

## TSEEAC & CORPS UNIQUE

### LE FLOU DOIT CESSER.

Des TSEEAC contrôleurs ne savent toujours pas quelles perspectives leur seront réellement ouvertes. Des collègues mutent sur des hypothèses. Des carrières restent suspendues à des décisions attendues. Des agents détenant des licences de contrôle se voient fermer des opportunités. Cette situation est injuste. Elle doit cesser.

En mars 2026, le SNNA-FO a saisi officiellement le Directeur de la DSNA avec des solutions concrètes. Depuis, nous portons les mêmes revendications sans relâche. Nous avons rappelé l'importance de ces mesures à chaque CSA, à chaque réunion bilatérale, du DO au DG en passant par le DSNA. Et nous ne lâcherons rien. Alors que la publication de la liste des aérodromes appelés à survivre est annoncée comme imminente, le SNNA-FO exige qu'elle soit accompagnée d'une réponse claire et positive à ses demandes, au profit de tous les contrôleurs, où qu'ils exercent.

Le SNNA-FO demande le reclassement de tous les organismes des listes 9 à 11 en ICNA TWR pour redonner des perspectives aux agents, l'élargissement de la SPS à tous les TSEEAC titulaires d'une licence de contrôle, y compris sans mention d'unité pour rétablir de l'équité dans le corps des TSEEAC, et la possibilité de poursuivre l'activité au-delà de 2035 pour les TSEEAC sur terrains maintenus ne sollicitant pas la requalification ICNA.

Nous avons porté ce dossier à tous les niveaux et nous maintiendrons la pression.

Fini l'incertitude.  
Fini l'épée de Damoclès.  
Nous ne lâcherons rien.

