

BILATERALE AVEC LE DIRECTEUR GENERAL DU 12 JANVIER 2018

Le 12 janvier, FO a été reçue en bilatérale par le Directeur général, Patrick Gandil. Il était entouré de MC Dissler (SG), C. Tranchant (SG/SDP) et M. Georges (DSNA).

Protocole

Nous sommes à mi-parcours du protocole 2016/2019 et nous avons rappelé que plusieurs dossiers importants sont en attente depuis des mois (PIPC, emplois fonctionnels pour les corps techniques ..).

Le DG et la SG ont reconnu que la direction du Budget (au sein du guichet unique) continue à bloquer et retarder les dossiers. Un point sera fait lors du comité de suivi du 24 janvier. Une intervention du cabinet du ministère sera à nouveau demandée pour débloquer la situation...

La SG nous a informés qu'une entrevue était fixée avec la Fonction Publique le 26/01 pour présenter les différents textes sur le statut ouvrier DGAC qui ont été rédigés par le GT protocolaire ces derniers mois.

Nous avons demandé qu'un point soit fait sur les schémas d'emploi de 2017 (bilan retraites/recrutements par corps) et 2018 (prévisions) lors du CSP du 24 janvier. Le DG a demandé qu'une réunion spécifique soit organisée avec les OS sur ce sujet.

S'agissant des mesures particulières concernant les agents contractuels (déroulement de carrière et subrogation), il a été confirmé que celles-ci seraient mises en œuvre dans les prochaines semaines.

Réorganisation de SDP

La Secrétaire générale a admis que le fonctionnement actuel de la GIRH (gestion intégrée des RH) n'était pas complètement satisfaisant.

En 2017, après la réorganisation de SDP1 et SDP4, le nouveau bureau GIRH a dû faire face à une lourde charge de travail (mise en œuvre du RIST pour les corps techniques, nombreux dossiers en retard, fin de gestion compliquée..) dans un contexte de turn-over des effectifs.

Le SG a mis en place un plan d'action pour améliorer la situation en 2018. Un effort va être fait pour mieux répondre aux sollicitations des services RH de proximité et des agents. Un point sera fait régulièrement avec les OS.

Le problème du paiement des vacataires de la DSAC qui surveillent les concours devrait être résolu au mois de février.

Modernisation des systèmes techniques de la DSNA

- Situation compliquée dans les centres d'ici à 2021 :

FO a fait part de son inquiétude sur la situation dans les centres opérationnels. Le trafic est en forte croissance (+4,5% en 2016 et + 4,2% en 2017), les effectifs qualifiés vont baisser d'ici à 2021, année où les recrutements du protocole commenceront seulement à faire effet, le programme 4-Flight a pris beaucoup de retard.

La situation risque donc de se crisper dans les centres et les retards ATC vont beaucoup augmenter. FO s'interroge aussi sur la capacité des systèmes techniques actuels qui sont vieillissants à absorber la charge de trafic.



- Programme 4-Flight et SYSAT :

FO est préoccupée par le retard pris par 4-Flight malgré les sommes importantes qui lui sont consacrées (plus de 300 M€ depuis 2013). Début 2013, au moment du Go/no go avec Thalès, FO avait proposé un plan B basé sur EEE avec une convergence par étapes vers la cible fonctionnelle 4-Flight. Ce plan B avait été rejeté par l'administration dont l'objectif était alors une mise en service de 4-Flight dans tous les CRNA pour fin 2018.

5 ans après, aucun centre n'est équipé et les 2 premiers (Aix et Reims) ne le seront pas avant 2021 au mieux. Le programme SYSAT (pour les approches) a aussi pris du retard et connaît des soucis à CDG.

FO a suggéré de lancer rapidement une étude (audit externe ?) pour faire le point sur ces 2 programmes majeurs et voir quels sont les différents scénarii de mise en service envisageables à l'horizon 2024 (année des JO à Paris) et comparer leurs avantages et risques. Un choix de stratégie de mise en œuvre pourra alors être fait après cette étude.

Le DG et le DSNA se sont montrés très réservés sur cette idée.

Leur priorité actuelle est la négociation en cours avec Thalès pour modifier le contenu de la 1^{ère} version opérationnelle de 4-Flight afin de permettre aussi une mise en œuvre au CRNA/Nord.

Le DSNA a aussi indiqué que CDG ne souhaitait pas mettre en service SYSAT avant les JO de 2024 (trop risqué).

FO s'interroge sur la pertinence de ce nouveau revirement dans le contenu de la 1^{ère} version ops. A charger davantage son contenu, ne va-t-on pas encore compliquer et retarder la mise en service ?...

Programme Action publique 2022

Le DG nous a indiqué qu'il avait été auditionné par le comité Action publique 2022. Le DG a rappelé l'intérêt et l'efficacité de l'organisation actuelle de la DGAC (unie au sein de la FP d'Etat avec un budget annexe et une séparation fonctionnelle opérateur/régulateur).

Fin mars, ce comité remettra au gouvernement un rapport contenant des propositions de réformes de l'Etat et des services publics pour réduire les dépenses publiques (60 milliards d'économie d'ici à 2022) et les effectifs (-120000 fonctionnaires d'ici à 2022).

Croissance du trafic et réduction des émissions de GES

FO a posé au DG la question de la compatibilité de la forte croissance du trafic aérien (doublement tous les 20 ans en moyenne) avec l'engagement de réduction importante des émissions de gaz à effet de serre (GES) pris par les Etats suite à l'accord de Paris sur le climat fin 2015.

Le DG a rappelé que le transport aérien ne figure pas dans l'accord de Paris et que c'est l'OACI qui gère ce sujet. Un accord important a été trouvé en 2016 (CORSIA, système de compensation carbone qui s'appliquera aux compagnies aériennes à partir de 2021) et doit permettre de stabiliser les émissions de CO2 du trafic aérien qui ne représentent actuellement que 2% des émissions mondiales.

Pour mémoire, la France et l'Union européenne se sont engagées à diviser par 4 les émissions de GES en 2050 par rapport au niveau de 1990. Or le trafic aérien aura été multiplié par 8 entre 1990 et 2050. La stabilisation des émissions du transport aérien à compter de 2021 ne sera donc pas suffisante...

Vos représentants : Pierre GAUBERT, Adeline GAUGRY (SNPACM-FO) -

Laurent NOTEBEART, Vincent BACHELIER (SNNA-FO) - Olivier Richard (SNICAC-FO)

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

