

19 décembre 2017

SNA/O

CT SNA-OUEST DU 14 DECEMBRE 2017

Le CT SNA-OUEST s'est réuni le 14 décembre 2017, les points suivants ont été débattus :

SUITES DONNES AUX PRECEDENTES REUNIONS

- Avis aéromédical (contrôleurs de Nantes et Saint-Nazaire) : la première note diffusée ne donne pas complètement satisfaction. Une mise à jour de cette note proposant un doublement de la saisine par sms sera diffusée prochainement.

- Débit internet/ intranet : amélioration significative des débits au sein du SNA-O, toutefois variable selon les sites. Il est noté une certaine lourdeur dans le chargement de fichiers logiciels ne provenant pas de la DTI. Cette problématique fera l'objet d'une étude au niveau local.

- Ecran TV journal actu : déploiement retardé suite à des problèmes logiciels.

- Registre des heures : note existante en cours de modification pour prendre en compte l'exigence de vérification des registres par la DO. Le but étant pour la DO de vérifier la cohérence entre ce qui est déclaré sur les registres et ce qui est réalisé le jour J.

- Stages d'élèves de 3^{ème} : une nouvelle procédure pour l'accueil des élèves de 3^{ème} va être diffusée

prochainement. Un modèle de convention unique et propre au SNA-O sera à utiliser par le maître de stage, en charge du circuit de signatures.

- Habilitation des RPO : une note précisant la liste des agents habilités à tenir la fonction est en cours de rédaction.

- Outil GLPI : le SNA-O est conscient du besoin d'élargir l'accès à l'outil. Il va être étendu à la MO de Nantes dans un premier temps et sur demande pour les autres services. L'outil actuel ne permet pas un déploiement plus large. Attente d'un nouveau logiciel.

- Commission des nominations FH : appel à candidatures en cours. Nominations en cours de finalisation. Première réunion en janvier 2018.

- Bilan des postes ECL/PCL : des postes vacants sont constatés sur différents terrains. Le SNA-O propose de communiquer davantage vers les contrôleurs pour les encourager à postuler.

FORMATION EN LANGUE ANGLAISE

- A Brest : une formatrice basée.

- A Nantes et Rennes : une coordinatrice déjà basée à Nantes.

Un formateur dont l'activité sera partagée entre Nantes et Rennes est en cours de recrutement pour

un début d'activité au printemps. En attendant, le dispositif actuel va être poursuivi à Rennes. Ce dispositif (intervention d'une formatrice non aéronautique 2 jours par semaine) n'est pas satisfaisant. Le SNA-O va étudier la possibilité d'augmenter le nombre de créneaux par semaine.

ROTATION DES CDT ET CDQ A NANTES

La rotation des CDT mise en place à Nantes en 2011 devient effective en 2018. La note existante est modifiée afin de clarifier la situation d'un CDT sortant en l'absence de candidats. Il est alors permis à ce CDT de se



représenter. Son mandat est alors d'une durée de trois ans non renouvelable et il peut présenter sa démission à tout moment s'il le souhaite. A noter que celle-ci est susceptible d'être refusée pour contrainte de service par l'administration.

Vote : Pour : FO, SNCTA - Abstention : CGT, CFDT.

MISE EN ŒUVRE DE LA VACATION COMPLEMENTAIRE A NANTES

Le principe du volontariat est conservé pour l'organisation des 24h du Mans à Nantes. En l'absence de volontaires, le SNA-O souhaite pouvoir mettre en œuvre le système de vacation complémentaire.

Le projet de note initial décrivant la mise en place de la vacation complémentaire à Nantes, considéré trop imprécis par les syndicats sur la période d'utilisation de cette dernière (période revue annuellement), est abandonné.

Une note concernant l'année 2018 est rédigée. Elle prévoit, sur la période du 15 au 18 juin 2018 inclus, l'activation de la demande de vacation complémentaire par l'administration uniquement en l'absence de volontaires. L'anticipation minimum est fixée à 2 mois. Si le besoin de renfort n'est pas avéré à la publication du TDS, la VC est annulée.

Vote : Pour : CGT - Abstention : FO, CFDT, SNCTA.

ORGANISATION DU SERVICE TECHNIQUE

- La décision d'organisation du service technique est modifiée pour tenir compte des nouvelles appellations et des évolutions des périmètres des maintenances.

Vote : Abstention : FO, CGT, CFDT, SNCTA

- Le comité de suivi local de l'expérimentation d'organisation du ST constitue un forum de discussion qui se réunira une fois par an. Il sera constitué de représentants de l'administration

désignés par le Président du CT ainsi que d'agents du SNA-O mandatés par les OS représentées au CT. Son mandat est défini comme suit : vérifier le bon déroulement de l'expérimentation, le respect des critères mentionnés au cahier des charges et le cas échéant en proposer l'arrêt. Il a été demandé de lui donner la possibilité de proposer des modifications à l'expérimentation mais cette demande, ne respectant pas le cadre national, a été refusée.

Vote : Abstention : FO, SNCTA, CGT - Pour : CFDT

NDDL

Le rapport remis au gouvernement par les trois médiateurs est disponible sur le portail du SNA-O. Une synthèse de 5 pages est proposée. Le gouvernement s'est engagé à donner une réponse avant la fin janvier 2018.

Au niveau DSNA, le projet se poursuit. S'il y a eu peu d'avancées sur les installations techniques

récemment, le développement des simulateurs a bien avancé et respecte les délais imposés.

Du point de vue formation, la collaboration avec l'ENAC a été productive et l'outil CBT Dyn, actuellement en test, présente un potentiel important.

PROJETS ESPACE

- SGT Grand Ouest : réactivé prochainement pour le traitement des évolutions d'espaces interdépendants avec la D18.

- Modifications d'espaces sur Nantes et Saint-Nazaire : ce projet comporte les extensions de la TMA de Nantes pour besoin de guidage et de la CTR



de Saint-Nazaire liée au projet de GNSS 07. Il est en discussion avec la défense depuis l'été 2016. Il sera présenté auprès des fédérations en janvier 2018 puis en CRAGALS et CRG de printemps.

- Dédoublage des flux sud-ouest de Nantes : différentes variantes du projet initial ont été présentées à l'ACNUSA et à la CCE. Finalement, après vérification des procédures et de leurs protections, le projet initial SID 21 et variante B SID 03 ont été retenus. Publication prévue pour fin avril 2018 au plus tard.

- Transfert d'espaces du CRNA-O vers les approches :

GT Nantes/Rennes

Deux scénarii ont été retenus : remontée des espaces de Nantes et Rennes dans les limites des espaces

actuels, ou bien mise en place d'une casquette gérée par Nantes au-dessus de Rennes. Suite à la démission des deux experts Rennais, justifiée par un manque de soutien du SNA-O et de la DO, le GT conjoint prévu en janvier 2018 est reporté. Il est entendu qu'il ne peut se tenir qu'avec la participation d'experts Rennais et il est rappelé que la gestion RH est un point à aborder dans le projet.

Projet Iroise

Compte tenu des coordinations nécessaires à la mise en place du projet, le basculement des SIV 5, 6 et 7 se fera de manière globale, et non en phasage progressif comme prévu initialement. L'EPIS CA a été lancée et la LOA Jersey envoyée.

PROJETS SYSTEMES

- NARCISSE V4 : tout est prêt (installation, formation, paramétrage systèmes). Le ST est dans l'attente de la validation de l'étude de sécurité nationale.

- SLCT Rennes : il n'y a pas encore de solution proposée aux problèmes posés par le SLCT sur le site de Rennes (bugs à répétition). La technologie est obsolète et des études sont en cours au niveau de la DTI pour la remplacer. Pour le moment aucune échéance n'est annoncée. Un point sera fait sur l'objectif calendaire de la DTI en début d'année pour s'assurer que ce problème est adressé avec le bon degré de priorité. La notification de ces événements par FNE, jugée trop contraignante pour les contrôleurs, va être simplifiée.

- CADAS : tous les équipements sont installés au SNA-O. Des solutions ont été trouvées pour corriger les événements reportés. Il reste quelques corrections logicielles à effectuer avant la mise en œuvre opérationnelle.

- CSSIP : toutes les liaisons communications sol/sol et air/sol du SNA-O sont supportées par RENAR IP et/ou DIGIVOI.

- COSNET : système opérationnel depuis le 11/12.

- Rénovation du bloc technique de Caen : les travaux sont terminés. Le REX sur ces travaux va donner lieu à différentes actions : fiches PMP et guides

thématiques sur la gestion de projet, formation adaptée des chefs de projet, audits internes des projets majeurs.

- SYSAT : l'avancement des travaux pour le groupe 2 a été ralenti, la priorité ayant été donnée au groupe 1. Le SNA-O réaffirme sa volonté de contribuer à la structuration des activités SYSAT. Un appel à candidature expert CT Mazoto a été passé à Rennes (expert terrain de groupe D privilégié).

- Rénovation vigie de Brest et bloc technique de Quimper : les études se poursuivent, pas d'échéance annoncée.

- Extension des salles techniques de Nantes et Brest : ces travaux doivent prendre en compte les besoins de SYSAT. Objectif : faire inscrire le projet sur la fiche d'opérations budgétaires 2019. Les animateurs des réunions d'études ont été désignés.

- CED/CRD Nantes : travaux de génie civil terminés. D'autres travaux restent à mener (installation, câblage, paramétrage) pour une mise en œuvre opérationnelle au second semestre. Ensuite démontage de l'ancien pylône.

- 4^{ème} position en salle IFR à Nantes : l'expression de besoin a été transmise vers la DO. Nécessité d'adapter la surface de la salle IFR actuelle pour cette position.



- Implantation d'un radar à Nantes : les personnels, le SNA-O ainsi que les trois médiateurs du rapport NDDL sont d'accord sur ce besoin. L'objectif est de le dissocier du projet NDDL. Attente d'une décision au niveau national.

DATES ARTT 2018

Les dates ARTT des personnels à horaires de bureau seront le lundi 11 mai et le vendredi 24 décembre.

Vote : Pour : FO, CGT, SNCTA, CFDT.

QUESTIONS DIVERSES posées par FO

- Difficultés rencontrées par les contrôleurs de Caen lors des périodes de fermeture de Deauville : la subdivision QS est consciente du problème et va se rapprocher du CRNA-O et éventuellement du CRNA-N pour rappeler le principe d'interlocuteur unique CRNA-O. Une communication vers les compagnies aériennes pour expliquer l'indisponibilité du service de contrôle d'approche est envisageable.

- Poste assistant CCA à Brest : le SNA-O confirme qu'il fera la demande de réouverture du poste quand la demande de départ en retraite de l'actuel assistant CCA sera faite.

- Un CT extraordinaire est proposé avant la fin du premier trimestre 2018 pour discuter du TDS d'été de Brest. Brest renouvelle sa demande d'un système de synchronisation de l'affichage des cartes sur IRMA. Le SNA-O confirme que le système COSNET ne sera pas déployé à Brest. Une autre solution doit être

envisagée dans le cadre du projet Iroise. En réponse à la demande des contrôleurs de Brest d'avoir une salle de repos, le SNA-O propose le réaménagement de l'espace cuisine sous vigie.

- Stages d'anglais en immersion : il est toujours possible à l'heure actuelle de passer des bons de commande pour des stages à l'étranger. Les syndicats notent le déficit d'information à ce sujet. Le SNA-O doit proposer une note rapidement. Il procède en parallèle à la consolidation de l'appel d'offres.

- Médecine à normes : le départ du médecin à normes basé au CRNA-O est très proche. Le SNA-O ne prévoit pas d'en recruter un nouveau à ce stade. Un médecin fera le déplacement depuis Toulouse. Le CRNA-O partage l'inquiétude liée à ce nouveau dispositif pour lequel il n'y a pas de date de fin annoncée.

Vos représentantes SNNA-FO : Maëla LE SAEC (LFRB) – Blandine MANOGIL (LFRZ)

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom & Prénom :

Date de naissance :

A....., le.....

Corps :

Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

☎ :

Portable :

Email :

**A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail
ou par courrier : SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116
33704 MERIGNAC CEDEX**

