

L'INFO BILAN #2



On fait le point ?



UNE BELLE VICTOIRE : LA VIGIE TRAFIC RÉSISTE !

ET FAIT RECONNAÎTRE SON MÉTIER

Depuis les dernières élections professionnelles, il s'en est passé des choses à la DGAC.

Des négociations, des réformes, des alertes, des engagements, des avancées et des dossiers qui ont traîné.

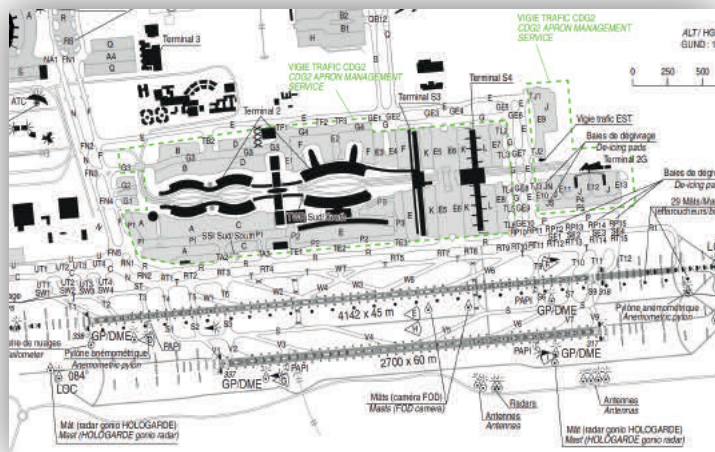
Mais aussi quelques combats qui sont encore loin d'être terminés.

A CDG, la vigie trafic coordonne et orchestre le ballet des avions sur des aires de trafic parmi les plus complexes d'Europe. C'est un métier emblématique du corps des TSSEAC : Au cœur de la tour de contrôle Sud, l'agent tient une fréquence à CDG.

Pourtant lors de la VO du protocole, la DGAC a annoncé vouloir se désengager de l'organisation des instructions de roulage jusqu'alors du ressort de la VT ! L'impensable.

Les agents de la VT, accompagnés par FO, ont prouvé l'aberration qu'était un tel projet.

2026, la vigie est toujours là !



L'organisation des services

Approches, VT, Vigie trafic.
La Vigie Traffic ne fermera pas !

Dans la dernière version du protocole, la DGAC annonçait vouloir se retirer sur son cœur de métier en se désengageant des activités de la vigie trafic à CDG. La vigie trafic, c'est une quarantaine de TSSEAC qui exercent un métier peu connu, l'apron control. Le métier est réglementé depuis mai 2022 par le règlement européen (UE) 2020/1224.

La SNNA FO a défendu les personnels VT qui se sont largement mobilisés. La vigie trafic a ainsi su garder dans son premier temps plein à CDG la compétence la plus précieuse des agents VT : celle de conserver la maîtrise des aires qu'ils gèrent quotidiennement. Enfin, la veille sera maintenue avec la mise en œuvre dès le mois de septembre 2024 d'une licence spécifique, la licence AMS. L'accès au corps des SNNA sera possible au travers de la sélection professionnelle accessible désormais après 4 années d'habilitation VT.



Nos efforts et les leurs ont permis le maintien des services. Le SNNA FO défendra une vraie valorisation des contraintes du métier.



VIGIE TRAFIC

FO FAIT AVANCER LES CARRIÈRES, LES RÉMUNÉRATIONS ET POURSUIT LE TRAVAIL.

FO travaille depuis des années au côté des agents de la Vigie Traffic, et FO a été leader, en 2023, lorsque les milieux des négociations professionnelles, elle déposait un préavis contre l'annonce de la suppression pure et simple de la Vigie Traffic. Ainsi les agents, par leur détermination, ont obtenu la survie de l'organisme.

Depuis, FO a été sur tous les fronts à la Vigie : qu'il s'agisse de la suppression d'une licence AMS distincte de la licence AMS, réduction des VTE, amendement de l'article 1er du statut VT, ou en simple gestion (obtention de postes au dernier GT des effectifs, mise en paiement de certaines mesures, soutien RSI, 15e année rétroactif, FO a obtenu des négociations pour le temps de parcours initial par le regroupement en Vigie Est pendant les travaux, ainsi qu'un bonus de restructuration en vue du regroupement à venir en Vigie Sud.

Mais surtout, FO a obtenu des mesures fondamentales :

- Un aménagement de travail dédié : les agents souhaitent à juste titre avoir un aménagement clairement le temps de travail et clarifiant les méthodes de travail. Dès fin 2023, le principe d'un tel accord était obtenu par FO.
- Une évolution de rémunérations : dès le lendemain des négociations professionnelles, la SNNA nous a permis d'obtenir une augmentation de 10% du salaire de base et de la prime de fonction des agents Vigie Traffic.

Pour poursuivre le travail, FO a obtenu la DSN 12 20 avant d'être pour lui rappeler ses engagements, il nous a répondu précisément sur les points suivants :

les travaux sur l'aménagement de travail débuteront avant l'été et ce sera l'occasion de cadrer la flexibilité aujourd'hui imposée dans le tour de service. Les niveaux de part fonction seront révisés à la sortie de l'été. Mais surtout, les agents de la Vigie poursuivront immédiatement, à notre demande, une modulation permettant de compenser le décalage par rapport aux RSV.

Nous les engagements obtenus, FO rappelle que la Vigie continue notre travail en prise directe avec les agents de la VT. Nous nous assurons que l'administration tient sa parole et nous saurons ce dossier de près. Nous travaillons au quotidien à assurer l'avenir de la VT, à sécuriser son existence et à y garantir de meilleurs niveaux de service.

C'est notre méthode. Écouter les agents, être à leur côté, porter leurs revendications dans un syndicalisme actif et constructif, conscient des équilibres à préserver et de l'importance de garder notre maison unie.

FO DGAC.FR

Besoin d'informations ? Des suggestions ? Contactez-nous ! Rejoignez-nous !

La gestion des aires de trafic, ou Apron Control, n'est pas une singularité française, mais bien un métier qui existe ailleurs en Europe. Le service rendu par la VT est complètement intégré dans la chaîne de contrôle à CDG, entre le prévol et le sol. Les agents gèrent les autorisations de mise en route, de repoussage et de roulage. Ce métier fait partie de l'AMS (apron management services). Ils arment 2 ou 3 positions et gèrent 5 fréquences de trafic, 18 heures par jour. FO a défendu le dossier auprès de la DSNA et a su convaincre de la pertinence de non seulement maintenir, mais aussi reconnaître.



FODGAC.FR

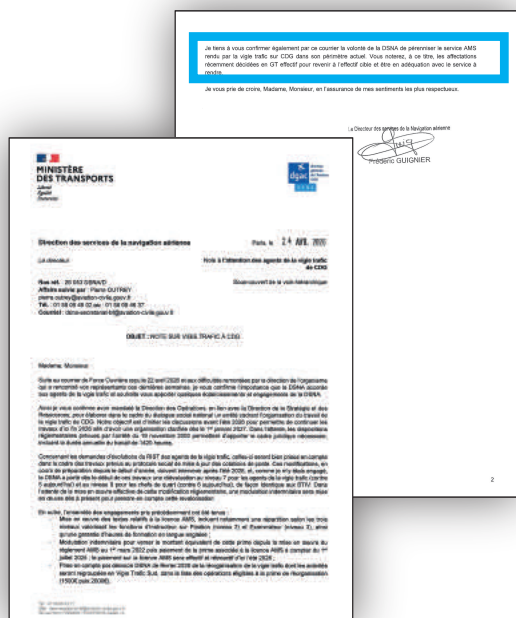
Besoin d'informations ? Des suggestions ? Contactez-nous ! Rejoignez-nous !

ET SI ON RELISAIT TOUT CE QUI S'EST PASSÉ DEPUIS QUATRE ANS ?

Depuis 4 ans, le SNNA FO a toujours été aux côtés de la VT, et a obtenu :

- ✓ de préserver le service
- ✓ de distinguer le métier par la création d'une licence AMS le 19/12/24 (<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000050962946>)
- ✓ d'établir un arrêté temps de travail qui prend en compte les contraintes opérationnelles du service
- ✓ de valoriser la technicité par la progression de la part fonction

Tous les travaux ne sont pas terminés, d'ailleurs l'action syndicale n'est jamais terminée. Mais FO continuera à porter ce dossier jusqu'au bout



« Je tiens à vous confirmer également par ce courrier la volonté de la DSNA de pérenniser le service AMS rendu par la vigie trafic sur CDG dans son périmètre actuel. » DSNA

Le maintien de la vigie trafic, c'est l'exemple même de ce que peuvent accomplir des agents soudés. L'incarnation de l'esprit de cordée.

FO a aussi fait progresser d'autres carrières notamment au travers des licences ANSO et FISO. Mais ça, ça sera l'objet d'un autre bilan !

Les intentions des syndicats à qui vous donnerez votre mandat seront les directives qui construiront la DGAC de demain, qui maintiendront son unité.

Ou non.

Si vous pensez que les agents de la DGAC peuvent être représentés par les alpinistes d'une cordée, c'est le moment de réfléchir à la composition de cette cordée. C'est le choix que vous devrez formuler en décembre.

