L'ELECTION DECEMBRE 2026

TSEEAC, REMAILLAGE & CORPS UNIQUE

GROUPE B EN ICNA TWR AU 1ER JANVIER : UNE PROMESSE TENUE, UN COMBAT QUI CONTINUE

Le CSA DGAC a validé ce jour le passage en ICNA TWR, au 1er janvier 2027, des organismes du groupe B, à savoir :

- Aix-Les Milles
- Annecy-Meythet
- Caen-Carpiquet
- Carcassonne-Salvaza
- Dzaoudzi-Pamandzi
- Grenoble-Le Versoud
- Le Touquet-Paris Plage
- Muret-L'Herm
- Nîmes-Garons
- Perpignan-Rivesaltes
- Saint-Nazaire-Montoir
- Toulouse-Lasbordes



Pour nos collègues contrôleurs d'aérodrome concernés, c'est une perspective concrète : rester contrôleurs et intégrer le corps des ICNA s'ils le souhaitent.

Un rappel utile, parce qu'il est daté :

- Mars 2026 : le SNNA-FO demande à la DSNA de mettre fin au flou sur l'avenir des TSEEAC contrôleurs d'aérodrome, et le passage de l'ensemble des organismes de liste 9 à 11 en ICNA TWR.
- Juillet 2026 : le Directeur de la DSNA confirme cette décision, par courrier adressé au SNNA-FO.
- Aujourd'hui : le CSA DGAC en acte la première traduction concrète.

Nous nous réjouissons de cette avancée. **Les courriers sont consultables ici.**

Le combat continue !
L'engagement de juillet porte sur tous les organismes de liste 9 à 11, pas seulement sur ceux du groupe B. Le SNNA-FO veillera à ce que chacun ait un calendrier clair et des modalités sécurisées.
Nous continuons à demander la possibilité de la SPS pour tous les TSEEAC détenteurs d'une licence de contrôle.
Les autres TSEEAC, qui n'ont pas accès à un corps de catégorie A, subissent des taux pro/pro défavorables et des détachements opaques dans les emplois fonctionnels. Ils attendent toujours des réponses. Nous continuerons de les porter.

Nous avons demandé. Nous avons obtenu. Nous irons jusqu'au bout.
Du 3 au 10 décembre, votez FO.

CHANGER, ENSEMBLE

ELECTIONS2026.FODGAC.FR

SNICAC · SNNA · SNPACM