, si candidat local retenu sur poste de CCA)
	Lognes LFPL	9	2 AVE
	Meaux LFPE	6	1 ENAC + 2 AVE
	Issy LFPI	6	0
	VT Roissy LFPG	38	1 AVE
	Saint Cyr LFPZ	8	1 AVE (FO demandait aussi 1 ENAC)
	Toussus LFPN	16	1 ENAC + 2 AVE
SNA S	Rodez LFCR	6	1 AVE
	Agen LFBA	5	0
	Brive LFSL	5	0
	Carcassonne LFMK	6	0
	Muret LFBR	6	0
	Lasbordes LFCL	6	0

SNA SE	Cannes LFMD	16	0
	Calvi LFKC	8	1 ENAC + 1 AVE* (si candidat local retenu sur poste de CCA - demandes obtenues par FO)
	Figari LKF	10	2 ENAC (FO demande et obtient 2 ressources sûres en vue du prochain BO)
SNA SO	Bergerac LFBE	6	0
	Biscarrosse LFBS	4	0
	Châteauroux LFLX	3	0
SNA SSE	Perpignan LFMP	11	1 AVE (FO en demandait un second pour pallier aux écueils qui perdurent et anticiper l'avenir)
	Aix les Milles LFMA	7	0 (compensation +1 demandée par les OS, à confirmer)
	Avignon LFMV	9	0
	Nîmes LFTW	10	0 (les vacations des CCA/ACCA et abonnés ne peuvent occulter indéfiniment un manque de contrôleurs sans mettre le centre en difficultés)
	Béziers LFMU	6	0 (FO pointe une vigilance particulière, des prochains départs pourraient mettre le service en difficultés)