

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SUD - DIRECTION RESPONSABLE SMI
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/S K-S/DIR/SMI SNA/S - Système management intégré (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Resp. système de management intégré NA*K-S/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DIOT, François-Dominique - 05.67.22.92.02 francois-dominique.diot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GUILLERME, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SUD - DIRECTION

RESPONSABLE SYSTEME DE MANAGEMENT INTEGRE  
(TOULOUSE-BLAGNAC - HAUTE-GARONNE - 31700)

Tâches :

Générique :

Directement rattaché au Chef du SNA/S, il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle. Il a un rôle transversal large pour les domaines sécurité-sûreté-environnement-qualité-communication, et sert de référent en matière de processus et de documentation ISO, pour les audits internes et externes et pour les études de sécurité. Il a en outre un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef d'entité. Il participe aux réunions de direction afin d'avoir une vision transversale du fonctionnement de l'organisme et plus particulièrement des questions liées au SMI.

Sous l'autorité du Chef SNA :

- Il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI
- Il s'assure que l'ensemble des dispositions relatives au SMI sont appliquées dans tous ses domaines
- Il propose au Chef SNA les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- Il notifie les événements sécurité et sûreté dont il a connaissance
- Il s'assure du traitement des événements sûreté
- Il anime la coordination sécurité de l'entité
- Il organise les revues de sécurité et de direction de l'organisme et en assure le secrétariat
- Il organise les revues de processus et les audits internes en coordination avec les services. Il définit le programme d'audits internes à mener et le réalise
- Il est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant au SNA/S
- Il gère les ACAP et ACAP sûreté (actions préventives/actions correctives) de niveau entité, en relation avec les services de la DSNA/DO
- Il s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire
- Il est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI
- Il participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du système de management intégré
- Il participe au réseau du système de management intégré
- Il peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord de son chef d'entité
- Il anime le réseau des Responsables de Permanence Opérationnelle du SNA/S dont il fait partie
- Il gère le suivi des attentes clients et des relations avec les partenaires, notamment les protocoles
- Il contribue activement à la communication interne et externe du SNA/S dont il peut recevoir la responsabilité transverse
- Peut se voir confier les rôles d'ASSI, de correspondant sûreté défense, et de responsable sûreté
- Peut se voir attribuer la responsabilité de projets transverses

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- Assure les activités du poste
- Pilote le processus m3 "évaluer et améliorer le système de management" pour le SNA/Sud
- Seconde le chef SNA dans le pilotage du processus m1 et m2
- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance
- Connaître le contexte opérationnel et humain
- Connaître les techniques d'animation de réseau de correspondants

Qualités requises :

- Sens des relations humaines et du travail en réseau
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil
- Capacité à motiver
- Aptitude et goût pour la communication

Formation d'intégration :

- Outils informatiques bureautiques
- Les normes ISO, ESARR et les référentiels applicables au management intégré de la DSNA
- Pratique de l'audit
- Formation DESNA études de sécurité ou son équivalence
- Modules internes pour le rôle de RPO

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-Ingénieur maintenance*K-S/TECH/RC-Rnav-Energie-Clim
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/S K-S/TECH/RC-RNAV-ENE-CLIM SNA/S -Subdivision Radio Communications-Radioavigation-Energie-Climatisation
(BLAGNAC CEDEX)	
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*K-S/TECH/RC-Rnav-Energie-Clim
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUILLERME, Olivier - 05.67.22.92.05 olivier.guillierme@aviation-civile.gouv.fr LE DREAU, Yves - 05.67.22.93.50 yves.le dreau@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	et de M. Alain CUNY.
Personne remplacée :	VALENCOT, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

**Définition :**

SNA/SUD / SERVICE TECHNIQUE / SUBDIVISION RADIO COMMUNICATIONS RADIONAVIGATION -  
ENERGIE-CLIMATISATION  
(TOULOUSE-BLAGNAC - HAUTE-GARONNE - 31700)

**1 INGENIEUR MAINTENANCE MO/MS RADIONAVIGATION**

**Mission :**

Maintenir au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques dont le contrôle a besoin

Rattaché à : Chef de la subdivision Radiocommunications - Radionavigation - Energie

Poste inclus dans sa responsabilité managériale : aucun

**Définition :**

- Participe au sein de la section RNAV aux activités MO/MS pour le maintien au plus haut niveau de la disponibilité des moyens techniques en charge de la section dont le contrôle a besoin
- Doit posséder une Autorisation d'Exercice (AE). Pour cela, il suit les formations nécessaires, en respect du Plan Local de Formation (PLF)
- Selon son régime d'alternance, il a une fonction de supervision Maintenance Opérationnelle (MO) ou de Maintenance Spécialisée (MS) selon le tableau de service
- Participe à l'évolution de la documentation MO/MS
- Assure le suivi et l'évolution des systèmes opérationnels de la section en collaboration avec les services centraux responsables
- Participe à des projets ou des études sur des nouveaux équipements, élabore des spécifications techniques, participe au suivi des chantiers
- Met en oeuvre les procédures Système de Management Intégré (SMI)
- Respecte les procédures d'intervention sur les systèmes techniques
- Etablit les documents MISO pour les interventions sur les équipements
- Applique les actions et les recommandations issues du retour d'expérience (REX)
- Procède à la notification d'évènements relatifs à la sécurité et à la sûreté dont il a connaissance
- Participe aux commissions de sécurité de son domaine
- Participe aux audits
- Participe à la formation dans le service

**Profil - Qualification :**

**Compétences**

**Techniques de base :**

- Connaître les installations et systèmes de son ressort
- Connaître et appliquer les techniques d'intervention et de maintenance
- Connaître et appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Assurer une maintenance corrective et préventive
- Analyser les situations et déduire les priorités
- Connaître et appliquer les règles d'hygiène et de sécurité

**Qualités requises :**

- Savoir actualiser ses compétences
- Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective
- Etre rigoureux
- Avoir un esprit d'analyse
- Capacité d'anticipation
- Capacité à prendre des décisions opérationnelles
- Aptitude à rendre compte

**Formation d'intégration :**

"Définie et suivie conformément aux exigences réglementaires en vigueur".

Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programmes*DSNA/MSQS/SSYS/F
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/SSYS/F Division sécurité des systèmes (Farman) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programmes*DSNA/MSQS/SSYS/F
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LEFEBVRE, Elisabeth - 01 58 09 42 82 ROBIN, Loïc - 01 58 09 47 20
Personne remplacée :	FAUCON, Joël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme études de sécurité/sûreté des systèmes d'information (SSI).

Pilote ou participe aux activités de contrôle, d'études, d'assistance méthodologique et de formation sur les études de sécurité ainsi que sur les études de sûreté (SSI).

Tâches :

Etudes de sécurité/sûreté (SSI) :

- Vérifie des dossiers identifiés en termes de méthodologie appliquée,
- Est le point de contact de la DSAC pour le suivi des dossiers identifiés,
- Assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité/sûreté,
- Organise et participe à la formation/communication dans le domaine des études de sécurité/sûreté (SSI),
- Pilote ou participe à la rédaction de guides et référentiels techniques,
- Pilote ou participe à des groupes de travail en interne DSNA,
- Pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes aux réglementations européennes,
- Peut être amené à participer à des projets ou groupes de travail au niveau national ou européen,
- Pilote ou participe à l'évaluation ou la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité/sûreté,
- Peut être amené à piloter la réalisation de marchés publics en support aux activités susmentionnées.

Audits :

- Participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur,
- Valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit,
- Donne un avis formel sur les réponses aux écarts et observations de son domaine de compétence (projets de réponse aux audits externes et réponses aux audits internes).

Profil - Qualification :

- Techniques, méthodes et démarche études de sécurité/sûreté (SSI),
- Initiation au contrôle aérien, connaissance des systèmes opérationnels dont ceux du CAUTRA,
- Connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité,
- Bon niveau d'anglais,
- Outils bureautiques (word, excel, powerpoint, etc),
- Esprit de synthèse,
- Sens de l'organisation et méthode,
- Bon relationnel,
- Autonomie.

Formation d'intégration :

- Etudes de sécurité,
- Techniques d'audit.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Ingénieur maintenance*LFSB/TECH/RAD
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/NE LFSB/TECH/RAD Bale Mulhouse - Subdivision radar visualisation (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*LFSB/TECH/RAD
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LANDART, Alain - 0389902530 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr FOLLIET, André - 0389902620 andre.folliet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RIVIERE, Jean-Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Assure le fonctionnement des moyens techniques de la subdivision

Tâches :

- \* Assure le fonctionnement des moyens techniques de la subdivision
  - \* Participe à la maintenance opérationnelle et assure la fonction de superviseur
  - \* Est responsable des actes techniques qu'il effectue ou qui sont effectués par une personne placée sous sa responsabilité
  - \* Respecte les procédures d'intervention sur les systèmes techniques à la charge de la subdivision
  - \* Rédige le PV d'intervention
  - \* Rédige le document d'intervention et d'analyse de risques pour ses interventions
  - \* Notifie des événements techniques et participe à l'analyse des événements techniques significatifs.
- Applique les actions et les recommandations issues du retour d'expérience
- \* Participe à l'analyse et au suivi des systèmes techniques existants
  - \* Participe aux formations qui lui sont proposées dans le plan de formation ou dans un plan de formation individuel. Participe à la formation des ingénieurs électroniciens spécialisés de sa subdivision
  - \* Participe à des projets ou des études sur de nouveaux équipements
  - \* Participe à la rédaction des pièces techniques pour l'installation de nouveaux matériels et participe aux suivis de chantiers
  - \* Réalise la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que les évolutions matérielles ou logicielles
  - \* Participe à la rédaction du manuel d'exploitation technique et rédige et met à jour les manuels d'utilisation technique ainsi que la documentation technique

Profil - Qualification :

Techniques de base

Connaissances des moyens techniques de sa subdivision

Qualités requises

Bonne connaissance des impératifs de sécurité de la Navigation aérienne

Bonne connaissance des impératifs de la maintenance opérationnelle

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Ingénieur maintenance*K-NE/TECH/RNAV
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/NE K-NE/TECH/RNAV SNA/NE - Subdivision radionavigation (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*K-NE/TECH/RNAV
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAIZAY, Ivan - 0388599126 ivan.laizay@aviation-civile.gouv.fr HAMOU, Elie - 0388596318 elie.hamou@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BRAUN, Fabrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le fonctionnement des moyens techniques de la subdivision

Tâches :

Activités du poste :

- \* Assure le fonctionnement des moyens techniques de la subdivision
  - \* Participe à la maintenance opérationnelle
  - \* Est responsable des actes techniques qu'il effectue ou qui sont effectués par une personne placée sous sa responsabilité
  - \* Respecte les procédures d'intervention sur les systèmes techniques à la charge de la subdivision
  - \* Rédige le PV d'intervention
  - \* Rédige le document d'intervention et d'analyse de risques pour ses interventions
  - \* Notifie des événements techniques et participe à l'analyse des événements techniques significatifs.
- Applique les actions et les recommandations issues du retour d'expérience
- \* Participe à l'analyse et au suivi des systèmes techniques existants
  - \* Participe aux formations qui lui sont proposées dans le plan de formation ou dans un plan de formation individuel. Participe à la formation des ingénieurs électroniciens spécialisés de sa subdivision
  - \* Participe à des projets ou des études sur de nouveaux équipements
  - \* Participe à la rédaction des pièces techniques pour l'installation de nouveaux matériels et participe aux suivis de chantiers
  - \* Réalise la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que les évolutions matérielles ou logicielles
  - \* Participe à la rédaction du manuel d'exploitation technique et rédige et met à jour les manuels d'utilisation technique ainsi que la documentation technique

Profil - Qualification :

Techniques de base

Connaissances des moyens techniques de sa subdivision

Qualités requises

Bonne connaissance des impératifs de sécurité de la Navigation aérienne

Bonne connaissance des impératifs de la maintenance opérationnelle

Formation d'intégration

- \* Ingénieur électronicien des systèmes de sécurité de la navigation aérienne

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Ingénieur maintenance*K-NE/TECH/RAD
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/NE K-NE/TECH/RVT SNA/NE - Subdivision radar visu télécommunication (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*K-NE/TECH/RAD
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARTHELME, Francis - 0388596587 francis.barthelme@aviation-civile.gouv.fr HAMOU, Elie - 0388596318 elie.hamou@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	remplacement du poste de chargé de projet (M WAWRZYNIAK) en poste d'un IESSA à la subdivision RVT

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le fonctionnement des moyens techniques de la subdivision

Tâches :

Activités du poste :

- \* Assure le fonctionnement des moyens techniques de la subdivision
  - \* Participe à la maintenance opérationnelle
  - \* Est responsable des actes techniques qu'il effectue ou qui sont effectués par une personne placée sous sa responsabilité
  - \* Respecte les procédures d'intervention sur les systèmes techniques à la charge de la subdivision
  - \* Rédige le PV d'intervention
  - \* Rédige le document d'intervention et d'analyse de risques pour ses interventions
  - \* Notifie des événements techniques et participe à l'analyse des événements techniques significatifs.
- Applique les actions et les recommandations issues du retour d'expérience
- \* Participe à l'analyse et au suivi des systèmes techniques existants
  - \* Participe aux formations qui lui sont proposées dans le plan de formation ou dans un plan de formation individuel. Participe à la formation des ingénieurs électroniciens spécialisés de sa subdivision
  - \* Participe à des projets ou des études sur de nouveaux équipements
  - \* Participe à la rédaction des pièces techniques pour l'installation de nouveaux matériels et participe aux suivis de chantiers
  - \* Réalise la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que les évolutions matérielles ou logicielles
  - \* Participe à la rédaction du manuel d'exploitation technique et rédige et met à jour les manuels d'utilisation technique ainsi que la documentation technique"

Profil - Qualification :

Techniques de base

Connaissances des moyens techniques de sa subdivision

Qualités requises

Bonne connaissance des impératifs de sécurité de la Navigation aérienne

Bonne connaissance des impératifs de la maintenance opérationnelle

Formation d'intégration

- \* Ingénieur électronicien des systèmes de sécurité de la navigation aérienne

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-ingénieur maintenance*LFPG/TECH-CAUTRA
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/TECH/CAUTRA Organisme CDG-LB - ST - Subdivision CAUTRA (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*LFPG/TECH/CAUTRA
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	STROPPA, Frédéric - 01 74 37 87 01 frédéric.stroppa@aviation-civile.gouv.fr GUICHARD, Vincent - 01 74 37 87 30 vincent.guichard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	COMPTIER, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

MISSION : Collaborer au maintien de la sécurité aérienne par sa participation au maintien en condition opérationnelle des systèmes de sa subdivision.

Rattaché au CHEF DU SERVICE TECHNIQUE ROISSY

Il maintient au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques à la charge de la subdivision CAUTRA du service technique de CDG et du Bourget.

- Superviser : En temps réel, quantifier l'importance des dysfonctionnements techniques ; Informer le contrôle et prendre les mesures correctives adéquates ; Coordonner avec les équipes de jour
- Communiquer : Collecter des informations sur l'état des matériels et mettre à jour en fonction des évolutions ; Apprécier l'enjeu et en fonction, établir une communication adaptée avec le chef de salle et/ou tout autre partenaire ou prestataire externes (Aéroports de Paris, HUB ONE, ...)
- Former : Maintenir un niveau de connaissance du personnel de la section ; Former les nouveaux arrivants, stagiaires et titulaires ; Mettre à jour des documents de travail de la maintenance opérationnelle ; Participer à la formation
- Installer : Participer à la conception d'installations ; Encadrer les travaux d'installation par rapport à l'opérationnel ; Vérifier l'aptitude et intégrer le nouveau matériel au système existant ; Développer si besoin des outils logiciels avec prise en compte des exigences règlementaires associées
- Maintenir : Assurer le suivi du système opérationnel en liaison avec les services centraux responsables ; Assurer l'évolution des systèmes ; Participer à des groupes de travail ; Elaborer des spécifications techniques ; Rédiger des rapports d'analyse ou de propositions ; Participer à l'élaboration et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et MS
- Participer aux commissions de sécurité ; Maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes ; Procéder à la notification d'événements ; Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience ; Participer aux audits.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE /QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Doit notifier les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus de l'interprétation du REX,
- Doit maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Doit notifier les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus de l'interprétation du REX,
- Doit maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.
- Applique les règles de la PSSI
- Participe aux audits

## COMPETENCES

Techniques de base :

Compétence technique élargie au domaine de la subdivision, Avoir une vision globale de l'environnement de CDG et du Bourget

Qualités requises :

Esprit de rigueur, méticulosité ; Crédibilité technique ; Capacité d'anticipation, d'organisation ; Esprit d'analyse des conséquences ; Maîtrise de soi ; Disponibilité ; Sens du travail en équipe ; Capacité de gestion des priorités et des décisions ; Capacités relationnelles, qualité d'écoute ; Réactivité en situation opérationnelle ; Savoir rendre compte.

Par ailleurs, compte-tenu de la nécessité de se déplacer sur la plate-forme et sur les sites distants comme le Bourget ou les différents équipements externes en charge, il est indispensable de disposer d'un permis de conduire B.

## FORMATION D'INTEGRATION :

- Familiarisation au centre (fonctionnement, administratif,...)
- Formation aux permis de circulation sur les aires aéronautiques
- Formation générale sur l'ensemble des subdivisions
- Formation de type « contrôle en fréquence » d'une durée significative
- Formation aux méthodes de supervision
- Suivi des formations liées à l'obtention ou au renouvellement des autorisations d'exercice



## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Ingénieur maintenance*LFPG/TECH/RNAV
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/TECH/RNAV Organisme CDG-LB - ST - Subdivision Radionavigation (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*LFPG/TECH/RNAV
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	STROPPA, Frédéric - 01 74 37 87 01 frederic.stroppa@aviation-civile.gouv.fr DA SILVA-KOSKAS, Elisabeth - 01 74 37 87 50 elisabeth.dasilva-koskas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Personnes remplacées: M. ESNARD Martiné

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

**Définition :**

**Mission :** Collaborer au maintien de la sécurité aérienne par sa participation au maintien en condition opérationnelle des systèmes de sa subdivision.

**Activités du poste:**

Il maintient au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques à la charge de la subdivision RNAV du service technique de CDG et du Bourget.

- Superviser : En temps réel, évaluer l'importance des dysfonctionnements techniques ; Informer le contrôle et prendre les mesures correctives adéquates ; Coordonner les interventions avec les équipes intervenants.
- Communiquer : Collecter des informations sur l'état des matériels et les partager ; Apprécier l'enjeu et en fonction, établir une communication adaptée avec le chef de salle et/ou tout autre partenaire ou prestataire externes (Aéroports de Paris, HUB ONE, ...)
- Former : Maintenir la compétence du personnel de la section ; Former les nouveaux arrivants, stagiaires et titulaires ; Mettre à jour les documents de travail de la maintenance opérationnelle
- Installer : Participer à la conception d'installations ; Encadrer les travaux d'installation; Vérifier l'aptitude et intégrer le nouveau matériel au système existant ; Développer si besoin des outils logiciels avec prise en compte des exigences règlementaires associées
- Maintenir : Assurer le suivi du système opérationnel en liaison avec les services centraux responsables ; Assurer l'évolution des systèmes ; Participer à des groupes de travail ; Elaborer des spécifications techniques ; Rédiger des rapports d'analyse et être force de proposition ;
- Participer aux commissions de sécurité ; Maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes ; Procéder à la notification d'événements conformément à la note de service SNARP/PG/ST/2015/159/LT; Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience ; Participer aux audits. Participer à l'élaboration et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et MS

**Profil - Qualification :**

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :**

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Doit notifier les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus de l'interprétation du REX,
- Doit maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.
- Applique les règles de la PSSI
- Participe aux audits

**COMPETENCES**

**Techniques de base :**

Compétence technique élargie au domaine de la subdivision, Avoir une vision globale de l'environnement de CDG et du Bourget

**Qualités requises :**

Esprit de rigueur, méticulosité ; Crédibilité technique ; Capacité d'anticipation, d'organisation ; Esprit d'analyse des conséquences ; Maîtrise de soi ; Disponibilité ; Sens du travail en équipe ; Capacité de gestion des priorités et des décisions ; Capacités relationnelles, qualité d'écoute ; Réactivité en situation opérationnelle ; Savoir rendre compte.

Par ailleurs, compte-tenu de la nécessité de se déplacer sur la plate-forme et sur les sites distants comme le Bourget ou les différents équipements externes en charge, il est indispensable de disposer d'un permis de conduire B.

#### FORMATION D'INTEGRATION :

- Familiarisation au centre (fonctionnement, administratif, ...)
- Formation aux permis de circulation sur les aires aéronautiques
- Formation générale sur l'ensemble des subdivisions
- Formation de type « contrôle en fréquence » d'une durée significative
- Formation aux méthodes de supervision
- Suivi des formations liées à l'obtention ou au renouvellement des autorisations d'exercice

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/XPE/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/XPE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr GARDEISEN, Franck - 05 62 14 59 39 franck.gardeisen@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé « Conduite d'évaluations SYSAT »

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.

Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels - « sur étagère » ou en cours de développement - et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels.

Tâches :

L'expert confirmé « Conduite d'évaluations » sera chargé de l'organisation et du suivi de processus d'expérimentation : activités de gestion de projet, mise en place des tâches de préparation opérationnelle et technique des dispositifs d'évaluation, coordination des intervenants (DTI, DO, centres de contrôle, industriels, sous-traitants), organisation des campagnes d'évaluation, supervision des activités d'évaluation ergonomique, gestion des livrables, validation des résultats etc.

L'agent sera amené à intervenir dans un premier temps sur le programme SYSAT (Gr 1 et Gr 2), et par la suite sur toute autre évaluation qui serait confiée au pôle XPE (4 Flight, SESAR, CCS,...).

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM,
- Connaissance du métier de contrôleur aérien,
- Connaissances en Ergonomie et Facteurs Humains (un DU FH serait un plus),
- Sens de l'organisation et de la planification,
- Goût pour la gestion de projet,
- Goût pour le travail en équipe,
- Pratique de la langue anglaise.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Adjoint au chef de pôle*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de pôle*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Cette activité vise à assurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques du système technique et les méthodes de travail et pratiques opérationnelles existantes ou futures.

Tâches :

L'adjoint au chef de pôle seconde le chef de pôle dans toutes ses responsabilités.

Il se voit déléguer, en tant que de besoin, une ou des missions spécifiques parmi les projets majeurs intéressant le pôle.

Profil - Qualification :

- Gestion des compétences nécessaires au bon fonctionnement du pôle (formation des agents et des procédures internes),
- organisation, planification,
- connaissance des marchés publics et de la gestion financière,
- esprit d'initiative et volonté d'entreprendre,
- capacité à faire appliquer le SMQ DSNA dans son domaine d'activités,
- expérience opérationnelle souhaitée,
- compétences dans le travail international et l'animation de groupes de travail,
- bonne pratique de la langue anglaise.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Expert confirmé

Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle En Route

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA sur la partie En Route, en particulier 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée,
- capacités d'écoute et de communication,
- capacité d'analyse et de synthèse,
- sens de l'organisation et de la coordination,
- goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- bonne connaissance et application du SMQ,
- bon niveau d'anglais

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/EEI/ATT/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EEI/ATT/M Aéroports, Tours et zones Terminales - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EEI/ATT/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PIANETTI, Christelle - 05 62 14 53 97 christelle.pianetti@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

**Définition :**

Le pôle « aéroports, tours et zones terminales » (ATT) est chargé au sein du domaine EEI des activités et outils liés à la gestion du trafic aérien en approche et sur aéroport. Les activités du pôle ont un lien fort avec les problématiques de séquençement (DMAN, AMAN, intégration DMAN/SMAN). Elles se font essentiellement dans le cadre du programme SESAR.

Au niveau des études prospectives aéroport, le but est de participer à la définition de nouveaux outils et méthodes de travail, en partenariat avec les principaux acteurs Européens en matière aéroportuaire (gestionnaires d'aéroports, ANSP, industriels). Pour tester ces nouveaux outils, le pôle a mis en place un labo dédié aéroport à La Mounède. Cette plate-forme sera aussi utilisée sur site (SNA) pour des démonstrations pour préparer le déploiement des nouvelles fonctions issues du Pilot Common Project (fonctions Routing, Safety Nets, DMAN notamment).

Au niveau des études Approche, le pôle a pour objectif de travailler sur les différents aspects de la gestion des vols en TMA, notamment sur les sujets d'aide au séquençement et à la coordination.

**Tâches :**

L'expert « Outils aéroports et Approche/Séquencement » :

- participe à la définition des besoins en termes d'outils en support aux études ;
- effectue les développements informatiques nécessaires (ajout de fonctions ; évolutions des algorithmes, développement d'interface avec un prototype ou un composant externe tels que l'AMAN ou le DMAN par exemple, maquetages IHM), rédige leur documentation, et assure l'exploitation de ces outils ;
- assure le déploiement de la plate-forme, en lien avec l'équipe support pour le matériel ;
- apporte un support technique (développements informatiques, analyse de données) à l'équipe dans le cadre des évaluations menées ;
- assure un support aux démonstrations des outils et des études menées avec les plateformes mises en place.

**Profil - Qualification :**

- Bonnes connaissances en développement informatique (UML, Java, C++),
- Connaissance de base de l'ATC (aéroport et approche),
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique,
- Savoir formaliser le besoin exprimé par des utilisateurs,
- Savoir travailler en équipe (essentiel), écouter, donner un avis technique, rédiger une documentation technique,
- Anglais (lecture, rédaction de documents).

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :  
Expert confirmé

Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle APP/TWR

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNNA sur la partie métier du contrôle en approche et en tour, en particulier dans le cadre du programme SYSAT.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Capacités d'écoute et de communication,
- capacité d'analyse et de synthèse,
- sens de l'organisation et de la coordination,
- goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- bonne connaissance et application du SMQ,
- bon niveau d'anglais

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef de projet*DTI/P
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/P Mission Projets (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*DTI/P
Filière / Métier :	Ingénierie et aménagement Chef de projet (maîtrise d'oeuvre, assistance à maître d'ouvrage et conduite d'opérations)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CRENAIS, Jean-Michel - 05 62 14 57 15 jean-michel.crenais@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior au sein de la cellule 3P « Planification et Pilotage de la Production de systèmes », chargée de :

- assurer une vision globale des évolutions prévues du système d'assistance automatisée au contrôle ATM en route et approches, et participer à la définition de la stratégie d'évolution des systèmes,
- assurer un emploi des ressources optimal,
- coordonner et optimiser l'exécution globale de la production depuis la consolidation des besoins en passant par les études systèmes et les développements jusqu'aux déploiements,
- fournir à la direction les éléments de décision et d'arbitrage.

Tâches :

Le titulaire sera chargé de la conduite de projets relatifs aux évolutions du Système CAUTRA en\_Route : migration OLDI, Retrait CAUTRA et évolutions EEE (Grands écrans).

Cette mission s'intègre dans le contexte ATM actuel de la DSNA, où des adaptations du Système historique CAUTRA sont rendues nécessaires pour assurer la cohabitation avec les nouveaux système en\_Route 4-Flight et EEE et organiser son retrait progressif. Elle sera conduite en coordination étroite avec les autres membres de la cellule 3P.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance du contrôle aérien et du système ATM, plus particulièrement dans les centres En route,
- Compétence de gestion de projets,
- Sens de l'organisation et de la planification,
- Système de management intégré,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Sens de la négociation,
- Capacité d'initiative,
- Anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission*DTI/EOS/ESA/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 51 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Chargé de mission Coordination safety

Le pôle « Exigences systèmes et architecture » (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Tâches :

Le candidat retenu se verra confier la coordination des activités safety du pôle afin de garantir l'homogénéité des méthodes et processus appliqués, ainsi que la cohérence des exigences sécurité produites dans les études d'évolution des systèmes ATM.

Il pilotera la mise en oeuvre et l'utilisation d'un référentiel constitué des résultats des études de sécurité menées par le pôle.

Il constituera le point de contact du pôle pour les activités générales safety, process, méthodologie, il contribuera notamment aux travaux de la DSI engagés par la DSNA.

Il représentera également le domaine EOS au CODIR sécurité de la DTI.

Il pourra également être chargé du suivi de dossier de sécurité au bénéfice de projets d'évolutions du système ATM.

Il participe aux points de coordination du pôle.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie du monde ATC et du système ATM,
- sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe,
- expérience des domaines de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques,
- maîtrise de la démarche sécurité DSNA et des ESARR,
- maîtrise des méthodes de réalisation des études sécurité,
- aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
- pratique de l'anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S ST/RRE ASSISTANT SUBDIVISION
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	SNA/S K-S/TECH/RC-RNAV-ENE-CLIM SNA/S -Subdivision Radio Communications-Radioavigation-Energie-Climatisation (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant subdivision*K-S/TECH/RC-Rnav-Energie-Clim
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUILLERME, Olivier - 05.67.22.92.05 olivier.guillierme@aviation-civile.gouv.fr LE DREAU, Yves - 05.67.22.93.50 yves.le.dreau@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Nouvelle organisation du Service Technique du SNA/Sud.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SUD / SERVICE TECHNIQUE / SUBDIVISION RADIO COMMUNICATIONS,  
RADIONAVIGATION, ENERGIE-CLIMATISATION  
(TOULOUSE-BLAGNAC - HAUTE-GARONNE - 31700)  
ASSISTANT DE SUBDIVISION

Tâches :

Mission : assiste le chef de subdivision dans ses tâches

Rattaché à : Chef de subdivision RRE (Radiocommunications, Radionavigation, Energie)

Postes inclus dans sa responsabilité managériale : aucun

Activités du poste :

Génériques :

- Participe à des projets ou gère entièrement des projets
- Assure la gestion d'études de sécurité - PRO 002 DSNA - Procédure pour l'évaluation et l'atténuation des risques
- Assiste son supérieur hiérarchique, le conseille sur ce qui touche aux domaines de la subdivision RRE
- Peut-être amené à assurer l'intérim du chef de la subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Fonctions - Activités :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il s'assure que la politique du système de management intégré est mise en oeuvre.

Plus particulièrement :

- Assiste le chef de subdivision dans l'organisation de la maintenance et de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques à la charge de la subdivision
- Il assiste le chef de subdivision dans le suivi sécurité/qualité des activités (suivi et participation aux études de sécurité et/ou aux procédures d'intervention (MISO) sur les changements, gestion des événements techniques, analyses et mises en application des retours d'expérience, gestion de la documentation, contenu et suivi des formations en coordination avec la subdivision QST-DO-INSTRUCTION, traçabilité des activités...)
- Il assiste le chef de subdivision dans la gestion des activités de la subdivision, propose et met en oeuvre des actions préventives et correctives
- Il assiste le chef de subdivision dans la participation à la coordination sécurité
- Il assiste le chef de subdivision dans la participation aux commissions locales de sécurité technique

Spécifiques :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il

- Met à jour, avec l'outil SPIRIT, les études de sécurité des changements techniques pilotés par la subdivision
- Met à jour par l'outil SIAM les MISO et les événements techniques pilotés par la subdivision
- S'assure de la tenue à jour des parties rattachées à RRE du manuel d'exploitation technique et de la documentation technique
- Participe à l'application de la PSSI DGAC dans les activités MO et MS de la subdivision

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités

- Contribue au processus r2 "étudier, fournir et maintenir les équipements ATM, CNS et AIS, et rendre le service CNS" pour le SNA/S

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître les fonctionnalités des systèmes de la subdivision (radiocommunications, radionavigation, énergie-climatisation)

- Avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA

- Connaître les techniques d'intervention et de maintenance

- Avoir des notions d'encadrement (gestion d'activités, organisation, communication...)

- Avoir des notions de gestion et de suivi de projet, de l'identification du périmètre concerné au bilan et retour d'expérience

- Connaître les procédures pour l'évaluation et l'atténuation des risques

- Avoir des notions de SSI

- Aptitude à l'anglais oral et lecture de notice technique

Qualités requises :

- Savoir actualiser ses compétences

- Esprit d'analyse et de synthèse

- Travail en groupe

- Qualités d'organisation, de coordination et d'écoute

- Avoir le sens des relations humaines

Formation d'intégration :

Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :  
Expert

Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle En Route

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNM sur la partie En Route, en particulier EEE et 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Capacités d'écoute et de communication,
- capacité d'analyse et de synthèse,
- sens de l'organisation et de la coordination,
- goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- bonne connaissance et application du SMQ,
- bon niveau d'anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S RVTV-B ASSISTANT DE SUBDIVISION
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	SNA/S K-S/TECH/RTV-RADVIS-BUR SNA/S-Subdivision Réseaux Traitement vols-Radar Visualisation-Bureautique (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant subdivision*K-S/TECH/RTV-RV-B
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUILLERME, Olivier - 05.67.22.92.05 olivier.guillierme@aviation-civile.gouv.fr RUAN, Bruno - 05.67.22.93.20 bruno.ruan@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Nouvelle organisation du Service Technique du SNA/Sud.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SUD / SERVICE TECHNIQUE / SUBDIVISION RADAR VISUALISATION - RESEAUX  
TRAITEMENTS DES VOLS - BUREAUTIQUE  
(TOULOUSE-BLAGNAC - HAUTE-GARONNE - 31700)  
ASSISTANT DE SUBDIVISION

Tâches :

Mission : Assiste le chef de subdivision dans :

- Le suivi des activités des sections Radar Visualisation et Réseaux Traitements des Vols
- La gestion de la Bureautique du SNA/S
- Le suivi du projet SYSAT

Rattaché à : Chef de subdivision RVTV-B (Radar Visualisation - Réseaux Traitements des Vols - Bureautique)

Postes inclus dans sa responsabilité managériale : aucun

Activités du poste :

Génériques

- Assure la gestion des études de sécurité - PRO 002 DSNA - procédure pour l'évaluation et l'atténuation des risques
- Assure la coordination avec l'entité du support bureautique
- Assiste son supérieur hiérarchique, le conseille sur ce qui touche aux domaines de la subdivision RVTV-B
- Assiste le chef de subdivision dans la coordination du projet SYSAT
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef de la subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Fonctions - Activités :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il s'assure que la politique du système de management intégré est mise en oeuvre.

Plus particulièrement :

- Assiste le chef de subdivision dans l'organisation de la maintenance et la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques à la charge de la subdivision
- Assure la gestion du parc bureautique SNA-S en fonction des besoins identifiés ; Conseille le chef de subdivision pour l'arbitrage budgétaire.
- Il assiste le chef de subdivision dans le suivi sécurité/qualité des activités (suivi et participation aux études de sécurité et/ou MISO sur les changements, gestion des événements techniques, analyses et mises en application des retours d'expérience, gestion de la documentation, contenu et suivi des formations en coordination avec la subdivision QST-DO-INSTRUCTION, traçabilité des activités...)
- Participe au projet SYSAT
- Il assiste le chef de subdivision dans la gestion des activités de la subdivision, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il assiste le chef de subdivision dans la participation à la coordination sécurité

Spécifiques

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il

- Met à jour, avec l'outil SPIRIT, les études de sécurité des changements techniques pilotés par la subdivision
- Met à jour par l'outil SIAM les MISO et les événements techniques pilotés par la subdivision



- S'assure de la tenue à jour des parties rattachées à RVTV du manuel d'exploitation technique et de la documentation technique
- Participe au groupe local SYSAT SNA/S, autant dans les phases préparatoires que lors des phases de validation (industrielles, DTI ou sur site) et de déploiement au SNA/S
- Participe à l'application de la PSSI DGAC aux systèmes et procédures gérés par les sections Radar Visualisation et Réseaux Traitements des Vols

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités

- Contribue au processus r2 "étudier, fournir et maintenir les équipements ATM, CNS et AIS, et, rendre le service CNS" pour le SNA/S
- Contribue au processus s4 "maîtriser les systèmes d'information de gestion"

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître les concepts d'un système de gestion du trafic aérien en tour et en approche (données de poursuite, données plan de vol, IHM, supervision, systèmes d'aérodrome...)
- Avoir des notions de gestion de projet
- Avoir des notions d'appel d'offres
- Connaître les systèmes surveillance air, planification ATC des vols, aides de navigation
- Avoir des notions de réseaux IP
- Avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA
- Connaître les techniques d'intervention et de maintenance
- Avoir des notions de SSI
- Aptitude à l'anglais oral et lecture de notices techniques
- Avoir des notions d'encadrement (gestion d'activités, organisation, communication...)

Qualités requises :

- Esprit d'analyse et de synthèse
- Travail en groupe
- Qualités d'organisation, de coordination et d'écoute
- Avoir le sens des relations humaines
- Méthodologie de travail
- Connaissance de la qualité

Formation d'intégration :

Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :  
Expert

Consolidation des besoins pour les métiers exploitation technique : MO / MS / Sub Etudes / QS

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers de d'exploitation technique en particulier pour les métiers MO, MS, Subdivisions études, et QS sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA, en particulier les programmes 4F et SYSAT.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Capacités d'écoute et de communication,
- capacité d'analyse et de synthèse,
- sens de l'organisation et de la coordination,
- goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- bonne connaissance et application du SMQ,
- bon niveau d'anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/ESA/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 51 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior Systèmes ATM En Route

Le pôle « Exigences systèmes et architecture » (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Tâches :

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité d'activités d'ingénierie système sur le système ATM en-route et CESNAC.

Il pilotera notamment les études de migration des applications ATM en IP (MIGRIP).

Il contribuera aux activités du pôle sur le programme 4-Flight, en particulier dans le domaine des architectures techniques et de l'exploitation du système.

Il sera le correspondant du pôle pour la mise en oeuvre de la Loi de Programmation Militaire dans les systèmes ATM.

Il pourra contribuer aux activités de définition d'architecture inter système.

Il travaillera en collaboration avec les pôles des domaines ATM, DSO et CNS au bénéfice des projets et programmes DSNA.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie du monde ATC et du système ATM,
- sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe,
- expérience des domaines de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques,
- aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
- connaissance des méthodes de réalisation des études sécurité,
- connaissance des architectures logiques et techniques du système ATM,
- pratique de l'anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/ESA/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 51 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior Architecture SESAR

Le pôle « Exigences systèmes et architecture » (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Tâches :

Le candidat retenu sera intégré dans l'équipe ESA contribuant aux activités européennes du pôle.

Il contribuera en particulier aux tâches SESAR de définition des architectures système logique et technique de haut niveau au niveau européen et de modélisation des services ATM en-route et approche en cohérence avec les orientations prises sur les programmes DSNA notamment 4Flight.

Il participera notamment aux activités SESAR :

- PJ 19-CI02 : ATM systems et services (décomposition fonctionnelle),
- PJ 15 : Commun Services

Il pourra également être sollicité pour contribuer aux projets Coflight as a service et CODACAS.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie du monde ATC et du système ATM,
- goût et expérience des groupes internationaux,
- sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe,
- expérience des domaines de l'ingénierie système, ingénierie des exigences, modélisation des architectures,
- aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
- pratique de l'anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/ESA/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 51 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Expert senior Système Approche

Le pôle « Exigences systèmes et architecture » (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Tâches :

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité d'activités d'ingénierie système sur le système Approche.

Il contribuera aux activités du pôle sur le programme SYSAT, en particulier dans le domaine des activités sécurité sur l'utilisation du système.

Il sera intégré dans l'équipe en charge de SYSAT au sein du pôle ESA.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM, DSO de la DTI et la direction de programme dans le cadre du programme SYSAT de la DSNA.

Il pourra également intervenir ponctuellement sur des études d'évolutions sur le système approche actuel pour des besoins de MCO.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie du monde ATC et du système ATM,
- sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe,
- expérience des domaines de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques,
- aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
- connaissance des méthodes de réalisation des études sécurité,
- connaissance des architectures logiques et techniques du système ATM,
- pratique de l'anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP1QD
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP1QD Subdivision 1QD - Documentation et portails documentaires (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP1QD
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE FABLEC, Yann - 01 69 57 72 40 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr AUGER, Philippe - 01 69 57 73 20 philippe.auger@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	
Personne remplacée :	HAMON Erwan
Personne remplacée :	HAMON, Erwan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision

Sous l'autorité de son chef de Subdivision :

- Il assure un fonctionnement coopératif avec les autres membres de la division.
- Il participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Il peut être amené à assurer l'intérim de son chef de Subdivision
- Il peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle de la DO.

Dans son domaine et sous l'autorité de son Chef de Subdivision :

- Recueillir les besoins de la division 1Q, spécifier et administrer les bases de données et outils de gestion et d'analyse associés ainsi que leurs évolutions.
- Recueillir, coordonner les besoins de la DO et de ses unités en outils nationaux de gestion et d'analyse des données statistiques liées à la performance opérationnelle. Formaliser les EB, contribuer aux spécifications fonctionnelles associées.
- Participer au GCE-bis avec 1BS, DO/3 et la DTI
- Animer le Groupe Utilisateurs STAN IVANWEB (GUSI), avec le concours de la DTI.
- S'assurer que les futurs systèmes opérationnels disposeront des moyens d'enregistrement nécessaires à l'extraction des données utiles à DO1 (plans de vol, utilisation de la fréquence, etc.).
- Recueillir les évolutions souhaitées par les utilisateurs des systèmes de traitement a posteriori des données de la CFMU, en particulier NMIR et les formaliser en coordination avec le département 2 de la DO.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance de la circulation aérienne et du domaine ATM

Capacité d'analyse

Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

De solides connaissances dans le traitement des vols, la conception et la gestion de base de données sont nécessaires

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Adjoint au chef de pôle*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de pôle*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au Chef de pôle "Intégration, Validation et Déploiement"

Le pôle IVD a en charge :

- L'intégration et la validation des systèmes ATM (incluant leur composante réseau) et les chaînes de surveillance, pour les besoins des organismes en-route et approche/tour de la Navigation Aérienne ;
- Le pilotage du déploiement des systèmes ATM et de certains systèmes CNS sur les sites opérationnels dans le cadre des projets et programmes de la DSNA ;
- L'évaluation des performances des filets de sauvegarde (STCA, MSAW) et des chaînes de surveillance radar et non radar selon les minima de séparation applicables ;
- La mise en place des outils nécessaires à la réalisation de ces activités et la gestion des plateformes de tests ;
- La veille technologique relative aux processus et outils en lien avec l'activité du pôle.

En sa qualité d'expert technique, le pôle intervient tout au long des projets/programmes sur de multiples activités (études sécurité, accompagnement des sites pour la prise en main des systèmes nouveaux etc.).

Tâches :

L'adjoint au chef de pôle IVD assiste le chef de pôle pour la conduite des activités et la gestion des ressources humaines, contractuelles et financières du pôle en lien étroit avec les autres pôles de la DTI, les projets/programmes de la DSNA et la direction des opérations.

Profil - Qualification :

- Goût pour les contacts humains et le travail en équipe,
- sens de l'organisation et de la planification,
- résistance au stress,
- aptitude à la négociation,
- esprit de synthèse et aisance rédactionnelle,
- bonne connaissance du monde de l'ATM,
- bonne connaissance du SMI DSNA et DTI.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/SLI/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/SLI/M Soutien logistique intégré (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/SLI/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable du support opérationnel
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr GROS, Jean-Michel - 05 62 14 56 62 jean-michel.gros@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

EXPERT CONFIRME - ARCHITECTURE PHYSIQUE (MATERIEL / COTS logiciel)

Parmi ces diverses missions, le pôle SLI est en charge des activités d'achat, de déploiement pour l'essentiel des matériels informatiques, des licences COTS et de certains équipements spécifiques (chaines horaires, imprimantes de strips, automates) pour les systèmes opérationnels déployés par la DTI.

Dans ce cadre, il réalise la veille technologique, la gestion de parc, la gestion des obsolescences associées.

Tâches :

Sur le périmètre décrit ci-dessus, l'agent sera chargé de :

- Contribuer à la veille technologique sur les matériels informatiques de type ordinateur et à la définition de configurations de référence dans le but de promouvoir une certaine mutualisation et réduire les risques d'obsolescence.
- Contribuer à la définition des architectures matérielles et leur traçabilité en interface avec les chefs de projets, les architectes système et les responsables « produit » de la DTI.
- Développer les activités de gestion des licences (Software Asset Management).
- Contribuer à la définition et la mise en oeuvre d'une « stratégie ordinateur » visant à harmoniser les choix matériels et promouvoir la mutualisation entre produit CNS/ATM pour ces matériels

Profil - Qualification :

- Autonomie et sens des responsabilités,
- rigueur, méthode et organisation,
- goût pour les contacts humains, le travail en équipe,
- connaissance des systèmes techniques de la Navigation Aérienne,
- sensibilisation aux processus d'ingénierie de la DTI et de la gestion de projet,
- goût pour la veille technologique relative aux matériels informatiques,
- connaissance de la gestion des marchés publics

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-CHG mission*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 CHG mission*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr LAY, Jean-Luc - 05 62 14 54 07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



**Définition :**

Chargé de mission « Chef du projet PiDEP déploiement de 4-Flight » au sein du pôle IVD

Au sein du pôle cet expert a en charge le suivi du déploiement des plateformes hardware et des différents incréments software du système ATM En-Route intégrant 4-Flight.

Le périmètre englobe l'ensemble des activités de déploiement (installation, livraison, mise en place des réseaux, intégration/validation à la DTI et sur site, remise des clefs...).

Le contexte du déploiement 4-Flight est particulier et nouveau dans le sens où il nécessite de coordonner des tâches sous responsabilité de la DSNA et d'autres sous responsabilité du fournisseur de 4-Flight.

**Tâches :**

Le titulaire du poste évoluera au sein d'une équipe de 5 agents, il aura pour missions :

- de piloter l'équipe de gestion du projet PiDEP 4-Flight et d'assurer le reporting d'avancement projet,
- d'apporter un support à l'élaboration des stratégies de transition et de tests,
- d'assurer la coordination interne au pôle entre les activités de validation et de déploiement 4-Flight,
- de participer aux différentes réunions de suivi technique avec le fournisseur de 4-Flight liées au déploiement de 4-Flight,
- d'assurer la coordination externe avec les autres pôles de la DTI contributeurs des déploiements.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et varié, tant sur le plan technique que humain,
- d'être au coeur de la modernisation du système ATM des centres En-Route de la Navig. Aérienne.

**Profil - Qualification :**

- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Sens de l'organisation et de la négociation.
- Rigueur.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Connaissance du système ATM.
- Connaissance des problématiques de production des systèmes informatiques.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/INS/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/INS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr BESSE-PAPIN, Isabelle - 05 62 14 59 60 isabelle.besse@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé - Pôle INS - Installation

La zone de compétences du pôle Installations (INS) couvre : les 5 CRNA, les 11 grandes approches, le CESNAC, le SIA, la DTI, l'ENAC et l'Outre-mer.

Le pôle INS assure l'installation des équipements et des systèmes dans les salles techniques et les salles de contrôle en partenariat avec les sites opérationnels.

Il assure également la réalisation des études, spécification, acquisition, installation et évolution des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, de supervision, autres meubles techniques) pour les centres opérationnels. Le pôle INS est aussi chargé de la fiabilisation des installations électriques des salles techniques et des salles de contrôle.

Enfin, le pôle INS est fortement impliqué, en qualité d'installateur principal de la DSNA, dans la définition des principes et spécifications générales d'installation applicables à l'ensemble des services de la navigation aérienne.

Le pôle INS contribue aux évolutions nécessaires au maintien en conditions opérationnelles des systèmes de la navigation aérienne et aux programmes majeurs de la DSNA : 4-Flight, SYSAT, CssiP, NVCS...

Tâches :

Le candidat retenu participera à toutes les activités du pôle INS.

Il définira le périmètre et l'estimation financière des opérations d'installation dont il est responsable.

Il établira l'ensemble des spécifications relatives à ces opérations, élaborera les marchés associés et suivra les chantiers sur site.

Il assurera la coordination de ces travaux avec les différents intervenants. Ses différentes tâches seront réalisées en proximité avec les centres opérationnels, nécessiteront des déplacements réguliers sur site et seront coordonnées par un expert sénior du pôle. Le chef de pôle et son adjoint veilleront à sa formation et à l'évolution de ses activités.

Profil - Qualification :

- Expérience du milieu opérationnel,
- veille technologique et réglementaire,
- connaissance des Marchés publics.
- Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective,
- être rigoureux,
- avoir un esprit d'analyse,
- capacité d'anticipation,
- être autonome,
- avoir le sens du contact,
- qualité rédactionnelle et de synthèse,
- motivation pour acquérir des compétences sur les nouveaux systèmes.



Numéro 105887

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-CHG mission*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 CHG mission*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr LAY, Jean-Luc - 05 62 14 54 07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

**Définition :**

Chargé de mission « Pilotage DSNA de la Validation intégrée 4-Flight » au sein du pôle IVD

Au sein du pôle IVD, le service Tests assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM sur tous les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, CESNAC, Approches, ENAC.

Dans le cadre du développement du système 4-Flight, la DSNA a créé en coordination avec Thalès, fournisseur de ce système, une équipe mixte DSNA-Thalès en charge des activités de validation du système 4-Flight.

La responsabilité de la coordination et du pilotage des activités des contributeurs DSNA intégrés à cette équipe est confiée au pôle IVD.

**Tâches :**

Dans ce cadre, le titulaire du poste travaillera en coordination étroite avec le co-pilote Thalès et aura pour missions :

- d'assurer la planification et la coordination des activités de la validation intégrée de 4-Flight affectées aux ressources DSNA,
- de définir la stratégie de validation du système 4-Flight,
- de définir l'organisation des tests (gérer la planification, mettre en place les moyens, définir les méthodes et processus de test, vérifier les documents produits...) au sein de l'équipe de validation intégrée,
- d'assurer le reporting de l'avancement des activités de validation au sein du projet et auprès de la hiérarchie DSNA.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- d'acquérir une expertise forte sur le système 4-Flight,
- de réaliser le management technique d'une équipe,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

**Profil - Qualification :**

- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse.
- Sens poussé de l'organisation.
- Sens de l'initiative, autonomie.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Connaissance des systèmes ATM.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Anglais écrit et oral.
- Rigueur.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

19. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
20. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
21. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
22. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
23. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
24. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
25. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
26. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
27. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAY, Jean-Luc - 05 62 14 54 07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

**Définition :**

Pilote paramétrage au sein du Service Tests du pôle Intégration, Validation et Déploiement

Le poste est défini au sein du Service Tests du pôle IVD.

Ce service assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM à la DTI et sur les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, Approches, CESNAC et ENAC.

Le service Tests couvre l'ensemble des expertises « métier » liées à l'activité de tests système : définition de la stratégie et de la méthodologie de tests, définition et mise en oeuvre des plates-formes de test et exécution des tests.

Le titulaire évoluera au sein d'une équipe de 7 agents placée sous la responsabilité de 3 experts seniors qui assurent le cadrage puis le suivi des activités des agents du service tests et le soutien technique de ces agents. Il contribuera au paramétrage et à la validation du système 4-Flight.

**Tâches :**

Le titulaire du poste réalisera les tâches suivantes avec un certain niveau d'autonomie : piloter la définition du paramétrage système et contribuer à la validation de 4-Flight. Un expert senior accompagnera le suivi et l'évolution des compétences mises en oeuvre.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- d'acquérir des compétences dans le processus de paramétrage et de tests de systèmes complexes tels que 4-Flight,
- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

**Profil - Qualification :**

- Connaissance des composants du système ATM.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse.
- Rigueur.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/INS/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/INS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr BESSE-PAPIN, Isabelle - 05 62 14 59 60 isabelle.besse@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Expert Confirmé - Pôle INS - Meuble opérationnel et installation

La zone de compétences du pôle Installations (INS) couvre : les 5 CRNA, les 11 grandes approches, le CESNAC, le SIA, la DTI, l'ENAC et l'Outre-mer.

Le pôle INS assure l'installation des équipements et des systèmes dans les salles techniques et les salles de contrôle en partenariat avec les sites opérationnels.

Il assure également la réalisation des études, spécification, acquisition, installation et évolution des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, de supervision, autres meubles techniques) pour les centres opérationnels. Le pôle INS est aussi chargé de la fiabilisation des installations électriques des salles techniques et des salles de contrôle.

Enfin, le pôle INS est fortement impliqué, en qualité d'installateur principal de la DSNA, dans la définition des principes et spécifications générales d'installation applicables à l'ensemble des services de la navigation aérienne.

Le pôle INS contribue aux évolutions nécessaires au maintien en conditions opérationnelles des systèmes de la navigation aérienne et aux programmes majeurs de la DSNA : 4-Flight, SYSAT, CssiP, NVCS...

Tâches :

Le candidat retenu participera à toutes les activités du pôle INS.

Il définira le périmètre et l'estimation financière des opérations d'installation dont il est responsable.

Il établira l'ensemble des spécifications relatives à ces opérations, élaborera les marchés associés et suivra les chantiers sur site. Il assurera la coordination de ces travaux avec les différents intervenants. Ses différentes tâches seront réalisées en proximité avec les centres opérationnels, nécessiteront des déplacements réguliers sur site et seront coordonnées par un expert sénior du pôle.

Le chef de pôle et son adjoint veilleront à sa formation et à l'évolution de ses activités.

Profil - Qualification :

- Expérience du milieu opérationnel,
- veille technologique et réglementaire,
- connaissance des Marchés publics,
- savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective,
- être rigoureux,
- avoir un esprit d'analyse,
- capacité d'anticipation,
- être autonome,
- avoir le sens du contact,
- qualité rédactionnelle et de synthèse,
- motivation pour acquérir des compétences sur les nouveaux systèmes.



Numéro 105896

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAY, Jean-Luc - 05 62 14 54 07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Pilote de tests au sein du Service Tests du pôle Intégration, Validation et Déploiement

Le poste est défini au sein du Service Tests du pôle IVD.

Ce service assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM à la DTI et sur les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, Approches, CESNAC et ENAC.

Le service Tests couvre l'ensemble des expertises « métier » liées à l'activité de tests système : définition de la stratégie et de la méthodologie de tests, définition et mise en oeuvre des plates-formes de test et exécution des tests.

Le titulaire évoluera au sein d'une équipe de 7 agents placée sous la responsabilité de 3 experts seniors qui assurent le cadrage puis le suivi des activités des agents du service tests et le soutien technique de ces agents. Il contribuera à la validation du système ATM En-Route intégrant 4-Flight.

Tâches :

Avec un certain niveau d'autonomie, le titulaire du poste contribuera à la validation du système ATM En-Route intégrant 4-Flight. Un expert senior accompagnera le suivi et l'évolution des compétences mises en oeuvre.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- d'acquérir des compétences dans le processus de paramétrage et de tests de systèmes complexes tels que le système ATM En-Route intégrant 4-Flight,
- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

Profil - Qualification :

- Connaissance des composants du système ATM.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse.
- Rigueur.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP1BS-A
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP1BS-A Subdivision 1BS - Outils - Athis (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP1BS-A
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	YVETOT, Didier - 01 69 57 71 95 didier.yvetot@aviation-civile.gouv.fr TOUSSAINT, Frédéric - 01 69 57 71 30 frederic.toussaint@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HAN-SZE-CHUEN, Robert

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de la subdivision Outils

La subdivision IBS a pour mission d'assurer la Maîtrise d'Ouvrage Opérationnelle des outils mis en oeuvre par la DO dans le processus de traitement des évènements sécurité et qualité.

L'assistant de subdivision IBS participe :

- à la veille des évolutions du processus de traitement des évènements et l'évaluation de leur impact sur les outils ;
- à l'animation des réseaux d'utilisateurs (principalement QS/S, QST/DO et DO/EC) et au recueil des besoins ;
- à la spécification des nouveaux outils ou des évolutions des outils existants.
- au suivi du cycle de développement des outils en étroite coordination avec la Maîtrise d'Oeuvre ;
- à l'organisation et la mise en oeuvre des formations utilisateurs.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance de l'environnement technique de la navigation aérienne

Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de division*DO/DEP1B-A
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP1B-A Division 1B - Qualité et sécurité technique - Athis (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DO/DEP1B-A
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE FABLEC, Yann - 01 69 57 72 40 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr TOUSSAINT, Frédéric - 01 69 57 71 30 frederic.toussaint@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TOUSSAINT, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division Qualité et Sécurité technique

La division 1B a pour mission de coordonner et d'organiser les activités relatives à la sécurité technique et à la qualité du service rendu. Elle intervient pour coordonner l'analyse des événements techniques, élaborer les indicateurs de sécurité afférents et établir les bilans, organiser le retour d'expérience et, le cas échéant, établir les spécifications fonctionnelles des outils utilisés dans le domaine de la sécurité.

Le chef de division 1B sera notamment chargé de :

- veiller les évolutions réglementaires européennes du processus de traitement des événements ;
- élaborer la méthodologie de traitement des événements techniques en coordination avec MSQS et DO/IS ;
- fédérer, animer le réseau des QST/DO ;
- organiser la formation des QST/DO.

Profil - Qualification :

Aptitude au management

Sens du dialogue et des relations humaines

Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne

Aptitude à gérer des dossiers à caractère technique

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/SMI/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/SMI/M
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REDER, Laëtitia - 05 62 14 59 31 laetitia.reder@aviation-civile.gouv.fr DUBOIS, Nicolas - 05 62 14 52 21 nicolas.dubois@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Expert sénior Sécurité et Qualité.

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré (qualité, sécurité, sûreté) de la DSNA à la DTI. Elle s'assure de l'application des dispositions qualité/sécurité/sûreté au sein de la DTI et conduit leurs évolutions.

Tâches :

Le candidat retenu se verra confier l'animation et la coordination des activités sécurité et qualité au niveau de la DTI.

A ce titre, il sera chargé de:

- Analyser et coordonner le traitement des problèmes transverses de mise en oeuvre de la démarche sécurité pour les systèmes ATM et CNS.
- Veiller à la mise en oeuvre du plan d'actions « sécurité des logiciels ».
- Fournir un support aux responsables sécurité DTI pour la réalisation des études sécurité basé sur le retour d'expérience (identification des points sensibles, problèmes de fond, choix de l'argumentation, application de la méthodologie ...).
- Piloter le processus dti-sr2.
- Contribuer aux activités transverses sécurité et interopérabilité DGAC en relation avec DSNA/MSQS-DO et DSAC/STAC.
- Contribuer à la concertation avec l'autorité de surveillance.
- Animer la contribution DTI à l'analyse des nouveaux règlements européens relatifs à la sécurité.
- Mettre en place et assurer les formations internes DTI relatives à la sécurité et l'interopérabilité.
- Assurer le suivi des activités d'assistance au support et au contrôle qualité au sein du domaine ATM.

Profil - Qualification :

- Connaissance des systèmes ATM,
- Connaissance de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques,
- Connaissance de la démarche sécurité DSNA notamment concernant les logiciels,
- Capacité à motiver,
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil,
- Sens des relations humaines et du travail en réseau,
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPG/TECH/CAUTRA
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNAS/RP LFPG/TECH/CAUTRA Organisme CDG-LB - ST - Subdivision CAUTRA (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPG/TECH/CAUTRA
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	STROPPA, Frédéric - 01 74 37 87 01 frederic.stroppa@aviation-civile.gouv.fr WIETKOWSKI, Régis - 01 74 37 87 02 regis.wietkowski@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GUICHARD, Vincent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Management et coordination de la subdivision CAUTRA

Rattaché au Chef du service technique ROISSY

Postes inclus dans sa responsabilité managériale :

- Assistant de subdivision
- Chargés d'Etudes
- Chefs de Sections
- Ingénieurs électroniciens spécialisés

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadre et anime le personnel de la Subdivision
- Gère le matériel de la Subdivision
- Participe à la gestion des formations
- Participe aux études concernant la Subdivision
- Suit le développement des systèmes et les installations nouvelles
- Participe aux jurys de Qualification Technique et Qualification Technique Supérieure
- Organise le travail de la Subdivision
- Contrôle les nouveaux systèmes et les nouvelles positions de contrôle
- Participe à la Permanence Opérationnelle

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service:

- il participe au suivi sécurité/qualité du service,
- il propose et met en oeuvre des actions préventives et correctives,
- il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- il participe aux CLST (en tant que membre permanent ou à la demande selon les cas).

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- CAUTRA et sa périphérie
- Réseaux locaux
- Outils informatiques

Qualités requises :

- Gestion de personnel
- Animation de réunions
- Sens du travail en équipe

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/D/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/ATM/D/M Direction du Domaine ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/D/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior - Chargé d'achats métier

Le domaine «systèmes de gestion du trafic aérien» (ATM) est chargé de l'acquisition et de la maintenance logicielle des systèmes d'assistance automatisée à la gestion du trafic aérien et à l'information aéronautique, de leurs simulateurs, de leurs moyens de supervision et des outils hors-ligne associés. Il est en particulier chargé de l'acquisition des nouveaux systèmes ATM tels que 4-Flight ou SYSAT.

Tâches :

Sous la responsabilité du chef de domaine ATM, le titulaire du poste assurera un rôle de chargé d'achats métier au sein du domaine.

A ce titre, il participera à la définition et à la réalisation de la politique des achats de systèmes ATM. En interface avec le pôle Achats et Marchés de la DTI, il assurera le support des pôles ATM dans la préparation, la passation et le suivi des contrats.

Il sera amené à mettre en place des contrats de coopération européenne tels que achats conjoints ou conventions.

Enfin, il contribuera au suivi des évolutions réglementaires dans le domaine des achats.

Profil - Qualification :

- Aptitude au travail d'équipe,
- Qualités relationnelles,
- Expérience en achats publics,
- Aptitude à la négociation avec des industriels,
- Connaissance des systèmes ATC opérationnels,
- Bon niveau d'anglais écrit et parlé.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPG/TECH/RAD-VISU
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNAS/RP LFPG/TECH/RAD-VISU Organisme CDG-LB - ST - Subdivision Radar Visu (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPG/TECH/RAD-VISU
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	STROPPA, Frédéric - 01 74 37 87 01 frederic.stroppa@aviation-civile.gouv.fr WIETKOWSKI, Régis - 01 74 37 87 02 regis.wietkowski@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	VAILLANT, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Management et coordination de la subdivision Radar. Visualisation  
Rattaché au Chef du service Technique de Roissy

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Assistant de subdivision
- Chargés d'Etudes
- Chef de Section
- Ingénieurs électroniciens spécialisés

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadre, organise le personnel de la subdivision
- Suit et coordonne les nouvelles installations
- Participe aux études concernant la subdivision
- Participe à la gestion des formations
- Définit les sujets de Qualification Technique Supérieure, QT

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service:

- il participe au suivi sécurité/qualité du service,
- il propose et met en oeuvre des actions préventives et correctives,
- il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- il participe aux CLST (en tant que membre permanent ou à la demande selon les cas).

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance RADAR et utilisation dans son environnement 2
- Réseaux locaux 2
- ASMGCS (AVISO-senseurs, radar sol) 2
- Outils informatiques 1

Qualités requises :

- Sens de l'opérationnel 3
- Animation de réunion 2
- Savoir concilier avec le personnel 2

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation à la coordination d'études de sécurité
- Management, prise de poste à l'encadrement

Les outils du manager

- Prévention des RPS à l'attention des managers
- Gérer les conflits et contribuer au bien être de ses collaborateurs
- Entretien professionnel

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Expert sur les outils coopératifs

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight. Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT.

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage du pôle travaillant sur le serveur ERATO.

Il contribuera aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au serveur ERATO CAUTRA (définition, suivi de réalisation et validation des nouvelles versions, suivi du MCO) ; il sera responsable des plateformes de tests associées au SE de la DTI et il participera à la coordination DSNA/ENAV (ANSP italienne) sur le serveur ERATO.

Dans un 2ème temps, le Titulaire prendra connaissance du programme 4-Flight, et de son organisation et contribuera au suivi des outils coopératifs du système 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.
- Goût pour la technique et les études.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.
- Anglais demandé.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/CNS/ITR/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/CNS/ITR/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KRINER, Bruno - 05 62 14 56 90 bruno.kriner@aviation-civile.gouv.fr CATANESE, Jean-Marc - 05 62 14 59 14 jean-marc.catanese@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé, Chargé de déploiement Services Opérateurs au sein du pôle ITR

Le pôle ITR est en charge de l'ingénierie et du MCO de l'infrastructure télécom et des réseaux.  
L'agent sera chargé de déploiement services Opérateurs.

Tâches :

- Assister l'expert sénior responsable de l'activité « Service Opérateurs ».
- Participer à la définition et la passation des marchés avec les opérateurs.
- Assurer la définition, le suivi de la mise en oeuvre et la validation des prestations des opérateurs, en particulier pour le déploiement des liens opérateurs.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Sens de l'organisation et du travail en équipe.
- Capacité à négocier.
- Assurer le suivi de prestations d'AMO.

Connaissances :

- Connaissances des opérateurs télécom.
- Connaissance des sites opérationnels et de leurs méthodes de travail.
- Bonne connaissances des systèmes de télécommunications, en particulier téléphonie et réseaux.
- Bonne connaissance des marchés publics.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stehane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé sur Visus du contrôleur

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly, et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien, 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight.

Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT.

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire du poste sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage ayant la responsabilité des systèmes de visualisation du contrôleur, développés par des industriels. Il assurera des activités de maîtrise d'ouvrage sur les visus 4-Flight dans un premier temps, puis SYSAT.

En particulier, au sein de l'équipe de maîtrise d'ouvrage jHMI de 4-Flight, il aura pour missions :

- De participer à la définition des nouvelles visus/IHM, en coordination avec les autres domaines de la DTI,
- De participer à différentes instances au sein de la DTI, chargées du suivi de réalisation en coordination avec les centres ainsi qu'avec les industriels,
- D'analyser les FFT relevées par les utilisateurs et de contribuer aux discussions avec l'industriel sur les corrections à apporter,
- D'assurer le support nécessaire à la validation des nouveaux systèmes sur les aspects IHM,
- De se spécialiser dans le paramétrage des IHM. et d'apporter l'expertise auprès des utilisateurs.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique.
- Goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Notions basiques de Marchés publics.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.
- Anglais exigé.



Numéro 105939

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert moyens de radionavigation
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/CNS/NAV/M Navigation - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/CNS/NAV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERLIRZIN, Philippe - 05 62 14 54 30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr DEHAYNAIN, Christophe - 05 62 14 58 66 christophe.dehaynain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le Pôle « Navigation » est responsable de l'ensemble des activités liées d'une part à la politique d'achat, de déploiement et de maintien en condition opérationnelle des moyens de navigation conventionnels (ILS, VOR, DME...) et d'autre part aux recherches appliquées à la mise en oeuvre des nouveaux moyens de navigation (MLS, GNSS GBAS, GNSS SBAS...).

Les équipements exploités par la DSNA sont suivis par les SNA mais le MCO est de la responsabilité de la DTI. Un programme de renouvellement des VOR/ILS/DME est en cours.

L'agent recherché contribue à ces programmes et apporte son soutien aux SNA lors des réglages de mise en service ou lors de la résolution de problèmes particuliers sur des équipements en opération. Il prendra part également à l'activité de suivi des contrats d'acquisition des équipements de radionavigation.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance des équipements VOR/ILS exploités par la DSNA et en particulier des nouveaux produits THALES déployés depuis 2004.

Organisation, planification

Connaissance des marchés publics et de la gestion financière

Esprit d'initiative et volonté d'entreprendre

Bonne pratique de la langue anglaise

Connaissance du SMI de la DSNA

Nombreux déplacements en métropole, OM et étranger.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	K.GSO.CESNAC TEC RESEAUX ASSIST SUB
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	SNA/GSO CESN/TECH/RESEAU Subdivision réseaux (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*CESN/TECH/RESEAU
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GANZENMULLER, Jean-Claude - 05 56 55 69 55 jean-claude.ganzenmuller@aviation-civile.gouv.fr MENJOT, Marie-Bernadette - 05 56 55 69 50 marie-bernadette.menjot@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste est susceptible d'évoluer dans le cadre des travaux de réorganisation de la Filière Technique
Personne remplacée :	MAGNANT, Daniel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Sous l'autorité du chef de la subdivision :

Participe à l'animation et à l'encadrement de la subdivision

Participe à la coordination des activités

Participe à des projets ou en assure le pilotage

Assure le suivi des dossiers techniques et des installations

Assure les interfaces entre le domaine qui lui est dévolu et les autres subdivisions du CESNAC, les services de la DSNA et les partenaires extérieurs

Participe à des groupes de travail locaux ou nationaux

Participe à l'élaboration des spécifications techniques des équipements et des applications

Participe à la démarche qualité-sécurité du centre

Peut participer à l'astreinte opérationnelle et technique du CESNAC

Peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sureté :

Applique les procédures du SMI

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de subdivision, s'assure de la prise en compte des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Connaître le domaine technique et réglementaire de son activité

Connaître les techniques d'intervention et de maintenance

Compétence en matière de gestion de projet

Aptitude à encadrer une équipe

Compétences sur l'organisation DGAC, DSNA, DO et DTI en rapport avec son domaine

Connaissance de la langue anglaise

Connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité

Qualités requises :

Rigueur, méthode et sens de l'organisation

Sens du relationnel et du travail en équipe

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Chef de subdivision*K-O/TECH/RNAV
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/O K-O/TECH/RNAV SNA/O - Nantes - Subdivision radionavigation (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-O/TECH/RNAV
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LESAUX, Pierre - 02 99 67 72 51 pierre.lesaux@aviation-civile.gouv.fr MARTIN, Antoine - 02 28 00 25 01 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre-Dame-des-Landes) à l'ouverture de ce dernier
Personne remplacée :	HELIES, Marcel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

**Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)**

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

**Envoi par l'agent**

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure et encadre les personnels de la subdivision et coordonne le travail à effectuer.

Tâches :

**GENERIQUES**

- Anime et encadre sa subdivision - gère le tableau de service
- Assure les missions qui lui sont confiées
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions/services et les autres sites

**SPECIFIQUES**

- Est responsable de la maintenance et de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques à la charge de la subdivision
- Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique correspondant aux interventions (informateur local)
- Assure l'analyse et le suivi des équipements existants et propose leurs évolutions
- Assure la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que leurs évolutions matérielles ou logicielles en collaboration avec les services techniques centraux.
- Participe à la tenue à jour du manuel d'exploitation technique et de la documentation technique
- Veille au respect des procédures d'intervention sur les systèmes techniques et notamment de la procédure MISO
- Participe aux installations et mises en service dans sa subdivision

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Navigation aérienne :
  - Connaissance détaillée du fonctionnement des services techniques (notamment DTI)
  - Connaissance experte des systèmes CNS/ATM
  - Connaissance experte de l'environnement de la subdivision (environnement du service et des services partenaires tant internes qu'externes)
- Informatique :  
Utilisateur de bon niveau des outils bureautiques classiques et d'applications nationales ou locales

Qualités requises :

- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique, accepter un arbitrage
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Etre clair et concis y compris sur des sujets complexes

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/SSQ/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/SSQ/M Surveillance supervision qualité de service (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/SSQ/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr HERVE, Frédéric - 05 62 14 53 84 frederic.herve@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior systèmes de supervision réseaux et communication.

Au sein du domaine ATM, le pôle « Surveillance, Supervision et qualité de service » est en charge:

- des systèmes de surveillance air et des serveurs d'alerte,
- des systèmes de supervisions,
- des outils de gestion de la sécurité (enregistreurs, aide au dépouillement, aide aux suivi d'incidents).

Le pôle SSQ met en oeuvre la stratégie de la DTI basée sur l'utilisation du progiciel PANORAMA pour le développement de nouveaux produits.

Tâches :

Le candidat retenu participera aux activités de maîtrise d'ouvrage des outils de supervision :

- des nouvelles chaines radio-téléphone NVCS et CATIA,
- des stations radars Mode-S.

Il assurera la reprise de la maîtrise d'ouvrage du produit ADER par le pôle SSQ conformément à la décision de la DTI et en assurera ensuite le suivi contractuel.

Il travaillera en collaboration avec des équipes d'assistance à maîtrise d'ouvrage et de maîtrises d'oeuvre pour la réalisation des versions des différents produits dont il aura la responsabilité.

Profil - Qualification :

- Connaissance des systèmes ATC opérationnels,
- Aptitude au travail d'équipe,
- Qualités relationnelles,
- Volontarisme,
- Capacité à faire le tri entre l'important et l'accessoire,
- Capacité de synthèse.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert - Maîtrise d'ouvrage 4-Flight « Suivi exploitation des versions 4-Flight en préparation de la MESO »

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM.

A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol, de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques « plan de vol », de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire du poste sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage 4-Flight ATM.

Il assurera le suivi des évolutions des contenus des versions 4-Flight avant la livraison officielle et contribuera à la cohérence de ceux-ci avec les besoins des différents travaux de la DTI (expérimentation, intégration avec CAUTRA, formation, opération de dérisquage).

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique ; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels.
- Qualités relationnelles.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Expert Confirmé - Nouveaux Composants plan de vol en-route liés à la MESO 4-Flight (ROMEO, WRAPPER)

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM.

A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol, de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes Plan de Vol en-route CAUTRA.

Il supervisera l'ensemble des activités de développement/maintenance des nouveaux composants plan de vol route liés à la MESO 4-Flight (ROMEO, WRAPPER).

A ce titre, il suivra les phases de spécification, suivi de réalisation, validation et assurera le support nécessaire aux programmes 4-Flight, SYSAT

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Connaissance des systèmes « Traitement plan de vol».
- Marchés publics.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - Maîtrise d'ouvrage SYSAT Suivi domaine fonctionnel « Plan de Vol ».

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

Sous la responsabilité du chef de pôle, et en collaboration étroite avec le chargé de mission responsable de la maîtrise d'ouvrage ATM SYSAT, le titulaire assurera des tâches de maîtrise d'ouvrage liées à l'acquisition des systèmes SYSAT groupes 1 et 2. A ce titre, il suivra les activités des industriels en charge de la fourniture de la partie « Plan de vol » de ces systèmes, assurera le suivi des travaux de spécification, les travaux d'interfacage avec les systèmes STPV ou coFlight, ainsi que la préparation des travaux de validation.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels
- Aptitude à travailler à l'international
- Maîtrise de l'anglais
- Qualités relationnelles.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - CoFlight (Design Authority et responsable validation CoFlight)

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol, de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

L'utilisation du système de traitement des plans de vol CoFlight va être un sujet important au cours des prochaines années. D'abord avec l'introduction de 4-Flight dans les centres de la DSNA et donc la mise en place d'une organisation de maintenance mais aussi par des opérations de « prospection » et de mise en place de coopération auprès d'autres ANSP afin de les convaincre d'utiliser ce système.

Tâches :

Sous la responsabilité du responsable de la MOA CoFlight, le candidat retenu encadrera les activités de validation des versions CoFlight et agira en tant qu'autorité technique pour l'identification des évolutions du produit à prévoir pour permettre l'exploitation de CoFlight dans les différents environnements dans lequel il est prévu d'être exploité (4-Flight, CODACAS, CoFlight Cloud Services, SESAR 2020-VLD,...).

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Connaissance des systèmes « Traitement plan de vol».
- Connaissance « marché public », procédures d'achat.
- Aptitude à travailler à l'international.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.
- Maîtrise de l'anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/CNS/CVL/M
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/CNS/CVL/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COUDRIER, Eric - 05 62 14 58 81 eric.coudrier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé

Le poste concerne les activités de communications vocales, coeur de métier du pôle CVL.

Tâches :

L'agent participera, au sein d'une équipe, aux activités d'acquisition, déploiement, validation et support des équipements de communications vocales. Le périmètre d'activités concerne les moyens de communications vocales : rénovation et maintenance des stations radio locales ou déportées (installations, émetteurs/récepteurs, pylônes, FH, ...), participation au projet DIGIVOI (conversion analogique IP des communications vocales), participation aux projets espace, participation à la détection des brouillages.

Interventions possibles en métropole et dans l'ensemble des Départements et Territoire d'outre-mer.

Profil - Qualification :

- Expertise dans le domaine des communications vocales,
- Connaissance de la DSNA et de ses services,
- Connaissance de l'environnement réglementaire (sécurité, OACI, ...),
- Maîtrise des procédures qualité/sécurité,
- Marchés publics,
- Anglais,

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/CNS/CVL/M
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/CNS/CVL/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COUDRIER, Eric - 05 62 14 58 81 eric.coudrier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Expert dans le domaine des communications vocales et des installations air-sol.

Le pôle CVL est en charge de l'ingénierie et du MCO des chaînes radio téléphone et des moyens radio ainsi que des installations de ces derniers.

Tâches :

L'agent sera amené à participer à une partie des activités décrites ci-dessous. Celles-ci seront déterminées selon les priorités au moment de l'affectation de l'agent :

Activités Air-Sol :

- Installation et MCO des antennes avancées radio (métropole et outre-mer),
- Acquisition, tests et déploiement d'émetteurs/récepteurs radio,
- Acquisition, installation et MCO de tous les équipements contribuant aux communications air- sol (pylônes, antennes, multi-coupleurs, FH, équipements DIGIVOI (VCX, LANs), etc.),
- Tests et configurations en laboratoire à la DTI,
- Participation à la rédaction et à l'exploitation des marchés et commandes.

Activités VCS :

- Acquisition, suivi des développements, tests et déploiements des systèmes VCS (chaînes radio/téléphone). Cela comprend toutes les étapes du processus,
- MCO des VCS existants : gestion des contrats de maintenance, interface avec les constructeurs, développement, validation et livraison de nouvelles versions.

Activités transverses :

- Participation aux études de sécurité et au processus de certification des logiciels,
- Rédaction et exploitation de marchés et de commandes.

Remarque : l'agent sera amené à effectuer des déplacements en métropole ou outre-mer.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Capacité à innover et intérêt pour les activités nouvelles.
- Capacité à travailler en équipe.
- Disponibilité et goût pour les relations avec des industriels et/ou des utilisateurs DSNA.
- Assurer le suivi de prestations d'AMO.

Connaissances :

- Bonnes connaissances des systèmes opérationnels et en particulier des systèmes de communication vocale.
- Connaissance des sites opérationnels et de leurs méthodes de travail.
- Connaissances en informatique industrielle.
- Connaissance en matière safety. En particulier le candidat devra être motivé pour suivre une formation.
- Connaissance des techniques de gestion de projet.
- Bonnes connaissances en anglais

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/CNS/ITR/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/CNS/ITR/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KRINER, Bruno - 05 62 14 56 90 bruno.kriner@aviation-civile.gouv.fr CATANESE, Jean-Marc - 05 62 14 59 14 jean-marc.catanese@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé, chargé des activités de définition d'architectures de passerelles SSI et d'outils associés

Le pôle ITR est en charge de l'ingénierie et du MCO de l'infrastructure télécom et des réseaux. L'agent sera chargé des activités de définition d'architectures de passerelles SSI et d'outils associés.

Tâches :

Il effectue les tâches suivantes :

- Gérer les architectures des systèmes SNARE, NARCISSE, SOC et futurs systèmes.
- Participer aux activités de définition d'architectures réseaux du pôle ITR pour tout ce qui concerne l'expertise SSI.
- Participer en collaboration avec le pôle ESA aux études de définition système pour ce qui concerne la SSI Télécoms et réseaux

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Capacité à innover et intérêt pour les activités nouvelles.
- Capacité à travailler en équipe.
- Disponibilité et goût pour les relations avec des industriels et/ou des utilisateurs DSNA.
- Assurer la gestion de prestations d'AMO.

Connaissances :

- Bonnes connaissances des systèmes opérationnels et en particulier des télécom sol-sol.
- Connaissance des sites opérationnels et de leurs méthodes de travail.
- Connaissances en informatique industrielle
- Connaissances en matière SSI. En particulier le candidat devra être motivé pour suivre des formations
- Connaissance des techniques de gestion de projet.
- Bonnes connaissances en anglais

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/CNS/ITR/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/CNS/ITR/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KRINER, Bruno - 05 62 14 56 90 bruno.kriner@aviation-civile.gouv.fr CATANESE, Jean-Marc - 05 62 14 59 14 jean-marc.catanese@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert chargé de la gestion des labos et plates-formes de test sous responsabilité d'ITR (RSTNA, RIVS, RDTI, ...) et des configurations des outils de gestion des réseaux opérationnels.

Le pôle ITR est en charge de l'ingénierie et du MCO de l'infrastructure télécom et des réseaux. L'agent chargé de la gestion des labos et plates-formes de test sous responsabilité d'ITR (RSTNA, RIVS, RDTI, ...) et des configurations des outils de gestion des réseaux opérationnels.

Tâches :

Il effectue les tâches suivantes :

- Responsable des laboratoires ITR : urbanisation, gestion, etc,
- Support aux autres laboratoires DTI sur les aspects télécoms et réseaux,
- Gestion des plates-formes de test (RDTI, RIVS, RSTNA, ...) : exploitation des plates-formes, planification de l'utilisation (réservations, etc.), interconnexion avec des sites extérieurs, interface avec l'activité GRT du pôle IVD,
- Définition et mise en oeuvre des configurations des outils de gestion des réseaux opérationnels.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Capacité à innover,
- Sens de l'organisation et du travail en équipe,
- Disponibilité et goût pour les relations avec des industriels et/ou des utilisateurs DSNA,
- Assurer la gestion de prestations de MOE.

Connaissances :

- Connaissances des technologies télécoms et réseaux (niveau 2, niveau 3, X25, IP, ...),
- Connaissances SSI appliquées aux réseaux,
- Bonnes connaissances des systèmes opérationnels, en particulier les aspects télécom sol/sol,
- Connaissance des sites opérationnels et de leurs méthodes de travail,
- Bonne connaissances en anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT*DTI/SMI/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 EXPERT*DTI/SMI/M
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REDER, Laëtitia - 05 62 14 59 31 laetitia.reder@aviation-civile.gouv.fr POLLET, Gaëtan - 05 62 14 50 60 gaetan.pollet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Sécurité des Systèmes d'Information (SSI)

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré (qualité, sécurité, sûreté) de la DSNA à la DTI.

Elle s'assure de l'application des dispositions qualité/sécurité/sûreté au sein de la DTI et conduit leurs évolutions.

Tâches :

Le candidat retenu réalisera des activités permettant la prise en compte des aspects sécurité des systèmes d'informations (SSI).

A ce titre, il contribuera à:

- Mettre en place des règles et procédures de sûreté au sein du référentiel SMI DSNA et DTI ;
- réaliser des études de sûreté sur les systèmes ;
- définir et suivre les objectifs et exigences de sécurité des systèmes d'information (SSI) ;
- réaliser des audits et suivre les actions correctives pour améliorer le système de gestion de la SSI ;
- vérifier la pertinence et la performance des moyens mis en oeuvre pour la sécurité des SI ;
- conduire des actions de sensibilisation.

Profil - Qualification :

- Connaissance de l'état de l'art de la sécurité des systèmes et des réseaux.
- Connaissance des Produits de sûreté.
- Méthodologie de l'audit et du contrôle.
- Méthode d'analyse des risques.
- Connaissance de l'organisation de la DGAC et des missions de l'entité.
- Anglais.

- Faire preuve de rigueur et de méthode.
- Savoir préparer et exposer une présentation.
- Savoir travailler en équipe.
- Sens des relations humaines et du travail en réseau.
- Goût pour les technologies réseau et système.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/CNS/CDS/M
Poste offert aux :	IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/CNS/CDS/M Capteurs de Surveillance - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/CNS/CDS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLLARD, Bruno - 05 62 14 53 69 bruno.collard@aviation-civile.gouv.fr RIEUTORD, Olivier - 05 62 14 57 39 olivier.rieutord@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

- Support aux activités de maintenance des radars.

Dans le cadre de ses missions, le pôle CDS centralise la maintenance des capteurs de surveillance de la DSNA.

Tâches :

Sous la responsabilité de l'expert sénior en charge de la maintenance des radars, le titulaire du poste assurera les missions suivantes :

- support aux sites exploitants pour l'entretien mécanique des radars : coordination des diagnostics mécaniques, participation à la sélection des interventions à programmer, consignes pour l'entretien, participation à l'organisation et au suivi des interventions mécaniques,
- participation aux suivis opérationnels des marchés d'assistance mécanique,
- support aux sites pour la réalisation des plans de prévention des risques associés aux interventions,
- implication dans le suivi des réparations,
- participation à la gestion de configuration électronique gérée par le pôle CDS.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- moyens de surveillance, MCO,
- connaissances techniques et réglementaires : expertise mécanique, domaine de la sécurité du travail,
- maîtrise de la communication écrite et orale.

Savoir faire

- travailler en équipe,
- donner un avis technique,
- avoir le sens de l'organisation, être méthodique,
- être dynamique et adaptable,
- sens des relations humaines.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/SMI/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/SMI/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REDER, Laëtitia - 05 62 14 59 31 laetitia.reder@aviation-civile.gouv.fr DUBOIS, Nicolas - 05 62 14 52 21 nicolas.dubois@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé Sécurité des Systèmes d'Information (SSI)

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré (qualité, sécurité, sûreté) de la DSNA à la DTI.

Elle s'assure de l'application des dispositions qualité/sécurité/sûreté au sein de la DTI et conduit leurs évolutions.

Tâches :

Le candidat retenu participera à l'animation et la coordination des activités permettant la prise en compte des aspects sécurité des systèmes d'informations (SSI).

A ce titre, il assiste le responsable de l'activité sûreté au sein de la mission SMI et contribuera à:

- coordonner la mise en place des règles et procédures de sûreté au sein du référentiel SMI DSNA et DTI,
- prendre en compte les évolutions réglementaires dans la politique de sécurité de la DSNA,
- assurer la gestion des risques SSI encourus par les systèmes d'information
- définir suivre les objectifs et exigences de sécurité des systèmes d'information (SSI)
- identifier les évolutions nécessaires pour garantir la sécurité logique et physique du SI dans son ensemble,
- réaliser des audits et suivre les actions correctives pour améliorer le système de gestion de la SSI,
- vérifier la pertinence et la performance des moyens mis en oeuvre pour la sécurité des SI,
- conduire des actions de sensibilisation et de formation,
- assurer un support sur les aspects SSI à MSQS, SDPS, DO et participer aux groupes de travail nationaux ou internationaux relatifs à la SSI.

Profil - Qualification :

- Connaissance des architectures sécurisées des systèmes d'information.
  - Connaissance des Produits de sûreté.
  - Méthodologie de l'audit et du contrôle.
  - Méthode d'analyse des risques.
  - Connaissance de l'organisation de la DGAC et des missions de l'entité.
  - Anglais.
- 
- Faire preuve de rigueur et de méthode.
  - Savoir établir des priorités.
  - Savoir animer une équipe projet.
  - Savoir préparer et exposer une présentation.
  - Savoir travailler en équipe.
  - Savoir définir des procédures.
  - Sens des relations humaines et du travail en réseau.
  - Aptitude à l'anticipation et à l'initiative.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Chef de programme*STAC/SINA/NA
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	STAC STAC/SINA/NA Division navigation aérienne (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*STAC/SINA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LY, Stéphane - 0149568275 stephane.ly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MABILLEAU, Laëtitia

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La division navigation aérienne est rattachée au département Système d'Information et Navigation Aérienne (SINA) du STAC. Son effectif est d'une dizaine d'agents.

Tâches :

En tant que chef de programme,

- Contribuer aux missions de la division : expertises, études, activités normatives, activités didactiques, veille, etc. dans le domaine de la Navigation aérienne et plus particulièrement des systèmes techniques et de leur sécurité, interopérabilité et sûreté (SSI - Sûreté des Systèmes d'Information)
- Assurer une coordination fonctionnelle : d'un domaine d'activité de la division, et/ou de projets et prestations complexes que la division a en charge

Sous l'encadrement du chef de la division, contribuer aux activités suivantes :

- réaliser des expertises ou inspections portant sur la sécurité, l'interopérabilité ou la SSI de systèmes techniques ATM/ANS (p.e. suivis d'études de sécurité de la DSNA ou d'autres prestataires)
- contribuer à l'élaboration et l'interprétation de normes ou règlements touchant à la sécurité, l'interopérabilité, la SSI de l'ATM/ANS, et la surveillance de l'ATM/ANS
- conduire ou contribuer à des études et à des réflexions sur des problématiques liées à la sécurité, l'interopérabilité et la SSI de l'ATM/ANS et de sa surveillance
- contribuer à des activités didactiques telles que l'animation de formations ou des présentations lors de séminaires ou forums
- entretenir et développer la connaissance des systèmes ATM/ANS actuels et en projet

En coordination avec le chef de la division, assurer la coordination fonctionnelle d'un domaine d'activité de la division et/ou de projets complexes que la division a en charge :

- remplir le rôle de point focal de la division, vis à vis de ses interlocuteurs, pour ce domaine et/ou ces projets
- en concertation avec le chef de la division, prendre les décisions et orientations nécessaires au développement optimal de ce domaine d'activité et/ou au déroulement de ces projets
- organiser et coordonner les activités des agents de la division qui contribuent ou sont concernés par ce domaine et/ou ces projets

Profil - Qualification :

Connaissances :

- connaissance de la DGAC et de la DSNA
- systèmes techniques ATM/ANS
- très bonnes connaissances en développement de logiciels, assurance logicielle et/ou SSI
- méthodes, techniques et procédures d'évaluation de la sécurité des systèmes techniques ATM/ANS
- méthodes et procédures de surveillance des organismes ATM/ANS
- réglementation applicable aux organismes ATM/ANS et aux autorités de surveillance
- environnement européen ATM/ANS
- bon niveau d'anglais (lu, écrit, parlé)

Savoir faire :

- aptitude à l'encadrement opérationnel (management, organisation, prises de décisions)
- conduite de réunions y compris en langue anglaise
- rédaction de rapports d'expertise et d'études
- esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- capacité à faire preuve de jugement et de discernement
- pédagogie, sens des relations humaines et goût pour le travail en équipe
- respect des exigences déontologiques associées aux activités de surveillance

Expérience souhaitée :

- expérience dans un service de la DSNA
- expérience dans un service exerçant des fonctions de surveillance : DSAC ou STAC
- expérience d'encadrement opérationnel et/ou hiérarchique

Conditions particulières d'exercice :

- poste nécessitant l'obtention d'une licence de surveillance (domaine Navigation aérienne), et d'une qualification associée, dans les 12 mois suivant l'affectation (arrêté du 28.03.2012)
- régime indemnitaire : taux 3 du RSI ou EVS niveau 12
- poste basé à Toulouse, intégré à une division géographiquement éloignée de la direction du département et du service, des entités chargées des activités transverses (gestion des personnels, des missions, etc.) et des donneurs d'ordre situés à Bonneuil sur Marne

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Ingénieur maintenance*C-SE/TECH/ATM
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/TECH/ATM Subdivision systèmes Air Traffic Management ()
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*C-SE/TECH/ATM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JALBAUD, Jean-Pierre - 04.42.33.77.97 Fax : 04.42.33.78.49
Remarque :	Emploi à horaires programmés et permanents continus Le pôle ATM est constitué des systèmes (RADAR/VISUALISATION/PLAN DE VOL)
Remplacements consécutifs à 2 mutations	DELOCHE Daniel et
Personne remplacée :	DELAIRE, Patrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur électronicien spécialisé au pôle ATM

- Assure la gestion et la maintenance des matériels de sa section au sein du pôle ATM ; le pôle ATM est constitué des systèmes STR, STPV, réseau LAN, visualisation et radar
- Participe aux opérations de maintenance programmées
- Participe à la mise en service des équipements de sa section ainsi qu'à leur configuration
- Participe à l'instruction sur les matériels de sa section
- Collabore à l'élaboration des consignes techniques
- Peut être détaché dans le but de contribuer par son expertise aux études et opérations en cours et aux fonctions particulières du service (Instruction...)
- Participe, suivant les règles de l'alternance, à la maintenance opérationnelle

Profil - Qualification :

Connaissance des systèmes du domaine ATM

Capacité d'analyse

Connaissance des techniques d'intervention et de maintenance



## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP3AP
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP3AP Subdivision 3AP - Systèmes parisiens (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP3AP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHUPEAU, Frédéric - 01 69 57 72 23 frederic.chupeau@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	
Personne remplacée :	GENIN Thomas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Division « Outils approches et aérodromes »

Subdivision « Systèmes parisiens »

Chef de subdivision

Définir et faire évoluer les systèmes ATM des organismes Approche et Tour et les modes d'utilisation associées. Les activités de la subdivision s'appliquent aux systèmes des organismes ORY et CDG. Les systèmes AMAN et DMAN ne sont pas dans le périmètre de la subdivision.

Suivi des travaux d'expression de besoin et de validation des évolutions des systèmes ATM, planification et coordination de leur déploiement, suivi du MCO.

La contribution au programme SYSAT (modernisation du système ATM approche et tour) sera le contexte majeur des activités de la subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

Aptitude à la coordination, la négociation et à la médiation : nombreux contacts en interne DO-EC, avec les organismes de contrôle et la direction de la technique et de l'innovation (DTI)

Sens des relations humaines pour le travail en équipe

Connaissances

Expertise sur le domaine des systèmes ATM des Approches et Tours.

Bonne connaissance générale du domaine de la navigation aérienne.

Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs internes à DSNA.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chargé de projet
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOESD Pôle maîtrise d'oeuvre des systèmes distribués (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*SSIM/COLLAB/MOESD
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 01.69.84.61.56 didier.pavet@aviation-civile.gouv.fr MAZZACCO, Michel - 01.69.845.60.25 michel.mazzacco@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Application Collaborative » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC.

En coordination avec les directions et services de la DGAC, il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise, les outils de gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie, agenda)

Tâches :

Sous l'autorité du Chef du pôle « systèmes distribués », le chargé de projet :

- pilote et valide les opérations d'intégration des composants organiques des projets de modernisation des infrastructures des systèmes et réseaux.

Les systèmes couverts regroupent les infrastructures réseau (Internat), la messagerie (Amelia), l'agenda, l'annuaire/gestion identifié/identifiant (Angeliq), le portail WEB...

A ce titre il :

- garantit la réalisation des phases de test d'Intégration (I), de recette fonctionnelle (R), de validation d'ensemble (VAL) et de test en situation (Utilisation Opérationnelle Programmée). Il les fait conduire ou les conduit lui-même dans certains cas,

- élabore et s'assure de la mise en oeuvre des modalités techniques nécessaires pour que la phase aval du déploiement soit maîtrisée de façon sûre,

- pilote l'élaboration des procédures de déploiement en production et suit l'exécution du processus de déploiement qui est pris en charge par le domaine Exploitation du SSIM (DSI) ou par les AIGs dans les centres.

Profil - Qualification :

Personne intéressée par l'informatique et ayant déjà participé à un projet en développement collectif :

- Coordonner, animer, organiser ;
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte ;
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources ;
- Proposer des solutions ;
- Faire preuve de sens relationnel ;
- Capacité rédactionnelle

Connaissances :

- bonne connaissance en informatique technique en environnement Unix/Linux ;
- connaissance des logiques de paquet RPM (en environnement RedHat ou Suse) ;
- solide connaissance en méthodologie systèmes : connaissance des cycles/phases de développement en V, en spirale/itératif ;
- pratique de démarche d'ingénierie système : gestion des exigences, pratiques de test intensifs, suivi de la non régression des systèmes ;
- pratique des méthodes Intégration Validation Systèmes développés par le monde opérationnel NA et de Méthodologie d'Intervention sur Système Opérationnel ;

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/GSO-Resp. système de management intégré NA*K-GSO/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/GSO K-GSO/DIR SNA/GSO - Direction (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Resp. système de management intégré NA*K-GSO/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHANSOU, Olivier - 05-56-55-6200 olivier.chansou@aviation-civle.gouv.fr Fax : 05-56-20-79-00
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	BARTHES, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

## COMPETENCES

Techniques de base:

- Connaitre le fonctionnement d'un CRNA
- Connaitre le traitement des évènements navigation aérienne
- Connaitre les techniques d'audit
- Connaitre le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance

Qualités requises:

- Sens des relations humaines et du travail en réseau
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Faire preuve de méthode et de rigueur

Profil - Qualification :

L'agent retenu sera localisé au CRNA/SO(Mérignac). Sous l'autorité hiérarchique du chef des SNA/GSO, il est rattaché fonctionnellement au chef du CRNA/SO

## RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE

- Anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI dans les services des SNA/GSO et en particulier au CRNA/SO
- Participe aux réunions de direction du CRNA/SO
- Assure un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef de Centre
- S'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées
- Recueille et propose les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- Organise les revues de management du SNA et en assure le secrétariat
- S'assure que la fonction de suivi sécurité/qualité est mise en oeuvre
- Est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans le Centre
- Gère le tableau ACAP (actions correctives/actions préventives) en relation avec les services et la DSNA/DO
- S'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire
- Définit le programme d'audits internes locaux à mener
- Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du système SQSE
- Sensibilise les personnels sur la politique SQSE
- Est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI
- Participe au réseau du système de management intégré de la DSNA
- Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, régional ou national

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission SLI-program.4FLIGHT et SYSAT*DTI/DSO/S
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/DSO/SLI/M Soutien logistique intégré (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/DSO/SLI/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr GROS, Jean-Michel - 05 62 14 56 62 jean-michel.gros@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHARGE DE MISSION SLI - PROGRAMME 4-FLIGHT / SYSAT

le pôle SLI intervient activement dans les programmes ATM 4-Flight et SYSAT pour l'ensemble des activités de définition des architectures/configurations matérielles, de gestion des COTS logiciels, d'études de soutien logistique et d'études RAMT.

A ce titre, il assure la définition et le contrôle de ces prestations lorsqu'elles sont intégrées dans le contrat d'acquisition du système. Il les conduit en direct pour l'adaptation du système existant et mène les coordinations nécessaires avec la DO et les domaines de la DTI. Par ailleurs, il assure les prestations de maintenance matérielle (e.g. réparation en retour atelier) et de gestion des obsolescences sur la durée de vie de ces systèmes.

Tâches :

Ainsi, le candidat retenu sera chargé de représenter le pôle SLI pour ces deux programmes et plus particulièrement :

- de réaliser l'interface auprès de la Direction de programme et des chefs de projet induit,
- de réaliser l'interface avec les Titulaires des contrats d'acquisition sur ces études amont (architecture matérielle, SLI, RAM) et d'assurer le suivi de la production et le contrôle des livrables attendus,
- de contribuer à la définition des modifications d'architectures matérielle et reprise d'études SLI pour les produits ATM impactés qui ne sont pas inclus dans ces contrats (e.g. adaptation du CAUTRA, CFC, réseaux),
- de réaliser la veille technologique en support de ces activités,
- de veiller à la convergence et l'intégration de ces productions avec le référentiel métier du pôle.

Dans cette perspective, il travaillera en étroite collaboration avec :

- Le chef de pôle et adjoint pour consolider et mettre en oeuvre les principaux axes stratégiques autour du « concept de maintenance » et de la « stratégie calculateur » dans le cadre des programmes majeurs,
- Les autres experts seniors en s'appuyant sur leur expertise métier : Ingénierie du SLI, Achat/déploiement / Maintenance.

L'un des principaux challenges du poste, mais aussi, l'un des plus motivants réside à la fois dans le caractère transverse du poste qui aborde tous les métiers du pôle, dans le développement des échanges avec l'ensemble des acteurs impliqués dans ces programmes (DTI et DO) et dans le travail collaboratif en interne du pôle.

Profil - Qualification :

- Autonomie et sens des responsabilités,
- Rigueur, méthode et organisation,
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe,
- Connaissance des systèmes techniques de la Navigation Aérienne et si possible de la maintenance en contexte opérationnel,
- Sensibilisation aux processus d'ingénierie de la DTI et de la gestion de projet,
- Connaissance de la gestion de marchés publics,
- Des notions de soutien logistique intégré serait un plus.





Numéro 106066

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission ITR-Télé.et rés.,aspects SSI*DTI/CNS/I
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/CNS/ITR/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KRINER, Bruno - 05 62 14 56 90 bruno.kriner@aviation-civile.gouv.fr CATANESE, Jean-Marc - 05 62 14 59 14 jean-marc.catanese@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission, responsable des architectures de télécommunications et réseaux, y compris les aspects SSI.

Le pôle ITR est en charge de l'ingénierie et du MCO de l'infrastructure télécom et des réseaux. L'agent sera responsable des architectures de télécommunications et réseaux, y compris les aspects SSI.

Tâches :

Il effectue les tâches suivantes :

- Encadre les études et conceptions d'architectures de télécommunications et réseaux,
- Vérifie les documents relatifs aux architectures de télécommunications et réseaux,
- Coordonne l'instruction et la gestion des Expressions de Besoin (EB) et des Fiches Usager Réseaux (FUR),
- Assure l'interface du pôle avec les projets structurants en termes, d'architectures réseaux (4-Flight, SYSAT, MIGRIP, Data-Link, E-CDM, ...) et avec le pôle Exigences Systèmes et Architectures (ESA),
- Intervient comme expert dans des groupes internationaux (PENS, FNG, ...),
- Est responsable du produit ADER (supervision spécialisée des produits réseaux et télécoms portés par ITR),
- Est le chef du projet induit CssiP Continuité,
- Est le chef du projet MILAN,
- Participe à la définition de la politique de l'entité, déclinaison de la politique DSNA,
- Anime, encadre et coordonne l'ensemble des activités dans son secteur d'activité,
- Supervise, gère des projets,
- Met en oeuvre le SMI DTI dans son secteur d'activité,
- Représente la DSNA sur son secteur d'expertise, notamment à l'international.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Déléguer,
- Gérer les tensions et les pressions,
- Instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute, un esprit d'équipe,
- Observer et analyser,
- Organiser le travail d'une équipe ou d'un service,
- Valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité,
- Savoir négocier et représenter la DSNA dans le contexte international.

Connaissances :

- Expertise en matière de technologies réseaux (X25, MPLS, IP, gestion),
- Bonnes connaissances des technologies déployées par les opérateurs de télécommunications,
- Bonnes connaissances des systèmes opérationnels,
- Connaissance des sites opérationnels et de leurs méthodes de travail,
- Connaissances informatiques,
- Compétence en matière de communication écrite et orale,
- Connaissance de l'environnement local et national,
- Connaissance des domaines technique et réglementaires,
- Connaissance des procédures administratives et financières,
- Technique de gestion de projet,
- Techniques de planification,
- Anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Administrateur réseau*SSIM/PROD/ER
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SSIM SSIM/PROD/ER Pôle exploitation des réseaux - Athis Mons (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Administrateur réseau*SSIM/PROD/ER
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Administrateur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHASSERIAUD, Frédéric - 01.69.84.60.85 frederic.chasseriaud@aviation-civile.gouv.fr PERRU, Philippe - 01.69.84.61.13 philippe.perru@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	poste ouvert aux IESSA et aux ouvriers d'Etat Remplacement: Julien BONNAUD, Mickael JEAN GILLES
Personne remplacée :	BONNAUD, Julien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Administrateur Réseau

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant, de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service et de la sécurité, de la performance des environnements de production.

Le pôle « exploitation des réseaux » est principalement chargé de l'exploitation des réseaux dédiés à l'informatique de gestion et des applications de communication associées, de surveiller le fonctionnement des équipements informatiques physiques et logiques de centre de production.

Tâches :

Sous l'autorité du chef du pôle exploitation des réseaux, l'administrateur réseau est chargé de :

- Administration (configuration supervision...) et suivi opérationnel des systèmes
- Maintenance préventive : mise en oeuvre des actions de protection des systèmes
- Maintenance corrective : prise en compte, résolution et/ou suivi des incidents
- Participation à la résolution des problèmes
- Gestion des changements pour ce qui concerne les systèmes dont il a la charge
- Sécurité des systèmes dont il a la charge
- Procédure d'exploitation : création des nouvelles procédures, maintien et évolution de l'existant, FAQ...
- Participation active aux projets d'évolution de l'infrastructure du SI.

Système exploitation : LINUX

- Administrer à plusieurs échelons (local, régional et national) les infrastructures et les réseaux du périmètre de responsabilité du SSIM
- Administrer les systèmes d'infrastructure du système d'information pour son maintien en conditions opérationnelles et participer à l'évolution de l'infrastructure.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Travailler en équipe
- Historiser les interventions
- Corriger les incidents sur les différents équipements
- Modifier et/ou créer les documents d'exploitation (procédures, schémas...)

Connaissances :

- Architecture des différents composants du système d'information (réseau, messagerie, accès vers l'extérieur, annuaire..)
- Systèmes d'exploitation utilisés :
- Services et protocoles réseau (DNS, proxy, pare-feu, LDAP, http, IP,..)
- Services et protocole messagerie
- Pratique d'exploitation (procédures diverses, ITIL...)
- Politique de sécurité



Numéro 106104

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-Ingénieur maintenance*NWWW/MIT/TEL
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DAC/NC NWWW/MIT/TEL Organisme Navigation aérienne La Tontouta - Section télécomm (TONTOUTA)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*NWWW/MIT/TEL
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	HORLAIT, Thierry - 687 352401 thierry.horlait@aviation-civile.gouv.fr TORRES, Félicien - 687 352440 felicien.torres@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur de maintenance

- chargé de la maintenance spécialisée des installations TTD
- chargé d'installation de systèmes (rédaction de CCTP, suivi de chantier)
- participe au tour de service pour Maintenance Opérationnelle
- contribue à l'évaluation et à l'atténuation des risques dans son domaine de compétence

Profil - Qualification :

Solide expérience au sein d'une maintenance opérationnelle polyvalente

- Poste qui nécessite des déplacements de courte durée ;
- Autonomie pour la gestion de projets ;
- Aptitude au travail en équipe et aux coordinations avec l'exploitation.

Qualifications :

- TTD obligatoire
- Expérience en réseau NA souhaitable
- RADIONAV souhaitable
- Connaissance en énergie souhaitable

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Chef de subdivision*K-CE/TECH/PIE
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/CE K-CE/TECH/PIE SNA/CE - Subdivision programmation installations / études (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-CE/TECH/PIE
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HARTER, Jean-Georges - 04 82 90 91 00 jean-georges.harter@aviation-civile.gouv.fr BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LAFONTAINE, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



**Définition :**

Assure les études, le renouvellement et le suivi de chantier des Installations Techniques et du programme Génie Civil du SNA/CE

**ACTIVITES DU POSTE :**

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle (RPO).

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :**

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de service Technique, s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il suit les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- Suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose à sa hiérarchie la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens, en coordination avec le responsable CA de l'intervention
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

**SPECIFIQUES :**

- Coordonne le travail à effectuer dans le domaine des études et installations techniques
- Étudie, réalise et suit les chantiers des installations techniques des aérodromes (bloc technique et radionavigation...)
- Planifie et gère les marchés d'installation en collaboration avec ses interlocuteurs techniques, le service exploitation et le service administratif
- Participe à l'élaboration en liaison avec les services concernés du programme budgétaire annuel
- Etudie et élabore, en concertation avec sa hiérarchie et les services concernés, le Programme technique annuel de l'année N + 1.
- Assure la rédaction des documents techniques des marchés publics (CCTP)
- Correspondant des services du SNIA pour certaines opérations de génie civil
- Assure la surveillance du respect des servitudes radioélectriques et donne un avis sur les projets d'installations radioélectriques
- S'assure de la réalisation des études de sécurité

**LOCALES**

- Peut réaliser pour des opérations à caractère économiques et sécuritaires des installations urgentes
- Peut prendre en charge dans le cadre du partage des tâches DTI/SNA, des missions nouvelles jusqu'alors réalisées par la DTI
- Il assure en collaboration avec la subdivision finances, le suivi et la répartition du budget relatif au programme technique et génie civil de l'investissement.
- Il assure la gestion du matériel bureautique du SNA-CE en investissement : renouvellement pluriannuel et expression des besoins ponctuels, mise en place du budget, organisation et suivi des commandes.

Profil - Qualification :

Niveau d'habilitation sûreté : confidentiel défense

#### TECHNIQUES DE BASE :

Navigation aérienne

Niv 3/ Niv4 :

- Organisation des services de la NA : avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA, connaître les règles de fonctionnement des services de la NA et les matériels utilisés sur les aérodromes ;
- Connaître et savoir réaliser les installations Navigation aérienne : connaître les normes techniques adaptées, évaluer et argumenter un projet d'investissement, réaliser les APS relatifs aux besoins, exploiter les offres des fournisseurs
- Connaître et appliquer le code des marchés publics
- Appliquer les méthodes de gestion de projets
- Contrôler la mise en service des installations

Logistique / support

- Hygiène et sécurité : connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité ;

Management

- Management d'équipe : savoir animer une équipe, savoir suivre un projet ;

Qualités requises :

- Goût pour les activités techniques ;
- Avoir le sens des relations humaines ;
- Savoir travailler en coordination avec différents intervenants;
- Avoir la capacité d'écouter, de convaincre et d'arbitrer ;
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique et rigoureux ;
- Savoir actualiser ses compétences

#### FORMATION D'INTEGRATION :

- Qualifications et habilitations pour le poste
- Gestion de projet ;
- Formation à la mise en oeuvre des procédures liées à la sécurité ;
- Sensibilisation SMI ;
- Techniques de management : prise de poste d'encadrement; gestion des conflits, gestion d'équipe ;
- Formation à la gestion documentaire ;
- Formation technique sur les équipements en responsabilité ;
- Formation hygiène et sécurité ;
- Formation RPO

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Chef d'organisme*LFLC/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/CE LFLC/DIR Clermont Ferrand Auvergne - Direction (AULNAT)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFLC/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr PREUX, Francis - 04 82 90 90 02 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BETHOULE, Jean-Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef d'organisme de Clermont-Ferrand.

#### ACTIVITES DU POSTE

- Anime, oriente et coordonne les activités du service / de l'organisme
- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, budget de fonctionnement, programme d'investissement)
- Définit et met en oeuvre le plan d'actions du SNA/CE pour l'organisme
- Anime et encadre les personnels du service et coordonne l'action des divisions / subdivisions
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle de l'organisme à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques
- Anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre
- Participe au dialogue social
- Contribue à l'écoute client de la DSNA et du SNA à travers un dialogue avec les usagers locaux des services de la navigation aérienne
- Assure les relations et la coordination avec les exploitants des aérodromes rattachés
- Participe aux dialogues avec les riverains des aérodromes rattachés
- Participe au CHSCT du SNA
- Peut participer à la permanence opérationnelle de l'organisme

Ce poste offre au titulaire une grande autonomie dans le management de proximité de l'entité. Néanmoins, les évolutions techniques et organisationnelles à venir seront mises en oeuvre en collaboration étroite avec le siège du SNA/CE. Cette collaboration devra être renforcée de façon à optimiser la mutualisation des objectifs et des moyens au sein du SNA, et participer ainsi pleinement à la mise en oeuvre de la stratégie de la DSNA. C'est l'un des postes clé du SNA ; il participe au comité de Direction.

#### RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Le chef d'organisme est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique SQSE définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.

- Il préside ou participe aux commissions locales de sécurité de son domaine

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il s'assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Il propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations

Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Il est habilité confidentiel défense.

Profil - Qualification :

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance des services et organisation de la DSNA 3
- Connaissance de la réglementation en vigueur 3
- Connaissance des matériels et leur mise en oeuvre 2
- Connaissance en matière de gestion financière et RH 2
- Gestion des conflits 3

Qualités requises :

- Sens des relations humaines
- Savoir manager une équipe et conduire des changements
- Savoir prendre et assumer une décision en autonomie
- Savoir gérer une situation de crise

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant*ENAC/ER/SINA/SCA/SAS
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/SCA/SAS Subdivision Systèmes automatisés, Surveillance, Supervision (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Enseignant*ENAC/ER/SINA/SCA/SAS
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TICHADELLE-JUE, Philippe - 05.62.17.43.36 philippe.tichadelle@enac.fr AUBRAY, Johan - 05.62.17.43.32 johan.aubray@enac.fr
Remarque : Autre contact :	Guy SCORBIAC 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Personne remplacée :	FRAYARD, Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENSEIGNANT (DER/SINA/SCA/SSS)

La subdivision SSS est responsable des enseignements dans le domaine des capteurs de surveillance (radar primaire, radar secondaire, ADS-B, ADS-C, Multilatération), des systèmes automatisés de gestion du trafic aérien et des outils de supervision.

L'enseignant aura en charge des enseignements dans le domaine des capteurs de surveillance.

Les missions de l'enseignant sont de :

- délivrer et contrôler, de façon autonome, des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et de travaux pratiques et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe, sous la responsabilité d'un professeur référent,
- participer à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours,
- fournir une expertise technique et pédagogique,
- assurer des activités d'encadrement pédagogique (projets, stages, ...),
- contribuer au développement de l'ENAC à l'international.

Profil - Qualification :

- goût et aptitude pour les activités d'enseignement. Une expérience dans le domaine serait appréciée, mais n'est pas indispensable,
- sens de l'organisation et de la pédagogie,
- connaissances dans le domaine de la surveillance,
- aptitude à travailler en équipe,
- une connaissance de l'anglais serait un plus (perfectionnement, si nécessaire, assuré par l'ENAC).

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant chercheur*ENAC/ER/SINA/INF/LSI
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/INF/LSI Subdivision Génie Logiciel, Ingénierie Système, Interaction (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Enseignant chercheur*ENAC/ER/SINA/INF/LSI
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TICHADELLE-JUE, Philippe - 05.62.17.43.36 philippe.tichadelle@enac.fr VERON, Jean-François - 05.62.17.43.64 jean-francois.veron@enac.fr
Personne remplacée :	GASPARD-BOULINC, Hélène

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Enseignant chercheur (DER/SINA/INF/LSI)

Le titulaire dépendra de la subdivision Logiciels, Systèmes et Interaction (LSI) au sein de la division des Systèmes Informatiques pour ses enseignements et du Laboratoire d'Informatique Interactive (LII) pour sa recherche.

Activités d'enseignement au sein de LSI

La subdivision Logiciels, Systèmes et Interactions (LSI) est responsable des enseignements dans le domaine de l'interaction homme-machine, le génie logiciel, l'ingénierie au sens large, recouvrant la sécurité (safety), la sûreté des systèmes informatiques, la démarche d'ingénierie système (ingénierie des besoins, vérification et validation, management de projet, qualité, etc). Ces enseignements sont délivrés dans les formations initiales et continues ainsi qu'à l'international dans le cadre de contrats. Les personnels de LSI participent à la fois à l'élaboration et au suivi de cursus.

Dans ce cadre, le titulaire sera amené à :

- exercer des fonctions d'Inspection des Etudes du Master IHM : suivi des étudiants, organisation des enseignements (voir site web),
- gérer l'UE du Master IHM concernant les projets de synthèse : recueil des sujets, suivi des projets, organisation des évaluations et des événements associés (en fonction de son expérience, le titulaire pourra être amené à porter le Master IHM),
- éventuellement gérer l'UE Facteur Humain.

Le titulaire proposera et tutorera des projets informatiques intégrés dans le cursus Ingénieur.

De plus, il interviendra dans le cursus ingénieur ENAC sur l'enseignement d'ergonomie et facteurs humains et éventuellement sur l'enseignement du master IHM.

Activités de recherche au sein de l'équipe informatique interactive du laboratoire ENAC

L'équipe informatique interactive du laboratoire ENAC est organisé en deux axes de recherche : ingénierie des systèmes interactifs, et IHM.

Le titulaire sera positionné sur l'axe IHM.

L'objectif de cet axe est de répondre à l'évolution du système de transport aérien et en particulier aux besoins de ses opérateurs (pilotes, contrôleurs, etc) avec une approche double de recherche appliquée et fondamentale. Les travaux de cet axe s'appuient sur les théories et les innovations de l'IHM pour concevoir des postes de contrôles et des cockpits toujours plus sûrs. En retour, les problèmes concrets rencontrés en aéronautique permettent de tirer des leçons sur la nature des phénomènes d'interaction entre humains et systèmes complexes. Parce que le système de transport aérien est un système complexe hétérogène, dont certaines parties sont critiques, les travaux de cet axe s'articulent autour des thématiques suivantes :

- la visualisation, la perception et l'interaction avec des informations complexes, depuis les données de trafic aérien jusqu'aux instruments de bord en passant par les diagrammes de systèmes ou l'aéroport numérique,
- la collaboration entre acteurs professionnels mais également avec des agents artificiels par l'intermédiaire du système informatique, avec un intérêt particulier pour les surfaces interactives.

Profil - Qualification :

Définition (suite)

Il sera attendu du titulaire qu'il s'investisse dans les thématiques de recherche de l'axe IHM en collaboration avec les autres chercheurs. Des compétences en conception centrée sur l'utilisateur et en protocoles expérimentaux seront appréciées. Il sera également attendu du titulaire qu'il ou elle encadre des étudiants et des projets collaboratifs, et qu'il ou elle puisse être porteur de nouveaux projets avec les partenaires de l'équipe, au sein de l'ENAC et à l'extérieur. En fonction de son

expérience, le titulaire pourra aussi être amené à jouer un rôle significatif dans le pilotage de l'axe de recherche "IHM aéronautique" dans les années suivant son arrivée. Enfin, le titulaire devra participer à l'animation scientifique et aux tâches de gestion du laboratoire.

Le candidat retenu :

- sera titulaire d'un doctorat en informatique, une habilitation à diriger les recherches sera un plus,
- pourra démontrer une expérience réussie de recherche de financements et de participation à la gestion de projet de recherche (européen, national),
- sera spécialisé dans les styles d'interaction, les collecticiels, la réalité augmentée, l'interaction tangible ou les problématiques d'automatisation partielle,
- aura une expérience de l'enseignement ou de l'encadrement d'étudiants,
- maîtrisera le français et l'anglais,
- démontrera des capacités au travail en équipe.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant chercheur*ENAC/ER/SINA/INF/LSI
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/INF/LSI Subdivision Génie Logiciel, Ingénierie Système, Interaction (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Enseignant chercheur*ENAC/ER/SINA/INF/LSI
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TICHADELLE-JUE, Philippe - 05.62.17.43.36 philippe.tichadelle@enac.fr VERON, Jean-François - 05.62.17.43.64 jean-francois.veron@enac.fr
Personne remplacée :	CHATTY, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant chercheur (DER/SINA/INF/LSI)

Le titulaire dépendra de la subdivision Logiciels, Systèmes et Interaction (LSI) au sein de la division des Systèmes Informatiques pour ses enseignements et de l'équipe Informatique Interactive pour sa recherche.

Activités d'enseignement au sein de LSI

La subdivision Logiciels, Systèmes et Interactions (LSI) est responsable des enseignements dans le domaine de l'ingénierie au sens large, recouvrant la démarche d'ingénierie système (ingénierie des besoins, vérification et validation, management de projet, qualité, etc), la sécurité (safety), la sûreté des systèmes informatiques, l'interaction homme-machine et le génie logiciel. Ces enseignements sont délivrés dans les formations initiales et continues ainsi qu'à l'international dans le cadre de contrats. Les personnels de LSI participent à la fois à l'élaboration et au suivi de cursus.

Le titulaire du poste interviendra dans les enseignements d'ingénierie ENAC : ingénierie système (recueil des besoins, V&V,...), gestion de projet, programmation (POO, programmation par contrats, C++ compatible norme DO178C et DO-332).

De plus, le titulaire sera amené à :

- gérer et encadrer le module de Projet d'Initiation à la Recherche pour les ingénieurs ENAC 2ème année,
- développer des enseignements pour l'Option d'Ingénierie des Systèmes Interactifs de la 3ème année Ingénieur ENAC (voire la porter et la gérer).

Le titulaire proposera et tutorera des projets informatiques intégrés dans le cursus Ingénieur.

Activités de recherche au sein de l'équipe informatique interactive du laboratoire ENAC

L'équipe Informatique Interactive de l'ENAC est organisée en deux axes de recherche : ingénierie des systèmes interactifs, et IHM.

Le titulaire sera positionné sur l'axe ingénierie des systèmes interactifs.

L'objectif de cet axe est d'élaborer des modèles conceptuels et des outils informatiques destinés aux ingénieurs-concepteurs de systèmes interactifs complexes. Ces systèmes, caractérisés par des couplages forts entre acteurs humains et automatismes, sont typiques du domaine de l'aérien, cockpit et position de contrôle notamment. Les travaux de l'équipe s'articulent autour des thématiques suivantes :

- développement d'une théorie générale de l'interaction (proposition d'un cadre théorique unifié permettant de concevoir les différents types d'interaction dans un système cyber-physique, humain-machine, machine-machine et humain-humain),
- élaboration d'un langage informatique orienté interaction. L'équipe travaille en particulier depuis quelques années à l'élaboration d'un environnement de développement de systèmes interactifs distribués nommé djnn,
- méthodes et formalismes pour la vérification et la certification de systèmes interactifs critiques (model checking, interprétation abstraite, observateurs synchrones),
- méthodes et outils pour le déploiement sur des architectures hétérogènes distribuées,
- outils d'aide à la conception et au développement (débugueurs, éditeurs graphiques, outils d'analyse).

Il sera attendu du titulaire qu'il s'investisse dans les thématiques de recherche de l'axe ingénierie en collaboration avec les autres chercheurs. Il ou elle devra encadrer des étudiants et des projets collaboratifs, et pourra être porteur de nouveaux projets avec les partenaires de l'équipe, au sein de l'ENAC et à l'extérieur, le plus souvent dans le domaine aéronautique. Enfin, le titulaire devra participer à l'animation scientifique et aux tâches de gestion du laboratoire.

## Profil - Qualification :

### Le candidat retenu :

- sera titulaire d'un doctorat en informatique,
- aura une expertise sur l'une des problématiques associées à la conception de systèmes interactifs distribués,
- sera familier du paradigme des langages synchrones et des formalismes associés pour la vérification et la validation,
- aura une expérience du développement sur des plateformes d'exécution diverses (PC, microcontrôleurs, ...),
- aura une expérience de l'enseignement ou de l'encadrement d'étudiants,
- maîtrisera le français et l'anglais,
- démontrera des capacités au travail en équipe.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Ingénieur de maintenance*ENAC/ER/ATM/EEOS/MS
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/EEOS/MS Subdivision maintenance des simulateurs (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur de maintenance*ENAC/ER/ATM/EEOS/MS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JAFFRAI, Pascal - 05.62.17.45.61 pascal.jaffrai@enac.fr BARJOU, Sébastien - 05.62.17.45.48 sebastien.barjou@enac.fr
Remarque : Autre contact :	Alain SERRES 05.62.17.46.00 alain.serres@enac.fr
Personne remplacée :	CERESA, Jean-Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur de maintenance - chargé de maintenance opérationnelle et spécialisée au sein de la cellule « En-Route » (DER/ATM/EEOS/MS)

Mise en oeuvre de la maintenance MO/MS (préventive, évolutive, corrective).

Relation avec les utilisateurs des simulateurs (instructeurs, concepteurs pédagogiques, pilotes, élèves).

Coordination avec la DTI (installation, déploiement, MCO des outils).

Suivi et mise en oeuvre des évolutions des simulateurs « En-Route » et contribution au maintien de leur disponibilité opérationnelle.

Participation aux projets d'installations matérielles et de déploiement des nouvelles versions logicielles, aux études et développement d'outils d'administration des systèmes, et au suivi des nouveaux projets.

Plus particulièrement chargé des simulateurs En-Route (Electra et Escape) et des réseaux (spécialiste N3).

ISO9001 : dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il met en oeuvre la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures. Il participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, met en oeuvre les actions préventives et correctives.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- connaissance du domaine ATC,
- connaissance des outils ATC déployés au sein de la DSNA,
- connaissances en installations techniques des systèmes ATC de la DSNA,
- connaissances informatiques spécialisées : Administration systèmes LINUX, UNIX, et de réseaux informatiques,
- connaissances générales et/ou spécialisées souhaitées de plusieurs systèmes : Cautra, Electra, ODS, Chaîne Radiotéléphone Audiolan, serveurs et périphériques,
- expérience de supervision, DO/QS et MO/MS souhaitée.

Savoir-faire / Savoir être :

- capacité de travail en équipe,
- autonomie, rigueur et sens des responsabilités,
- gestion des relations internes et externes au service,
- gestion du relationnel, éventuelles tensions et pressions.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de subdivision*ENAC/ER/SINA/EES/ELE
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/EES/ELE Subdivision Electronique (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*ENAC/ER/SINA/EES/ELE
Filière / Métier :	Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TICHADELLE-JUE, Philippe - 05.62.17.43.36 philippe.tichadelle@enac.fr MARTINEAU, Anaïs - 05.62.17.42.73 anaïs.martineau@enac.fr
Remarque :	Remplacement de Didier MELIN

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Chef de subdivision Electronique (DER/SINA/EES/ELE)

La subdivision DER/SINA/EES/ELE est responsable des enseignements en électronique analogique et numérique. Elle couvre l'étude des composants et des fonctions électroniques analogiques basses fréquences ainsi que la conception de systèmes électroniques numériques (FPGA, microcontrôleurs).

Ces enseignements sont délivrés dans les formations initiales et continues ainsi qu'à l'international.

Le chef de subdivision ELE assure la responsabilité de l'organisation des enseignements de la subdivision et de leur réalisation. Pour cela, il a en charge les activités suivantes :

Organiser et gérer la subdivision :

- définir la structure interne de la subdivision, notamment son découpage en pôles de compétences,
- établir et maintenir le périmètre de la subdivision en matière d'enseignements,
- élaborer sur une base semestrielle le programme d'enseignement de la subdivision selon les spécifications des PDCs, en s'assurant de l'effectivité de sa prise en compte par le bureau des programmes,
- garantir la disponibilité des moyens pédagogiques et assurer leur mise en oeuvre,
- collaborer avec les autres unités d'enseignement, le pôle des programmes pédagogiques et le programme de recherche « Drones »,
- assurer des échanges étroits avec la division et le département.

Gérer les ressources humaines de la subdivision et se coordonner avec le responsable de l'axe transverse drone pour la gestion des ingénieurs de recherche.

Créer, enrichir, faire évoluer et contrôler les enseignements.

Apporter /gérer l'expertise :

- fournir une expertise technique et pédagogique,
- assurer une activité d'enseignement au sein de la subdivision, voire au profit d'autres unités d'enseignement,
- assurer des missions spécifiques temporaires (conduite de projet, animation de groupe de travail),
- assurer des présidences de jury de soutenance,
- assurer des activités d'encadrement pédagogique (projets, stages, etc),
- contribuer au développement de l'ENAC à l'international, par implication dans les études d'opportunité/faisabilité et par la délivrance d'enseignements par la subdivision.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- bonne connaissance de l'électronique analogique et numérique,
- expert dans un des domaines de la subdivision,
- bon niveau d'anglais.

Savoir-faire / Savoir être :

- intérêt pour l'enseignement et la pédagogie,
- aptitude à l'encadrement et à l'animation d'une équipe d'enseignants,
- capacité à développer et entretenir des stratégies enseignement,
- capacité à animer et fédérer des communautés différentes (enseignants et enseignants-chercheurs) autour d'un objectif commun (enseignements du périmètre de la subdivision).

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Adjoint au chef de service*K-SSE/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/DIR SNA/SSE - Direction Sud-Sud-Est (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*K-SSE/DIR
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ECHEGUT, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

**ACTIVITES DU POSTE :**

- Assiste le chef du SNA dans ses missions, participe à l'animation, l'orientation et la coordination des actions définies et proposées par celui ci pour le suivi de ensemble des activités du service
- Assure le pilotage des grands projets transversaux et notamment le nouveau bloc technique de Marseille-Provence
- Assure l'intérim du chef de service
- Est chargé de l'élaboration et du suivi de la programmation des investissements et des travaux pour les opérations de génie civil, hors locaux techniques
- Est chargé de la mise en oeuvre et du suivi de la procédure « Maîtrise de la sûreté »
- Coordonne la mise en oeuvre et veille au respect de la PSSI DGAC et de la PSSI DSNA
- Est en charge du plan de protection particulier des installations NA de Marseille Provence
- Participe à la concertation sociale,

Profil - Qualification :

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :**

Sécurité

- Il participe à la revue Direction du SNA SSE

Sûreté

- Il est le correspondant sûreté-défense du SNA SSE
- Il veille à ce que la procédure de maîtrise de la sûreté soit mise en oeuvre dans le SNA
- Il notifie tout évènement sécurité et sûreté, ou relatif à la sécurité des systèmes d'information, dont il a connaissance.
- Il est habilité « Confidentiel-Défense »
- Il est ASSI du SNA-SSE

Qualité

- Il est pilote du processus S3, « mettre à disposition les infrastructures et assurer la logistique »

Environnement

- Il est correspondant du SNA-SSE pour le PAE

Prestations :

**COMPETENCES**

- Connaître le contexte organisationnel et humain
- Connaître les institutions locales
- Animer une équipe
- Définir les objectifs et suivre leur réalisation
- Gérer le dialogue social
- Rassembler les compétences utiles à un projet
- Gérer les informations à communiquer
- Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- Connaître les installation et les systèmes
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- Connaître les principes de la comptabilité publique
- Connaître les procédures des marchés publics

Qualités requises :

- Savoir anticiper
- Aptitude au management et à la gestion sociale
- Avoir le sens des relations humaines



Numéro 106205

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

19. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
20. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
21. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
22. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
23. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
24. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
25. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
26. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
27. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de service*K-SSE/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/DIR SNA/SSE - Direction Sud-Sud-Est (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*K-SSE/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Veillez contacter M. Eric BRUNEAU le Directeur de la DO pour des renseignements complémentaires
Personne remplacée :	CALLEC, Serge

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité de la Direction des opérations, la politique du SNA/SSE et les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement)
- Gère le SMI : détermine les objectifs de performances de l'organisme, suit des indicateurs locaux, nationaux, internationaux
- Anime, oriente et coordonne les actions pour la réalisation et le suivi de l'ensemble des activités du SNA
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle des aérodromes concernés, à court, moyen et long terme, et à la maintenance des moyens techniques
- Anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre
- Assure la concertation sociale au sein du SNA
- Met en application au niveau local les directives de la Direction des Opérations
- Gère le service au plan financier et administratif
- Est puissance adjudicatrice pour les crédits qui lui sont délégués

Tâches :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique sécurité définie par la DO, de la performance sécurité et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité. Dans ce cadre :

- il détermine et sollicite auprès des instances supérieures les moyens et ressources pour la mise en oeuvre de cette politique dans son service, il alloue et gère les moyens obtenus ;
- il préside la revue qualité/sécurité du SNA SSE ;
- il participe aux revues de niveau national ;
- il préside le comité de pilotage régional du SNA SSE ;
- il s'assure de la mise en oeuvre des actions correctives et préventives (ACAP) ;
- il décide la mise en service de nouveaux systèmes ou moyens sur proposition de ses collaborateurs ;
- il s'assure de la compétence des personnels de la direction.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

Mission Politique générale

Connaissance du contexte - Connaître le contexte organisationnel et humain

politique - Connaître les missions de la DGAC et en particulier de la DSNA

Connaître les institutions locales

Mission Management

Management d'équipe -Animer une équipe

Définir les objectifs et suivre leur réalisation

Management de négociations -Gérer le dialogue social

Management de projets-Rassembler les compétences utiles à un projet

Mission Communication :

Diffusion de l'information -Gérer les informations à communiquer

Bonne connaissance de la langue anglaise

Mission Navigation Aérienne

Organisation des services CA-S'assurer de la cohérence missions/moyens  
Connaissance technique général et des équipements de la navigation aérienne  
Maîtrise des procédures qualité / sécurité  
Mission Ressources Humaines  
Gestion de personnel-Connaître les statuts et régimes indemnitaires  
Mission Finances/Comptabilité  
Comptabilité publique-Connaître les principes de la comptabilité publique  
Gestion budgétaire-Connaître les procédures des marchés publics  
Qualités requises :  
\*Anticiper les situations à risque  
\* Etre à l'écoute des utilisateurs  
\*Avoir le sens des relations humaines  
\*Pouvoir résister à un stress continu et répété

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de programme*ENAC/PSI/SAP
Poste offert aux :	IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/PSI/SAP Programme systèmes et applications (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*ENAC/PSI/SAP
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANIGLIER, Gilles - 05.62.17.43.01 gilles.maniglier@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du programme Systèmes et Applications (PSI/SAP)

Sous l'autorité du chef de pôle, le poste consiste à animer une équipe chargée de la mise en oeuvre des systèmes applicatifs et de leurs interrelations en accord avec le schéma directeur de l'ENAC.

Les principales activités :

Manager au quotidien une équipe de 6 personnes :

- gérer les plannings de présence et de congés,
- suivre les projets, activités et résultats de l'équipe en arbitrant les priorités si nécessaire,
- développer les compétences et la résilience de l'équipe,
- recenser et suivre les formations des membres de l'équipe.

Etre garant de la tenue de la documentation et des procédures.

Assurer l'interface avec les autres programmes de PSI.

Etre garant de la bonne disponibilité des applications sur tous les sites.

Suivre, élaborer et gérer les contrats et marchés publics nécessaires au bon fonctionnement des systèmes et applications gérés par le programme.

Participer à l'équipe d'encadrement du pôle.

En tant que personnel d'encadrement, contribue à l'amélioration continue par la mise en oeuvre des processus qualités ISO de l'école.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- bonne expérience dans la gestion de projets,
- expérience en rédaction de marchés publics,
- expérience dans la rédaction de spécifications, de documents de synthèses et de procédures,
- expérience dans le déploiement et l'exploitation d'applications,
- connaissances en réseau et architecture du SI.

Savoir-faire / Savoir être :

- aptitude à l'encadrement,
- adaptabilité au changement,
- capacité à motiver une équipe par l'exemple,
- avoir un bon relationnel tant en interne qu'avec les utilisateurs.



## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission*DTI/E
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/E Architecture Globale et Programmes Européens (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/E
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Directeur de projet(s)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission / Conseiller relations multilatérales

La mission Europe de la DTI a pour rôle en coordination avec DSNA/SDPS :

- de participer à la définition et au plan de mise en oeuvre du Ciel Unique ;
- de cadrer et d'assurer la cohérence des positions défendues par la DTI, pour la DSNA dans les instances internationales et les projets en coopération ;
- de contribuer à la planification des déploiements et des grandes évolutions issues du Ciel Unique ;
- de coordonner et de suivre la participation des différents acteurs de la DTI dans les instances européennes, et du déroulement des projets européens dans lesquels la DTI est impliquée ;
- d'apporter leur expertise dans le cadre de projets en coopération (par exemple construction FABEC et SESAR).

Tâches :

Le titulaire du poste aura en particulier en charge l'animation de la communication interne sur ces sujets (dont COMIN), la consolidation des actions de lobbying et la coordination des représentations aux différents groupes (CANSO, Eurocontrol, EASA, OACI...).

Il consolidera les recommandations vers SDPS.

Il sera amené à travailler sur les sujets d'architecture au sens large (de SOA à architecture d'entreprise).

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Négocier (faire preuve de réactivité, savoir jusqu'où aller et quand céder) et s'exprimer en public ;
- rédiger avec précision et sens de la synthèse ;
- mobiliser et s'appuyer sur les réseaux ;
- travailler, communiquer et entretenir des relations humaines de qualité dans un contexte international ;
- analyser et anticiper ;
- management transverse.

Connaissances :

- Connaissance approfondie des institutions communautaires et internationales liées à l'aviation civile;
- très bonne connaissance de l'anglais (parlé et écrit) ;
- connaissance approfondie du domaine Air Traffic Management.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef de pôle*DTI/SG/SIB
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/SG/SIB Pôle Support Informatique et Bureautique (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*DTI/SG/SIB
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Responsable d'exploitation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRES, Vincent - 05 62 14 52 50 vincent.bres@aviation-civile.gouv.fr PARIZE, Gabrielle - 05 62 14 52 27 gabrielle.parize@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du pôle SIB (Support Informatique et Bureautique)

Le pôle (SIB) est chargé de mettre en place les moyens informatiques du système d'information de gestion et de pilotage nécessaires au fonctionnement interne de la DTI, d'en assurer la maintenance et l'évolution, et de fournir le support aux utilisateurs.

Ce pôle est aussi en charge des outils de support aux métiers de la DTI à travers la plateforme d'ingénierie système), le génie logiciel, les outils documentaires et les outils de planification et de suivi de projet répondant aux besoins des pôles. Le pôle assure localement l'application des politiques de sécurité des systèmes d'information généraux. Il représente les fonctions d'AIG pour la DTI et organise le lien avec le SSIM. Il élabore et met en oeuvre le Schéma Directeur Informatique approuvé par la Direction.

Tâches :

Le chef du pôle SIB assure les missions suivantes :

- Animation, encadrement et coordination de l'ensemble des activités du pôle ;
- supervision et gestion des projets du pôle ;
- mise en oeuvre du processus dti\_s4 ;
- gestion RH et financière du pôle ;
- suivi de la compétence des agents du pôle ;
- représente la DTI sur son secteur d'expertise (SIGP) ;
- suivi des prestations d'infogérance et suivi des cadres contractuels correspondants ;
- mise en oeuvre la politique SSI de la DGAC et de la DSNA au niveau du SIGP de la DTI et de ses interfaces.

Il est le pilote du processus dti\_s4 « gérer les systèmes d'information et la sécurité informatique »

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Observer et analyser ;
- organiser le travail d'une équipe ou d'un service ;
- gérer les tensions et les pressions ;
- déléguer ;
- instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute, un esprit d'équipe ;
- valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité ;
- repérage des comportements ;
- savoir décliner les objectifs et gérer les priorités.

Connaissances :

- Connaissance de l'environnement local, national ;
- connaissance des domaines techniques et réglementaires ;
- connaissance des procédures administratives et financières ;
- techniques de planification ;
- techniques d'évaluation ;
- technique de gestion de projet ;
- compétence en matière de communication écrite et orale ;
- Anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	BEA-Enquêteur spécialisé*BEA/TECH
Poste offert aux :	IEEAC IESSA TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	BEA BEA/TECH Département technique (LE BOURGET CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Enquêteur spécialisé*BEA/TECH
Filière / Métier :	Enquêtes et analyses de sécurité aérienne Enquêteur spécialisé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MENEZ, Christophe - 01 49 92 74 36 mnz@bea-fr.org CONDETTE, Johan - 01 49 92 78 49 cde@bea.aero
Personne remplacée :	AGNESETTI, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le titulaire du poste participera aux enquêtes de sécurité du BEA, suite aux accidents et incidents survenus à des aéronefs civils en France ou à l'étranger en tant qu'enquêteur spécialisé du Pôle "Enregistreurs et systèmes avioniques" (Pôle ESA) avec une spécialisation dans l'exploitation des données issues d'enregistrements audio et/ou vidéo.

Au sein du Département technique, le Pôle ESA est en charge de :

- la lecture des enregistreurs de vol réglementaires "boîtes noires"
- l'exploitation des enregistrements (FDR, audio/vidéo, ATM, systèmes)
- la réalisation et/ou supervision des examens des systèmes avioniques embarqués
- la gestion des laboratoires avionique, enregistreurs, audio-vidéo et ATM

Tâches :

Dans le cadre d'enquêtes conduites par le BEA ou auxquelles le BEA participe, le candidat retenu réalisera les travaux suivants :

- Participation à la lecture des enregistreurs de vol
- Réalisation de transcription des communications audio
- Analyse acoustique des enregistrements audio : identification des signatures acoustiques, comparaison avec des échantillons sonores, etc
- Analyse des images : technique de photogrammétrie, connaissance optique
- Développement et amélioration des outils d'analyse des données audio-vidéo
- Rédaction de documents techniques et participation à l'élaboration de rapport d'enquêtes
- Participation à des examens et des groupes d'enquêtes

Le candidat sera confronté quotidiennement à l'écoute de données audio et à la visualisation d'images sensibles. Il aura vocation à participer aux travaux d'analyse des enregistrements CVR (cockpit voice recorder) dans le cadre d'enquête majeure en France et à l'étranger. A ce titre, le candidat devra savoir faire preuve de discrétion et appliquer de manière stricte les règles de confidentialité du BEA.

Le candidat devra être rapidement autonome et devenir l'un des référents techniques du département pour le traitement des données audio et vidéo. Il devra également participer au développement et l'amélioration des outils associés.

Profil - Qualification :

Personne qualifiée avec une forte spécialisation en analyse acoustique et présentant le profil suivant :

- Capacité auditive adaptée au poste
- Connaissances solides en théorie du son
- Connaissances solides en analyse acoustique (analyse spectrale avec des outils dédiés)
- Connaissances élémentaires en analyse de la voix (comparaison de voix, analyse des variations intra-individu de la voix)
- Connaissances en électronique numérique et analogique souhaitées
- Connaissances en mathématiques appliquées, traitement du signal, filtrage de données
- Connaissances en programmation (matlab, langage objet ou similaire) souhaitées
- Volonté de développer les compétences du laboratoire
- Qualités rédactionnelles (anglais et français)
- Anglais indispensable (lu, écrit, parlé)

Des connaissances élémentaires des techniques de photogrammétrie (mesures sur images) seraient un plus. A défaut, le candidat acquerra ces compétences par le biais de formations internes.

Le candidat devra également présenter les qualités suivantes :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités dans un cadre international
- Qualités relationnelles
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Autonomie et capacités d'adaptation

Un audiogramme sera nécessaire pour valider les capacités auditives du candidat.

Le titulaire du poste devra faire preuve d'une grande disponibilité, les départs pour la France et l'étranger pouvant se faire sans préavis important.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Ingénieur maintenance*K-SSE/TECH/RDV
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/TECH/RDV SNA/SSE - Subdivision radar visualisation (MARGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*K-SSE/TECH/RDV
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MANACH, Pascal - 04 42 31 15 81 pascal.manach@aviation-civile.gouv.fr GIUGLIO-TONOLO, Philippe - 04 42 31 16 09 philippe.giuglio-tonolo@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de BRESSAN Jean
Personne remplacée :	BRESSAN, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

**ACTIVITES DU POSTE :**

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique

- Il est chargé des opérations de maintenance préventive et corrective sur les installations techniques relevant de sa subdivision
- Il participe à la maintenance et à la supervision H12 associée
- Il participe à la mise oeuvre des évolutions sur les systèmes maintenus par sa subdivision
- Il participe à la rédaction de la définition des besoins techniques de son domaine
- Il participe à des projets ou à des études sur de nouveaux équipements de son domaine
- Il participe au suivi des installations DTI ou SNA de son domaine
- Il participe à la mise en service des équipements de son domaine
- Il participe à l'instruction liée à des nouvelles installations et à la formation des nouveaux arrivants dans son domaine

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT**

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique

- Il notifie tout évènement sûreté ou de sécurité des systèmes informatiques dont il a connaissance
- Il participe au suivi sécurité du fonctionnement des systèmes au sens ESARR2 ; il notifie tout dysfonctionnement technique ; il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ; il participe aux commissions locales de sécurité en tant que de besoin comme expert de la subdivision il peut répondre aux FNE comme expert de la subdivision
- Il participe aux procédures d'évaluation et d'atténuation de risques au sens ESARR 4/ESARR6 ; notamment dans le cadre des MISO ou des EPSTIL, il peut assurer la préparation de l'intervention pour la partie analyse et atténuation des risques techniques au titre d'agent intervenant de la subdivision
- Il rédige les FFT sur les systèmes dont il assure la maintenance spécialisée

Qualités requises :

- Expérience opérationnelle et technique
- Capacité à prendre des décisions en temps réel
- Sens de l'organisation et de la méthode.
- Disponibilité
- Sens du travail en équipe

**FORMATION D'INTEGRATION :**

- Formations nécessaires à l'obtention de l'Autorisation d'Exercice pour sa subdivision
- Démarches études de sécurité

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Ingénieur maintenance*LFPO/TECH/CAUTRA
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/CAUTRA-Télécom Organisme Orly-AG - ST - Subdivision réseaux CAUTRA Télécom (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Ingénieur maintenance*LFPO/TECH/CAUTRA
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE MOUEL, Marc - 01.49.75.66.21 marc.le-mouel@aviation-civile.gouv.fr GRANET, Christian - 01.49.75.66.33 christian.granet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de M.Philippe SAUSSEREAU et M. Gilles DUCHAMP

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

**ACTIVITES DU POSTE**

- Assure la maintenance spécialisée des matériels de la section Informations Générales Télécommunication.
- Participe à la maintenance opérationnelle.
- Participe aux études, expérimentations, développements, et installation dans la section.
- Rédige et participe à l'élaboration des consignes, avis de travaux et MISO.
- Participe à l'élaboration des études de sécurité dans le cadre de l'activité de la section.
- Représente au besoin la section, dans les réunions ou groupes de travail (locaux ou nationaux).
- Participe et dispense de la formation au sein de sa section et de la MO.
- Rédige et participe à l'élaboration des documents MO et MS.

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance.
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes.
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

Profil - Qualification :

Techniques de base

- Connaissance des systèmes et équipements, dans les domaines de compétence de la section et niveau expertise sur au moins un équipement de sa section.
- Connaissance des rôles et influences des matériels de la section sur l'exploitation.
- Connaissances nécessaires à l'activité de la MO multi qualifiée.

Qualités requises :

- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef de projet*DTI/P
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/P Mission Projets (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*DTI/P
Filière / Métier :	Ingénierie et aménagement Chef de projet (maîtrise d'oeuvre, assistance à maître d'ouvrage et conduite d'opérations)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CRENAIS, Jean-Michel - 05 62 14 57 15 jean-michel.crenais@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef projets majeurs

Est responsable de la bonne fin de tout ou partie des différentes étapes du processus de réalisation d'un investissement : consolidation de l'expression du besoin, faisabilité, conception, contrôle et surveillance de la réalisation, validation et déploiement.

Tâches :

Assure la direction et la coordination de l'opération (Maîtrise d'ouvrage) tant vis-à-vis de la direction des opérations et des sites opérationnels concernés que vis-à-vis des pôles de la DTI en charge d'une ou plusieurs étapes ou composants du produit à réaliser.

Assure les relations avec l'environnement du projet (parties prenantes, clients et fournisseurs)

Chef des projets majeurs DSNA :

- 4-Flight Systèmes automatisés (PISA)
- Cssip - Migrip
- Cssip - R2D2

Profil - Qualification :

Savoir faire :

- apprécier les enjeux et les jeux des acteurs ;
- maîtriser de la complexité ;
- maîtriser les risques ;
- gérer des conflits et conduire la médiation ;
- fixer des objectifs et en contrôler la réalisation ;
- conduire une équipe technique pluridisciplinaire ;
- être capable d'obtenir des résultats sans avoir un pouvoir hiérarchique direct.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Ingénieur maintenance*LFPO/TECH/CAUTRA
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/CAUTRA-Télécom Organisme Orly-AG - ST - Subdivision réseaux CAUTRA Télécom (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*LFPO/TECH/CAUTRA
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE MOUEL, Marc - 01.49.75.66.21 marc.le-mouel@aviation-civile.gouv.fr GRANET, Christian - 01.49.75.66.33 christian.granet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LAGOUARRE, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

#### ACTIVITES DU POSTE

- Assure la maintenance spécialisée des matériels de la section Réseaux Cautra.
- Participe à la maintenance opérationnelle.
- Participe aux études, expérimentations, développements, et installation dans la section.
- Rédige et participe à l'élaboration des consignes, avis de travaux et MISO.
- Participe à l'élaboration des études de sécurité dans le cadre de l'activité de la section.
- Représente au besoin la section, dans les réunions ou groupes de travail (locaux ou nationaux).
- Participe et dispense de la formation au sein de sa section et de la MO.
- Rédige et participe à l'élaboration des documents MO et MS.

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance.
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes.
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

Profil - Qualification :

Techniques de base

- Connaissance des systèmes et équipements, dans les domaines de compétence de la section et niveau expertise sur au moins un équipement de sa section.
- Connaissance des rôles et influences des matériels de la section sur l'exploitation.
- Connaissances nécessaires à l'activité de la MO multi qualifiée.

Qualités requises :

- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de subdivision*K-SSE/TECH/DOQSINS
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/TECH/DOQSINS SNA/SSE - Subdivision DO/QS/INST (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-SSE/TECH/DOQSINS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MANAC'H, Pascal - 0442311581 manach.pascal@aviation-civile.gouv.fr CALLEC, Serge - 0442311511 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de BENA Daniel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

- Encadre et gère les personnels de la subdivision
- Est responsable de l'organisation et de la mise en oeuvre de la « Qualité de Service » au sein du service technique
- Met en oeuvre et coordonne la formation technique au sein du SNA SSE au sens ESARR5
- Organise et planifie le travail de la subdivision et en rend compte au chef du service technique
- Est responsable de la mise en oeuvre et du suivi des évolutions du manuel MOMS de l'organisme Marseille
- Organise le suivi sécurité du fonctionnement des systèmes du pôle est du SNA-SSE au sens ESARR2
- Participe aux études de sécurité au sens ESARR4/ESARR6 pour le pôle est du SNA-SSE
- Anime et organise les actions dans le domaine bureautique pour le pôle est du SNA-SSE
- Intègre et met en oeuvre la procédure relative à la sécurité des systèmes d'informations (PSSI) en fonction des ressources disponibles
- Fait les demandes d'achat de fonctionnement pour sa subdivision
- Peut participer à toute réunion ou groupe de travail local, régional ou national concernant son domaine de compétence
- Assure si besoin est, l'intérim du chef du service technique
- Participe au dialogue social
- Peut participer comme RPO à la permanence opérationnelle de l'organisme Marseille

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

- Il notifie tout évènement sûreté ou de sécurité dont il a connaissance, notamment ceux liés aux systèmes informations
- Il doit être titulaire d'un passeport informatique (SSI).

Profil - Qualification :

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique :

- Il intègre et met en application, pour les opérations dont il a la charge, les méthodes définies dans la démarche qualité/sécurité du SNA-SSE (processus, gestion documentaire.)
- Il intègre et met en oeuvre la procédure relative à la sécurité des systèmes d'informations (PSSI) en fonction des moyens disponibles
- Il est pilote du processus S4
- il participe à la revue des processus R2, S2 et S1 si besoin
- il est responsable de l'évaluation de prestataires extérieurs dans son domaine
- Il assure ou supervise le recueil et le traitement des événements sécurité ;
- Il gère le tableau de suivi sécurité technique et s'assure du suivi des actions correctives et préventives associées (ACAP);
- Il renseigne les indicateurs sécurité pertinents pour son domaine ;
- Il assure la réalisation et/ou la diffusion des bilans techniques;
- Il gère le processus de retour d'expérience pour les événements les plus significatifs ;
- Il peut participer à la revue qualité/sécurité du SNA SSE ;
- Il prépare, anime et assure le secrétariat de la CLS Technique de l'organisme Marseille;
- Il effectue le suivi de la sécurité de la bureautique au sens SSI (sécurité des systèmes d'information)
- Il veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il s'assure que les mesures liées à l'assurance sécurité soient mises en oeuvre
- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques dans son domaine
- Dans le cadre des études de sécurité, il peut être désigné coordinateur sécurité ou correspondant sécurité et peut participer à la rédaction des EPISTIL
- Il est responsable de la gestion documentaire pour les enregistrements de sa subdivision
- Il s'assure du maintien du manuel MOMS
- Il s'assure du respect de la réglementation locale (signes, procédures.)



## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Ingénieur maintenance*LFPO/TECH/RAD-VISU
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/RAD-VISU Organisme Orly-AG - ST - Subdivision Radar Visu (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Ingénieur maintenance*LFPO/TECH/RAD-VISU
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE MOUËL, Marc - 01.49.75.66.21 marc.le-mouel@aviation-civile.gouv.fr DUONG, Daniel - 01.49.75.66.41 daniel.duong@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de M. NEGRE Robert et B. SEGALEN

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

**Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)**

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

**Envoi par l'agent**

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

**ACTIVITES DU POSTE**

- Assure la maintenance spécialisée des matériels de la section radar visualisation.
- Participe à la maintenance opérationnelle
- Participe aux études, expérimentations, développements, et installation dans la section.
- Rédige ou participe à l'élaboration des consignes, avis de travaux et MISO.
- Participe à l'élaboration des études de sécurité dans le cadre de l'activité de la section.
- Représente au besoin la section, dans les réunions ou groupes de travail (locaux ou nationaux).
- Participe et dispense de la formation au sein de sa section et de la MO.
- Rédige et participe à l'élaboration des documents MO et MS.

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance.
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes.
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance des systèmes et équipements, dans les domaines de compétence de la section, et niveau expertise sur au moins un équipement de sa section.
- Connaissance des rôles et influences des matériels de la section sur l'exploitation.
- Connaissances nécessaires à l'activité de la MO multi qualifiée.

Qualités requises :

- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 51 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission SYSAT responsable des activités safety et sureté

Tâches :

Le candidat retenu :

- veillera à l'application des processus DSNA liés à la sécurité et à la sureté et suivi de leurs évolutions ;
- assurera le rôle de coordonnateur sécurité au sens de la DSNA PRO 002 pour les dossiers de sécurité associés aux mises en service des versions du système SYSAT ;
- gèrera l'interface programme SYSAT avec la DSAC et la MSQS sur les activités sécurité et sureté ;
- assurera la coordination des travaux des différentes parties prenantes DO et DTI, et de l'industriel en lien avec les projets induits SYSAT, liés à la sécurité et à la sureté ;
- gèrera le lien entre les volets techniques et opérationnels des dossiers de sécurité ;
- assurera la planification, le suivi et le reporting de l'avancement des activités sécurité et sureté, de la production, des jalons, des risques, en cohérence avec le calendrier et les objectifs du programme ;
- gèrera l'interface avec l'industriel pour le suivi et la réception de ses productions liées à la sécurité et à la sureté.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM ;
- sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe ;
- connaissance de la démarche sécurité DSNA et des ESARR ;
- connaissance des méthodes de réalisation des études sécurité ;
- connaissance de la sûreté à la DSNA ;
- aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion
- pratique de l'anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de programme*DO/DEP3R
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3R Division 3R - Outils en route (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DO/DEP3R
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 01 69 57 72 26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité de son Chef de Division, le titulaire :

- anime et encadre les personnels qui sont directement rattachés au programme ;
- assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles ;
- assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions ;
- participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en route, et particulièrement suite à l'arrivée de 4F et les méthodes de travail associées.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé :

- de travailler en coopération avec la Direction de Programme 4F sur les aspects ressources ;
- de suivre en particulier les prérequis Cautra à 4F (typiquement filet de sauvegarde, migrations liaisons inter sites...) pendant les périodes de déploiement et MESO ;
- de participer aux activités d'élaboration des méthodes de travail et procédures Techniques et d'Exploitation ;
- de participer à la planification et à la coordination des déploiements ;
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes ;
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels.

**RESPONSABILITÉS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ / QUALITÉ / SURETÉ / ENVIRONNEMENT :**

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité. En particulier il :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMI ;
- s'assure de la compétence des personnels qui sont directement rattachés au programme ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa division ;
- contribue notamment aux études de sécurité ;
- participe également à l'analyse des événements de sécurité pouvant impliquer le fonctionnement des systèmes et à la définition des mesures préventives ou correctives.

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

## Connaissances

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4- Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4- Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs, 2- Général
- Techniques de management et de communication, 4- Expertise
- Connaissances juridiques de base, 2- Général
- Connaissance de la langue anglaise, 3- Détaillé



## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Ingénieur maintenance*C-E/TECH/RADVI
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	CRNA/E C-E/TECH/RADVI Subdivision radar visualisation (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*C-E/TECH/RADVI
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CATOIS, Yves - 03.26.84.63.01 yves.catois@aviation-civile.gouv.fr BEYREND, Frédéric - 03.26.84.63.03 frederic.beyrend@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SOUMARE, Moustaph

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

**PERMANENT MAINTENANCE SPECIALISEE RADAR**

Il assure la gestion technique des matériels, la préparation et le suivi des systèmes de la section Radar sous l'autorité du chef de subdivision

Tâches :

**ACTIVITES DU POSTE :**

Fonction technique

- Participer au suivi du système opérationnel
- Participer à la mise en oeuvre des systèmes nouveaux et intégrer les évolutions des systèmes
- Participer à la maintenance corrective et préventive
- Participer à la gestion technique des équipements (stock des pièces de rechange
- Participer à l'élaboration des consignes, briefing, études de sécurité, MISO, FFT, etc.
- Elaborer et tenir à jour la documentation opérationnelle et la documentation de SMS
- Participer à la formation des personnels
- Participer au retour d'expérience
- Participer aux GT locaux ou nationaux

Fonction coordination interne

- Coordonner l'activité technique au sein de la section
- Répercuter et expliquer les consignes et instructions vers la supervision
- Assurer l'interface avec la subdivision DO/QS
- Rendre compte des actions effectuées et/ou difficultés rencontrées.

Fonction de coordination et d'organisation technique avec des prestataires externes

- Coordonner, planifier et contrôler les actions et le travail accompli par les prestataires extérieurs
- Gérer les aspects techniques des contrats
- Coordonner et contrôler les aspects sécurité du travail des intervenants (plans de prévention, permis feu, ..)

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Compétences techniques dans le domaine Radar et élargie aux servitudes (Climatisation, Energie, Groupe électrogène, Onduleur, Incendie, ...)
- Capacité de vision globale de l'environnement CRNA

Qualités requises :

- Disponibilité (nombreux dépassements d'horaires, déplacements)
- Capacités relationnelles
- Travail d'équipe
- Esprit de rigueur, méticulosité
- Connaissance technique
- Capacité d'anticipation
- Capacité d'organisation
- Esprit d'analyse des conséquences
- Maîtrise de soi
- Capacité de gestion des priorités et des décisions
- Capacité à instaurer un climat de confiance
- Réactivité maximale en situation opérationnelle
- Qualité d'écoute
- Savoir rendre compte

Habilitation électrique BR, BC, BE essai/mesure, H0V.

Enregistrements, extraction de données d'enregistrement

Autorisation d'exercice MS

Gestionnaire de suivi : Agent d'hygiène et de sécurité, RSMI, subdivision IE, Chef du service Technique

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Ingénieur maintenance*C-E/TECH/TLNRJ
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	CRNA/E C-E/TECH/TLNRJ Subdivision télécommunications énergie (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 Ingénieur maintenance*C-E/TECH/TLNRJ
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CATOIS, Yves - 03.26.84.63.01 yves.catois@aviation-civile.gouv.fr BEYREND, Frédéric - 03.26.84.63.03 frederic.beyrend@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacements de Florent CHAHINIAN et Mathieu TASTEVIN

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INGENIEUR ELECTRONICIEN SPECIALISE TELECOM/SECTION TELEPHONE

Il maintient au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques dont le contrôleur a besoin 24 h sur 24

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

Selon son régime d'alternance il a une fonction de supervision ou de maintenance

Fonction supervision

- En temps réel, quantifier l'importance des dysfonctionnements techniques
- Informer le contrôle et prendre les mesures correctives adéquates
- Coordonner avec les équipes de jour
- Au titre de l'arrêté du 8 juillet 2008 relatif à la désignation des personnels devant demeurer en fonction en cas de cessation concertée du travail dans les services de la navigation aérienne, la fonction de superviseur technique fait partie des fonctions d'autorité

Fonction communication

- Collecter des informations sur l'état des matériels et mettre à jour en fonction des évolutions
- Apprécier l'enjeu et en fonction, établir une communication adaptée avec le chef de salle et/ou tout autres partenaires ou prestataires externes (OBS, autres SUPV des CRNAs, Organismes étrangers)

Fonction formation

- Maintenir un niveau de connaissance du personnel de la section
- Former les nouveaux arrivants, stagiaires et titulaires
- Mettre à jour des documents de travail de la maintenance opérationnelle
- Participer à la formation dans le CRNA

Fonction installation

- Participer à la conception d'installations
- Encadrer les travaux d'installation par rapport à l'opérationnel
- Vérifier l'aptitude et intégrer le nouveau matériel au système existant
- Développer si besoin des outils logiciels avec prise en compte des exigences réglementaires associées

Fonction maintenance

- Assurer le suivi du système opérationnel en liaison avec les services centraux responsables
- Assurer l'évolution des systèmes
- Participer à des groupes de travail
- Elaborer des spécifications techniques
- Rédiger des rapports d'analyse ou de propositions
- Participer à l'élaboration et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et MS

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Compétence technique élargie au domaine de la subdivision
- Capacité de vision globale de tout l'environnement CRNA
- Bonne connaissance de la langue anglaise

Qualités requises :

- Esprit de rigueur, méticulosité
- Crédibilité technique
- Capacité d'anticipation, d'organisation
- Esprit d'analyse des conséquences
- Maîtrise de soi
- Disponibilité
- Travail en équipe
- Capacité de gestion des priorités et des décisions
- Capacités relationnelles
- Capacité de pilotage dans la délégation, valorisation
- Capacité à instaurer un climat de confiance, qualité d'écoute
- Réactivité maximale en situation opérationnelle
- Savoir rendre compte

Qualification technique et habilitation électrique BR / HOV

Enregistrements, extraction des données d'enregistrement

Autorisation d'exercice MO/MS

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Adjoint au chef de centre*C-E/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF
Affectation :	CRNA/E C-E/DIR Direction CRNA Est (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de centre*C-E/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CAZALIS, Nicolas - 03.26.84.61.01 nicolas.cazalis@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste vacant à compter de mars 2018
Personne remplacée :	EDARD, Isabelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il est chargé de l'intérim du Chef de centre. Il est amené à diriger les grands projets transverses. Il gère les Ressources Humaines dans la limite de ses attributions en termes de nouvelles affectations ou mutations, recrutement direct ou création de poste. Il collecte les informations auprès des responsables opérationnels, structure les données (bilans), attire l'attention de la direction et la conseille. Il s'acquitte également de missions engageant la responsabilité du CRNA.

Tâches :

Assister le Chef de centre et assurer l'intérim en son absence pour l'ensemble de ses activités

- Engager les dépenses
- Manager et prendre les décisions
- Assurer la suppléance et gérer les réunions de direction
- Représenter le Chef de centre à certaines réunions et manifestations internes et externes - suppléance dans le cadre de missions DA

Gérer les Ressources Humaines

- Coordonner l'expression du besoin, organiser et effectuer un recrutement spécifique extérieur si besoin

Ordonnateur délégué permanent des crédits du CRNA

Responsable plus particulièrement de certains dossiers (formation, suivi des effectifs, etc)

- Coordonner les projets, animer le groupe de travail
- Définir l'organisation, le contenu des actions de formation, les évaluations
- Rédiger des notes de service
- Superviser le secrétariat des instances de concertations locales

Coordonner du génie civil suivi des actions et opérations en amont

- Suivi des dossiers génie civil particuliers

Suivi des dossiers de l'assistant de prévention

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT**  
:

- Co pilote du processus M2
- Pilote du processus S5
- Il préside et gère les groupes de Suivi sûreté
- Il assure la gestion des bases de données relatives à la sûreté (FLS, ACAP, GSS)
- Il assure le suivi des ACAP sûreté
- Il assure le suivi des tableaux relatifs à la sûreté
- Il assure la mise à jour de la documentation relative à la sûreté
- Il est le délégué pour la défense et la sécurité du PIV
- Il est le correspondant sûreté/défense du site
- Il impulse le déploiement de la politique locale de développement durable
- Il veille à la prise en compte des objectifs de développement durable

Dans le cadre de sa suppléance, il peut aussi :

- Présider les revues du centre
- Participer à des revues de sécurité nationales
- Décider de la mise en service de nouveaux systèmes ou moyens sur proposition des chefs de services

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonne connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine Navigation Aérienne, du fonctionnement d un centre
- Bonne connaissance des règles d utilisation et des mécanismes financiers du BAAC
- Techniques de management
- Connaissance juridique de base, techniques de communication, qualités rédactionnelles et aptitude à l utilisation de la bureautique
- Gestion de projet, préparation des budgets
- Connaissance de la langue anglaise

Qualités requises :

- Aptitude à l encadrement, goût pour les relations humaines et le travail en équipe
- Capacité d écoute, d analyse et d anticipation des problèmes, savoir communiquer
- Aptitude à traiter des dossiers très diversifiés et des situations imprévues
- Qualités de synthèse et de rigueur, capacités rédactionnelles
- Respect de la confidentialité des informations traitées



## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC-Ingénieur maintenance*CESN/TECH/RESEAU
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/GSO CESN/TECH/RESEAU Subdivision réseaux (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*CESN/TECH/RESEAU
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MENJOT, Marie-Bernadette - 05 56 55 69 50 marie-bernadette.menjot@aviation-civile.gouv.fr GANZENMULLER, Jean-Claude - 05 56 55 69 55 jean-claude.ganzenmuller@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARC, André

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

En tant que spécialiste en maintenance spécialisée :

Assure l'administration et la maintenance des ensembles et sous-ensembles de systèmes et/ou de réseaux dont le pôle a la charge, ainsi que les opérations de maintenance programmée sur ces équipements

Participe à la formation des superviseurs et des spécialistes sur ces équipements

Participe à l'écriture des documentations spécialisées et de supervision de ces équipements, ainsi qu'à l'élaboration des consignes de supervision technique

Participe aux études techniques d'évolution des équipements et aux études d'installation

En tant que superviseur technique multi qualifié en maintenance opérationnelle :

Rétablit la disponibilité des systèmes et réseaux par des interventions techniques

Renseigne et assiste les correspondants « temps réel » des autres organismes

Consigne les événements sur le journal de bord

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sûreté :

Applique les procédures du SMI

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Connaître les principes de fonctionnement et d'administration des réseaux WAN Navigation Aérienne

Connaître les principes de supervision des réseaux

Connaître les architectures locales administrées et supervisées

Connaître les protocoles

Savoir utiliser les outils bureautiques

Avoir des connaissances de la langue anglaise

Connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité

Savoir-faire :

S'intégrer dans une équipe

Acquérir, approfondir et actualiser ses compétences

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC-Assistant de subdivision*CESN/CQF/QS
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	SNA/GSO CESN/CQF/QS Subdivision qualité de service (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*CESN/CQF/QS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SAINT-PAUL, Michel - 05 56 55 69 15 michel.saint-paul@aviation-civile.gouv.fr PATRIER, Jean-Luc - 05 56 55 69 16 jean-luc.patrier@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste est susceptible d'évoluer dans le cadre des travaux de réorganisation de la Filière Technique
Personne remplacée :	PATRIER, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Participe à l'animation et l'encadrement de la subdivision qualité de service.

Coordonne avec la subdivision formation les actions de formation des superviseurs et participe à leurs journées de formation.

Gère la supervision technique : harmonisation des consignes, de la documentation opérationnelles, des outils et méthodes.

En charge de projets pour les outils d'environnement du superviseur (SIAM, SDO, Prévenance, etc.).

Participe au processus de traitement des événements sécurité du CESNAC.

Participe au suivi de la disponibilité opérationnelle et la qualité du service rendu : analyse incidents techniques et/ou exploitation, retour d'expérience.

Assure la réalisation de bilans et de publications et renseigne les indicateurs sécurité/qualité.

Vérifie la cohérence et la criticité entre les divers travaux programmés.

Veille à ce que l'information relative aux incidents et mesures conservatoires en provenance des autres sites ait bien été prise en compte dans le centre.

Participe à des groupes de travail locaux et nationaux (DO/QST, qualité - sécurité.)

Participe à l'astreinte opérationnelle et technique CESNAC

S'assure de l'administration et de la maintenance des outils de supervision SIAMOIS et SDO.

Assure l'intérim du chef de subdivision.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Sécurité

Applique les procédures du SMI

Dans son domaine, s'assure de la prise en compte des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

Participe aux commissions locales de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Connaissance des référentiels SMI

Connaissance des méthodologies ESARR (MISO, EPIS-TIL, T-REX)

Qualités requises :

Rigueur

Sens de la communication, sens des relations humaines

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC-Chef de subdivision*CESN/TECH/RESEAU
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/GSO CESN/TECH/RESEAU Subdivision réseaux (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*CESN/TECH/RESEAU
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MENJOT, Marie-Bernadette - 05 56 55 69 50 marie-bernadette.menjot@aviation-civile.gouv.fr GRELET, Antoine - 05 56 55 69 00 antoine.grelet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste est susceptible d'évoluer dans le cadre des travaux de réorganisation de la Filière Technique
Personne remplacée :	GANZENMULLER, Jean-Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure l'encadrement des personnels de la subdivision.

Anime, encadre et coordonne toutes les activités de la subdivision RESEAUX

S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Coordonne sa subdivision avec les autres subdivisions du CESNAC, partenaires DSNA et services extérieurs

Participe à des groupes de travail locaux et nationaux

Participe à la démarche qualité-sécurité du centre

Participe à l'astreinte opérationnelle et technique du CESNAC

Participe au dialogue social

Peut être amené à assurer l'intérim du chef de division

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sureté :

Applique les procédures du SMI

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de subdivision, s'assure de la prise en compte des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire

Profil - Qualification :

Aptitude à gérer un projet et encadrer une équipe

Instaurer un climat de confiance, une qualité, un esprit d'équipe

Valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité

Connaître les techniques d'intervention et de maintenance

Connaître les domaines technique et réglementaire

Connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité

Pratiquer l'anglais

Techniques de base :

Management

Gestion des conflits

Qualités requises :

Rigueur et sens de l'organisation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/SMN
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/SMN Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/SMN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARCHANT, Bérioska - 0158094182 ILLOUZ, Ilan - 0158094185
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "correspondant études de sécurité" selon les modalités précisées par l'arrêté du 02 juillet 2015.
Personne remplacée :	FOURNIER, Maxime

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Evaluer l'acceptabilité des études de sécurité. Participer aux audits de surveillance continue des PSNA. Participer à la mise en place de la méthodologie de surveillance des PSNA. Participer en tant qu'expert à la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments. Organiser le traitement des demandes de dérogation.

Tâches :

- Analyse, vérifie et approuve la conformité des études de sécurité des prestataires de services de la navigation aérienne (PSNA) relatives aux changements de procédures, équipements, systèmes, logiciels et réorganisation de l'espace aérien (ex : mise en place de 4Flight, création de couloirs drones, « remote-tower » ...).
- Analyse et valide les méthodologies employées par les PSNA pour la réalisation des études de sécurité.
- Définit et pilote les formations-métiers des inspecteurs de surveillance de la DSAC dans le domaine des changements de la navigation aérienne.
- Participe à l'élaboration et à l'animation des formations des agents de la DSAC relatives aux méthodes de surveillance des changements.
- Définit et élabore les méthodes de surveillance des changements (manuel du contrôle technique, réunions de coordination avec les DSAC/IR).
- Définit et élabore les méthodes de surveillance de la conception des procédures aux instruments.
- Est auditeur Navigation Aérienne et à ce titre participe à la surveillance continue des PSNA en métropole et outre-mer et participe aux audits sur site
- Représente la DSAC dans les groupes de travail nationaux et européens dans son domaine de compétence.
- Est expert dans le domaine de la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments.
- Organise le traitement des demandes de dérogation complexes ou à forts enjeux qui lui sont confiées.

Profil - Qualification :

Objectifs de savoirs à moyen terme :

Surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments

Connaissance dans le domaine ATM, tant au niveau procédural que technique

Connaissance de l'exploitation des centres de contrôle.

Connaissance de la sécurité des systèmes

Connaissances des réglementations et normes applicables aux matériels et systèmes

Bonne connaissance professionnelle de terrain

Anglais

Savoirs agir

Esprit d'analyse et de synthèse

Sens des relations humaines

Aptitude au travail dans un contexte de coopération inter services

Pilotage de groupes de travail



## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Ingénieur maintenance*K-N/TECH/PIE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/N K-N/TECH/PIE SNA/N - Subdivision programmes installations études (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*K-N/TECH/PIE
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GUIRAUD, Stephen - 03 20 16 18 32 stephen.guiraud@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Réaliser les études et exécuter les programmes annuels d'équipement du SNA/N

Tâches :

- Génériques

- \* Réalise les études, les développements techniques préliminaires et les opérations d'installation des équipements de Navigation aérienne
- \* Exécute les programmes annuels d'équipement de la Navigation aérienne
- \* Assure la rédaction des documents techniques de marchés publics (CCTP)
- \* Analyse les offres des fournisseurs
- \* Assure le suivi et la coordination des chantiers et suit les travaux relatifs aux nouvelles installations
- \* Gère les budgets afférents aux opérations qui lui sont confiées
- \* Participe à l'évolution des équipements techniques
- \* Est chargé de la mise à disposition de la maintenance de la documentation constructeur afférente aux chantiers qu'il a en compte

- Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement

- \* Participe à la mise en oeuvre de la disponibilité opérationnelle et établit les fiches de travaux préalables aux travaux et veille au respect des procédures d'intervention sur système opérationnel
- \* Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- \* Procède à la notification d'évènements
- \* Maintien ses compétences comme défini dans les textes
- \* Participe aux commissions de sécurité de son domaine
- \* Prend en compte les résultats et préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- \* Etablit ou participe à la rédaction des études de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- \* Connaître les installations et systèmes de son ressort
- \* Réaliser des études techniques
- \* Etablir les APS relatifs aux besoins exprimés
- \* Connaître les procédures des marchés publics
- \* Réaliser l'installation d'équipements Navigation aérienne
- \* Suivre les chantiers et contrôler la conformité des réalisations
- \* Connaître, appliquer et faire appliquer les règles d'hygiène et sécurité

Qualités requises :

- \* Savoir actualiser ses compétences
- \* Etre rigoureux
- \* Être autonome
- \* Capacité d'anticipation
- \* Avoir le sens du contact

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant subdivision*DO/DEP3RC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3RC Subdivision 3RC - CAUTRA serveur (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant subdivision*DO/DEP3RC
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr SPYCKERELLE, Bruno - 01 69 57 72 26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	NGUYEN, Quoc-Dung

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité de son Chef de Division et de son Chef de Subdivision, le titulaire :

- assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- assure un fonctionnement coopératif avec les autres agents de la subdivision et avec les autres subdivisions
- participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

ACTIVITES DU POSTE :

Le domaine confié au titulaire concerne les aspects « contrôle » des moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en-route, tout particulièrement les outils de traitement plan de vol et radar.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé, sous l'autorité du chef de subdivision, de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, sur les aspects techniques,
- de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour :

- coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires,
- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité. En particulier il :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans sa subdivision,
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS.
- s'assure de la compétence des personnels qui sont directement rattachés à la Subdivision
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa subdivision
- participe à la réalisation des études de sécurité liées aux nouvelles fonctions, systèmes et moyens,

## Profil - Qualification :

### Savoir-faire

- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

### Connaissances

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4- Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4- Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs, 2- Général
- Techniques de management et de communication 4- Expertise
- Connaissances juridiques de base 2-Général
- Connaissance de la langue anglaise 3- Détaillé

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Ingénieur maintenance*K-N/TECH/TCOM
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/N K-N/TECH/TCOM SNA/N - Subdivision télécom énergie (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*K-N/TECH/TCOM
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PRUVOST, Olivier - 03 20 16 18 56 olivier.pruvost@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Maintenir au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques de radar, visualisation, radio et télécommunication

Tâches :

- Génériques

- \* Est chargé des opérations de maintenances préventive et corrective sur les installations de radar, de visualisation, radio et télécom, quantifie l'importance des dysfonctionnements, en informe le contrôle et prend les mesures correctives adéquates
- \* Réalise des opérations d'installation d'équipements
- \* Participe à des projets, des études et aux expérimentations sur de nouveaux équipements
- \* Applique le MANEX et notamment les procédures liées au SMI qui y sont décrites
- \* Participe à la mise en oeuvre de la DO dans les domaines qui le concernent
- \* Participe à l'instruction liée à de nouvelles installations et à la formation de nouveaux arrivants
- \* Est chargé de la rédaction de la documentation opérationnelle et de spécialiste dans ses domaines de compétence

- Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement

- \* Etablit les fiches de travaux et les méthodes d'intervention sur systèmes opérationnels (MISO) conformément aux procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- \* Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- \* Procède à la notification d'évènements
- \* Maintien ses compétences comme défini dans les textes
- \* Participe aux commissions de sécurité de son domaine
- \* Prend en compte les résultats et préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- \* Peut-être amené à coordonner ou rédiger des études de sécurité.

- Spécifiques

- \* Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- \* Connaître les installations et systèmes de son ressort
- \* Connaître les techniques d'intervention et de maintenance
- \* Assurer une maintenance corrective et préventive
- \* Analyser les situations et déduire les priorités
- \* Connaître et appliquer les règles d'hygiène et de sécurité

Qualités requises :

- \* Savoir actualiser ses compétences
- \* Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective
- \* Etre rigoureux
- \* Avoir un esprit d'analyse
- \* Capacité d'anticipation



Numéro 106383

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Ingénieur maintenance*K-N/TECH/RNAV
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/N K-N/TECH/RNAV SNA/N - Subdivision radionavigation (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*K-N/TECH/RNAV
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MARCOURT, Alain - 03 20 16 18 33/34 alain.marcourt@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GUIGNOT, Alexandre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Maintenir au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques de radio navigation

Tâches :

- Génériques

- \* Est chargé des opérations de maintenance sur les installations de radionavigation, quantifie l'importance des dysfonctionnements, en informe le contrôle et prend les mesures correctives adéquates
- \* Participe aux opérations d'installation de nouveaux équipements, au suivi des chantiers et aux expérimentations
- \* Applique le MANEX et notamment les procédures liées au SMQS qui y sont décrites
- \* Participe à la mise en oeuvre de la DO dans les domaines qui le concernent
- \* Participe à l'instruction liée à de nouvelles installations et à la formation de nouveaux arrivants
- \* Est chargé de la rédaction de la documentation opérationnelle et de spécialiste dans ses domaines de compétence

- Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement

- \* Etablit les fiches de travaux et les méthodes d'intervention sur systèmes opérationnels (MISO) conformément aux procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- \* Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- \* Procède à la notification d'évènements
- \* Maintien ses compétences comme défini dans les textes
- \* Participe aux commissions de sécurité de son domaine
- \* Prend en compte les résultats et préconisations issus des démarches de retour d'expérience

- Spécifiques

- \* Peut être amené à participer à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- \* Connaître les installations et systèmes de son ressort
- \* Connaître les techniques d'intervention et de maintenance
- \* Assurer une maintenance corrective et préventive
- \* Analyser les situations et déduire les priorités
- \* Connaître et appliquer les règles d'hygiène et de sécurité

Qualités requises :

- \* Savoir actualiser ses compétences
- \* Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective
- \* Etre rigoureux
- \* Avoir un esprit d'analyse
- \* Capacité d'anticipation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

19. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
20. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
21. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
22. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
23. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
24. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
25. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
26. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
27. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Ingénieur maintenance*C-N/TECH/TLNRJ
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP C-N/TECH/TLNRJ Organisme CRNA/N - ST - Subdivision Telecom Energie (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*C-N/TECH/TLNRJ
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MICHAL, Cyrille - 01.69.57.61.00 cyrille.michal@aviation-civile.gouv.fr BOUSQUET, Jean-Marc - 01.69.57.61.02 jean-marc.bousquet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DE POSTE

CE-TECH/IESSA

CRNA/N-Ingénieur Electronicien Spécialisé Telecom

MISSION : Il maintient au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques de la subdivision Télécom utilisés par le service de contrôle 24 h sur 24 : Chaine radio téléphone, systèmes d'émission et réception, enregistreurs légaux.

Profil - Qualification :

Rattaché au Chef de subdivision

LES POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE : Aucun

ACTIVITES DU POSTE :

Selon son régime d'alternance il a une fonction de supervision ou de maintenance

\*Fonction supervision : - En temps réel, quantifier l'importance des dysfonctionnements techniques - Informer le contrôle et prendre les mesures correctives adéquates - Coordonner avec les équipes de jour

\*Fonction communication : - Collecter des informations sur l'état des matériels et mettre à jour en fonction des évolutions - Apprécier l'enjeu et en fonction, établir une communication adaptée avec le chef de salle

\* Fonction formation : - Maintenir un niveau de connaissance du personnel de la section - Former les nouveaux arrivants, stagiaires et titulaires - Mettre à jour des documents de travail de la maintenance opérationnelle - Participer à la formation dans le CRNA

\*Fonction installation : - Participer à la conception d'installations - Encadrer les travaux d'installation par rapport à l'opérationnel - Vérifier l'aptitude et intégrer le nouveau matériel au système existant

\*Fonction maintenance : - Assurer le suivi du système opérationnel en liaison avec les services centraux responsables - Assurer l'évolution des systèmes - Participer à des groupes de travail - Elaborer des spécifications techniques - Rédiger des rapports d'analyse ou de propositions - Participer à l'élaboration et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et MS

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SMI

- Notifier les événements sécurité et sûreté - Participer aux commissions de sécurité - Maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes - Appliquer les consignes en matière d'évaluation et atténuation des risques (notamment MISO) - Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience - Participer aux audits

TECHNIQUES DE BASE

\*Compétences : - Compétence technique élargie au domaine de la section - Capacité de vision globale de tout l'environnement CRNA - Bonne connaissance de la langue anglaise

\* Qualités requises : - Esprit de rigueur, méticulosité - Crédibilité technique - Capacité d'anticipation, d'organisation - Esprit d'analyse des conséquences - Maîtrise de soi - Disponibilité -

Travail en équipe - Capacité de gestion des priorités et des décisions - Capacités relationnelles - Capacité de pilotage dans la délégation, valorisation - Capacité à instaurer un climat de confiance, qualité d'écoute - Réactivité maximale en situation opérationnelle - Savoir rendre compte

\*condition d'accès au poste

IESSA

\*Formation d'intégration : - Techniques de management - Techniques de communication - Habilitation pour le poste - qualification technique et habilitation électrique BR/HOV - Enregistrements, extraction des données d'enregistrement - Gestionnaire de suivi : Agent d'hygiène et de sécurité, Chef de programme SMQS

\*Expérience souhaitée : expérience de la section en tant qu'électronicien spécialisé

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Ingénieur spécialisé sub CAUTRA-WAN
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP C-N/TECH/CAUTRA-RESEAUX Organisme CRNA/N - ST - Subdivision CAUTRA/Réseaux (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Ingénieur maintenance*C-N/TECH/CAUTRA-RESEAUX
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MICHAL, Cyrille - 01.69.57.61.00 cyrille.michal@aviation-civile.gouv.fr BOUSQUET, Jean-Marc - 01.69.57.61.02. jean-marc.bousquet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : INGENIEUR ELECTRONICIEN SPECIALISE SUBDIVISION CAUTRA-WAN,

MISSION :

Il maintient au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques de la subdivision CAUTRA, utilisés par le service de contrôle 24 h sur 24. Principaux systèmes : STPV, EXSA, ARTAS, ELECTRA, PRESAGE ,futur système 4-FLIGHT, Réseaux distants (WAN :RENAR, RENAR-IP, MESANGE, SIR, système SIGMA etc.)

RATTACHE A : Chef de la subdivision CAUTRA-WAN

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE : Aucun

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

L'activité s'effectue principalement en alternance entre supervision et maintenance

Activité supervision

- En temps réel, quantifier l'importance des dysfonctionnements techniques
- Informer le contrôle et prend les mesures correctives adéquates
- Coordonne avec les équipes de jour.

Activité maintenance

- Assurer le suivi du système opérationnel des systèmes de sa section de rattachement en liaison avec les services centraux responsables
- Assurer l'évolution des systèmes de sa section de rattachement
- Participer à des groupes de travail
- Elaborer des spécifications techniques
- Rédiger des rapports d'analyse ou de propositions
- Participer à l'élaboration et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et MS

Activité communication

- Collecter des informations sur l'état des matériels et mettre à jour en fonction des évolutions
- Apprécier l'enjeu et en fonction, établir une communication adaptée avec le chef de salle

Activité formation

- Maintenir un niveau de connaissance du personnel de la section
- Former les nouveaux arrivants, stagiaires et titulaires
- Mettre à jour des documents de travail de la maintenance opérationnelle
- Participer à la formation dans le CRNA

Activité installation

- Participer à la conception d'installations
- Encadrer les travaux d'installation par rapport à l'opérationnel
- Vérifier l'aptitude et intégrer le nouveau matériel au système existant

## RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les événements sécurité et sûreté dont il a connaissance
- Participe aux commissions de sécurité
- Maintien ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes
- Applique les consignes en matière d'évaluation et atténuation des risques (notamment MISO)
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- Participe aux audits

## COMPETENCES

### Techniques de base :

- Compétence technique élargie au domaine de la section.
- Capacité de vision globale de tout l'environnement CRNA.
- Bonne connaissance de la langue anglaise.

### Qualités requises :

- Esprit de rigueur, méticulosité
- Crédibilité technique
- Capacité d'anticipation, d'organisation
- Esprit d'analyse des conséquences
- Maîtrise de soi
- Disponibilité
- Travail en équipe
- Capacité de gestion des priorités et des décisions
- Capacités relationnelles
- Capacité de pilotage dans la délégation, valorisation
- Capacité à instaurer un climat de confiance, qualité d'écoute
- Réactivité maximale en situation opérationnelle
- Savoir rendre compte

### FORMATION D'INTEGRATION :

- Techniques de management
- Techniques de communication
- Habilitation pour le poste
- Qualification technique et habilitation électrique BR / HOV
- Enregistrements, extraction des données d'enregistrement
- Gestionnaire de suivi : Agent d'hygiène et de sécurité, Chef de programme SMQS.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Expert sénior ATM*
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/CAUTRA-Télécom Organisme Orly-AG - ST - Subdivision réseaux CAUTRA Télécom (ORLY
AEROGARE CEDEX)	
Fonction / Poste :	1 Expert sénior ATM*LFPO/TECH/CAUTRA-Télécom
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE MOUEL, Marc - 01.49.75.66.21 marc.le-mouel@aviation-civile.gouv.fr GRANET, Christian - 01.49.75.66.33 christian.granet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	VINCENT, Patrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

## ACTIVITES DU POSTE

- Assure l'expertise du service dans le domaine ATM qui regroupe l'ensemble des systèmes de visualisation, traitement plan de vol information générale, réseau.
- Coordonne l'installation de nouveaux matériels en liaison avec les organismes centraux (DTI, DO) et les installations locales.
- Coordonne les interventions techniques en accord avec le Service Exploitation, participe aux études de sécurité.
- Participe aux groupes de travail et de pilotage locaux et nationaux.

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Participe au management de la qualité de service.
- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,-
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié

Dans le cadre de la transition vers le projet de service

- Coordonne les activités au sein de la subdivision
- Assure l'intérim du Chef de la Subdivision.
- Participe à la Permanence Opérationnelle.

Profil - Qualification :

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance des systèmes et équipements techniques,
- Connaissance des rôles et influences des matériels sur l'exploitation.

Qualités requises :

- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe
- Aptitude à l'encadrement
- Esprit d'initiative, de décision et d'analyse
- Aptitude conduire un projet

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Expert sénior*C-N/TECH/QS-DO-Inst
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNAS/RP C-N/TECH/QS-DO-Inst Organisme CRNA/N - ST - Subdivision QS-DO-instruction (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*C-N/TECH/QS-DO-Inst
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MICHAL, Cyrille - 01.69.57.61.00 cyrille.michal@aviation-civile.gouv.fr BOUSQUET, Jean-Marc - 01.69.57.61.02 jean-marc.bousquet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le chef de subdivision QSI dans le domaine d'activité de la QST/DO.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de subdivision QSI et s'appuyant sur les correspondants QS des subdivisions

- Participe au suivi de fonctionnement de la Maintenance Opérationnelle des chaînes techniques
- Participe à l'étude des incidents (retour d'expérience) en collaboration avec les sections concernées et assure la diffusion du retour d'expérience.
- Participe au suivi de la mise en place des mesures correctives
- Participe à la rédaction et au suivi du MANEX T
- Participe à la réalisation des bilans et publications.
- Participe à la coordination de sa subdivision avec les autres partenaires (services centraux, subdivisions, service exploitation...)
- Assure des actions de formation

Poste à horaire de bureau.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT/SSI :

- Assure le recueil et le traitement des événements sécurité (en s'appuyant sur les subdivisions compétentes selon les cas).
- Réalise la mise à jour de la base de données INCA pour son service
- Gère le tableau ACAP du service technique
- Renseigne les indicateurs sécurité/qualité pertinents pour son domaine
- Participe à la réalisation des bilans et publications
- Vérifie la cohérence et la criticité entre les divers travaux programmés
- Participe à la coordination sécurité
- Participe à la préparation et à l'organisation des REX
- Participe à la préparation et à l'organisation des CLS se tenant dans son centre
- Participe à la préparation et à l'organisation des GST mensuels
- Participe et fournit les éléments nécessaires au suivi sécurité
- Veille à ce que l'information (relative aux incidents et mesures conservatoires) en provenance des autres sites ait bien été prise en compte dans le centre (dans la mesure où des incidents similaires pourraient y survenir)
- Participe à la préparation de la revue de processus R2 SNA-RP "Etudier, fournir et maintenir les équipements ATM, CNS et AIS et rendre le service CNS"
- Assure des actions de promotion de la sécurité et la diffusion du retour d'expérience

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la supervision et du métier de superviseur
- Bonne connaissance du fonctionnement des services de contrôle du trafic aérien, des systèmes techniques des CRNA.
- Aptitude à la communication, au travail en équipe et au maintien de relations harmonieuses entre différents intervenants.
- Connaissance de l'anglais.

Qualités requises :

- Sens des relations humaines.
- Capacité de réaction aux événements en temps réel et aux situations concrètes



Numéro 106445

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-Chef de division*S-PF/NA/DT
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/DT SEAC/PF - Division technique (FAAA)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*S-PF/NA/DT
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MOUYSSSET, Patrick - 689 40 86 10 00 patrick.mouysset@aviation-civile.gouv.fr BERTHOUS, Evelyne - 689 40 86 10 20 evelyne.berthou@aviation-civile.gouv.fr

Personne remplacée : HEURTIER, Sébastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il est responsable de la mise en oeuvre, de la maintenance, du suivi de la disponibilité opérationnelle et du respect de la stratégie du SNA en matière de moyens techniques.

Il anime, oriente et coordonne les activités de la division.

Il définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement).

Il encadre les personnels de la division, anime et coordonne l'action des subdivisions et section de la division technique.

Il assure les fonctions d'ASSI.

Il participe au dialogue social.

Il peut être amené à assurer l'intérim du chef SNA.

Il peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle du SNA (RPO).

Il participe aux réunions nationales et internationales relevant de sa compétence, y défend et promeut l'action et les intérêts du SNA et de la DSNA.

Il s'assure de la compétence des personnels affectés à la division et exprime ses besoins en formation, auprès du chef du SNA

Il approuve la documentation des procédures (Manuels MO et MS)

Il participe à la mise en oeuvre des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans son service.

Il propose au chef du SNA selon le niveau de gravité, au vu de l'étude sécurité préalable, la mise en oeuvre des nouveaux systèmes ou moyens en accord éventuellement avec les responsable des entités de la division concernées.

Il veille à ce que la fonction « Suivi Sécurité » soit mise en oeuvre dans sa division. Il est responsable du traitement des évènements sécurité et du retour d'expérience au sein de sa division

Il assure le suivi des actions correctives et/ou préventives (ACAP) de son domaine de compétence décidées en Revue de sécurité

Il participe à la Commission Locale de Sécurité de sa division

Il participe aux revues de sécurité et CHSCT du SEAC-PF.

Profil - Qualification :

Qualités d'écoute, de management en équipe et esprit d'initiative.

Capacité d'adaptation et d'autonomie dans contexte inhabituel.

Connaissance des systèmes techniques de la navigation aérienne dans les domaines sol et bord.

Connaissance de la gestion du trafic aérien et des services opérationnels de contrôle du trafic aérien.

Connaissance des installations aéroportuaires et d'un centre de contrôle.

Connaissance du financement public, du droit de travail et règlements sur les personnels techniques.

Capacité d'analyse des systèmes techniques et des risques associés.

Expérience de cadre.

Expérience dans la gestion de projet.

Expérience des systèmes de management de la sécurité et la qualité

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Assistant de subdivision CAUTRA WAN
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	SNAS/RP C-N/TECH/CAUTRA-RESEAUX Organisme CRNA/N - ST - Subdivision CAUTRA/Réseaux (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/TECH/CAUTRA-RESEAUX
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MICHAL, Cyrille - 01.69.57.61.00 cyrille.michal@aviation-civile.gouv.fr BOUSQUET, Jean-Marc - 01.69.57.61.02 jean-marc.bousquet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : Assistant subdivision CAUTRA - WAN (CAW)

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches techniques et d'encadrement qui lui sont confiées, Il assure l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision CAW

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

\* IEISSA de la subdivision

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de subdivision il :

- \* Est responsable de la mise en service et du suivi des équipements de la subdivision CAUTRA- WAN conformément au manuel d'exploitation du Service Technique.
- \* Planifie les travaux d'installation et de mise en oeuvre de systèmes dont notamment : système CAUTRA, simulateur ELECTRA, RENAR X25, RENAR IP, MESANGE, système SIGMA, futur système 4-Flight.
- \* Contrôle l'adéquation entre la demande des exploitants et les moyens de maintenance.
- \* Participe à l'élaboration des spécifications techniques des équipements, des budgets de fonctionnement et d'équipement du centre.
- \* Gère les différents contrats d'entretien
- \* Coordonne sa subdivision avec les autres partenaires (services centraux, subdivisions, service exploitation...).
- \* Participe à la permanence technique.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE ENVIRONNEMENT :

- \* il participe aux CLST
- \* il participe au suivi sécurité.
- \* il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- \* il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- \* il contribue à la gestion des indicateurs sécurité/qualité pertinents.
- \* il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMQS dans le cadre de ses fonctions.
- \* Il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

## COMPETENCES

Techniques de base :

- \* Aptitude au management
- \* Aptitude à la communication, au travail en équipe et au maintien de relations harmonieuses entre différents intervenants.
- \* Bonne connaissance du fonctionnement des services de contrôle du trafic aérien, des systèmes techniques des CRNA.
- \* Formation indispensable dans le domaines des systèmes informatiques et des stations de travail.
- \* Connaissance de l'anglais.

Qualités requises :

- \* Intérêt pour les fonctions d'encadrement
- \* Sens des relations humaines et de l'encadrement.
- \* Capacité de réaction aux évènements en temps réel et aux situations concrètes

FORMATION D'INTEGRATION :

- \* Formation IEEAC ou IEISSA
- \* Formation à la tenue du poste d'ingénieur de permanence technique (IPST)



## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Ingénieur maintenance SYSAT*K-CE/TECH
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/CE K-CE/TECH SNA/CE - Service technique (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance SYSAT*K-CE/TECH
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HARTER, Jean-Georges - 04 82 90 91 00 jean-georges.harter@aviation-civile.gouv.fr BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

**Définition :**

Ingénieur électronicien spécialisé SYSAT pour le Service Technique Lyon St Exupéry

**MISSION :**

Assurer le suivi du projet SYSAT au sein du Service Technique de Lyon St-Exupéry

**ACTIVITES DU POSTE :**

**GENERIQUES :**

- Assure la planification, la coordination et le suivi des activités du projet au sein du service technique.
- Gere les indicateurs d'avancement du projet.
- Assure au sein du service l'information et la communication sur l'avancement du projet.
- Identifie les objectifs et exprime les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec l'ensemble des acteurs du projet.
- Est le correspondant du Service Technique de Lyon St-Exupéry avec les autres services (DO, DTI, CRNA, SNA-CE, Programme, autres SNA, particulièrement ceux de la zone fonctionnelle Sud-Est).
- Apporte son expertise au déploiement du projet.
- Rend compte de l'avancement du projet au correspondant Sysat du SNA-CE.
- Rend compte de son travail à sa hiérarchie.
- Elabore et rédige des notes préparatoires et rapports d'études pour la mise en oeuvre du projet.
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :**

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;
- Il participe à la rédaction des études de sécurité en lien avec le projet ;
- Suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose à sa hiérarchie la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens, en coordination avec le responsable CA de l'intervention ;
- Il propose les programmes de formation afin que les autres personnels puissent acquérir les compétences nécessaires au projet SYSAT .
- Il effectue des points d'informations et de transfert de connaissances vers les acteurs du projet (briefing, documentations, supports de formation...).

**SPECIFIQUES :**

- Elabore, étudie et coordonne le travail à effectuer dans le domaine des études et installations techniques
- Assure le suivi des chantiers des installations techniques des aérodromes.
- S'assure de la réalisation des études de sécurité

**Locales**

- Peut être amené, en fonction des étapes ou selon l'avancement du projet, à être rattaché à la subdivision installations/études.
- Peut prendre en charge dans le cadre du partage des tâches DTI/SNA, des missions nouvelles jusqu'alors réalisées par la DTI

**Profil - Qualification :**

**COMPETENCES**

Niveau d'habilitation sûreté : confidentiel défense

Techniques de base :

- Organisation des services de la NA : avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA, connaître les règles de fonctionnement des services de la NA et les matériels utilisés sur les aérodromes ;
- Connaître et savoir réaliser les installations Navigation aérienne : connaître les normes techniques adaptées, évaluer et argumenter un projet d'investissement, réaliser les APS relatifs aux besoins, exploiter les offres des fournisseurs
- Connaître les systèmes de Navigation Aérienne
- Appliquer les méthodes de gestion de projets

Logistique / support

- Hygiène et sécurité : connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité ;
- Connaître et appliquer les principes des plans de prévention

Qualités requises :

- Goût pour les activités techniques ;
- Avoir le sens des relations humaines, savoir proposer des solutions adaptées et systémiques ;
- Capacité à anticiper, à être proactif ;
- Savoir travailler en coordination avec différents intervenants ;
- Avoir la capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de rédaction ;
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique, rigoureux et flexible ;
- Savoir actualiser ses compétences, capitaliser des connaissances et les transférer.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Gestion de projet (cycle long) ;
- Conduite de réunion (réunions techniques, de chantier, d'avancement, stand-up meeting...)
- Gestion du temps ;
- Formation à la mise en oeuvre des procédures liées à la sécurité ;
- Sensibilisation SMI ;
- Formation à la gestion documentaire ;
- Formation technique sur des équipements du même domaine

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-EC/SUR/SSI-ADJOINT CHEF DE POLE
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/SUR/SSI Pôle sécurité des systèmes d'information (PARIS CEDEX 15)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de pôle*DS/SUR/SSI
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FRISCH, Anne - 01 58 09 43 98 anne.frisch@aviation-civile.gouv.fr CHARPENTIER, Daniel - 01 58 09 48 30/06 14 16 07 09 daniel.charpentier@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste est localisé à ATHIS-MONS. Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "SUR/SSI" selon les modalités précisées par arrêté du 02 Juillet 2015
Personne remplacée :	RUIZ, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Contrôle de la sécurité des systèmes d'information de la DGAC

Tâches :

- Définit et met en oeuvre une stratégie de planification des audits à moyen et long termes, concernant les systèmes navigation aérienne et de gestion, fondée sur les risques auxquels sont exposés ces systèmes (RBO).
- Approuve les plans d'actions correctives élaborés suite aux audits et suit leur mise en oeuvre.
- Suit le développement des nouveaux systèmes pour garantir l'évaluation de leurs besoins de sécurité et la réduction des risques auxquels ils sont exposés
- Participe au développement de la politique de sécurité des systèmes d'information de la DGAC
- Organise et pilote le système de management DSAC dans sa mise en oeuvre par le pôle SSI
- Assure l'intérim du chef de pôle en son absence

Profil - Qualification :

Compétences à détenir ou à acquérir :

- Sécurité des systèmes d'information
- Système de management de la qualité
- Gestion budgétaire et contractuelle
- Connaissances informatiques

Savoir faire :

- Principes et conduite d'audits
- Esprit rigoureux et d'analyse
- Sens des relations humaines

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Ingénieur maintenanc*LFPO/TECH/EQ-DIS /A
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/EQ-DIS/A Organisme Orly-AG - Service Technique - Sub Equipements Distants (Athis) (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenanc*LFPO/TECH/EQ-DIS /A
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE MOUEL, Marc - 01.49.75.66.21 marc.le-mouel@aviation-civile.gouv.fr DEGRYSE, Jean-Claude - 01.69.57.77.83 jean-claude.degryse@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

- Assure la maintenance spécialisée des matériels de la subdivision Equipements Distants;
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine ;
- Participe aux études, expérimentations, développements, et installation dans la subdivision ;
- Rédige et participe à l'élaboration des consignes, avis de travaux et Miso ;
- Participe à l'élaboration des études de sécurité dans le cadre de l'activité de la subdivision ;
- Représente au besoin la subdivision, dans les réunions ou groupes de travail (locaux ou nationaux) ;
- Participe et dispense de la formation au sein de sa subdivision ;
- Rédige et participe à l'élaboration de la documentation opérationnelle et de spécialiste dans ses domaines de compétence,
- Participe à l'astreinte de week-end ;

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,-
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié

Profil - Qualification :

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance des systèmes et équipements, dans les domaines de compétence de la subdivision, et un niveau d'expertise sur au moins un équipement TTD;
- Connaissance des rôles et influences des matériels de la subdivision sur l'exploitation ;
- Connaissances nécessaires à l'activité de la permanence multi qualifiée.
- Capacité à analyser les situations et à déduire les priorités

Qualités requises :

- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe.
- Savoir actualiser ses compétences
- Esprit d'analyse

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de projet*SSIM/PROD/ES
Poste offert aux :	IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SSIM SSIM/PROD/ES Pôle exploitation des serveurs - Athis Mons (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*SSIM/PROD/ES
Filière / Métier :	Informatique de gestion et logistique Cadre supérieur des systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTINEAU, Stéphane - 01.69.84.60.84 stephane.martineau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARTINEAU, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant, de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service et de la sécurité, de la performance des environnements de production.

Tâches :

Le chef de projet ERP:

- assure le déploiement et la mise en oeuvre technique des projets SAP
- assure l'administration et l'exploitation de l'infrastructure SAP(systemes d'exploitation, de gestion de bases de données, outils de supervision et de backup)
- effectue l'installation, les mises à jour, le support technique et le pilotage des diverses interfaces SAP.
- gère les logs, les work process, les dumps, les jobs, les transports
- coordonne les opérations en liaison avec les experts techniques internes
- planifie et gère les projets et les ressources associées
- instruits des dossiers d'arbitrage technique et d'aide à la décision
- organise le recours à des prestataires externes: conduite des appels d'offres techniques et suivi des budgets alloués
- vérifie le respect des méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité
- manage les projets

Profil - Qualification :

Profil - Qualification :

- Méthode, rigueur, disponibilité, réactivité.
- Sens du contact, goût du relationnel.
- Aptitude à travailler en équipe.
- Maîtrise de l'environnement Linux
- Connaissance des outils de sauvegarde
- Connaissance des bases de données ORACLE (La formation sur la partie SAP et ORACLE sera assurée par la DSI)

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Ingénieur maintenance*SOCA/MAINT/RNAV
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/AG SOCA/MAINT/RNAV Cayenne / Félix Eboué - Section radionavigation (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 Ingénieur maintenance*SOCA/MAINT/RNAV
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RHONE, Emmanuel - 0594359315 emmanuel.rhone@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 0594359395 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Logement possible dans le parc de l'Etat sous conditions. Poste à horaires programmés (couverture J5H9). Astreintes techniques hebdomadaires H24 rémunérées, en dehors des horaires programmés.
Personne remplacée :	CHARPENTIER-TITY, Eric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est chargé des opérations de maintenance préventive et corrective sur les installations techniques relevant de sa section, et de rendre compte sur des supports appropriés

Participe à des projets ou à des études sur de nouveaux équipements. Collabore et participe aux opérations d'installations.

Suit les formations liées à des nouvelles installations et participe à l'instruction interne à la section.

Participe à la mise à jour documentaire.

Participe à la maintenance opérationnelle.

En l'absence de personnel spécialisé ou en l'appui de celui-ci , intervient dans la mesure de ses compétences sur les équipements relevant des autres sections.

Peut-être amené à assurer l'intérim du chef de section.

SECURITE-QUALITE- SÛRETE-DEVELOPPEMENT DURABLE

Il notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;

Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ;

Il participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire ;

Il participe aux procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;

Il met en oeuvre les procédures système de management

Profil - Qualification :

Aptitude au travail en équipe

IESSA expérimenté dans le domaine de sa section, connaissant les installations et systèmes des approches

Connaissances des techniques d'intervention et de maintenance

Bonne connaissance des impératifs de la sécurité aérienne et de la maintenance opérationnelle

Aptitude à analyser une situation et à prendre les décisions adaptées en temps réel

Disponibilité

Connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG MARTINIQUE CHEF SERVICE TECHNIQUE
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/AG K-AG/TECH SNA/AG - Service technique (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de service technique*K-AG/TECH
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JOURNET, Jérôme - 0596422487 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596422507 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité de logement dans le parc SNA/AG en NAS
Personne remplacée :	DESCHAMPS, Jean-Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le Chef du Service technique est responsable des missions suivantes :

- Anime et encadre le service technique du SNA/AG
- Est responsable du suivi de l'état technique générale des systèmes opérationnels utilisés au SNA/AG
- Anime, coordonne le travail à effectuer et encadre les personnels du service technique en Martinique
- Coordonne le suivi fonctionnel technique des autres sites du SNA/AG (Guadeloupe et Guyane), notamment concernant les expressions de besoin, la DO/QST et la formation
- Coordonne le déploiement de nouveaux matériels et systèmes en collaboration avec les services techniques centraux et les sites du SNA/AG
- Elabore et assure le suivi de l'exécution du budget investissement DO dans le domaine des programmes techniques, en liaison avec les sites du SNA/AG
- Assure les relations dans le domaine technique entre les services DSNA (DSNA, DO, DTI)
- Assure les relations dans le domaine technique avec les autres entités DGAC (SNIA, DSAC, ENAC) et les autres prestataires ou parties intéressées (exploitants, entreprises, BGTA, Météo France, opérateurs de télécommunications, ANSP étrangers, etc)
- Valide pour la partie technique le plan de formation
- Est chargé du suivi des effectifs techniques
- Participe à l'évolution des moyens techniques du SNA/AG
- Coordonne la rédaction et la gestion des conventions (contrôle en vol, accord de cohabitation dans les locaux techniques avec les autres administrations, moyens mis à dispositions d'autres ANSP ...)
- Participe à l'activité internationale navigation aérienne dans la zone Caraïbe et Amérique du Sud sous l'égide de l'OACI
- Participe au dialogue social

Le chef du service technique participe à l'astreinte opérationnelle du SNA/AG et de l'intérim du chef du SNA/AG

Profil - Qualification :

RESPONSABILITE EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

- Préside la commission locale de sécurité de son domaine en Martinique
- Préside les commissions locales techniques des 3 sites (Martinique, Guadeloupe, Guyane)
- Est responsable de l'application de la démarche SMI et les consignes associées dans son service

TECHNIQUES DE BASE

- Management
- Connaissance du fonctionnement d'un SNA et des techniques utilisées
- Programmation d'activité, gestion de projet
- Rédaction de comptes rendus et de courriers
- Conduite de réunions et d'entretiens

QUALITES REQUISES

- Expérience confirmée de l'encadrement dans un centre opérationnel
- Connaissance approfondie dans les domaines techniques
- Capacité d'écoute et de dialogue
- Capacité à rendre compte
- Anglais maîtrisé.



Numéro 106517

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chargé de projet*ENAC/ER/SINA/EES/ELS
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/EES/ELS Subdivision Electromagnétisme et Signal (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*ENAC/ER/SINA/EES/ELS
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TICHADELLE-JUE, Philippe - 05.62.17.43.36 philippe.tichadelle@enac.fr ARTAUT, Philippe - 05.62.17.43.02 philippe.artaut@enac.fr
Remarque : Autre contact :	Anaïs MARTINEAU 05.62.17.42.73 anais.martineau@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de Projet programme CSUT-JANUS (DER/SINA/EES/ELS)

Le département SINA (Sciences et Ingénierie de la Navigation Aérienne) a comme mission de délivrer les enseignements au bénéfice des formations initiales et continue dans les domaines techniques et scientifiques en rapport avec les Systèmes Electroniques sol ou bord de la Navigation Aérienne. Ces enseignements bénéficient de l'expertise de professionnels mais aussi de publications et d'actions des équipes de recherche de ces mêmes domaines.

Le projet JANUS (Jeunes en Apprentissage pour la réalisation de Nanosatellites au sein des Universités et des écoles de l'enseignement Supérieur) dirigé par le CNES a comme mission de concevoir, de lancer et d'exploiter des nanosatellites en collaboration avec des Universités et des écoles d'Ingénieurs au plan national et International. En 2015 le CNES a cédé à l'ENAC une antenne permettant la réception des signaux des nanosatellites. En 2016, l'ENAC a installé dans ses locaux le centre de mission dont la fonction est l'administration de l'antenne et le traitement des données reçues des nanosatellites. C'est à la même époque que l'ENAC a intégré le CSUT (Centre spatial universitaire de Toulouse) qui intègre également l'ONERA, l'ISAE, l'INSA, l'INP, l'UPS, le LAAS et le CNRS.

Le chargé de projet :

Assure la gestion du centre de mission ENAC :

- coordonne les projets portés par l'ENAC,
- communique sur les activités de l'ENAC dans les projets Nanosat.

Participe aux actions du CSUT :

- dialogue avec les différents acteurs du projet,
- coordonne les actions du centre de mission avec le CNES,
- rend compte au Chef de département SINA, à la Direction des études et de la Recherche et à la Direction de l'école des activités relevant de ses compétences.

Gère les ressources affectées au centre de mission :

- encadre les stagiaires (PFE, Césures, Long Projects) dans les activités du centre de mission,
- gère les ressources matérielles (achats, maintenance, ...) des équipements du centre de mission.

Assure des cours, TD et TP sur le domaine du projet ou dans des domaines connexes tel que la Transmission & Traitement des Signaux.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- bonne connaissance de l'électromagnétisme (antennes, propagation, E/R, démodulation, traitement du signal, numérisation, compression de données, ...),
- bonnes connaissances du domaine du spatial,
- bon niveau d'anglais.

Savoir-faire / Savoir être :

- intérêt pour l'enseignement et la pédagogie,
- aptitude à l'encadrement et à l'animation de projets,
- capacité à dialoguer et fédérer des communautés différentes (Universités, autres école, institutions, ...),
- capacité à encadrer des stagiaires dans un cadre pédagogique et professionnel.



Numéro 106520

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

19. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
20. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
21. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
22. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
23. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
24. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
25. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
26. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
27. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant senior*ENAC/ER/SINA/SCA/RNR
Poste offert aux :	IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/SCA/RNR Subdivision Radionavigation et Radiocommunication (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Enseignant senior*ENAC/ER/SINA/SCA/RNR
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TICHADELLE-JUE, Philippe - 05.62.17.43.36 philippe.tichadelle@enac.fr BAS, Denis - 05.62.17.42.66 denis.bas@enac.fr
Remarque : Autre contact :	Guy SCORBIAC 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

ENSEIGNANT SENIOR (DER/SINA/SCA/RNR)

La subdivision SINA/SCA/RNR est responsable des enseignements dans le domaine des systèmes de radiocommunication et radionavigation.

L'enseignant aura en charge des enseignements ainsi que des expertises dans le domaine de la radionavigation lié au DME. Les formations seront dispensées en français ou en anglais à l'international.

Les missions de tout enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. Les notions de cours magistraux, de travaux dirigés et de projets d'élèves. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Les tâches attendues de l'enseignant sont :

- en contact direct avec les étudiants, la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- la participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- la préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- la coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- la révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- l'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- la correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- et l'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

Les compétences attendues de l'enseignant sont de :

- savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
- savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
- être capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
- savoir gérer un groupe.

Profil et qualification enseignant senior :

- avoir exercé une activité conséquente et durable d'enseignement à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation,
- avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir les capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...),
- avoir exercé une activité d'expertise reconnue dans le domaine lié à la subdivision que ce soit à travers une expérience d'expertise technique ou de recherche, d'ingénierie pédagogique, de conception d'outils, ...

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant confirmé*ENAC/ER/SINA/INF
Poste offert aux :	IESSA - Poste à profil
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/INF Division Systèmes Informatiques (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Enseignant confirmé*ENAC/ER/SINA/INF
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TICHADELLE-JUE, Philippe - 05.62.17.43.26 philippe.tichadelle@enac.fr GUERBER, Christophe - 05.62.17.43.11 christophe.guerber@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant confirmé (DER/SINA/INF)

Les missions de tout enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. Les notions de cours magistraux, de travaux dirigés et de projets d'élèves. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Les tâches attendues de l'enseignant sont :

- en contact direct avec les étudiants, la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- la participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- la préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- la coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- la révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- l'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- la correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- et l'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

Les compétences attendues de l'enseignant sont de :

- savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
- savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
- être capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
- savoir gérer un groupe.

Profil et qualification enseignant confirmé :

- avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années,
- avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de programme*ENAC/ER/URI
Poste offert aux :	IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	ENAC ENAC/ER/URI Unité de Recherche et d'Innovation (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*ENAC/ER/URI
Filière / Métier :	Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SENAC, PATRICK - 05.62.17.40.54 patrick.senac@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme - Ingénieur de recherche en interactions hommes systèmes et facteurs humains (DER/URI)

L'ingénieur de recherche de la plate-forme sur les interactions hommes-systèmes et facteurs humains, ACHIL, sera chargé de :

- concevoir, mettre au point, développer des projets de recherche ainsi que des démarches, méthodologies, protocoles, instruments et montages expérimentaux,
- piloter tout ou partie d'un projet ou d'une étude,
- encadrer et animer une équipe, en situant l'activité dans le projet scientifique de l'entité,
- organiser le recueil, la conservation et l'accès à des échantillons, des données ou des ressources,
- fournir un support technique aux projets de recherche du domaine afin de mettre en oeuvre des démonstrateurs et des preuves de concept,
- développer et maintenir des plateformes technologiques capitalisant les retombées des projets de recherche et constituant des instruments de formation par et à la recherche,
- participer au traitement, à la valorisation et à la dissémination des résultats par tous moyens auprès des publics et réseaux académiques et industriels concernés : publications, séminaires, conférences, salons,...
- participer aux démarches d'évaluation et aux expertises internes et externes,
- valoriser l'utilisation de la plateforme pour les missions d'enseignement,
- proposer et encadrer des projets d'élève, travaux pratiques et travaux dirigés,
- contribuer à la formation par la recherche, notamment par l'encadrement de Projets d'initiation à la Recherche (PIR) et à l'encadrement de thèses.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre, participe au suivi sécurité, qualité, sûreté. Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- culture disciplinaire et pluridisciplinaire,
- politique de la recherche et d'innovation,
- méthodes et techniques utilisées dans son domaine,
- règles de déontologie du domaine d'activité,
- environnement professionnel du domaine d'activité,
- méthodes de conception et de conduite de projets,
- règles administratives et budgétaires.

Savoir-faire :

- participer à la mise en oeuvre des activités de recherche,
- analyser un projet, une démarche,
- valoriser les résultats et diffuser l'information,
- animer une équipe,
- concevoir un outil, un dispositif,
- utiliser les outils du domaine d'activité,
- capacité à concevoir des architectures logicielles et matérielles complexes,
- déplacements en France ou à l'étranger.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission 4-Flight
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/D
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable gestion de programme

Le programme 4-Flight vise à mettre en place, un nouveau système ATM pour la DSNA, intégrant le plan de vol COFLIGHT. Il implique plusieurs entités de la DSNA (DTI, DO/EC, CRNA,, CESNAC )

Le Titulaire du poste assiste le directeur du programme dans la gestion du programme 4- Flight, notamment pour :

- l'organisation du programme en termes de projets, de tâches et de processus,
- la gestion budgétaire et financière du programme,
- la préparation et la participation aux comités de pilotage du programme
- la préparation des comités directeurs du programme
- la coordination avec les autres programmes DSNA (notamment CAUTRA, Coflight et SYSAT)
- le suivi des travaux de standardisation européenne concernant le programme
- L'élaboration de la communication du programme
- le pilotage des prestations d'appui au programme et d'assistance à la gestion du programme

Profil - Qualification :

- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité
- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe et coordonner de nombreuses entités, y compris en contexte international
- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais
- Goût pour la négociation avec les entreprises

Connaissances en :

- conduite de programme
- gestion de projet
- suivi de contrats industriels
- marchés publics
- systèmes opérationnels de la Navigation aérienne
- anglais

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé sur simulateur SYSAT
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly, et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien, 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight.

Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT.

A la prise de fonction, le titulaire du poste sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage des simulateurs d'entraînement. Il prendra connaissance du contexte actuel de la simulation approche / tour sur les sites DSNA (produit SCANSIM, essentiellement) ainsi que du programme SYSAT et plus particulièrement des exigences mises sur le/les futurs simulateurs SYSAT.

En particulier, il aura pour missions :

- D'animer des ateliers DO/DTI/Sites de définition des adaptations nécessaires des simulateurs proposés par les industriels afin qu'ils répondent pleinement aux exigences DSNA ;
- De vérifier la conformité aux exigences DSNA des simulateurs SYSAT livrés à la DTI. Cette vérification s'effectuera via la documentation fournie par les industriels, mais aussi sur banc de tests DTI.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé SYSAT G2
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/FHU/M Facteurs Humains - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 01 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr FIGAROL, Sylvie - 05 62 14 58 00 sylvie.figarol@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

« Définition des Méthodes de Travail en conception » dans le cadre du programme SYSAT G2

Au sein du domaine « Exigences Opérationnelle des Systèmes », le pôle « Facteurs Humains » (FHU) contribue à l'accompagnement du changement à travers la définition des méthodes de travail du futur environnement au cours de la phase de design du système homme/machine ; ces méthodes de travail servent de base aux

analyses de sécurité opérationnelle (volet opérationnel) et à la définition de la transformation des compétences : ces études s'appliquent aux programmes de la DSNA, comme 4 Flight, EEE, SYSAT et SESAR. Le pôle développe des méthodes pour mener les travaux sur la transformation des compétences des acteurs de première ligne et sur les volets opérationnels des études sécurité.

Le candidat contribuera, dans le cadre du programme SYSAT Groupe 2 à la définition des méthodes de travail dans les nouveaux environnements. Il sera amené à collaborer sur ces projets avec DO (EC et sites pilotes), MSQS et les autres pôles de la DTI.

Pour ce faire, il devra avoir, ou acquérir au sein du pôle, un ensemble de connaissances dans les domaines facteurs humains et sécurité.

Profil - Qualification :

Goût du travail en équipe ;

Expérience en gestion de projet

Goût pour le champ Facteurs Humains

Connaissance des procédures et méthodologie relatives aux études de sécurité

Connaissance des processus DTI

Connaissance et/ou expérience du milieu opérationnel ;

Goût pour l'acquisition de nouvelles compétences ;

Aptitude aux relations humaines et à la conduite de réunions ;

Pratique de l'anglais ;

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé responsable étude système
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 57 01 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 51 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle « Exigences systèmes et architecture » (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Le candidat retenu contribuera dans son domaine d'expertise à la mise en oeuvre du système SYSAT sur les sites de province et de région parisienne.

Il sera plus particulièrement chargé des aspects liés aux architectures techniques, à l'exploitation du système et à la supervision pour la mise en oeuvre de SYSAT sur les sites de province (Groupe 2).

Il sera intégré dans l'équipe en charge de SYSAT au sein du pôle ESA.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, le pôle ITR et les domaines ATM et DSO de la DTI au bénéfice des programmes DSNA.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

Connaissance du monde ATC et du système ATM

Expérience de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques

Expérience dans le domaine des réseaux et des architectures matérielles

Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion

Goût pour le travail en équipe

Sens de l'organisation, goût pour la planification

Pratique de l'anglais

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/DSO/INS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05.62.14.58.24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr BESSE-PAPIN, Isabelle - 05.62.14.59.60 isabelle.besse@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La zone de compétences du pôle Installations (INS) couvre : les 5 CRNA, les 11 grandes approches, le CESNAC, le SIA, la DTI, l'ENAC et l'Outre-mer.

Le pôle INS assure l'installation des équipements et des systèmes dans les salles techniques et les salles de contrôle en partenariat avec les sites opérationnels. Il assure également la réalisation des études, spécification, acquisition, installation et évolution des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, de supervision, autres meubles techniques) pour les centres opérationnels. Le pôle INS est aussi chargé de la fiabilisation des installations électriques des salles techniques et des salles de contrôle. Enfin, le pôle INS est fortement impliqué, en qualité d'installateur principal de la DSNA, dans la définition des principes et spécifications générales d'installation applicables à l'ensemble des services de la navigation aérienne.

Le pôle INS contribue aux évolutions nécessaires au maintien en conditions opérationnelles des systèmes de la navigation aérienne et aux programmes majeurs de la DSNA : 4-Flight, SYSAT, CSSIP, NVCS

Tâches :

Le candidat retenu participera à toutes les activités du pôle INS. Il définira le périmètre et l'estimation financière des opérations d'installation dont il est responsable. Il établira l'ensemble des spécifications relatives à ces opérations, élaborera les marchés associés et suivra les chantiers sur site. Il assurera la coordination de ces travaux avec les différents intervenants. Ses différentes tâches seront réalisées en proximité avec les centres opérationnels, nécessiteront des déplacements réguliers sur site et seront coordonnées par un expert sénior du pôle.

Le chef de pôle et son adjoint veilleront à sa formation et à l'évolution de ses activités.

Profil - Qualification :

- Expérience du milieu opérationnel
- Veille technologique et réglementaire
- Connaissance des Marchés publics

Qualités requises :

- Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective
- Être rigoureux
- Avoir un esprit d'analyse
- Capacité d'anticipation
- Être autonome
- Avoir le sens du contact
- Qualité rédactionnelle et de synthèse
- Motivation pour acquérir des compétences sur les nouveaux systèmes

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/ATM/D/M Direction du Domaine ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/ATM/D/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81



Définition :

Chargé de mission - Chef de projet majeur, Responsable maîtrise d'ouvrage 4-Flight

Le domaine « systèmes de gestion du trafic aérien » (ATM) est chargé de l'acquisition et de la maintenance logicielle des systèmes d'assistance automatisée à la gestion du trafic aérien et à l'information aéronautique, de leurs simulateurs, de leurs moyens de supervision et des outils hors-ligne associés. Il est en particulier chargé de l'acquisition du système 4-Flight.

Sous la responsabilité du chef de domaine ATM, le titulaire du poste assurera le rôle de responsable de la maîtrise d'ouvrage 4-Flight au sein du domaine. A ce titre, il organisera et coordonnera les activités des contributeurs 4-Flight des pôles du domaine, en collaboration avec les chefs de pôle, et sera en contact étroit avec l'industriel en charge de la réalisation du système.

Le titulaire assurera également les fonctions de chef de projet du projet induit 4-Flight PiDev dont l'objectif est la définition, l'acquisition et la validation des différentes versions de 4-Flight. A ce titre, il assurera la coordination nécessaire avec la direction de programme et les autres projets induits, ainsi qu'avec l'industriel chargé de la fourniture.

Profil - Qualification :

Expérience en gestion de projet et suivi de réalisation de logiciels

Aptitude au travail d'équipe

Qualités relationnelles

Connaissances des marchés publics

Aptitude à la négociation avec des industriels

Connaissance des systèmes ATC opérationnels

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programme UA3P*DSNA/SDPS
Poste offert aux :	ICNA IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS Sous direction planification et stratégie (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme UA3P*DSNA/SDPS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

**Définition :**

Chargé du suivi des services de l'Unité d'appui aux projets, programmes, portefeuilles UA3P de la DSNA

**Tâches :**

Placée sous la responsabilité de l'adjointe au sous-directeur au sein de la sous direction de la Planification et de la Stratégie, l'UA3P est une structure transversale composée de représentant de la DO, de la DTI, DP, DSNA EC et de SDPS qui est chargée de mettre en place un socle méthodologique commun en accompagnement et en support auprès l'ensemble de la communauté des 500 managers de projets /programmes et des directeurs programmes de la DSNA. L'UA3P a ainsi notamment pour objectifs de :

- aider à la maîtrise des projets, programmes et portefeuilles ;
- construire un cursus de formation à la gestion de projets programmes portefeuilles ;
- renforcer la compétence de la DSNA en mettant en places tous types d'outils et méthodes ;
- offrir des accompagnements personnalisés auprès des managers ;
- créer et anime un site et une communauté ;
- élaborer et piloter une stratégie de portefeuille ;

Dans le cadre de ses fonctions, le chef de programme est plus particulièrement chargé de

- de contribuer aux activités supports de l'UA3P et participer à ses instances en lien avec les membres de l'UA3P et en particulier les animateurs des ateliers
- d'aider à piloter son organisation pour la préparation des ateliers thématiques, des sessions plénières, des comités de pilotage et des comités de directions
- coordonner et assurer le suivi des activités des ateliers thématiques en lien avec le prestataire
- participer aux travaux de définition, recettes et expérimentation du management des 3P en aidant à élaborer des outils, une méthode, une formation et une communauté
- aider à la planification et au suivi contractuel, budgétaire et financier des prestations contractuelles passées dans le cadre de l'UA3P et assurer la coordination nécessaire avec SDFI et SSIM.
- assurer le contrôle et piloter les tableaux de bords de suivis des activités et des indicateurs de performance de l'UA3P.
- porter les activités d'assurance qualité proactive autour des activités
- tenir à jour le business case de l'UA3P et proposer les ajustements nécessaires le cas échéant.
- contribuer à la définition des nouveaux supports contractuels nécessaires au développement des activités de l'UA3P
- aider à la mise en place d'actions d'accompagnement personnalisé en lien avec SDRH notamment dans le domaine du développement personnel aux managers de projets, directeurs de programmes et cadres dirigeants.
- contribuer aux actions nécessaires à la modernisation du management ATM et représenter le cas échéant l'UA3P au sein des instances de suivi et de pilotage MMA.
- contribuer à l'animation de la communauté des managers des 3P
- apporter un appui en intervention aux managers de projets et directeurs de programmes

**Profil - Qualification :**

**Techniques de base :**

- Connaissance de l'organisation de la DSNA et de ses directions (Niv 3)
- Connaissances dans le domaine des finances publiques (Niv 2)
- Connaissance de l'anglais ( Niv 2)
- Excel Niv 3

**Qualités requises :**

- Aptitude à la négociation et au travail d'équipe (Niv 3)
- Faculté d'adaptation à des situations associant des acteurs au profil varié ( Niv 3)
- Aptitude au travail collaboratif et d'équipe (Niv 4)
- Sens des relations humaines (Niv 4)
- Capacité de persuasion dans un mode non hiérarchique (Niv 3)
- Sens du service (Niv3)

**FORMATION de prise de poste:**

- Formations spécifiques : maîtrise des projets, pilotage stratégique, introduction à l'agilité, management de programmes, management de portefeuilles, Unités d'appui
- Parcours de certifications : PMP, PRINCE2, MSP
- Intégration dans des missions terrain de l'UA3P avec des consultants experts pour une formation terrain



Numéro 106665

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de division*DSNA/RH/CT/GIESSA
Poste offert aux :	ATTAE IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DSNA DSNA/RH/CT/GIESSA Division gestion IESSA (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DSNA/RH/CT/GIESSA
Filière / Métier :	Ressources humaines Cadre ressources humaines
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RICQ, Sylvain - 01 69 57 67 30 COUDERC, Isabelle - 01 69 57 67 40
Personne remplacée :	ANIN, Caroline

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division gestion des IESSA.

Sous l'autorité du chef de département gestion des corps techniques de la NA, est en charge de la gestion statutaire et de la mobilité des agents du corps des IESSA. Assure l'encadrement des personnels de la division.

\*Est responsable du suivi individuel et collectif des IESSA :

supervise les procédures d'avancement collectives et la diffusion des notifications, participe aux campagnes de notation individuelle et à la commission d'harmonisation, assure le suivi des nominations et reclassements, supervise la rédaction et la diffusion des arrêtés individuels relatifs aux changements de position des agents, supervise la tenue, la mise à jour et la consultation des dossiers individuels des agents, est l'interlocuteur des directeurs et chefs de service, des agents, des délégués du personnel sur ces matières, représente la sous-direction des ressources humaines dans les instances extérieures pour son domaine de compétence.

\*Participe à la préparation et au suivi de la CAP IESSA :

assure l'information des services sur le calendrier et les modalités de déroulement de la CAP, est responsable du recueil des demandes d'ouverture de postes des services, participe aux différents arbitrages relatifs aux ouvertures de postes, assure la production et la diffusion des documents de travail et de séance, supervise le secrétariat de la CAP, est responsable du suivi des résultats de la CAP vis à vis des directeurs et chefs de services, des agents et des membres de la CAP.

\*Participe aux différents travaux relatifs à la gestion du corps des IESSA :

effectue des études sur les dimensionnements, les besoins globaux et la politique d'affectation, participe à la préparation des CT dans son domaine de compétence, concourt à la rédaction des textes d'organisation des personnels.

Responsabilité en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement :

veille à la bonne gestion des bases de données du personnel et des dossiers papier agents, dans le respect des règles administratives et de la confidentialité des données personnelles, produit et diffuse dans le respect de la confidentialité, des règles juridiques et des circuits administratifs en vigueur les documents relevant des évolutions statutaires et de la mobilité des IESSA, tant collectifs qu'individuels, assure de façon rigoureuse le suivi de la CAP dans le respect de la confidentialité.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

outils bureautiques courants (Windows, Word, Excel, Notes), intranet DGAC, internet, bases de données de gestion des personnels (SIRH), connaissance de l'organisation et des missions de la DGAC, connaissances du statut général des fonctionnaires et du statut des IESSA, connaissance de la réglementation s'appliquant aux personnels DGAC.

Qualités requises :

sens de l'organisation, autonomie, rigueur, discrétion, capacité de coordination et d'animation de réseaux très variés (état major, organisations syndicales, directions des services, agents, interlocuteurs externes, etc).

Formation d'intégration : formation utilisateurs SIRH.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IES printemps 2017

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

10. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
11. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
12. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
13. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
14. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
15. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
16. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
17. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
18. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Assistant de subdivision*K-SE/TECH/PROG
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/SE K-SE/TECH/PROG SNA/SE - Subdivision programmation études installations (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SE/TECH/PROG
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GREAUX, Jean-Claude - 04 93 17 22 00 jean-claude.greaux@aviation-civile.gouv.fr BORRO, Philippe - 04 93 17 22 10 philippe.borro@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :participe à l'animation de la subdivision sous la conduite du chef de subdivision, en développant l'esprit d'équipe et la motivation afin d'atteindre les objectifs du ST du SNA SE dans son domaine de responsabilité

ACTIVITES:

- Participe à l'animation de la subdivision Programmation Etudes et Installations
- Organise sous la conduite du chef de sub, le travail en équipe au sein de la subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence

Profil - Qualification :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de subdivision, il gère les dossiers techniques d'études et d'installations sur l'ensemble du SNA SE.

Le domaine de compétence de la subdivision « Etudes et Installations », s'étend à l'ensemble du SNA SE et comprend les départements des Alpes Maritimes, le Var, la Haute Corse et la Corse du Sud. Les installations sont situées sur les aérodromes de Nice, Cannes, Ajaccio, Figari, Bastia, Calvi, ainsi que l'ensemble des sites extérieurs sur lesquels sont implantés des moyens radio ou aides à la radionavigation

- Participe à l'élaboration en liaison avec les services concernés du programme budgétaire annuel, élabore les budgets d'investissement (Blue Book) et suit leur exécution.
- Recueille les besoins et coordonne le travail à effectuer dans les domaines des installations techniques et de l'énergie avec les services concernés et coordonne le travail (études et réalisation) à effectuer dans ces domaines.
- Assure la rédaction des CCTP en collaboration avec les services d'exploitation et de maintenance concernés. Il participe aux commissions d'appel d'offre en collaboration avec ses interlocuteurs administratifs.
- Participe aux études et à la réalisation de chantier d'installations techniques. Elabore les plannings des travaux ; assure le suivi de la réalisation des prestations fournies par les entreprises extérieures et participe à leur validation avant mise en service y compris les recettes en usine (blocs technique, Vigies, radio, radionavigation, téléphone de sécurité, télécommande de balisage etc. )
- S'assure de la prise en compte d'éventuelles incidences techniques, lors de la réalisation de dossiers de sécurité.
- Conduit les chantiers dont il a la charge tant à Nice et Cannes que sur les 4 aérodromes de Corse

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision il s'assure que la politique sécurité/qualité ainsi que les autres procédures sont mises en oeuvre.

- Il participe au suivi sécurité/qualité
- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents

Qualités requises :

- Expérience approfondie dans les domaines techniques utilisés dans sa subdivision
- Capacité d'adaptation
- Capacité de décision